

SSG. Rutiner vid sjösättning

Ver. September 2022

Allmänt

Dessa rutiner syftar till att bidra till god säkerhet vid hanterandet av sällskapets yachter under sjösättning som omfattar momenten påställning och sjösättning.

Respektive medlem ansvarar för

- egen säkerhet
- egen yacht
- egen torrsättningsutrustning
- att utföra tilldelade arbetsuppgifter

Tider

Sjösättning sker lördag, med söndag som reservdag, senare delen av april .

0920 - 1000 Frukost

1000 - 1020 Upprop, säkerhetsgenomgång

1020 – ca 12 Sjösättning

ca 12 – ca 1330 Lunch, ca 40 min/lag

ca 1330 – 1530 Sjösättning

1530 – 1545 Ev kaffe

1545 – ca 17 Sjösättning

Arbetsledning

1. **Hamnfogde** planerar och leder sjösättningen
2. **2 arbetsledare**, utsedda av hamnfogde, leder arbetslag vid sjösättning på verkstadssidan respektive klubbhussidan av hamnplanen från det att slipvagnen har lämnat vändskivan, påställning är genomförd och slipvagnen är transporterad till vändskivan. Arbetsledarna biträds vardera av en **säkerhetsansvarig** vars uppgift är att kontrollera att arbetet fortlöper utan risk för tillbud.
3. **Slipförmannen** är arbetsledare vid sjösättningen med ansvar för yachterna från och med avslutad påställning tills vagnen lämnat vändskivan.
4. **En biträdande slipförmän** drar bort sjösatt yacht från slipvagnen

5. **En biträdande slipförman** fördelar yachter till platser och eluttag vid flytbrygga

Inför sjösättning

1. Yachterna skall vara märkta för slipvagnen
2. Yachterna skall ha säkerhetslinor till slipvagn klara ombord
3. Det skall vara rengjort under yachterna
4. Kontroll av domkraft och plank för resning av yacht
5. Förtöjningstampar skall finnas på plats på bryggan
6. Gemensam genomgång av säkerhet och rutiner skall ske efter uppropet
7. Kuddar på slipvagn skall vara monterade
8. Slipvagnen skall vara klar för påställning 1020
9. Tampar och spett skall finnas på plats 1020
10. Innan påställning av första båt på vardera sidan skall arbetsledarna gå igenom de olika momenten och fördela till speciella uppgifter vid olika moment, förutom stöttning av yacht:
 - 2 sköter spett för vändning av slipvagn
 - 2 sköter domkrafter för höjning/sänkning av slipvagn
 - 2 som tar bort bockar
 - 2 som sköter höjning/sänkning av slipvagnens ram
 - 2 som sköter stoppar, kan vara samma som sköter ramen
 - 2, vanligtvis yachtägaren och en till, hanterar säkerhetslinor uppe i yachten

Påställning

Slipvagnen dras till avställningsplatsen.

Vagnen säkras med 2 stoppar.

Yachten säkras med säkerhetslina som spänns från för och akter

Ramen reses. Säkerhetslinorna släckas vartefter ramen reses och hålls därefter spända.

Yachten stöts av laget. 2 säkerhetsstöttor

Yachtens för- och akterbock samt sidostöttor tas bort

Slipvagnens främre del lyfts upp med 2 domkrafter

Pallblock tas bort.

Vagnen sänks tills hjulen vilar på rälsen.

Ramen sänks. Säkerhetslinorna spänns.

Stopparna lossas.

Kontroll av att inget är i vägen för yachten på väg till vändskivan.

Hela laget, utom särskilt avdelade, drar slipvagnen till vändskivan.

Särskilt avdelade stannar kvar för att röja inför nästa påställning.

Sjösättning

Avdragningslina sätts fast i fören/aktern

Laget vänder slipvagnen på vändskivan och trycker ned den mot sjön.

Säkerhetslinorna lossas från slipvagn när kölen har tagit vatten.

Slipvagnen körs ned till lämpligt djup.

Yachten dras av slipvagnen.

Slipvagnen spelas upp till vändskivan.

Efter sjösättning

- borttagning av linor till slipvagnarnas ramar
- demontering av kuddar på en slipvagn
- montering av bryggornas säkerhetsstegar och flaggor
- intagning av domkrafter, spett och annan utrustning
- inrullning av presenningar mastskjul
- ev torrsättning av motorbåt