



Anvisning rörande pallning, stöttning och täckning av yachter

Godkännande av pallning och stöttning

SSGs hamnplan består av en grusbädd på ett djupt lerlager. Detta innebär att marken rör sig, beroende på temperatur och nederbörd. Det ställer krav på stabilitet och justerbarhet vid pallning och stöttning av yachter upplagda i sällskapets hamn. **Yachtens pallning och stöttning skall vara godkänd av hamnfogde.**

Kölpallning

Som kölpallning används två block som ligger på underslag (plankor) mellan sliprälarna. Blocken skall vara ca 30 cm breda och 60 – 100 cm långa. Höjden är normalt 45 cm, inklusive underslag. Blockens höjd beror på kölens utformning. De skall vara så låga att de kan ligga på plats när yachten körs fram på slipvagnen och så höga att yachten kan ställas av med, normalt, en till två 2-tums pallningsbitar på vardera blocket.

Stöttning

Yachtens täckning får inte förtöjas i bockar eller stöttor.

Bockar

Yachten skall ha minst en för- och en akterbock . Bockarna ska:

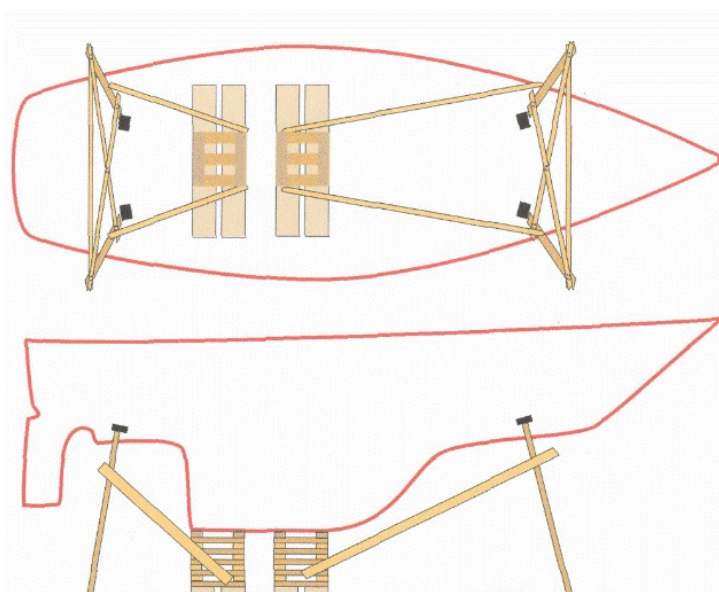
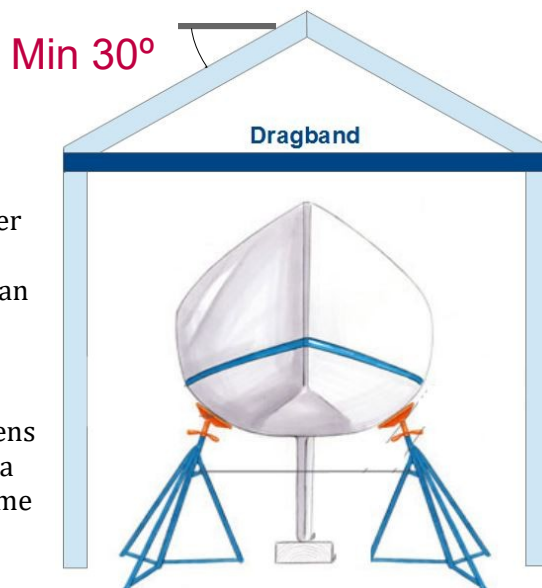
- stå på underslag (plankor) så att de inte riskerar att tryckas ner i marken.
- vara minst lika breda som yachten.
- vara tillräckligt stabila för att hålla yachten.
- kunna stå för sig själva, antingen med stag till kölpallning, med kryss mellan bockarna eller genom att ha två egna stödben.
- vara justerbara så att de kan ställas på plats utan snickeriarbeten. De bör vara försedda med skruvstöttor eller kilar som stabiliserar yachten i sidled.
- Yachter med lång köl får ha bockar utan en horisontell del som stöttar yachten vertikalt (två hopbyggda stöttor)

Sidostöttor

Bockarna skall kompletteras med minst ett par justerbara sidostöttor, eller alternativa lösningar, för att säkra minst fyra anliggningspunkter mot skrovet även medan en stötta flyttas, eller en bocks justerbara anordning lättas från bordläggningen, vid arbeten med yachtens botten.

Täckning

- Yachten skall täckas väl för vinterhalvåret, innan höststäddagen.
- Yachtens täckning skall medge passage för och akter om täckningen.
- Täckningen skall omfatta minst båtens längd och kan därutöver begränsas av hamnfogden beroende på yachtens placering på hamnplan.
- Täckningens taklutning skall vara minst 30 grader.
- Täckningen får vara högst 80 cm bredare än yachtens bredd. Önskas bredare täckning debiteras den extra arean enligt gällande taxa. Behovet av extra utrymme skall anmälas senast den 14 september.



Bilden ovan visar principen för stöttning. Överst på stöttorna sitter reglerbara stödplattor för att kunna justera trycket mot skrovet. Det är nödvändigt att kunna göra det under vintern eftersom marken inte är stabil. Stöttorna ska ha en sådan lutning mot skrovet att stödplattan bildar rät vinkel mot stöttans centrumlinje, se exempel A och B i bilden till höger. I exempel A verkar trycket från båten i samma riktning som stöttan. I exempel B kommer trycket snett vilket ger sämre säkerhet.

Under kölpallningen läggs plankor eller tjock plywood. Mellan pallning och köl inpassas bitar av lämplig tjocklek.

