



# Miljöpolicy

## Segel Sällskapet Gäddviken

### Sammandrag miljölogg

- Nacka kommuns miljöbesiktning med föreläggande 12-08-24. Åtgärder genomförda och avrapporterade 12-11-27
- Nacka kommun tillsynsbesök 2013-06-14. Inga förelägganden.
- Nacka kommun förelägganden avseende hantering av biocidfärg, kemikalieförteckning samt hantering av slip- och skraprester 14-01-20. SSG redovisning av genomförda åtgärder 14-02-13.
- Nacka kommun meddelar att SSG har åtgärdat samtliga förelägganden 14-02-19.
- SSG genomför försök med våtdammsugare vid slipning av båtbottnen och avrapporterar till Nacka kommun som ställer sig positiva. Denna metod införs och regleras i Miljöregler SSG from 2016.
- Nacka kommun tillsynsbesök 2022-03-30. 4 förelägganden om åtgärder. SSG redovisning av genomförda och planerade åtgärder 2023-03-20.

Segel Sällskapet Gäddviken, SSG, är en allmännyttig förening för personer med intresse för segling. SSG skall verka för att bevara och utveckla intresset för segling och gott sjömanskap hos sina medlemmar. För att skapa förutsättningar för en långsiktig och lyckosam verksamhet måste hänsyn tas till sällskapets och verksamhetens potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och åtgärder vidtas för att minimera denna belastning på miljön.

### SSG och dess medlemmar skall

- Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av verksamheten genom att agera på ett miljöriktigt sätt i båtutnyttjandet, framför allt genom att följa gällande miljölagstiftning samt den miljöpolicy med miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisning för avfallsmottagning som sällskapet tagit fram.
- Efter bästa förmåga välja de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten och vid omhändertagande av avfall.
- Sprida information om sällskapets miljöpolicy med miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisning för avfallsmottagning för att SSG:s ambitioner och mål avseende miljöförbättrande åtgärder ska få genomslag
- Verka för en god avfallssortering i den utsträckning som den är miljömässigt motiverad.
- SSG:s miljöpolicy ska granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.

## Ansvarsfördelning

- Som medlem i SSG förbinder man sig att följa denna miljöpolicy med miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisning för avfallsmottagning.  
**SSG:s styrelse har utöver ovanstående ett särskilt ansvar för att:**
- Upplýsa medlemmarna om sällskapets miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisning för avfallsmottagning samt att göra dessa tillgängliga och praktiskt användbara.
- Fortlöpande revidera arbetet med miljöförbättrande åtgärder och följa eventuella nya krav som uppkommer enligt lag eller vedertagen praxis.
- Vid behov upprätta mätbara mål och handlingsplaner för sällskapets miljöarbete så att syftet med miljöpolicyen nås, samt att granska sällskapets miljöarbete mot dessa miljömål.
- Utse en miljöombudsman som på uppdrag av styrelsen ansvarar för att driva miljöarbetet enligt ovanstående punkter. Hamnfogden är utsedd som miljöombudsman.

## Avgränsning

- SSG:s miljöpolicy, miljöregler, avfallshanteringsplan och anvisning för avfallsmottagning syftar till att särskilt värna om naturmiljön inom de mark- och vattenområden som sällskapet disponerar i Svindersviken, på L:a Skratten och på Härsö.
- SSG:s och medlemmarnas miljöansvar sträcker sig även till att omfatta övriga vattenområden i Stockholms skärgård.

## Miljöregler SSG

- Så långt det är möjligt ska medlemmarna sträva efter att använda det mest miljövänliga alternativet, t ex vad gäller bottenbehandling och kemikalier.
- SSG inriktning är att sällskapets yachter, med sommar- och vinterplats i SSG hamn i Svindersviken, skall bottenbehandlas med giftfria och hårda bottenfärger. En dokumentation skall finnas över yachternas bottenfärger. Det skall vara styrkt att yacht som vinterförvaras på SSG hamnplan inte har TBT eller andra otillåtna bottenfärger. Kontroll sker innan första upptagning av yacht.
- Endast av myndigheter godkända bottenfärger och andra kemikalier får användas. En lista som reglerar biocidfärger (giftiga bottenfärger) finns på: Kemikalieinspektionens hemsida [www.kemi.se](http://www.kemi.se). (välj Lagar och regler och sökord: båtbottnfärger).
- Vid vinterförvaring av yachten vidtas förebyggande åtgärder för att skydda marken från slipdamm och skraprester från färg samt eventuella bränsle- och oljespill från motor och växelhus.
- Skrapas båtbottnen skall den bortskrapade färgen samlas upp och tas omhand av resp. medlem och hanteras som "farligt avfall" och lämnas till miljöstation.
- Slipas båtbottnen med maskin skall slipmaskinen vara försedd med utsug och ansluten till dammsugare med effektivt filter eller annat uppsamlingskärl. Uppsamlat slipdamm skall tas omhand av resp. medlem och hanteras som "farligt avfall" och lämnas till miljöstation.
- SSG flytande rengöringsanordning för båtbottnar får endast användas för yachter som är målade med giftfria och hårda färger i botten. Information om när havstulpaner sätter sig på båtbottnen kan erhållas via [batmiljo.se](http://batmiljo.se).
- Yachter, som är målade i botten med biocidfärg, måste botten tvättas på annan plats, till exempel någon av de befintliga tvättanordningarna i kommunen.
- Etylenglykol, spillolja, bensin eller diesel får EJ tömmas på marken eller i vattnet. Propylenglykol (grön glykol) ska användas vid konservering av öppna kylsystem (sjövattningsystem).

- I avfallsplan för SSG och anvisning för avfallsmottagning för SSG regleras hur olika avfallsfraktioner skall hanteras.