



Årsberättelse 2020

Styrelsen lämnar följande årsberättelse för verksamhetsåret som börjar 1 januari 2020 och slutar 31 december samma år.

Vi som valdes att sköta styrelsearbetet 2020 är:

Bosse Willén	Ordförande
Thomas Borg	Vice ordförande
Lars Wallman	Kassör
Emma Stavefeldt	Sekreterare
Ida Gustafsson	Suppleant
Jacob Hagberg	Hamnfogde
Inga-Lill Bruno	Holmfogde
Jan Jäberg	Kappseglingsledare
Gabriel Dahlbäck	Ledare juniorverksamheten
Gunnar Lindstrand	Klubbmästare

Sammanträden

Under året har Sällskapet hållit ett årsmöte samt 11 styrelsemöten.



Årsberättelse 2020

Medlemmar och yachter

Under verksamhetsåret har medlemsregistret genomgått följande förändringar:

Sällskapets eskader:

Under året avregistrerade: 8 st.

Under året inregistrerade: 15 st.

Omfattar vid årets slut: 90 st. varav 41 st. på hamnplan

Medlemsantalet:

Under året utgångna: 17

Under året invalda: 26

Vid årets slut: 230

Utdelning av förtjänsttecken eller andra hedersbetygelser under året:

Ulrika By tilldelades en guldnål för ett gediget arbete med Gäddviket.

Hamnen



Årsberättelse 2020

Hamnen i Segel Sällskapet Gäddviken har under 2020 fortsatt sin strävan mot nya pittoreska höjdpunkter. Denna strävan syntes under vårkanten i en sjösättning som genomfördes på ett traditionsenligt gammeldax sätt och som pricken över "i" sjönk två ovanligt gammeldax båtar till botten. För att ytterligare förhärlika dessa gamla metoder lyftes de upp på städdagen av en brokig skara medlemmar med brädor, rostiga vajrar och sinnrika gammeldax lösningar. Hamnplan var sedan så ren, grön, frodig och pittoresk att den framstod som en äng i schweiziska alperna och "Sound of music" hördes eka natten lång. Mastskjulet och bryggan framför verkstaden rätades också ut av ett entusiastiskt gäng och så kunde äntligen medlemmarna lämna hamnen för denna gången.

Under sommaren påbörjades dock det långsiktiga arbetet att måla om och kitta om fyra av verkstadens fönster vilket skulle visa sig ta 8 månader att slutföra. Aldrig har så många haft så få att tack för så fina fönster! Till höstens upptagning hade Anna-Karin Halls, styrenlåda bytt hamn och ersatts av Johanna Josefssons, kustkryssare Långbom från 1917 och nya pittoreska höjder nåddes därmed. Henrik Edberg bytte ut sin M30, Cajanda som även den lär ha försvunnit på ett gammeldax vis, mot styren M30an, Gurkan och Gabbe & Svante lät Artemis segla mot nya äventyr och ersatte henne med Elinor, vilket tillsammans tyvärr sänkte det övergripande pittoritetstalet. Upptagningen förlöpte som den brukar med skit under naglarna och stor entusiasm.

Till hösten hade naturen återställt mastskjutet till ursprungligt pittoreskt skick och för att ytterligare förbättra intrycket inleddes bygget av nya uteskåp på verkstaden. Det var med stor entusiasm och glada miner som arbetslag efter arbetslag inställde sig, helg efter helg för att prova den svåra konsten att följa samma eminenta ritning. Trots att en stor mängd olika snickarfilosofier applicerades blev resultatet efter 8 hela arbetsdagar förvillande likt ritningen.

Nu ligger snön djup i hamnen och isen sträcker sig så långt man kan se. Men verkstan tronar med spröjsade fönster och prydliga skåp bredvid ett krokigt mastskjul, som själva definitionen av pittoreskt! Jag måste tacka alla för ett skoj, entusiastiskt och hjälpsamt år i hamnen.

Kappsegling

Kappseglingsverksamheten inom SSG har inte legat helt nere trots coronapandemin. Vi har genomfört våra två interna kappseglingar, Boo fyr-L Skratten och Paketseglingen. Den öppna Gäddisregattan som skulle ha seglats 22-23 augusti fick dock utgå.

Boo fyr -L Skratten seglades lördagen den 30 maj. Starten var som senaste åren från NFBK,s klubbholme Härsö och seglades de ca 29 nm via Kanholmsfjärden till målet vid vår klubbholme.

10 båtar ställde upp. Pga att en båt med för hög mast inte skulle klara höjden under Djuröbron bestämde kappseglingskommittén att den tidigare valfria vägen via Vindöström inte längre ingick i banan. Banan via Kanholmsfjärden är någon distans längre men då vinden var god kom alla fram i god tid för korvgrillning och ölförsäljning, naturligtvis med iakttagande av behörigt coronaavstånd.

Vinnare blev M30 Jolly med Pia Frimodig och Henrik Edberg. Patrik Stenberg med besättning i Sk30 Ellen III ledde stort fram till Kanholmsfjärden men de råkade sedan segla på fel sida av en ö, och hade då inte seglat banan, varför de valde att utgå.



Årsberättelse 2020

Paketseglingen seglades som alla tidigare år i hamnen i samband med förberedande torrsättning, i år var detta 19 september. Även här hade 10 båtar hörsammat kallelsen. Likt tidigare år var det Le Mans-start från vändskivan på så sätt att besättningen springer ut till båten som är förtöjd med fören utåt och alla segel klara att sätta. Banan är två varv runt Fjäderholmarna, i år ett varv pga svag vind, och mål i hamnen. SSG använder sig av ett sofistikerat och mer rättvist handikapps-system, GRS (Gäddis Respit System), som är en variant och utveckling av SRS-systemet (Svenskt Respit System). I korthet går GRS-systemet ut på att man får bättre handikapp om man kom dåligt året innan och sämre handikapp om det gick bra året innan.

I tävlingen ingick förutom seglingen också två deltävlingar, knopslagning på tid och rodd av lilla roddbåten, också på tid. Båda vanns av Patrik Stenberg med besättning i Sk30 Ellen III. Först i seglingen kom dock Gunnar Lindstrand med besättning i M22 Chans.

Efter seglingen var det prisutdelning i klubbhuset av paketen (varje skeppare hade med sig ett paket av värde ca 80-90 kr), så på så vis fick alla pris. Klubben bjöd också traditionsenligt på ärtsoppa med varm punch, naturligtvis under beaktande av att alla höll tillbörligt coronaavstånd. Antalet deltagare i klubbhuset var inte fler än att detta gick bra med god marginal

Kappseglingskommittén bestående av kappseglingsledaren Jan Jäberg, Mats Byström, Gabriel Dahlbäck, Richard Carleson, Svante Söderlind, Per Pettersson, Lars Nordlund, Peter Seybolt och Simon Törnkvist har regelbundet haft träffar under året där vi diskuterat hur vi ska kunna öka det dalande intresset för kappsegling inom sällskapet. Tyvärr har pandemin också satt stopp för att ordna utbildningsaftnar inom kappseglingsteknik och regelkurser som exempelvis föreslagits.

I arbetsuppgiften har också ingått att utse vinnare av SSG:s priser som normalt skall delas ut på årsfesten. Vi har också försökt hitta lämpliga fortsättningskurser som SSF anordnar. Där har dock varit litet utbud pga pandemin.

Juniorverksamheten

Årets seglarläger, det tjugofemte i rad över två århundraden, var förmodligen det mest särskilda någonsin. På eftermiddagen den artonde maj kom besked från Folkhälsomyndigheten att ungdomsverksamhet i lägerform skulle kunna genomföras trots rådande pandemi och äntligen vågade vi tror på att seglarlägret skulle bli av. Råden och restriktionerna var dock fortsatt många och för att minska risken för smittspridning, delades ungarna upp i mindre grupper efter vilka tält de sov i och fick även äta i grupperna och i möjligaste mån segla tillsammans. Ön stängdes för alla besök från utomstående - varken Kustbevakningen eller Sjöräddningen kunde komma på sina uppskattade besök, kappseglingen med TBK ställdes in och inte ens föräldrarna var välkomna till ön för avslutningen. Förståelsen från både barn och föräldrar var stor och de enda reaktionerna vi fick var att det var fantastiskt roligt att ett läger kunde bli av. Ledare i riskgrupp och de med ens antydning till symptom fick stanna hemma. Några av ungarna hoppas vi ser fram emot kommande läger, då reserestriktioner för riket omöjliggjorde resor till och från Stockholm och Skratten. På det hela taget förstod både stora och små allvaret i situationen och vilken ynnest det var för oss att kunna få genomföra ett läger. Turligt nog fanns även en läkare bland de



Årsberättelse 2020

frivilliga föräldrarna och känslan är att lägret genomfördes så smittsäkert och ansvarsfullt ett läger kan genomföras på en liten ö i skärgården. Det enda det i någon mån tyst sågs mellan fingrarna på var förbudet mot kramar, men fler vältvättade händer har nog aldrig funnits på ön och inga smittade rapporterades efter veckan.

Det stolta firandet av 25-årsjubileet sköts dock på framtiden, med hopp att kunna genomföras 2021.

På ön har mycket nytt byggts för lägets verksamhet och köket har genom Holmfogdens försorg försetts med gasol-driven varmvattenberedare och moderniserats i stort. De nya bryggorna fungerade utmärkt och även toaletsituationen har förbättrats. Tyvärr har efter lägret ön blivit utsatt för inbrott och viss nyanförskaffning kommer att bli nödvändig inför kommande år.

Ett stort arbete med renovering framförallt bommarna till Sällskapets Trissjollar genomfördes av frivilliga medlemmar och de av Scouterna lånade jollarna fick innan lägret en rejäl genomgång med plast-arbeten och målning.

Som vanligt var Felicia Rosenberg ansvarig för all verksamhet på ön, administrationen innan och som alltid den främsta anledningen till att årets särskilda läger blev så väl genomfört, undertecknad var blott glad att få föra ungarnas och Juniorverksamhetens talan i styrelsen.

Holmen

Verksamhetsåret 2020 var, för vår klubbholme, både upp och ner. Vi startade i vanlig klubbanda med öppningshelg i maj. Vi var ett tiotal som skrubgade inomhus, klippte gräs och buskar, skrapade, målade – i stort sett vad som behövdes för att kunna börja använda ön igen. Det var trevligt och vädret var bra.

Sommaren skulle vi använda för att städa i alla förråd/byggnader och bl a bygga färdigt bryggorna. Vi hade också inom planen att uppdatera köket inför seglarlägret. Jag kan väl säga så här; det gick inte riktigt som vi tänkt oss. Till en början fixade vi köket inför lägret och det gick bra. Pga Coronapandemin så var vi 70+ bannlysta under lägret. Det gjorde ingenting för alla ledare löste ”våra” uppgifter enkelt. Det visade sig att det fungerade bra för fortsättningen.

Efter lägret så påbörjade vi det vi tänkt enligt planeringen. Vi har fått förmånen att få bidrag från Riksidrottsförbundet för att uppdatera/förnya ungdomsverksamheten på Holmen. Dessa pengar är öronmärkta för tre (3) större projekt; bryggor, startpaviljong och dassen.

Starten blev att vi färdigställde bryggorna med flera/nya sänken. Band ihop bryggorna med kätting, lade ut förtöjningar. Vi hann inte riktigt färdigt utan fortsätter kommande år med det. Vi målade alla dassen invändigt och byggde en urinoar, vilken målades mest av Gunsan. Vi städade, slängde en hel del från förrådsbyggnaderna.

Det som gjorde att luften gick ur oss lite var att det mitt i sommaren gjordes inbrott i förrådet, jollelådan och plåtlådan. En stor del av våra verktyg stals, både privata och klubbens. De privata kunde vi snabbt återställa via försäkringsbolaget men klubbens är ännu inte återköpta. Resultatet av det blev att vi inte kunde fortsätta med alla arbeten vi hade planerat. Självrisken



Årsberättelse 2020

är mycket hög och verktygen gamla så särskilt mycket får vi inte tillbaka där. Det blir en kostnadsfråga att köpa verktyg inför kommande sommar.

På stängarhelgen kom inte så många men vi kunde stänga Holmen inför vintervilan.

Nästa stora bakslag vi fick, var ytterligare ett inbrott. Den här gången i klubbhuset och de övriga byggnaderna igen. Nu också bastun. Mycket från klubbhuset med affektionsvärde stals; båtarna i fönstren, fotogenlyktorna i taket, men också mat och sist men inte minst köksutrustning. Det fanns knappast något kvar i verktygsväg att stjäla men tjuvarna trodde kanske vi återställt det de tog första gången.

Vi, Guilio med familj, Stene och Inga-Lill, var några tappra som åkte ut och lagade dörrar, spikade för trasiga dörrar, satte upp hänglås. Efter det så har flera varit ute på ön under senhösten och ingen mer åverkan har det varit.

Med vi menas; Inga-Lill och bröderna Bruno, som har varit ute på Holmen hela sommaren.

Klubbmästeriet

Klubbmästeriet

1:a arrangemanget var att tillhandahålla sedvanlig korv och fika efter årsmötet.

Årsfesten blev riktigt lyckad för dem som kom. Det blev 27 st som partade loss efter ett coronamanfall från 44 anmälda. Den hölls högt uppe på WSP's lunchrestaurang med fantastisk utsikt över Söder. Buffén var förträfflig och bandet spelade musik som tilltalade alla, så de flesta var på dansgolvet.

Till Paketseglingens eftersittning ordnade Klubbmästeriet en (enligt hörsägen) fenomenal ärtsoppa med tillhörande varm punsch. Lokalen besattes av precis så många som vi fick vara.

Övriga arrangemang har av coronaskäl ställts in.