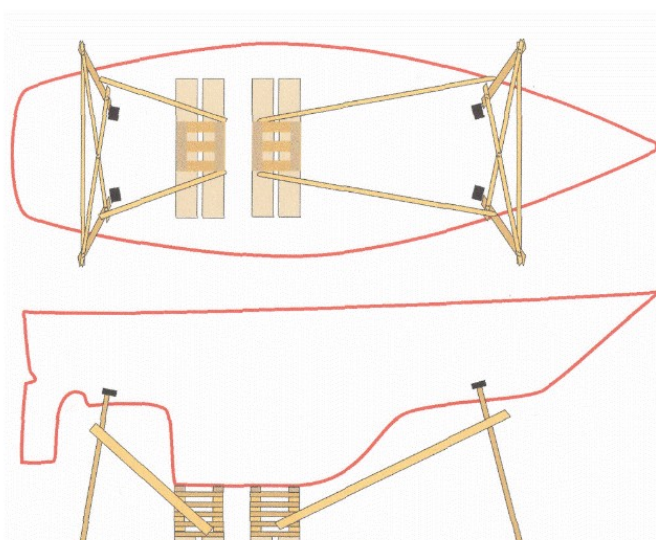


Anvisning rörande pallning och stöttnig av yachter

Segel Sällskapet Gäddviken
Rev september 2022

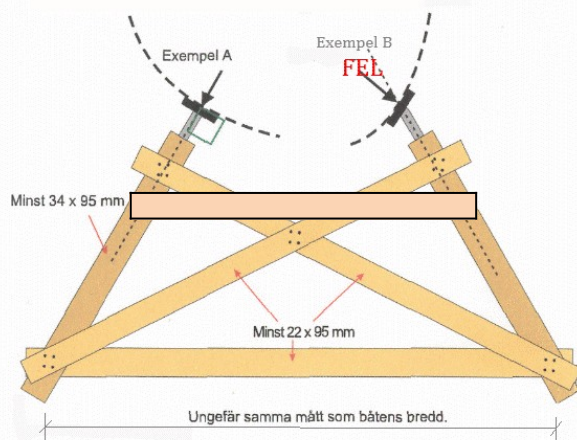
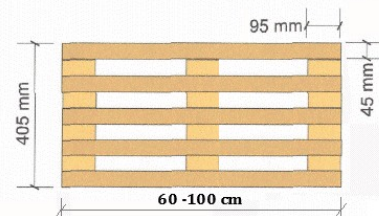
Godkännande av pallning och stöttnig

SSGs hamnplan består av grus på en bädd av lera. Detta innebär att marken rör sig, beroende på temperatur och nederbörd. Det ställer krav på stabilitet och justerbarhet vid pallning och stöttnig av yachter upplagda i sällskapets hamn. **Yachtens pallning och stöttnig skall vara godkänd av hamnfogde.**



Bilden ovan visar principen för stöttnig. Överst på stöttorna sitter reglerbara stödplattor för att kunna justera trycket mot skrovet. Det är nödvändigt att kunna göra det under vintern eftersom marken inte är stabil. Stöttorna ska ha en sådan lutning mot skrovet att stödplattan bildar rät vinkel mot stöttans centrumlinje, se exempel A och B i bilden till höger. I exempel A verkar trycket från båten i samma riktning som stöttan. I exempel B kommer trycket snett vilket ger sämre säkerhet.

Under kölpallningen läggs plankor eller tjock plywood. Mellan pallning och köl inpassas bitar av lämplig tjocklek.



Kölpallning

Som kölpallning används två block som ligger på underslag (plankor) mellan sliprälsen. Blocken skall vara ca 30 cm breda och 60 - 100 cm långa. Höjden är drygt 40 cm (40,5 cm) exklusive underslag. Blocken skall vara så låga att de kan ligga på plats när yachten körs fram på slipvagnen och så höga att yachten kan ställas av med, normalt, en till två 2-tums pallningsbitar på vardera blocket. Antalet pallningsbitar varierar beroende på kölens utformning.

Stöttning

Yachten skall alltid stöttas på minst fyra anliggningspunkter. Detta gäller även medan en bock eller stöta flyttas vid arbete/målning av yachtens botten.

Yachtens täckning får inte förtöjas i bockar eller stöttor.

Bockar

Yachten skall ha minst en för- och en akterbock . Bockarna ska:

- stå på underslag (plankor) så att de inte riskerar att tryckas ner i marken.
- vara minst lika breda som yachten.
- vara tillräckligt stabila för att hålla yachten.
- kunna stå för sig själva, antingen med stag till kölpallning, med kryss mellan bockarna eller genom att ha två egna stödben.
- Vara justerbara så att de kan ställas på plats utan snickeriarbeten. De bör vara försedda med skruvstöttor eller kilar som stabiliserar yachten i sidled.
- Yachter med lång köl får ha bockar utan en horisontell del som stöttar yachten vertikalt (två hopbyggda stöttor)

Sidostöttor

Bockarna skall kompletteras med minst ett par sidostöttor, eller alternativa lösningar, för att säkra fyra anliggningspunkter mot skrovets botten. Sidostöttorna skall vara justerbara.