

Hej båtägare,

Miljöenheten i Nacka samlar in uppgifter om miljötilståndet i kommunen på olika sätt, och nu ber vi särskilt om din hjälp! Jag heter Anna Engström och jag är miljöinspektör med bland annat båtmiljöfrågorna på mitt bord. Jag har gjort en enkät vars innehåll flera av er säkert känner igen från tidigare enkäter. Det handlar om hur man håller påväxt borta från skrovet och hur man rustar sin båt. Jag skulle bli oerhört tacksam om du ville ta dig fem minuter och fylla i den. Enkäten är helt anonym och fyller enbart ett statistiskt syfte! Vänligen svara **senast den 4 april**.

Länk till enkät:

<https://nacka.proofx.se/hN49XUSZnXTnOme8ESY1zD//>

Här kommer lite nyheter från tillsynsvärlden för den som är intresserad:

Vad händer på miljöfronten?

TBT-identifiering och -sanering

Som vissa av er kanske känner till har miljöenheten införskaffat en XRF-apparat som vi kan leta tennfärger med. Dessa färger innehåller ett av de giftigaste ämnen människan någonsin uppfunnit (*tributyltenn*, eller TBT) och de har varit förbjudna på fritidsbåtar inom EU sedan 1989. Mätningar kan göras dels i samband med våra tillsynsbesök på båtklubbarna, och dels genom att vi lånar ut apparaten till de båtmiljöcoacher som kommer att utbildas i Svenska Båtunionens regi (se här om du själv är intresserad av att bli en sådan: <https://batunionen.se/vill-du-bli-en-av-vara-batmiljocoacher/>).

Mätning måste ske när båtarna ligger på land, och vi är intresserade av äldre båtar (tillverkningsår före 1995). Om man hittar mer än 100mg tenn per cm² på en båt är det mycket sannolikt att det kommer från TBT-färg, och då får båten egentligen inte sjösättas innan den sanerats. Förbudet finns i AFS-förordningen och finns att läsa om här:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/afs-forordningen/>

Om man identifierar båtar med TBT inom klubben så blir nästa steg att sammanställa en åtgärdsplan. Där får klubben redovisa hur lång tid man behöver på sig, hur många båtar per år man avser att åtgärda och vilken saneringsmetod man vill använda. Även andra båtar kan vara aktuella för sanering, exempelvis om du målat med kopparfärg förut och istället vill använda borsttvätt eller andra giftfria metoder. Bra vägledning för hur man sanerar en båt finns här:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/giftfri-batbotten/>.

Tänk på att man kan fördela arbetet! Vill man skrapa båten (som är det alternativ som skapar minst miljöproblem) så kan man ta tex en tredjedel om året. Då blir det inte så betungande.

Den omdiskuterade blästringen

Få har väl missat att blästring kan ställa till stora miljöproblem om den utförs på ett felaktigt sätt. Dessvärre är det oerhört svårt att blästra en TBT-båt utan att det sprids partiklar, och det är farligt för både naturen och för den som utför arbetet. Säker blästring utförs allra helst i en blästerhall med undertryck och partikelfilter för utluft. Den som utför blästringen ska ha heltäckande dräkt och andningsapparat; filterskydd räcker i regel inte för att filtrera bort mikropartiklarna. En alternativ metod kan sammantaget vara enklare!

Spärrfärger

Enligt AFS-förordningen får en båt inte sjösättas om den har TBT på skrovet förrän den antingen har sanerats eller övermålats med spärrfärg. De färgtillverkare jag har haft kontakt med (International, Jotun, Biltema och Hempel) framhöll dock att testerna på deras spärrskiktprimers utförts på kopparfärger och att de inte kunde garantera att även TBT-läckaget stoppades. Dessutom kräver ett spärrskikt mycket underhåll för att förbli intakt, vilket medför att miljöenheten inte kan rekommendera metoden generellt.

Hör gärna av dig om du har frågor som gäller fritidsbåtar och miljö, så svarar jag gladeligen!

Med vänlig hälsning, Anna

Anna Engström

Miljöinspektör

Nacka kommun, Miljöenheten

TEL DIR 08-718 93 94

SMS 070-431 93 94

TEL 08-718 80 00

E-POST anna.engstrom@nacka.se

WEBB www.nacka.se

www.facebook.com/Nackakommun

[Så här behandlar Nacka kommun personuppgifter](#)