



JM AB  
Vanja Hermansson  
Vanja.Hermansson@landahl.se

## Ansökan om avlysning av vattenområde vid Kvarnholmen, Nacka kommun

### BESLUT

Länsstyrelsen i Stockholms län bifaller ansökan och föreskriver följande med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300).

**1 §** Inom det vattenområde invid Kvarnholmen i Nacka kommun som framgår av kartbilaga till detta beslut får fartyg ej föras under tiden den 20 februari 2024–30 november 2025.

**2 §** Förbudet i 1 § gäller inte arbetsfartyg och annan sjöfart som behöver trafikera vattenområdet med anledning av kajarbetena.

Dessa föreskrifter kommer att kungöras i Stockholms läns författningssamling (01FS) och i Underrättelser för sjöfarande.

### VILLKOR

- Sökanden ska ansvara för säkerheten, att säkerhetshöjande och riskreducerande åtgärder vidtas i tillräcklig omfattning i enlighet med (men inte begränsat till) upprättad riskanalys, framförallt för att undvika olyckor med påkörning.
- Det avlysta området ska vara tydligt utmärkt, tillstånd ska sökas hos Transportstyrelsen, sjofart@transportstyrelsen.se, och synas tydligt på betryggande avstånd både i dagsljus och med belysning nattetid i mörker.
- Arbetsbelysning och eventuell tillfällig belysning ska utformas så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.

- Vad som överenskommits mellan sökanden och Marin & Haverikonsult AB angående länsens utläggning m.m. ska iakttagas.
- Sökanden ska tillse att information om avlysningen sker via lämpliga kanaler.
- Sökanden ska tillse att riktad information delges till berörda såsom rederier, sjötrafikföretag och båtklubbar.
- Sökanden ska tillse att i så god tid som möjligt före det att anläggningsarbeten påbörjas, uppgifter om arbetet meddelas till Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen (ufs@sjofartsverket.se; 0771-63 06 05), för information till sjöfarten. Informationen ska innehålla uppgifter över område, omfattning, tidplan och kontaktuppgifter (till ansvarig enhet eller arbetsledning som utför arbetet och VHF anropskanal till arbetsfartyg) samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken, angivande av koordinater i SweRef 99/WGS 84.
- Sökanden ska informera Sjöfartsverket, VTS (vtsec@sjofartsverket.se; 0771-63 06 65), i god tid om arbetet; kontaktuppgifter med telefonnummer till ansvarig enhet eller arbetsledning samt övrig information såsom VHF arbetskanal.
- Ansvarig arbetsledning ska informera VTS vid arbetets start respektive avslut samt också vid eventuella förändringar eller uppkomna problem samt vid oförutsedd händelse, exempelvis hinder i farleden, incident eller olycka, som kan påverka säkerheten för övrig sjötrafik.

## BAKGRUND

JM AB har ansökt om avlysning av ett vattenområde invid Kvarnholmen i Nacka kommun och som skäl anfört i huvudsak följande. Kvarnholmen Utveckling AB (KUAB) bildades 2006 i syfte att, tillsammans med Nacka kommun, utveckla området Kvarnholmen. Arbetet med Kvarnholmens utveckling har pågått sedan dess och arbeten har utförts i olika etapper. Nu aktuell avlysning avser arbeten som KUAB genom dom erhållit tillstånd att utföra inom fastigheten Nacka Sicklaön 38:1. I domen (av den 19

december 2012 i mål nr M 1128-12) ges tillstånd enligt miljöbalken att vid Kvarnholmens södra strand riva befintlig kaj, pir och brygganläggningar, anlägga nya kajer, en ny pir med soldäck, nya flytbryggor med kajhus och ett flytande utomhusbad samt restaurera slänter med mera på fastigheten. Arbetstiden i domen har förlängts till den 31 december 2027 (Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolens dom den 20 april 2022 i mål nr M 7221-21). I domen har särskilda villkor för tillståndet lämnats. Bland annat framgår att arbetena i vattnet ska bedrivas inom dubbla bottengående geotextilskärmar. JM äger tillsammans med PEAB och Folksam KUAB. KUAB och JM AB har överenskommit att JM AB ska utföra entreprenadarbete i enlighet med domen. JM AB avser att utföra arbete där siltgardin (även kallad geotextilduk) placeras ut. Åtgärden ska förhindra spridning av grumlade vattenmassor. Åtgärden utgör ett villkor för i domen tillståndsgivna åtgärder. Siltgardinens placering samt gränsen för avlysning framgår av till ansökan bilagd skiss. Avsikten är att montage av siltgardinen ska påbörjas den 13 november 2023 och pågå till och med den 3 december 2023. Därefter är avsikten att vattenarbeten (grumlingsarbeten) ska inledas den 4 december 2023 och pågå till den 30 november 2025. Utmärkning av siltgardinen, som kommer att sträcka sig cirka 470 meter, kommer att markeras med röda bojar var 50:e meter på flytkropparna. Ett antal bojar kommer att förses med belysning och radarreflektorer. Svindersviken utgör en farled med beteckningen 5415. Farleden är inte en allmän farled och Svindersviken utgör inte heller någon del av allmän hamn enligt Sjöfartsverkets författningssamling (SJÖFS 1985:5). Som framgår av den miljökonsekvensbeskrivning som togs fram inför ansökan bedömdes åtgärderna ha liten påverkan. Det är JM AB:s bedömning, med hänsyn till arbetenas art, omfattning och lokalisering, att aktuella åtgärder inte kommer att störa sjösäkerheten eller tillgängligheten för sjötrafiken. Under montage av siltgardinen samt under tiden för utförandet av vattenarbeten kommer utmärkning, i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utmärkning till sjöss med sjösäkerhetsanordningar, TSFS 2017:66, att ske. Siltgardinen kommer även att förstärkas extra, vilket innebär att dess läge fixeras och gardinen därmed förhindras att driva i väg.

I ärendet har remiss utgått till Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Sjöpolisen, Kustbevakningen, Trafikförvaltningen i Region Stockholm, Stockholms Hamn AB, Nacka kommun, Strömma Turism & Sjöfart AB och Marin & Haverikonsult AB.

Sjöfartsverket har utifrån ansökan inget att erinra gällande den planerade avlysningen, förutsatt att länsar och dess placering är enligt dom samt att samråd har skett med sjötrafikföretaget Marin & Haverikonsult som trafikerar området och de inte har något att erinra. I övrigt har verket anfört i huvudsak följande.

Handelssjöfarten och kryssningstrafiken i Stockholm är beroende av att bogserbåtsassistans finns tillgänglig. Under förutsättning att det avlysta vattenområdet tillåter säker passage för Marin & Haverikonsults bogserbåtsverksamhet, så instämmer Sjöfartsverket i sökandens bedömning att påverkan på sjötrafiken blir liten. Om inte denna passage kan säkerställas innebär det en stor påverkan på tillgängligheten och sjösäkerheten för handelssjöfart och kryssningstrafik i Stockholms hamnområde. Förutom att fartyg kan behöva hjälp att komma till och från kaj vid fartygsanlöp behöver bogserbåtar också kunna finnas behjälpliga för assistens vid exempelvis brand. Sjöfartsverket anser därtill att följande villkor bör gälla. Sökanden ska ansvara för säkerheten; säkerhetshöjande och riskreducerande åtgärder ska vidtas i tillräcklig omfattning i enlighet med (men inte begränsat till) upprättad riskanalys, framförallt för att undvika olyckor med påkörning; det avlysta området ska vara tydligt utmärkt och tillstånd sökas hos Transportstyrelsen, [sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se); arbetsbelysning och eventuell tillfällig belysning ska utformas så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation; sökanden ska tillse att information om avlysningen sker via lämpliga kanaler; sökanden ska tillse att riktad information delges berörda, såsom rederier, sjötrafikföretag och båtklubbar; sökanden ska tillse att senast sex (6) veckor före anläggningsarbetenas påbörjande, uppgifter om arbetet meddelas till Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen (0771-63 06 05 [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)), för information till sjöfarten. Informationen ska innehålla uppgifter över område, omfattning, tidplan och kontaktuppgifter (till ansvarig enhet eller arbetsledning som utför arbetet och VHF anropskanal till arbetsfartyg) samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken, angivande av koordinater i SweRef 99/WGS 84; sökanden ska informera Sjöfartsverket, VTS (VTS Stockholm (Vessel Traffic Services, VHF kanal 73, 0771-63 06 65, [vtsec@sjofartsverket.se](mailto:vtsec@sjofartsverket.se)), i god tid om arbetet, kontaktuppgifter med telefonnummer till ansvarig enhet eller arbetsledning samt övrig information såsom VHF arbetskanal. Ansvarig arbetsledning ska informera VTS vid arbetets start respektive avslut samt också vid eventuella förändringar eller uppkomna problem samt vid

oförutsedd händelse, exempelvis hinder i farleden, incident eller olycka, som kan påverka säkerheten för övrig sjötrafik.

*Transportstyrelsen* har inget att invända mot en avlysning av arbetsområdet, under förutsättning att företaget *Marin & Haverikonsults* bogserbåtar och annan sjötrafik kan passera säkert. I övrigt har styrelsen anfört i huvudsak följande. Det avlysta området bör innehålla en säkerhetsmarginal till siltgardinerna då dessa kan sugas in i större fartygs propellrar. *Transportstyrelsen* ska meddelas om eventuell ny utmärkning. *Sjöfartsverket* (ufs@sjofartsverket.se) ska informeras om avlysningen senast tre veckor före ikraftträdandet. Informationen kan därefter spridas genom en så kallad notis i *Underrättelser för sjöfarande* (Ufs). Även *VTS Stockholm* bör informeras i god tid om en eventuell avlysnings ikraftträdande.

*Kustbevakningen* har, utifrån sitt verksamhetsområde, inget att erinra mot själva avlysningen men vill poängtera vikten av att märka ut det avlysta området ordentligt och att markeringen syns tydligt på betryggande avstånd både i dagsljus och med belysning nattetid i mörker.

*Trafikförvaltningen* har inget att erinra gällande avlysningen, då man inte bedriver någon trafik i området.

*Stockholms Hamn AB* har anfört följande. I *Svindersviken* har för *Hamnen* verksamhetskritisk bogserbåtskapacitet sin hemmahamn. Det är viktigt att framkomligheten för denna säkras och att samråd och avstämning om områdets utbredning hålls med det aktuella rederiet.

*Nacka kommun* har inget att invända emot avlysningen under förutsättning att eventuella sjömärken eller andra anordningar som visar avlysningsområdet tas bort av sökanden efter genomfört arbete, och avlysningen inte påverkar tillgängligheten för sjötrafiken till och från *Svindersviken* och *Marinstaden*.

*Marin & Haverikonsult AB* har avstyrkt bifall till ansökan då man menar att det vattenområde som önskas avlyst är för stort och inte ger den säkerhetsmarginal som är nödvändig för passage med bolagets fartyg.

*Sjöpolisen* och *Strömman Turism & Sjöfart AB* har inte inkommit med remissvar.

JM AB har fått del av remissvaren och inkommit med yttrande i vilket man har uppgivit att man haft samråd med Marin & Haverikonsult AB och kommit överens om länsarnas närmare placering. Detta bekräftas av Marin & Haverikonsult AB i bilagd e-post.

#### MOTIVERING

Enligt 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) får Länsstyrelsen efter samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen meddela föreskrifter om bland annat förbud mot att använda ett vattenområde för trafik med fartyg.

Ingen av samrådsmyndigheterna, eller övriga remissinstanser, motsätter sig att ansökan bifalles och att vattenområdet invid Kvarnholmen avlyses under den begärda tidsperioden med anledning av de planerade arbetena. Flera instanser betonar dock vikten av att bärningsföretaget Marin & Haverikonsult AB inte hindras i sin verksamhet.

Då JM AB och Marin & Haverikonsult AB i samråd kommit överens och det senare bolaget därmed inte kommer att hindras i sin verksamhet, finns inga hinder mot att bifalla ansökan och meddela sjötrafikföreskrifter om avlysning.

#### HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas hos regeringen (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet), enligt bilaga.

Beslut i detta ärende har fattats av länsöverdirektör Åsa Ryding. Föredragande har varit länsassessor Johan Backman. I handläggningen har även medverkat chefsjurist Lena Johansson.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen

Sjöfartsverket, Maritim samverkan och utveckling, dnr 23-05377

Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, dnr TSS 2023-4004

Polismyndigheten, Region Stockholm, Sjöpolis

Kustbevakningen, dnr 2023-1314

Trafikförvaltningen i Region Stockholm, Att: Marc Weimann

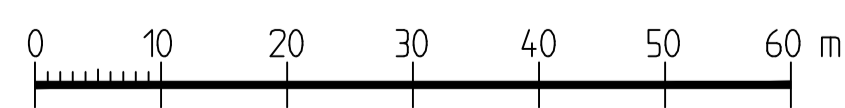
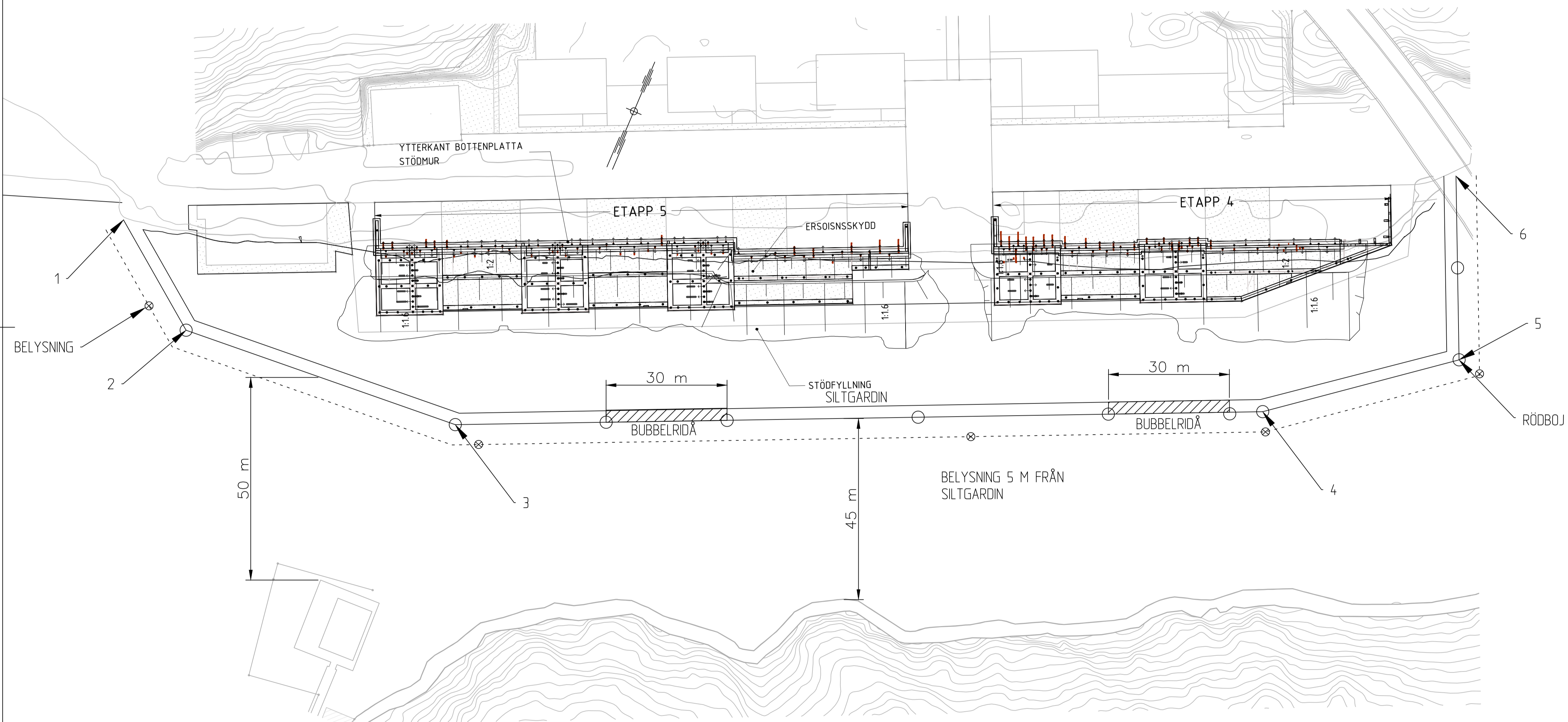
Stockholms Hamn AB, dnr SH 2023/375

Nacka kommun, Trafikenheten, dnr 2023-00269

Marin & Haverikonsult AB

KOORDINATER SWEREF 99 18 00

- 1. X = 158049.4129 Y = 657774.5981
- 2. X = 158074.3458 Y = 657772.5927
- 3. X = 158144.6731 Y = 657772.2453
- 4. X = 158326.9647 Y = 657781.04711
- 5. X = 158366.5898 Y = 657784.12820
- 6. X = 158348.0807 Y = 657788.27516



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
SILLKAJEN			
			
ANSVARIG PART	KONSULT	TEL.	
UPPDRAGSNUMMER	RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLÄGGARE	
DATUM	UPPDRAGSANSVARIG		
Siltgardin			
Plan			
SKALA A1	SKALA A3	RITNINGSNUMMER	BET
1:600	1:1200	SILT GARDIN	

P.L.G. 2023-11-28, 09:06, C:\USERS\13707\ONEDRIVE - JM\AB\DOCUMENTS\ARBETSMATERIAL\PROJEKT\_JM\PROJEKT\SILLKAJEN\SILT GARDIN\SILT GARDIN.DWG, 13707

.p\plan\_pålägg.dwg  
 .\Downloads\Pålägg.dwg  
 .\Downloads\Studying 20.dwg





## Hur man överklagar hos regeringen, Infrastrukturdepartementet

### Var ska beslutet överklagas

Länsstyrelsens beslut kan skriftligen överklagas till **regeringen, Infrastrukturdepartementet**.

### Hur man utformar sitt överklagande m.m.

I skrivelsen ska du

- tala om vilket beslut du överklagar, t.ex. genom att ange ärendets nummer (diarienumret)
- redogöra för hur du anser att beslutet ska ändras.

Du bör också redogöra för varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Du kan givetvis anlita ombud att sköta överklagandet åt dig.

Behöver du veta mer om hur du ska gå till väga, så ring eller skriv till Länsstyrelsen.

### Övriga handlingar

Om du har handlingar eller annat som du anser stöder din ståndpunkt, så bör du skicka med det.

### Var inlämnas överklagandet

Din skrivelse ska inlämnas/skickas **till Länsstyrelsen** via e-post eller postadress och inte till regeringen, Infrastrukturdepartementet.

### Tid för överklagande

Länsstyrelsen måste ha fått din skrivelse **inom tre veckor** från den dag **du fick del av beslutet**, annars kan ditt överklagande inte tas upp. Om den som överklagar är en part som företräder det allmänna, ska överklagandet dock ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.