

# Segel Sällskapet Gäddviken

# Gäddviket



I detta nummer:

\* Pekpinnar, skepp på Skratten och en slup.

1  
2017

Manusstopp nästa nummer 16 mars. Mejla bidrag till [gaddviket@gaddviken.se](mailto:gaddviket@gaddviken.se)

# Ordföranden tar fram pekpinnen

Liberalism (av latinets liber, fri) är en politisk ideologi med individens frihet som grundläggande värde.

Motsatsen är socialism (av latinets socius, samhälle), som vill att ekonomiska och praktiska problem löses gemensamt i stället för att var och en ska klara sig själv.

Segelbåten är ju frihetens

**"För det mesta fungerar det här bra, men ibland vaknar liberalismen till liv."**

instrument och vårt förenande intresse!

Trots detta bedriver Segel Sällskapet Gäddviken en verksamhet som baseras på socialism, det är nödvändigt att medlemmarna kommer när de ska och arbetar tillsammans, att vissa regler respekteras. För det mesta fungerar det här bra men ibland vaknar liberalismen till liv. Härom skriver Hamnfogden i sin hörna längre in i Gäddviket. På annan plats i Gäddviket kan våra vördade medlemmar även avnjuta



Ljuset från Gäddviken.

ett urval av stadgar, regler och förordningar, avsedda att trycka ner liberalismen. Vår socialistiska verksamhet bygger inte bara på att medlemmar ställer upp på arbetsdagar, vi måste även få hjälp av ett större antal frivilliga som tar

på sig rollerna som styrelseledamöter och funktionärer. Vi bör då underlätta för dem och se till att samspelet fungerar så smidigt som möjligt. Det ska vara trevligt att ta på sig en roll i Sällskapet och det är verkligen inte roligt att behöva klandra liberala medlemmar eller att ta emot omotiverad kritik!

Som exempel har vi en tillsyningsman som försöker se till

## **"Men att göra saker tillsammans innebär väl inte bara arbete?"**

att det råder god ordning på hamnplan och i Sällskapets utrymmen. Han följer i huvudsak stadgarna men får ibland även direktiv från hamnfogden. Om någon får en tillsägelse av Tillsyningsman, eller känner sig drabbad av att något har åtgärdats av denne, ska hen alltså rätta sig efter detta eller vända sig till styrelsen med eventuella klagomål - det är inte acceptabelt att någon kritiserar Tillsyningsman för att han utför sina åligganden.

Om du själv känner dig manad att ta en mer aktiv roll i Sällskapet finns det enligt senaste ryktet

fortfarande möjligheter, två styrelseposter är vakanta. Hör av dig till Valberedningen om du känner att du vill göra en insats. Men att göra saker tillsammans innebär väl inte bara arbete?

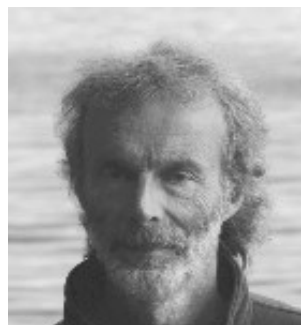
Vi ska ju ha en trevlig samvaro också: Närmast hägrar Årsmötet, Årsfesten, Klubbverandan och Påsklunchen.

På årsmötet bestäms stadgar, budget och klubbens verksamhet – kom och tyck!

Årsfesten är ett bra tillfälle för nyare medlemmar att träffa de så kallade Gäddisseniörerna.

Klubbverandan och Påsklunchen nyttjas främst av vårustarna men är naturligtvis tillgängliga för alla medlemmar – i god socialistisk anda.

*Med förhoppning om ett fint  
tjusjutton,  
Bosse.*



# Hamnhörnan

För en tid sedan blev jag intervjuad av en funktionär i en grannklubb. Han hade hört att det skulle vara bra ordning i SSG och hade frågor om detta.

Han berättade att i deras klubb så kom och gick medlemmarna som de ville vid allmänt arbete, även vid sjö- och torrsättningar.

I slutet av dessa dagar var det inte så många medlemmar kvar i hamnen. Han berättade även en del annat som inte lämpar sig att återge

**"Det är dock inte så att de som söker sig till SSG skulle vara "bättre människor" än andra."**

här. Jag berättade hur det gick till i SSG och visade honom de förordningar som gäller för hamnen. Efter vårt möte funderade jag på varför det fungerar jämförelsevis bra i SSG.

Är det "gäddisandan" som det ibland talas om?

Efter 46 år i SSG kan jag konstatera

att "gäddisandan" har varierat under årens lopp och den är ingen självklarhet.

Trots att omsättningen av medlemmar och båtar är liten varje år så omsätts kanske 80% av medlemmar och båtar över en 30-årsperiod.

"Gäddisandan" måste alltså aktivt bevaras. Kan man indoktrinera nya medlemmar att anamma "gäddisandan"?

Ja, till en viss del, det finns medlemmar som för mig kan sägas personifiera "gäddisandan".

Det är dock inte så att de som söker sig till SSG skulle vara "bättre människor" än andra. Det har funnits de som sökt sig till SSG för att det är förhållandesevis låga avgifter.

Att dessa avgifter förutsätter att man deltar i arbetet med att underhålla och förbättra hamnen har man liksom förträngt.

Dessa medlemmar brukar inte bli långvariga. De drabbas nämligen av varningar och pliktavgifter.

Det har alltid effekt och håller "gäddisandan" vid liv...

Man måste  
hjälpas åt.



Man skulle kunna säga att "gäddisandan" finns inskriven i våra stadgar och förordningar.

Börjar man att se genom fingrarna när medlemmar bryter mot dessa så kommer med tiden den goda ordning, som nu råder i SSG, att försvinna.

Under mina sju år som hamnfogde så har det dock hört till undantagen att någon har brutit mot stadgar och förordningar, den stora majoriteten av medlemmar har visat ett fint engagemang.

Det finns några medlemmar som inte betraktar allmänt arbete i SSG som speciellt viktigt utan utnyttjar den möjlighet som hittills har givits att få utföra arbete på annan tid. De finns ju de som måste arbeta när det är inplanerat allmänt arbete och har meddelat detta i god tid.

Andra har dock i vissa fall kommit bara någon dag innan allmänt arbete är inplanerat meddelat att man inte kan komma. Fortsätter detta så kan det bli anledning att tillämpa förordningen striktare. I år har styrelsen behövt dela ut

**"Gäddisandan" måste  
alltså aktivt bevaras."**

ovanligt många varningar. Det har rört sig om ordningsfrågor i hamnen men främst om utebliven nattvakt. När det gäller nattvakt så delar Svindersvik, SSG och Finnboða på detta. SSG har alltså ett åtagande gentemot dessa grannklubbar. Bestämmelserna för vakttjänst kommer nu att ses över

då det är helt oacceptabelt att utebli från nattvakt utan att ha gjort allt man kan för att skaffa ersättare. Om det inte går att hitta ersättare skall man åtminstone meddela vaktchefen och boka ett nytt vaktpass.

Arbeten i hamnen är en verksamhet som kontinuerligt har pågått sedan sällskapet bildades 1911. Det har alltid funnits en viss osäkerhet om sällskapets framtid och vid tre tillfällen har man tvingats flytta. Nuvarande hamnområde har vi dock haft sedan 1928. De vrak som håller hamnplanen på plats lades där fram till 1922 av det varv som låg där Svindersvik båtklubb nu ligger under ivriga protester från SSG.

Det stora yttersta vraket heter "Gustav" och det vrak som ligger närmast klubbhuset är en gammal valfångare.

SSG fick senare tillstånd att kapa vraken vid vattenytan och kunde på så sätt bygga pålade bryggor utanför "Gustav".

Hamnplan var 1928 endast en smal strandremsa så det krävdes mycket arbete för att hjälpligt iordningsställa den till en uppläggningsplats för båtar.

SSG årsböcker är en följetong av schaktningar, stubbrytningar och utfyllningar.

När stickspåret lades, vändskivan renoverades och nytt grus lades under rälsarna i början på 90-talet kunde man ena året höra ett idogt spikande när bockarna behövde förlängas för att nästa år lyssna till ett ivrigt sågande av samma bockar för att åter förkorta dessa så att de passade för den nu utfyllda hamnplanen.

## **"SSG årsböcker är en följetong av schaktningar, stubbrytningar och utfyllningar."**

Under 1970-talet genomfördes en stor renovering av bryggorna där ett stort antal pålar drogs mer än 30 meter ner i dyn. Av dessa återstår idag bara verkstadsbryggan som hålls på plats av rostfria vajrar som ligger nedgrävda i hamnplan och är säkrade med öglor i berg och stora stenar. Klubbhusbryggan ersattes för tio år sedan av pontonbryggor och snart är det alltså dags att börja renovera verkstadsbryggan igen. Arbetet med att bygga ett ordentligt mastskjul igångsattes 1931.

Under hand blev mastskjulet mer och mer ombonat och inrett och i april 1932 kunde sällskapet inviga sitt nya klubbhus, i stort sett i det skick som det befinner sig idag. När det nya klubbhuset byggdes under tidigt 70-tal återgick det gamla klubbhuset till sin ursprungliga funktion - mastskjul.

Byggnaden har under senare år lutat sig alltmer utåt vattnet men denna

**"Arbete med att hålla hamnen i bra skick fortsätter alltså och nya utmaningar kommer."**

lilla egenhet hejdades för några år sedan genom rostfri vajer som håller huset på plats. Byggnaden står på pålar i dyn och fick alltså från början ett "flytande golv" innan begreppet hade uppfunnits. Golvjustering krävs vart tredje år ungefär.

Arbete med att hålla hamnen i bra skick fortsätter alltså och nya utmaningar kommer.

För att undvika allmänt arbete med bojiläggning under påsken så är denna nu planerad till helgen innan. Vi har iskallt räknat med fint väder, om uttrycket tillåts. Planera in vårrustningen av bojar och kättingar så att dessa är besiktigade senast



En omtyckt, hårt arbetande hamnkapten tar farväl.

lördagen den 8 april.

Jag lämnar nu jobbet som hamnfogde efter sju år och vill passa på att tacka för all hjälp och stöttning jag fått under denna tid. Vi ses i hamnen och på sjön, det är bara en tidsfråga!

*Lasse*

**"Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor."**

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Hel medlem och en av våra  
247 000 delägare.



**HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN**

- Ansvarsförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom SSF är du "delägare" i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och SSF får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din förening.

Så du kan med glädje gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor



# På förekommen anledning:



## **Stadgarna §4**

Uteslutning av medlem

Uteslutning kan ske av ... medlem som ... bryter mot någon av sällskapets stadgar eller förordningar. Innan framställan om uteslutning görs, skall styrelsen två gånger skriftligen varna medlemmen, varvid denne skall beredas tillfälle att avge förklaring.

## **Stadgarna §19 mom.1**

I sällskapets hamnområde och på klubbholmen skall krav på god ordning och säkerhet iakttas, och sällskapets medlemmar är skyldiga att följa hamnfogdarnas och övriga styrelseledamöters liksom berörd tillsyningsmans direktiv för att åstadkomma detta.

## **Förordning om allmänt arbete §3**

Yachtägare som har sommarplats i sällskapets hamn är skyldig att gå nattvakt enligt av vaktchef upprättad vaktlista.

## **Regler för nattvakter**

Vid sjukdom eller annan orsak till frånvaro åligger det Dig som vaktskyldig att själv skaffa en ersättare, som också skall vara medlem i sällskapet.



Fönster med utsikt från utsidan.

# *Glimtar från Lilla Skratten*

av Gun Nilsson IF 686

Det här är historien bakom skeppen i klubbhusets fönster.

Det var seglarläger, året var 1996:

Percy Andersson – seglare, konstnär, skulptör, konstruktör, forskare, uppfinnare, lägerledare lägger till på Lilla Skratten i sin folkbåt Tre Troll.

En brun resväska full med verktyg skickas iland och Percy installerar sig i startpaviljongen. Där ska lägerbarnen få bygga de två skeppen tillsammans med Percy. Två träblock var

förberedda – resten byggdes under lägerveckan.

Skeppen invigdes av SSGs vice ordförande Bengt Broomé.

Det gröna fartyget hette "Gäddan" och det röda "Linnea".

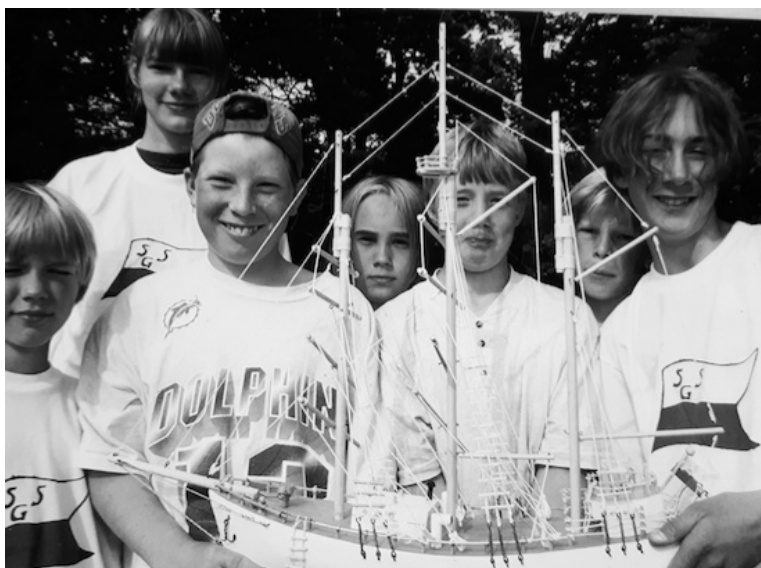
Besök Percys hemsida; [www.barn-och-vuxenskulptur.se/](http://www.barn-och-vuxenskulptur.se/)



Percy Andersson



SSG:s  
dåvarande  
vice  
ordförande  
Bengt  
Broomé fick  
ta emot det  
röda skeppet  
"Linnea" och  
den gröna  
"Gäddan".



# Johnnes loggbok

Tji fick Johnne...

Har alltid hävdad att SSG är Stockholms, Sveriges eller kanske världens enda båtklubb med enbart segelbåtar.

När jag på den senare medeltiden (50-talet) trasslade in mig i Gäddis, hette vi SSG med kanotsektion.

Bakom segeltorken ( nu "nya" klubbhusets plats) huserade bland

**"Motorbåten stod aldrig i vår matrikel, men dess namn var "Carolina".**

annat bröderna Carlssons med varsin kanotkryssare, samt von Bahrs trimaran.

Under några år även en liten motorbåt, vilken användes (ägdes?) av legenden "Korven", då han var tillsyningsman/bodde på Lilla Skratten.

Evald tröttnade så småningom och återvände till seglandet med den legendariska 40:an "Taifun".

Motorbåten stod aldrig i vår matrikel, men dess namn var "Carolina".



Ett klassiskt båtnamn, aktuellt ånyo: skepparen på "Monsun", tillika vår nya suppleant, bär det med äran.

Höll på att få hjärtsnörp då jag läste tidningen "Veteranbåten" 2015:5.

Trevlig artikel - "Waxholms båtbyggeri 110-års historia" - där jag saxar dessa rader och bilder:

## **"Slupen Drott (Victoria)"**

Mycket av minnena och verksamheten vid Waxholms Båtbyggeri och familjen Jonsson kretsar kring ångslupen Drott. Hösten 1939 var min pappa Nils Jonsson, pappas kompis, ingenjör Stig Öberg och jag och tittade på en före detta ångslup, längd över allt 8,60 och största bredd 2,40, som låg upplagd på de av Kungliga flottan tillhöriga Fjäderholmarna. Efter att från början ha varit byggd



Drott med ångmaskin.

som ångslup till chefsfartyget "Drott" överfördes hon till Sjömättningssektionen vid "Drotts" utrangering. Nu var hon själv utrangerad och stod här helt och otäckt och helt utan maskineri. Pappa och ingenjören Öberg, som båda var gamla seglare, föll direkt för hennes oerhört vackra linjer och den vackra undervattenskroppen. Ett anbud på 1 000 kronor nämndes som godtagbart och då skulle pappa utan särskild kostnad få en 5-6 hkr Avance tändkulemotor med propeller i gjutjärn.

Den före detta ångslupen fick sig också en smärre översyn. Stora delar av undervattenskroppen var kopparförhydrad för gång i lättare is. Alla utifrån och inifrån åtkomliga synliga nåt smetades ut med talg. Några veckor före jul sjösattes slupen och sedan hon blivit tät sattes motorn i. Dagen före julafton 1936 "eldade vi på" och flyttade slupen från Fjäderholmarna till Segel Sällskapet Gäddviken. Första resan gick Annandag jul 1936 från SSG till klubbholmen Lilla Skratten i

Västra Saxarfjärden tur och retur och efter återkomsten upptagning för vintern.

En resa SSG-Lilla Skratten tog 2 timmar och 45 minuter. Med den gamla Avancemotorn gjorde slupen knappa sex knop.

För att få lite bättre "sprutt på båten" inköptes sommaren 1938 från en bilskrot en T-ford-motor för 50 kronor.

Sliten som den var i cylindrarna drog den förfärliga mängder bensin.



Så är här fint hade vi det när andra världskriget brutit ut 1939 och det på eftersommaren blev förbjudet med allt båtåkande på flytande bränsle. En återgång till slupens ursprungliga framdrivningssätt med ångmaskin var ju det enda möjliga.

Det här var på våren- försommaren 1940. Under den kommande veckan skaffade pappa ett tillstånd från Statens Industrikommission att med användandet av kvarvarande eget bränsle få företa en resa SSG-Galärvarvet och åter för avhämtande av ångmaskinen.

# Kallelse till årsmöte

Du kallas härmed till årsmöte 2017 i Segel Sällskapet Gäddviken

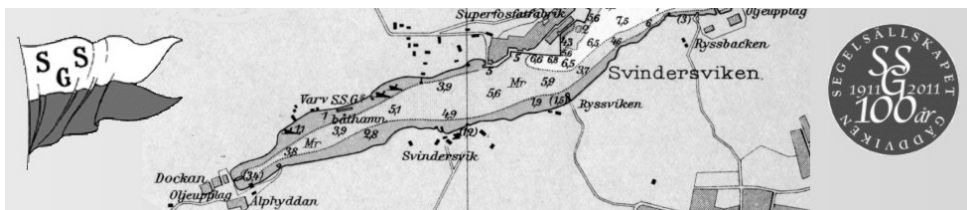
**Tid:** 9 Februari klockan 19:00

**Plats:** Klubbhuset på hamnplanen i Gäddviken

Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
  2. Val av två medlemmar som jämte ordföranden ska justera protokollet samt räkna angivna röster
  3. Mötets stadgeenliga utlysande
  4. Uppläsning och justering av föregående medlemsmötesprotokoll.
  5. Styrelsens årsberättelse
  6. Revisorernas berättelse
  7. Fastställande av balans och resultaträkning.
  8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
  9. Förslag till budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av omkostnadsersättningar åt styrelseledamöter och övriga funktionärer.
  10. Förslag till kappseglingsprogram för det kommande verksamhetsåret.
  11. Val av styrelse enligt stadgarna.
  12. Val av övriga funktionärer
  13. Eventuellt bordlagda frågor eller av styrelsen väckt fråga. Röstning nr.2 om stadgeändring, utfall av första omröstning enligt protokoll medlemsmöte 2, 2016.
  14. Rapporter och skrivelser.
  15. Utdelning av eventuella förtjänsttecken eller andra hedersbetygelser.
  16. Skifte av nyvalda styrelseledamöter.
  17. Avslutning
- Utskrift av årsberättelsen kommer att finnas tillgänglig i klubbhuset.

*Välkomna! Styrelsen SSG*



## Valberedningens förslag till styrelse- o funktionärsposter i SSG 2017.

### Styrelse i sin helhet enl valberedningens förslag.

*Avsägelse har kommit från; Sekreterare, hamnfogde, klubbmästare, suppleant,*

|                   |                   |                     |
|-------------------|-------------------|---------------------|
| Ordförande        | Bo Willén         | kvarstår till 2018. |
| Vice ordförande   | Gabriel Dahlbäck  | omval 2 år          |
| Sekreterare       | Carolina de la Fé | nyval 2 år          |
| Kassör            | Maria Nordin      | kvarstår till 2018. |
| Hamnfogde         | Björn Andersson   | nyval 2 år          |
| Klubbmästare      | Siri Gyllensköld  | nyval 2 år          |
| Tillsyn holmen    | Pia Barkstedt     | kvarstår till 2018. |
| Kappsegl.ledare   | Jan Jäberg        | omval 2 år.         |
| Ledare juniorv.h. | Jonas Lindberg    | kvarstår till 2018. |
| Suppleant         | Fredrik Wigelius  | nyval 2 år.         |

### Funktionärer

*Avsägelse har kommit från arkivarie.*

#### Vice hamnfogde:

|                |                        |                     |
|----------------|------------------------|---------------------|
| Vice hamnfogde | Thomas "Frappe" Fredin | kvarstår till 2018. |
|----------------|------------------------|---------------------|

#### Övriga funktionärer:

|                     |                    |            |
|---------------------|--------------------|------------|
| Slipförmän          | Patric Stenberg    | omval 1 år |
| Bitr slipförmän     | Gunnar Lindstrand  | omval 1 år |
| Bitr slipförmän     | Svante Söderlind   | omval 1 år |
| Tillsyn hamnen      | Sten Bruno         | omval 1 år |
| Tillsyn arb båtar   | Nils Fergell       | omval 1 år |
| Revisor             | Villy Glas         | omval 1 år |
| Revisor             | Lars Wallman       | nyval 1 år |
| Revisorsuppl        | Britt-Marie Sagnil | omval 1 år |
| Repr NFBK           | Bo Willén          | nyval 1 år |
| Repr Sth Seglarförb | Jan Jäberg         | omval 1 år |
| Webbredaktör        | Bo Willén          | omval 1 år |
| Red Gäddviket       | Ulrika By          | omval 1 år |
| Vaktchef            | Jacob Hagberg      | omval 1 år |
| Arkivarie           | Dorette Leygraf    | nyval 5 år |

/ valberedningen i januari 2017.

Sofia Broomé, Gun Nilsson, Johnne Svensson.

# *Stene tackar och bockar för uppvaktning*

Allas vår Stene fick den här fina tavlan när han fyllde 70 år. Han blev verkligen glad och rörd och vill tacka alla.

## *Årets jubilarer!*

Gäddviket vill passa på att påminna om att vi i år har flera jubilarer att uppmärksamma. Häng med!

### *10 år*

Klara Sjögren , 11 januari  
Maxime Lindelöf, 20 maj  
Sonja Ers, 30 augusti  
Ida Cyrus Ahlén, 22 november

### *20 år*

Oscar Dahlberg, 14 mars  
Carl Fredrik Adler, 15 maj  
Nora Hellblom-Sahlström, 30 augusti

### *30 år*

Erik Hilmertz, 16 april



Jim Ramel-Kjellgren, 18 juli

### *40 år*

Mattias Malmros, 23 mars

## 50 år

Viktor Chan, 1 juli

## 60 år

Birgitta Wallin

Karl Karlsson, 11 juli

Erik Persson, 11 november

## 80 år

Kurt Winblad , 14 mars

Arne Lindblom, 4 augusti

Per Nilsson, 17 augusti

*Grattis och fint  
jubileumsår till er alla!*



---

**Årets resultatrapport,  
balansräkning och budget kommer  
inom kort att läggas ut på vår  
hemsida [www.gaddviken.se](http://www.gaddviken.se)**

**Dokumenten delas också självklart  
ut i pappersform på årsmötet den 9  
februari.**

**Vi ses då, klockan 19.00 i  
klubbhuset, hamnplanen i  
Gäddviken.**



# Dags att infomera sig, det händer saker i Trolldalen

Vår nye hamnkapten Björn Andersson uppmanar alla att ta reda på hur Nackas byggplaner ser ut för Kvarnholmen. Nedan lite information om ett möte dit ni kan gå för att få veta mer.

Det är saxat från Facebook. Mötet arrangeras av Bevara Trolldalen.

## **I februari tom 17 mars 2017**

kommer du som bor på Henriksdalsberget, Finnboda, Henriksborg, Saltsjöqvarn, Finnbodaberget, Finnberget och Kvarnholmen att ha möjlighet att lämna synpunkter på Nacka kommuns ambitiösa planprogram för att bygga 1.900 lägenheter, skolor, fritidsanläggningar och vägar i Henriksdal.

På bomötet vill vi som verkar inom nätverket Bevara Trolldalen! och andra engagerade grannar hjälpa dig som bor, jobbar och ungås i trakten att

- förstå hur du påverkas av planerna, både positivt och negativt
- om det nu är naturen, trafiken,



kommunikationerna, barnens perspektiv eller utsikten;

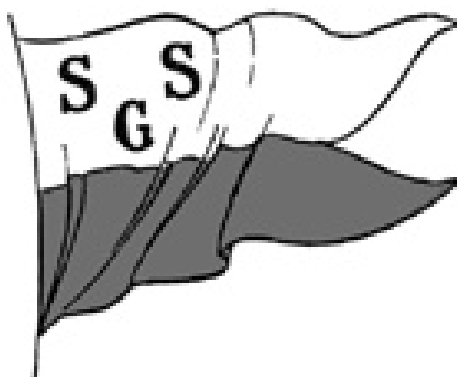
- vilka konstruktiva alternativ som finns;
- och hur vi tillsammans eller individuellt kan lämna synpunkter fram till 17 mars.

Sprid gärna inbjudan bland grannar och be din bostadsrättsförening att lägga ut info på brf:ens hemsida.

Mer information finns på [www.bit.ly/bevaratrolldalen](http://www.bit.ly/bevaratrolldalen)

Missa inte stadsvandringen 12 februari för att närmare se var vad kommer att byggas:  
<https://www.facebook.com/events/421591431506386/>  
Välkommen!

# Föreningsbrev B



**AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm**