

nr 4 2010

GÄDDVIKET

**Årets seglingar • Mötesprotokoll
• Avgifter • Ungdomsverksamhet • Midsommar**



<http://www.gaddviken.se>

Sista manusdag för Gäddviken nr 1 2011 är 28 november 2010
skickas till linnea@bessalis.net

Ordförande har ordet.

Välkomna tillbaka till verkligheten
Denna sommar har ju varit något över
det vanliga och jag hoppas ni haft det bra
var helst ni varit.

Vi kom inte till Trosa i år heller (om
det nu var någon som trodde det). Tack
till Göran, Björn, Susanne, Erik, Leo,
Marco, Isabelle 4 (och ett halvt) och
hennes kusin Laura 2 (med stickor?).
Maria gjorde en snabb visit på sin väg
mot Rödlöga.

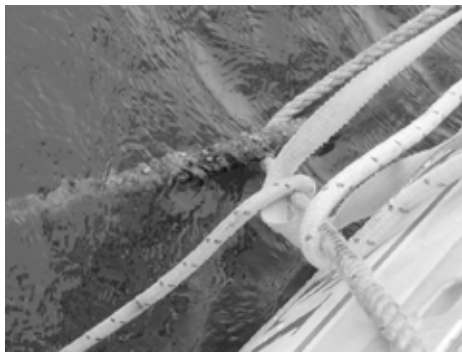
Till Trosa kom alla fall några Gäddvikare
för att representera sällskapet i SM för
mälARBÅTAR. Hur det gick – jag hoppas
Mats nämner något om detta på sin sida.
Midsommar firades traditionsenligt på
Skratten med dans och strömmings-
mackor. Midsommardagens silllunch var
nog rekord. Jag räknade till 50 personer
på verandan - och den höll. Sen tog ett
gång ungdomar över klubbholmen under
ledning av ett gäng tappra ledare.

Ett stor tack till Julle som under den
veckan även hann med att färdigställa
den utlovande bastubryggan (tankarna
går till San Fransisco) och uppgraderat
en del av bryggan i hamnen. Han
berättar mer längre fram i Viket. Nu
är det bara för sponsorerna att öppna
plånboken....

Ett mindre roligt inslag är att vår bastu
är på väg att lämna sina plintar. Isen var
grym i vintras. Just nu är bastun säkrad i
berget bakom. Så nu står vi inför ett jobb

som har högsta prioritet. Kallelse till
allmänt arbete kan komma att bli aktuellt
och det är enligt stadgarna och gäller alla
medlemmar med båt.

I skrivande stund så har Gäddisregattan
precis avslutats. I år blev det tyvärr en
lightversion men de utlovade seglingarna
kunde genomföras och jag kan lova
att det blev en spännande start vid
distansseglingen. Det var ganska tyst
på startfartyget en kort stund. Tyst
var det inte när vi konstaterade att vi
satt ordentligt fast med ankaret. Mats
fick slita ordentligt innan han lyckades
få loss den gamla signalkabeln och
vi kunde fortsätta in till den väntade
prisutdelningen.



Ni som inte kunde vara med har en
chans till – Paketkappseglingen.
Allt roligt har ett slut och snart så står
våra jakter på land men misströsta
ej det finns mycket som händer där
också. Ser fram emot Pubafton där vi
förhoppningsvis får höra tredje versen
till Gäddisvisan. Ni har väl inte missat
tävlingen??
Det kan väl inte ha undgått någon att vi

fyller 100 år om några månader och det förbereds på alla möjliga håll. Tjejsktionen har mycket på gång. Likaså jubileumskommittén – som just nu jagar lämplig lokal till vår födelsedagsfest. Boka in lördagen den 9 april! Snälla – hjälp oss med alla typer av bidrag. Leta bland gamla foton, artiklar

eller varför inte någon gäddisanekdote. Vi har en speciell mailadress för detta ändamål: jubileum@gaddviken.se. Sammanställande i kommittén är Gun Nilsson med hjälp av Siv Johansson.

Väl mött!
Yvonne Fergell



Hamnhörnan.

Det hände en del under juni månad.

Dagvattenproblemet har troligen lösts genom att kommunen har grävt ut och lagt en blandning av små och stora sten i backen nedanför förargelsens rör under vägen. Vi rekommenderades att avvakta med betongrännan tills vi fått erfarenheter från nuvarande lösning. För den oöväxta slänten finns några lösningar på hur jorden skall bindas.

Den 23 till 27 augusti kommer elanläggningen i hamnen att åtgärdas så att den uppfyller gällande regelverk. Ett antal medlemmar är kallade till arbete den 23 och 25.
UNDER DENNA TID KOMMER STRÖMMEN ATT VARA FRÅNSLAGEN!

Under september kommer elanläggningen att byggas ut med

eluttag på bryggor och belysning på mastkransbryggan. Arbete väntar...

En trädfällare besiktigade trädet som hotar verkstadens existens och gav en kostnadsuppskattning på ca 40 000 kronor för att fälla trädet, som egentligen är tre träd. Han ansåg dock att träden är friska och endast behöver ansas så att inte verkstan hotas. Med denna åtgärd så försvinner en liten förarglig nolla i priset vilket jag tycker att vi kan stå ut med...

Även här väntar arbete med att ta vara på de avkapade grenarna.

Innan upptagningen, glöm inte att delta i paketkappseglingen. Den avslutas ju i hamnen.

Lasse

Kallelse.

Gäddvikare – Du kallas härmed till medlemsmöte torsdagen den 16 september 2010, Kl 19.00 i klubbhuset

Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
3. Fastställande av dagordning
4. Föregående protokoll
5. Inträdesavgift. Styrelsen föreslår medlemsmötet att besluta om inträdesavgift om 1 500 kr för den som inregistrerar en yacht i sällskapet. Inträdesavgiften innefattar inregistrering av yachten och tillgång till gjorda investeringar.

Detta skulle även medföra en redaktionell ändring i stadgarna § 6 Avgifter Mom 3 där ”Inregistreringsavgift” ersätts med ”Inträdesavgift”.

6. Medlemsärenden
7. Kassarapport
8. Hamnen
9. Kappsegling
10. Ungdomsverksamheten
11. Klubbholmen
12. Övriga verksamheter
13. Årsplan för jubileet
14. Rapporter och skrivelser
15. Medlemmarnas önskemål om framtida investeringar
16. Övriga frågor
17. Avslutning

Lättare förtäring kommer att serveras av klubbmästaren till självkostnadspris.



Adress- och telefonlista till styrelsen.

Yvonne Fergell, ordförande
08 - 88 33 59, 073 – 825 48 48
Brådstupsvägen 21, 129 39 Hägersten
yvonne.fergell@teknord.se

Göran Lindholm, vice ordförande
08 - 767 26 42, 070 - 981 65 70
Aspnäsvägen 5, 181 43 Lidingö
goran.lindholm@stoldskyddsforeningen.se

Lars Wallman, kassör
08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80
Blackensvägen 92, 125 34 Älvsjö
lars.wallman@karolinska.se

Louise Fernstedt, sekreterare
08 - 452 79 34, 070 - 521 47 17
Ängsklockevägen 41, 181 57 Lidingö
louise.fernstedt@skl.se

Lars Salomonsson, hamnfogde
070 – 886 56 02
Svartskogsvägen 68, 36 59 Haninge
larssalomonsson@telia.com

Margareta Hedsved, holmfogde
08 - 750 58 85, 070 - 620 04 34
Klubbacken 18, 129 39 Hägersten
margareta.hedsved@comhem.se

Mats Byström, kappseglingsledare
08 - 15 53 36, 070 - 515 53 36
Sveavägen 104, 113 50 Stockholm
bystrom.mats@gmail.com

Maria Nordin, klubbmästare
073 - 679 00 97
Skärmarbrinksvägen 8, 121 35
Johanneshov
marion_nord@hotmail.com

Sofia Broomé, suppleant
070 – 209 95 37
Norra Dryckesgränd 4, 2 tr, 111 30
Stockholm
sofia.broome@gmail.com

Telefon till Klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

**Box 151 89, 104 65
Stockholm**

Mailadress:

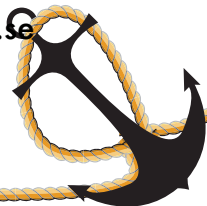
e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40 – 2

Hemsidan:

www.gaddviken.se



Jubilarer.



Suzanne Ålund	50 år	2 oktober
Stig Andersson	75 år	5 oktober
Tommy Carlsson	60 år	25 oktober
Gunnar Adler	50 år	20 november
Per-Olof Segerberg	50 år	28 december

Till alla dem som har fyllt eller som kommer att fylla jämnt men där vi inte har fått mer data än årtal så grattar vi naturligtvis i efter-/förskött.

Dennis Repa	18 år	11 september
Ludvig Evers	18 år	11 september
Erik Sundkvist	20 år	17 september
Linn Hedman	18 år	18 september
Mikaela Tegström	12 år	23 september
Arvid Thuresson	11 år	10 oktober
Marcus Åqvist	15 år	13 oktober
Felicia Rosenberg	12 år	19 oktober
Jonas Lindberg	21 år	20 oktober
Tove Linnea Hedman	20 år	20 oktober
Maya Jönsson	20 år	22 oktober
Thomas Älgevik	21 år	25 oktober
Gustav Adolf Adler	16 år	6 november
Pontus Lundberg	15 år	7 november
Emelie Törnqvist	13 år	18 november
David Törnqvist	13 år	18 november
Elias Lundberg	13 år	20 november
Lisa Forslund	6 år	4 december
Ina Osterman	14 år	19 december
Mikael Svensson	20 år	30 december
Elin Fürsten	16 år	30 december
Rasmus Ålund	18 år	31 december
Tyra Hellbom-Sahlström	11 år	8 januari
Johan Lundevall	5 år	26 januari
Sofie Salohalla	14 år	30 januari





Gäddvikare!

Nu är det bara några månader kvar tills vi börjar fira. Jubileumskommittén arbetar vidare under varsam ledning av Gun Nilsson. De planerade aktiviteterna presenterade hon under ett medlemsmöte och ett extraordinärt jubileumsmöte, som hölls utomhus vid klubbhuset och efter ärtsoppa och varm punsch, ventilerades olika idéer, bland annat en utställning och gamla foton. Har ni gamla seglarfoton och gäddisbilder, väldigt gärna från Skratten kontakta Gun!

- Tjejsktionen har träffats och skissat på underhållning och till jubileums festen. Vi kommer att ses igen under hösten.
- Hornkvartetten är inbokad till själva jubileumsdagen.
- Under sommaren har vår klubbmästare Maria Nordin undersökt möjliga festlokaler och mat och dryck.
- 100-årsjubileumsårsboken börjar ta form. Tomas Skalm flar vidare på historiken. Under intervjuerna med gäddvikare som Sofia Broomé har gjort har frågan om vad gäddisandan är för något blivit allt mer central.
- Två av Gäddisoperans skapare, Henry Johansson och Bengt Broomé, sammanstrålade och vädrade stämbanden. En del av sångerna är numer inspelade och två finns på vår hemsida.
- SSG 100-år-tröjor ska tryckas upp. Vi undersöker.

Har du idéer, foton, funderingar inför jubileet kan du kontakta Gun, lägga ett brev i jubileumsbrevlådan i klubbhuset, skicka ett mejl till jubileum@gaddviken.se eller gå med i Facebookgruppen Gäddivikens 100-årsjubileum.

Segla vackert!
Sofia

Sommarsegling med Zorro.



Det karaktäristiska berget på Stor-Sprängskäret avtecknar sig mot en dimmig Nassafjärd. Ett stilla regn faller. Det finns nybryggt kaffe i supstugan. Skärgården tycks återhämta sig efter några högsommarveckor utöver det

vanliga. Även Zorro verkar njuta av en paus efter dryga tre veckors äventyr.

Måndagen den 5:e juli lämnade vi Storskärets norra vik, strax norr om Möja, med siktet inställt på Majskär,

Gåsö, söder om Mariehamn. Min farmor och farfar köpte några berghällar och ett par hundra torra enar där i slutet på 50-talet. Det borde ha varit ungefär samtidigt som Zorro firade sin 25-årsdag. Nu, dryga 50 år senare, seglar vi in från havet i solnedgången efter att ha passerat Ålands hav med bravur. De höga röda klipporna på Gåsös västsida som vetter mot havet går inte att missa. Jag kan bara ana hur gärna farmor hade tagit emot oss på Tors udde, döpt efter postbåtföraren som lät sin båt tuffa mot berget medan han tittade till min farmor.

Efter att ha visat Zorro min barndoms skärgård i närheten av vår stuga börjar jag fundera på vart vi ska ta vägen härnäst. Öar som Sunnanvädret, Nybondas Träskholm och Jurmo låter både exotiskt och lockande i mina öron. Jag undrar om det är Zorro eller jag som alltid vill långt, långt bort? Jag gissar att det är något vi har gemensamt.

Det är något visst med sjökort nr 737. Långt bort i öster, nästan vid det finska fastlandet, späckat med kobbar, skär, grynnor och stenar. Som en utskärgård i storformat. På vår väg dit passerar vi stora fjärdar, små skärgårdar och ett oräkneligt antal ensmärken som visar vägen i de trånga farlederna mot Finland. Ibland ser man en och annan båt passera, oftast i form av en gaffelriggad skötbåt eller en skonare. Motorbåtar verkar användas mest som bruksbåtar. Om man vågar sig in i de på sjökorten helt vita områdena utan djupmarkeringar kommer belöningen fortare än man kan ana - en egen vik, ö, eller utskärgård bara

ligger där och väntar. Kort 737 bjuder på allt man kan önska sig. Zorro verkar trivas nu nästan 200 distans från sin födelseort längst inne bland Mälarens vassruggar.

I Jurmos gästhamn tar kvinnan i den lokala lanthandeln betalt för hamnavgiften. Hon skrattar och berättar att grannens hund också heter Zorro. Nere i hamnen pratas det mest finska. Plötsligt blir det ett herrans liv - karlarna ropar mellan båtarna och barnen som badar skyndar upp ur vattnet med skräckslagna blickar. Det visar sig att en orm också tagit ett svalkande bad. När barnen är satta i säkerhet tycker jag mig höra ord som Routsu och ankeritampi följt av skratt när ormen simmar förbi mig.

Om det finns någon nackdel med att segla så långt bort är det att man måste vända hemåt så tidigt. Men nya äventyr väntar. Vi seglar ut på Skiftet, kryssar fram och tillbaka över gränsen till Finland och får en skymt av det finska fastlandet innan vi börjar resan mot Trosa och SM-seglingarna. Under färden över havet tar jag lite sorgset ned den åländska gästflaggen som under tre veckor suttit under en stolt vajande standert från SSG.

Det ljusnar över Nassafjärden. Vinden blåser från nordost. Det är dags att fortsätta västerut.

Jacob Godin,
M22 44, Zorro

Protokoll.

Protokoll fört vid **medlemsmöte nr 1-2010** i Segel Sällskapet Gäddviken den 15 april 2010 i klubbhuset

Lista över de 28 närvarande medlemmarna finns bifogad originalprotokollet.

§ 1 **Mötets öppnande**

- Sällskapets ordförande, Yvonne Fergell, hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 **Mötesfrågor**

- Till ordförande respektive sekreterare för kvällens möte valdes Yvonne Fergell och Louise Fernstedt
- Med ordförandens förslag att lägga punkt 6 Hamnen sist på mötet godkändes dagordningen
- Ordförandens fråga om sammanträdet varit stadgeenligt utlyst besvarades med ja.
- Ordföranden informerade att protokoll från årsmötet finns redovisat i Gäddviket nr 2-2010 samt på hemsidan.

§ 3 **Föreningsfrågor**

3.1 Medlemmar/Båtar (in-/utträde)

Sedan förra medlemsmötet har följande förändringar skett:

3.1.1 Medlemmar/yachter in

Henry Holmstrand

Gustaf Holgersson med folkbåt, Citona V

Bosse Blomquist med Bozzie, Ollix

Thomas Broomé inregistrerar Missil II nr 259, Frida

3.1.2 Medlemmar/yachter in/ ut

Gunilla Hedman förvärvar Henry Johanssons H 35, Artemis II

3.1.3 Medlemmar/yachter ut

Tobias Everhorn (junior)

Hans Gustavsson-Callemo

Lova Gustavsson-Callemo (junior)

Alva Gustavsson-Callemo (junior)

Karin Bergstrand

Ann- Britt Clarholm

William Dahlberg (junior)

Anna-Karin Johansson

Carl-Albert Hjelmborn

Kalle Callemo (junior)

Rebecka Callemo (junior)

Peter Ek

Johan Skeppström

Anders Ström utträder som medlem och avregistrerar Hanse 312, Rurik

Linus Jacksson utträder som medlem och avregistrerar Shipman 28

Petra Gustavsson-Callemo utträder som medlem och avregistrerar
Comfort 34, Marida

Esbjörn Bruske utträder som medlem och avregistrerar Omega 42, Dorrit

Bengt Lindblad utträder som medlem och avregistrerar Svea GF, Astrid

Kasper Enge utträder som medlem och avregistrerar SK 30, Gerd

Jan Gårdefelt avregistrerar DIVA 399, Cher, men kvarstår som medlem

Rune Sjöström avregistrerar SK 55, Sonja, men kvarstår som medlem

Joakim Zethraeus avregistrerar Safir Swe 160, Cimbora, men kvarstår s
om medlem

3.2 Uteslutning av medlemmar

Mötet **beslutade** utesluta Martin Skånberg och Bo Blomquist till följd av obetalda medlemsavgifter.

Mötet gav styrelsen **bemyndigande** att efter samtal eventuellt också utesluta Carl-Robert von Schewen.

3.3 Kassarapport

Kassören Lars Wallman föredrog kassarapporten som godkändes och lades till handlingarna.

§ 4 100-årsjubileum

Till ”minifyrverkeri och fanfarer” redovisade jubileumskommitténs sammankallande, Gun Nilsson, kommitténs planer på festligheter månad för månad under hela 2011. Här finns aktiviteter med mycket musik och skumpa, historiska tillbakablickar, en jubileumsbok, extra festligt årsfestfirande och såklart jubileumsmässiga kappseglingar och mycket kul på Skratten.

Bland mycket annat utlyser ”tjejdivisionen” en tävling kring en tredje vers på Gäddisvisan.

Den 20 maj äger ett planeringsmöte rum i klubbhuset som bl a ska handla om dina minnen – mina minnen, där vi med bilder, båthistoria m m ska visa att ”Tillsammans är vi Gäddis”. Ytterligare förslag inför jubileumsåret emottages tacksamt i jubileumslådan i klubbhuset.

Påtalades att namnet ”sällskapet” i jubileumssymbolen är snett och behöver justeras.

§ 5 **Frågor från årsmötet**

5.1 Valberedningen

Med anledning av utestående valfrågor från årsmötet **beslutade medlemsmötet** om följande val:

Sofia Broomée, suppleant i styrelsen, nyval 2 år

Vice hamnfogde, Robin Böckman och Kristina Lundevall, omval 2 år

Vice slipförförman, William Nordström, omval 1 år

Revisorssuppleant, Per Ödman, omval 1 år

5.2 Inträdesavgifter

Med anledning av utestående fråga från årsmötet **beslutade medlemsmötet**: att ge styrelsen anstånd med frågan om inträdesavgifter till höstens medlemsmöte.

§ 6 **Kappsegling**

Kappseglingsledaren, Mats Byström, meddelade att den akuta funktionärsbristen till Gäddisregattan är avvärjd men att fler funktionärer fortfarande är välkomna. Erik Persson föreslog att de medlemmar som ska segla regattan kan hjälpa till på Skratten på förmiddagen.

Planerade kappseglingar:

Boo Fyr – Skratten den 29 maj. Denna kappsegling äger inte rum nästa år.

Gäddisregattan den 14-15 augusti. Utöver fler funktionärer är också en snabbgående motorbåt välkommen.

Funktionärsmöte äger rum den 27 maj. Hit är alla som är, som varit och som vill bli funktionärer välkomna.

Paketseglingen äger rum men datum är ännu inte klart. Robin Böckman aktualiserade frågan om kostnaden för att delta i paketseglingen som han tycker är för hög. Uppdrogs åt kappseglingskommittén att behandla frågan och att återkomma till styrelsen med förslag.

Kappseglingsledaren, Mats Byström, förrättade därefter prisutdelning:

Örnen till Kristina Lundevall som vunnit totalt.

Fyren till Patrik Stenberg som vann höstdistansen under Gäddisregattan.

Årets seglare till Erik Persson för en medveten, uthållig satsning med ett imponerande resultat, SM-guld i M-22.

§ 7 **Klubbholmen**

Margareta Hedman meddelade att holmen öppnas den 22-23 maj och att alla är välkomna. Notis om detta införs i nästa Gäddviket. Under sommaren kommer nya hängrännor att sättas upp på både klubbhus och bastu.

Dessutom ska en bastubrygga byggas (Julle, Berra och Peter har lovat fixa bryggan).

§ 8 Juniorverksamhet

Julle Karlsson berättade att ett seminarium, Trim & Taktik, genomförts för 20 ledare.

4 ungdomar har gått SISU:s ungdomsledarutbildning

11 ungdomar är nu anmälda till sommarlägret.

Funktionärer finns på plats vecka 27.

§ 9 Övriga verksamheter

9.1 Klubbmästeri

Som vanligt planeras för årets sillsexa på andra städkvällen.

9.2 Övrigt

Påmindes om den ”spontana” sjösättningsfesten där var och en håller med egen skaffning.

Den 29 april genomförs tjejräff för planering inför jubileumsåret.

§ 10 Hamnen

Robin Böckman och Bosse Willén gav en rapport från de aktiviteter som pågår i hamnen och informerade om planeringen av Allmänt arbete den 18 april.

Erik Persson kompletterade med dagsläget när det gäller el-projektet.

§ 11 Övriga frågor

- Patrik Stenberg lyfte frågan om den extra uttaxeringen som han tyckte hade skötts ”klantigt” då uttaxeringen genomfördes innan Gäddviket med information om årsmötesbeslutet kommit ut.
- Lars Salomonsson och Yvonne Fergell bevakar försäljning av båt från en av klubbens medlemmar.
- Artemiskonsortiet framförde synpunkter på tidpunkten för sjösättning och framhöll vikten av god framförhållning.
- Yvonne Fergell diskuterar vakthållningen med grannklubbarna. Vakthållningen omfattar veckorna 18,21, 34,36 (kl 22-04) och vecka 39 (kl 21 – 03). Sista passet ringer nästa klubb varvid vaktlistorna utbytes. Grannklubbarnas vaktlistor kommer att finnas tillgängliga i klubbhuset.
- Gäddviken är värd för nästa möte med grannklubbarna som äger rum den 28 april. Klubbhuset är då abonnerat för detta möte.
- Med anledning av en förfrågan från Nacka kommun om klubbens miljöarbete har Lars Salomonsson besvarat vissa frågor samt översänt klubbens miljöpolicy och avfallsplan.
- Förslag förelåg att anslagstavlan utomhus flyttas. Uppdrogs åt Nils Fergell och John Svensson att fundera vidare .
- Vid årsmötet uppvtaktades Lennart Kastell i sin frånvaro med en flaska

whisky. Flaskan som skulle överlämnas idag befinner sig dock i Lars Wallmans hem och överlämnas vid senare tillfälle.

- Lyftes frågan om förvaltning och drift av webbplatsen. Konstaterades att varje verksamhetsansvarig har ansvaret för sin del. Robin Böckman och Micke Forslund har ansvar för själva driften.

§ 12 Avslutning

Ordföranden tackade medlemmarna för deras bidrag till mötet och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet Justeras

Louise Fernstedt Yvonne Fergell

Ombordläggning mellan bil & båt på Göta Kanal!

Kan man gå på grund i Göta Kanal? Den 24 juni vid 1230 -tiden sa det PANG! vid akvedukten öst om Borensberg. Fyra fåniga ansikten stirrade på varandra och undrade om det var gårdagens två vinare som fortfarande gjorde tjänst. Kl: 1244 ringde vi till Göta Kanalbolaget och berättade vad som hänt.

Vi backade loss, rundade ”grundet” och fortsatte mot Borensberg. Att gå på grund med en båt vars displacement är fem ton, fart fem knop samt sticker 1.9 m kan ibland vålla personskada. Som tur var skadades ingen ombord vid grundstötningen. Hur Elise mår får vi veta vid torrsättningen i höst.

Efter slussningen tog vi natthamn i Borensberg.
Vi varnade östgående båtar med

större djupgåenden om ”grundet” vid akvedukten. Efter någon timme blev det osedvanligt lugnt i slussen. Ingen broöppning, ingen båt som kom eller gick- förbryllande. Vi gick bort till slussvakten och frågade om orsaken till den låga aktiviteten.

Då berättade hon att dykare från brandkåren hade påträffat en bil på botten vid akvedukten, ”vår” grynnal! Dagen efter stod det i Motala & Vadstena Tidning att bilen var saknad sedan fem år och att föraren fortfarande satt vid ratten!

Svaret på frågan blir således: Jo det kan man. Även om det är, för att citera Tage Danielsson, synnerligen osannolikt

Kurt Winblad
S/Y Elise

STÄNGA-HELG LILLA SKRATTEN

25-26 SEPTEMBER 2010

Välkomna till Lilla Skratten för att stänga för säsongen; jollar ska upp, bojor och badstege ska in, vi ska laga, städa, putsa och olja trä och kanske måla lite hus.

Med andra ord det finns jobb för alla - liten och stor. Klubben bjuder på mat på lördagskvällen till alla föranmälda och vi brukar ha en mysig brasafon på lördagskvällen.

Anmäl dig/er till Margareta på 070-620 04 34

- senast onsdagen den 22 september.

VARMT VÄLKOMNA!!

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båt försäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

• ENKELT DYGNET RUNT

Du när oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

• SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

• INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA

Svenska Sjö är en del av det organiserade bätlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se - 08-541 717 50

TRADITIONSENLIG ADVENTSTUR TILL SKRATTEN LÖRDAGEN DEN 4 DECEMBER

Packa din egen korg för en förlängd jullunch!
Taxibåt från Vaxholm vid 13-tiden (ca 100:-/person). Retur vid
18.30. Exakta tidpunkter meddelas vid anmälan.
Välkomna!!

PS! Ta med en julklapp värde ~ 20:-

OSA! Jag måste ha din bindande anmälan
senast 28 November på tfn 88 33 59
alt. Mail yvonne.fergell@teknord.se



PUB-AFTON

Torsdagen
den 11 november
kl. 19:00
i klubbhuset



Öl, vin & tilltugg finns
till försäljning.

Välkomna!

Tjejerna i Gäddis utlyste i april en tävling. Det gällde att skriva en tredje vers till Gäddisvisan, (melodi: Jungfrun på Jungfrusund). Versen ska spegla det moderna Gäddis med tjejer som är aktiva seglare.
Resultatet av tävlingen kommer att offentliggöras under pub-kvällen.

Midsommarfirandet.



Kort om

Gäddisregattan

En underbar helg. 14 båtar anmälda, bara en som inte dök upp. Trots ingen vind under lördagsförmiddagen blev det tre fina seglingar som kom igång vid 13-tiden lördagen i 3-4 m/s från öster. Vi hade grymt mycket sol och värme, sen blev det After Sail med grillkorv och bira. På kvällen en regattamiddag (knappt 30 st). Söndagen bjöd på ett täckande moln från horisont till zenit och vindar från nordost på ca 6-8 m/s. Det var fruktansvärt jämt mellan vissa båtar.

Tack till Alla funktionärer som gjorde det möjligt. Ni har slitit något helt otroligt. Trots att vi slapp lägga ut bryggor och resa pressening så får vi inte slappna av. En av anledningarna till att så få båtar var med kan vara att vi i år körde en helg tidigare än vi brukar. Det gör vi inte om, utan nästa regatta kör vi som "vanligt" den 20-21/8 2011.

Resultat:						
SRS TOTAL:						
	<i>Båttyp:</i>	<i>Båtamn:</i>	<i>Segelnr:</i>	<i>Skeppare:</i>	<i>Poäng:</i>	<i>Klubb:</i>
1	Miniton	Skalet	SWE-10535	Jonas Pettersson	4	VSS
2	IF	Viola	SWE-3063	Lars Gradén	6	TÄBK
3	Soling	Bossanova	SWE-122	Göran Gellerhed	10	TÄBK
Bästa Gäddisbåtar Totalt:						
7	Sveakryssare	Mathilda II	SWE-3378	Lars Salomonsson	17	SSG
10	X-yacht ¾ ton	Exodus	SWE-6188	Göran Svensson	26	SSG
12	Ohlsson 22	Pia	SWE-	Mats Sigmark	40	SSG

För övriga resultat, se hemsidan.

/Kappseglingsskommittén

Mats Byström

Segelsällskapet Gäddviken: Avgifter 2011.

Nedan presenteras de viktigaste avgifterna som kommer att gälla fr.o.m. höstens 2010. För en mer komplett prislista, se hemsidan. Eventuellt kan något belopp ändras eller utgå efter årsmötet.

MEDLEMSAVGIFTER	
Medlemsavgift	205:-
Medlemsavgift, junior (under 21 år)	65:-
YACHTAVGIFTER	
Yachtavgift	345:-
Hamnavgift, per kvm (yachtens LÖA * största bredd) inkl bryggplats	111:-
Inregistreringsavgift av yacht	690:-
Sommarplats	2000:-
ÖVRIGA AVGIFTER	
Extra sliptagning för i sällskapet inregistrerad yacht	60:-
Sliptagning och sjösättning av icke medlems yacht	600:-
Hyra av mastkran för icke medlems yacht, per tillfälle	125:-
(Gäller ej medlem i klubb tillhörande NFBK då SSG-medlem ej nyttjar mastkranen)	
Hamnavgift för gästande yacht - tre dagar fritt - därefter per dygn	35:-
Anmälningsavgift för yacht vid intern kappsegling	130:-
Skåphyra, inne	185:-
Skåphyra, ute modell mindre	130:-
Skåphyra, ute modell större	185:-
Böter för yachtägare som uteblivit från allmänt arbete	1000:-
Förseningsavgift (vid betalning efter förfallodag av klubben utställd räkning)	125:-
PRISLISTA ÖVRIGA ARTIKLAR	
Standert (Obligatoriskt för inregistrerad yacht)	150:-
Nyckeldeposition	400:-
Mössmärke	145:-
Klubb nål	30:-

Artiklarna ovan säljes av kassören.

Ungdomsverksamheten.



Bästa, bästa lägret någonsin.....

det säger vi visserligen varje år men det här var det utan tvekan.

En suverän barngrupp, suveräna engagerade ungdoms- och vuxenledare, ett supersvetsat gäng som går in för uppgiften till 100%.

Köket, jag säger bara det, släng er i väggen alla skärgårdskrogar, vilket käk och det där extra med jordgubbstårta eller smoothis till mellis och hembakade coccostoppar till fikat. Vad mer kan man önska (kanske att dom är doppade i choklad nästa år hihhi,,,,). Skämt åsido, tack Sussi för allt jobb och tid du lagt ned, bakat bröd, räknat ut recept, planerat, handlat mm tack för ett superjobb med köket, verkligen bra.

Jättekul också att du Stina ställde upp

i köket i år, du gör ett jättejobb och Stene som är tillbaka, härligt med er pensionärer...va sa jag pensionärer, näe som ni sliter kan ni ju inte vara mer än sisådär runt 25. Man blir både stolt och rörd över vad alla ni uträttat under dom här 9 dagarna.

Annars rullar det på som vanligt med teori och praktik för att i slutet på veckan segla upp för sina olika märken. Vädret var ju suveränt, mycket solkräm och vatten gick det åt, ungefär ca 70 liter samt 60 liter saft om dagen hällde vi i oss. Lagom med vind och inget regn gör också att allt blir mycket lättare. 33 barn, 15 tjejer, 18 grabbar och 20 ledare varav 4 i köket. Inga större incidenter tack och lov, annars hade vi faktiskt 112:an på besök.

Dom lovade att ringa en stund innan, om dom kunde komma loss, så att vi skulle

hinna få in alla barn från vattnet, så vi får se när dom landar på helikopterberget men den här gången fick dom återbud på ett larm när dom var i närheten.

Så dom ringde inte förrän dom var framme vid bryggan i värsta James Bond stil 15 meter över vattnet. Det blev lite bråttom för Lena och Stina som hade lite paus från köket och låg och solbadade på berget, nedanför där dom skulle landa men dom tog ett varv runt ön innan dom gick in för landning. Det är riktigt mäktigt att se när dom sätter ner kärran på berget, vinddraget är ganska häftigt.

Otur bara för Stina som inte han få fatt i sin bh som flög iväg i vind-draget men efter en stunds letande hittades den senare i en tallgren en bit bort. Efter det att motorerna tystnat och rotorbladet stannat, klev besättningen ur och barnen hoppade in i helikoptern, sen svarade dom på alla frågor som alla hade. Självt pratade jag lite med piloten Emil och

efter en sund så ville han titta runt lite på ön, det var så länge sedan han själv varit på läger så vi gick ett varv och jag visade bastun, lägerelden, startpaviljongen och upp i klubbhuset där dom höll på att göra mellis, 60 st smoothis, smaskens smaskens, sa piloten och skulle ropa i radion på läkaren och sjuksystemen att komma upp och fika, han lyfter upp radion och vad händer? Jo larmet går och han frågar om närmsta väg tillbaka till helikoptern, varvid vi springer ner till helikopterberget. Snacka om fokuserade alla blev, jag försökte tacka för besöket och lovade dom fika när som helst någon annan gång men dom var nästan okontaktbara och fort gick det när dom stack iväg.

Jahaja, tillbaka till verkligheten, upp och kaka mellis ungar.

Man får höra mycket roliga saker under veckan, här kommer några saker som jag noterat, namnen är fingerade så att inte



blir så skämmigt.

Måndag morgon vid frukosten hörs någon säga: ”Guuud va du snarkade i natt ”Berit”, varvid hon svarar ”jag snarkar inte alls jag bara andas högt”. Vid läggdags en kväll försöker ”Kalle” smita ned i sovsäcken utan att borsta tänderna, vilket en ledare upptäcker och påpekar varvid ”Kalle” svarar: ”jag borstar bara tänderna varannan dag hemma, men om du vill kan jag borsta lite extra i morgon” och glider ner i sovsäcken leende.

En annan incident är när ”Robban” sitter och knyter ihop ”Stefans” skosnören under lägerelden och en ledare frågar om han håller på med nåt bus: ”Nej, nej, jag bara tränar på lite knopar”.

Eller ”Gösta” som vid lägerelden varje kväll försvarade dom blygsamma kappseglingsresultaten genom att säga: ”jag skyller alltid allting på vädret” så där lite snusförnuftigt och glatt som bara barn kan säga.

En ungdomsledares stilla undran första året som ledare: ”va hände, förra året seglade man runt och hade roligt, nu sitter man här i en illaluktande gummibåt och guppar”. Ja det kan vara hårt ibland att ta klivet in i vuxenvärlden.

I år var det en grupp med dom äldsta barnen ”Platina 1” som fick segla iväg och vara borta hela veckan och rapportera in varje kväll, lagom till lägerelden, vilken position dom hade. Sen prickade vi ut det på ett sjökort med hjälp av koordinaterna vi får via ett sms. Det här är ett riktigt äventyr i Stene’s lånade IF båt och återigen ett stort tack

Stene, för att du lånar ut din båt.

Peter Ålund och Martin Hallberg var ledarna som seglade med i Peters båt, som ett vakande öga.

Det är ungdomarna själva som lägger upp rutten och i år gick den efter ett nytt sjökort, nämligen det med alla bajamajor utritade på, i hela skärgården, det tyckte dom var viktigt.



Köket hade förberett med recept på maten som dom plockade ihop själva under övervakning av Peter, Martin och Sussi. Dom kommer tillbaka på fredag efter-middag och berättar sen under lägerelden vad dom varit med om under veckan. Allt hade gått bra förutom att dom hittade inte speciellt många bajamajor !!!!

så det blev till att rulla sten i skogen. Ett stort tack också till Tor Hedvall som fixar så att vi får låna jollar av Näsbyviken. Logistiken runt det med alla delar, samt bogseringen till och från Skratten tillsammans med Kenny är ett jättejobb. Tor var i år vår service man på holmen, han bara lagade båtar, så fort något gick sönder, vilket händer hela tiden så var det in i depån och få det fixat. Han till och med fixade plast

och lagade en redan utdömd Trissjolle. Kenny for hem till stan en kväll för att hämta en slipmaskin så att jobbet skulle bli riktigt utfört.

Ett annat viktigt projekt rent säkerhetsmässigt för att kunna genomföra lägret, var också att fixa den gamla bryggdelen som rasat. Förmodligen var det årets isläge samt att den brukar användas som gångramp när båtar förtöjs ute på pontonen (vilket den inte är avsedd till). Måndagen före lägret fick jag ett telefonsamtal av Yvonne, vår Ordförande, att bryggan knakat betänkligt då den använts under midsommarfirandet trots att den höll på att ramla omkull.

Jag tog med mig Emil och åkte ner från landet för att se vad vi kunde göra, det visade sig att cementringarna glidigt åt sidan så att bryggan lutade ordentligt. Efter en dags jobb i vattnet, i våtdräkt, med att lyfta upp bryggan, flytta tillbaka ringarna med hjälp av båten och spännband, flytta på ca 500 kg sten, sen försöka dra bryggan tillräta utan framgång, så åkte vi hem för att skaffa lite bättre verktyg och fortsätta dagen efter.

Vi började med att åka in till Säbyviken och hämta trallvirket till bastubryggan som legat där över ett år !!! Lastade i land det på Skratten (räknade snabbt ut att det var 8:e gången jag bar detta trallvirke, skulle bli en eller 2 gånger till, men det var ju gratis och det är ju så vi jobbar i Gäddis hehehe...). För nu skulle bastubrygga ta mig tusan

bli klar, om jag så skulle göra den själv. Sen försöka vi dra gamla bryggan tillbaka i sitt ursprungsläge, vi hissade upp bryggan upp på pontonbryggan vilket inte var så lätt, pumpade med spännbanden, hävde med plankor men det kändes som om vi hela tiden var 4 händer för kort. Sen drog vi med båten i sidled allt vad den orkade men bryggan rörde sig inte många centimeter så till slut var vi tvungna att ge upp. Jag sa till Emil att vi får ta tag i det här på lägret i stället, då vi är fler som kan hjälpa till. Söndag kväll innan lägret börjar, fick jag ta beslutet att riva bryggan, hur vi än gjorde fick vi inte tillbaka den i läge. Så med mandat i ryggen av Yvonne och eniga ledare så satte vi igång att riva den, annars hade det varit en uppenbar olycksrisk för ungdomarna.

När jag nu skulle ta ut mer virke till bastubryggan så tänkte jag att vi tar några regler extra och göra en ny spång, trallvirke hade vi ju så att det skulle räcka till bägge. Dom 2 inre ringarna var ju okej, sagt o gjort, vi fyllde upp dom med sten från den rasade ringen så att det blev fullt i dom inre. Min tanke är att vi tar in pontonbryggan och skaffar sänken och linor så att vi kan använda den som den ligger eftersom behovet verkar finnas.

Eftersom jag inte hade någon specifik barngrupp att jobba med under lägret så började jag arbeta med bryggorna så fort jag fick lite tid. Efter några dagar så var bryggorna klara, en sorts hängbrygga vid bastun, som egentligen var Bertil Z:as ide, men linorna jag använde tójde

sig för mycket så den fick bli avstängd så länge. Stene trodde att det fanns lite hiss vajer nere i klubben.

Mycket riktigt, jag pratade med Yvonne som pratade med Lasse Salomonson som ringde upp och sa att det fanns en rulle där nere som vi kunde ta och efter ett par dagar så ringde Stene och talade om att han kört ut den till Skratten och lagt den i klubbhuset. Kanon, då var det bara att sticka ner så fort som möjligt och byta ut linorna så att bryggan inte blev förstörd. Jag tog med svåger Roger som också är Gäddvikare och befann sig uppe hos oss på semestern.

Samtidigt tänkte jag köpa med mig en badstege att montera så att bryggan skulle bli klar, vilket visade sig vara svårare, dom var slut överallt. Men vi bytte linorna och rättade till bryggan och nu är den klar och den blev riktigt bra om jag får säga det själv. Lagom till Regattan så hittade jag en stege på Järnia i Norrtälje som jag skickade ut med Richard Carleson och som jag hoppas blev monterad så att bryggan kan användas, se opp med djupet bara, 1.2 m vid normalvatten vid bryggnocken. Vi måste nog sätta dit en varningsskylt också.

Lägeravslutningen sen på lördagen gick galant med segling L:a Skratten runt, korv, kaffe, diplom och märkes utdelning. Priset årets "Optemist" som är gjord i trä och silver, gick i år till Simon Svensson, för att han är en riktig Gäddvikare och kompis, ställer alltid upp och är en god seglare. Grattis Simon. Sen efter det att några barn

och ungdomsledare blivit islängda som brukligt är, många kramar och med en tår i ögonvrån på vissa så åker barn och föräldrar hem med taxibåten och vi får börja riva den anläggningen som vi byggt upp och använt under veckan. Men det var nog nytt rekord i hoppackning och återställning så vi kunde lämna av och åka hemåt så sakta vid 17-tiden på söndagen.



Tack alla ledare som ställer upp och speciellt alla ungdomsledare som återkommer år efter år. Jätte roligt, ni är superduktiga, t.ex. du Amanda med dina guld-sprayade kottar som priser, såå himla bra.

Tack alla underbara barn och ungdomar, tack alla föräldrar för att vi får låna era barn en vecka.

Julle o Lena

Paketseglingen.

Årets paketsegling äger rum den 2 oktober med start kl 1100.

Det är lördagen veckan före torrsättningen.

Om du tycker att det är jobbigt att masta av så passa på att segla paketseglingen, sedan hjälps vi åt att masta av alla som var med.

Efter målgång förbered avmastningen genom att lossa alla vant och stag förutom de som behövs för att hålla masten, så går det fort vid mastkran.

Vi serverar korv efter målgång till deltagarna så man kan stilla hungern fram till regattamiddagen.

Det har ju talats om att förr i tiden körde man med individuellt justerade Lys-tal (sk GYS-tal 'Gäddis Yard Stick').

Nu inför vi det igen. Jag har ingen aning om hur det räknades förr, men för att börja någonstans (detta kommer naturligtvis utvärderas och omprövas och justeras mm) så utgår vi från gällande SRS-tal med följande ändringar:

- Yachter (eg skeppare) som aldrig har varit med och kappseglat får sänkt SRS-tal med 0,03.
- Yachter som kommit på någon av de tre sista placeringarna får sänkt SRS-tal enligt:
 - o Sista -0,03
 - o näst sista -0,02
 - o tredjen sist -0,01
- Yachter som placerade sig 1.a, 2.a eller 3.a får höjt SRS-tal enligt
 - o 1:an +0,03
 - o 2:an +0,02
 - o 3:an +0,01

Detta innebär förmodligen att vi kommer få mycket mer dynamiska resultatlistor år från år. Inför årets Paketsegling har följande yachter och skeppare fått ändringar:

(Vi utgår från resultatet 2009)

Yachttyp: -nr	Yachtman:	Skeppare:	SRS-tal:	Ändring:	GYS-tal:
Sveakryssare-3378	Mathilda II	Lars Salomonsson	1,17	+0,03	1,20
M22-88	Colibri	Kristina Lundevall	1,07	+0,02	1,09
SK30-86	Ellen III	Patrik Stenberg	1,17	+0,01	1,18
Folka-1046	Skatten	Maria Nordin	0,97	-0,01	0,96
M22-136	Tallyho	Svante Söderlind	1,07	-0,02	1,05
M22-107	Pepita	Jim R Kjellgren	1,07	-0,03	1,04

Om ni har frågor eller synpunkter på det här kontakta gärna mig.

/Kappseglingskommittén

Mats Byström, bystrom.mats@gmail.com, 070-515 53 36



**Segel Sällskapet Gäddviken
inbjuder till
Paketseglingen, med Le Mans start
lördag 2 Oktober 2010**

En intern kappsegling för SRS Kölbåt

1. REGLER

- 1.1. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S samt reglerna för SRS-systemet 2010.
- 1.2. En båt med spinnaker/gennaker i båtdatabladet, klassreglerna eller SRS-måtbrevet får senast den 29/9 meddela att båten skall seglas utan sådana segel, vilket då sänker SRS-talet med 0,03. Avdrag för ex. vis saknad genua eller annorlunda propeller kan endast medges i ett SRS-måtbrev. Anmälan om avvikelser från grundstandard senast sista anmälningsdag. Efteranmälda seglar enligt grundstandard. Justering med GYS-tal enl. lista

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

- 2.1. Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2. Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3. Tävländare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. ANMÄLAN

- 3.1. Anmälan senast onsdag 29:e September via formulär på hemsidan (gaddviken.se), per telefon **Mats Byström 070-515 53 36**, eller på anmälningslista i klubbhuset.
- 3.2. Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb. Anmälningsformulär finns på www.gaddviken.se
- 3.3. Anmälningsavgiften är 150:-. För medlemmar utgår en rabatt om 30:- och

anmälningsavgiften debiteras på årsräkningen.

4. REGISTRERING

- 4.1. Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 10:00 lördag 2 Oktober.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- 5.1. Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

- 6.1. Lördag 2 Oktober: 10:30 Skepparmöte
11:00 Start
15:00 Seglingen
avbryts

8. KAPPEGLINGSOMRÅDE

- 8.1. Gäddviken, Svindersviken, vattnen runt Fjäderholmarna.

9. BANAN

- 9.1. Distansbana ca 6 M med jaktstart enligt SRS. Start från bryggan i Gäddviken. Mål utanför östra bryggnocken.

10. POÅNGBERÄKNING

- 10.1. En kappsegling planerad.

11. PRISER

- 11.1. Priser delas ut till alla. Priser är paket som deltagarna tar med sig själva, motsvarande ett värde av en flaska vino Tinto (fn 49 kr.)

ÖVRIGT

Efter genomförd segling utbryter festiviteter i klubbmästeriets regi.



S
e
p
t
e
m
b
e
r



- 2 Styrelsemöte
- 3 UTSKICK Gäddviket (Kallelsenummer)
- 15 Jubileumskommittémöte
- 16 Medlemsmöte
- 25-26 Stänga-Helg Skratten

O
k
t
o
b
e
r



- 2 Paketkappsegling
- 7 Förberedande budgetmöte + Styrelsemöte
- 9 Förberedande + Torrsättning
- 10 Torrsättning
- 12 Jubileumskommittémöte
- 14 Budgetmöte
- 16 Torrsättning (Reservdag)
- 21 Funktionärsträff
- 30 SISTA dag för Sanktionsansökan

N
o
v
e
m
b
e
r



- 4 Styrelsemöte
- 11 PUB-afton
- 18 Jubileumskommittémöte
- 28 SISTA Manusdag Gäddviket
- 28 Höststädning - Arbetsdag (enl sep kallelse)
- 30 ALLA båtar skall vara täckta

D
e
c
e
m
b
e
r

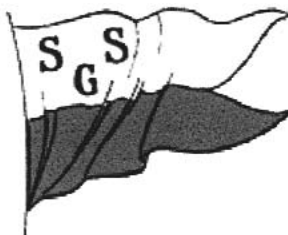


- 2 Styrelsemöte
- 4 Advent på Skratten
- 15 Jubileumskommittémöte

Med reservation för ev. ändringar. Styrelse-/medlemsprotokoll gäller.

Föreningsbrev **B**

PORTO
BETALT



augusti 2010

AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm