

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket

3

2012

Det funkar!

För ovanlighetens skull var vårens rustning och sjösättningsbestyr helt utan vända, trots att jag åtminstone två helger har cyklat ner mot hamnen med blötsnön piskande i ansiktet. En tredje gång vände jag helt om. En fjärde brydde jag mig inte om att ta ut cykeln i det decimetertjocka moddlagret men inte ens de rekordstora sprickorna i skrovet under vattenlinjen har oroat mig. Till en del beror det på M22 Serenads ganska nya delägare, Stina. Med hennes hjälp var vi sjösättningsklara med det allra nödvändigaste; botten, vattenlinje och fribord, tidigare än någonsin.

Det kan också vara en fördel med ett större projekt att tänka på, som avledare. Det är ju en väl beprövad taktik. Stormakter har i alla tider tagit till krig när inrikesfinanserna är rackliga. Men trots att den nätta omdukningen av Serenads rufftak blev något mer omfattande än vi hade tänkt, kändes det inte problematiskt. När vi hade skruvat bort lister och rufflucka och kikade in under duken visade sig plankorna vara liksom uppluckrade,

som kokt lax. Jag hade kunnat pilla håll på dem med pekfingernageln. Jaha, det var väl bara att ta loss plankorna och lägga dit nya. Men hur gör man det och var får man tag på nya likadana? Var det smartare att snabbt lägga på en ny duk och hoppas att taket skulle hålla i sextio år till? Kokt lax kanske är segare än man kan föreställa sig.

En av fördelarna med att dela båt med Stina är att man inte behöver vela. Hon säger för det mesta det man egentligen tänker och så är det bara att köra på. Jag petade bort pluggar, skruvade upp mässingsskruvar och lirkade loss plankor för glatta livet medan Stina slipade och skrapade på de plankor som inte var som kokt lax, ungefär hälften.

Vid lunchdax värmdes jag på maten i klubbhuset. Jag berättade för Wille vad vi höll på med och hans kompis Tobbe som stod bredvid visade sig ha ett jobb där han kunde säga till just sådana plankor som vi behövde. Han erbjöd sig att fixa nya åt oss. Så var vi av med det problemet.

Sjösättningen gick smidigt i år. Alla båtarna var i sjön vid fyratiden. Inga skepp sänktes. Min pump var visserligen heldöd, trots att den hade fungerat på morgonkvisten men det berodde inte på det nya elsystemet, som funkade alldeles utmärkt, utan på min gamla skarvsladd. Stinas pump funkade och räckte till, tack vare sprickejprningen. Annars hade Janne J:s pump, fått rycka in. Var min pump tog vägen förtäljer inte historien. Är det någon som har sett den? Den är orange. Och den röda sladden som vi fick låna, vems är den? Jag trodde den var Gunnar L:s, kanske är den Dennis´.

Vad vill jag nu säga med detta? Att Stina är bra att dela båt med och att i Gäddis löser sig det mesta. Jo, det är helt sant och så har det alltid varit. Det gläder!

Men för min del tror jag även att bristen på sjösättningsvånda kan handla om att jag efter 15 år med Serenad och nästan tre gånger så lång tid i livet har börjat komma underfund ungefär vad jag klarar av och vad jag inte klarar av och så får jag liksom förhålla sig till det. Det får duga.

Hålet i taket är där fortfarande men förhoppningsvis har vi fixat det till Boo Fyr och om inte har jag just köpt en ny presenning. Ett är säkert – sommaren blir varmare än våren och

Sofia B.

Foto: John "Johnne" Svensson

Och hamnfogden sade: Varde ljus!

Efter mycket letande under vintern så kunde den elektriska utrustningen till belysning och eluttag på pontonbryggorna inköpas. Ett stort antal frivilliga ställde upp och drog kabel och monterade stolpar och vid bojilägningen färdigställdes installationen. Tisdagen den 17 april kom så elektrikerna och kopplade in alltihop. De uppskattade Jonnes portabla arbetsskiva som skruvades runt stolparna, den döptes snabbt till Haklappen. Installationen kostade en hel del, ca 35000 kronor, men ändå bara hälften av vad kompletta stolpar kostar i inköp. På kvällen kunde gäddvikarna uppleva belysning på pontonbryggorna för första gången på fyra år!

Undertecknad har, för första gången på många år, bytt till sommardäck innan sjösättningen och självklart har det kommit snö och snöblandat regn. Nästa år är vinterdäcken på igen så vi får bra väder till sjösättningen!

Vårens stora jobb är målning av gamla klubbhuset som under vintern

försiktigt har rätats upp. Lite återstår innan behandlingen kan betraktas som avslutad.

Även den planerade båttvätten kommer att färdigställas under våren. Den består, helt enkelt, av två avtagbara bommar som håller båten på en dryg halvmeters avstånd från pontonbryggan så att man kommer åt att rengöra båtbottnen därifrån. Bommarna kommer att installeras på

Lasse S.

Foto: John "Johnne" Svensson

Adress- och telefonlista till styrelsen

Sofia Broomé, ordförande
070 - 209 95 37

Norra Dryckesgränd 4, 2 tr
111 30 Stockholm
sofia.broome@gmail.com

Jan Jäberg, kappseglingsledare
08 - 50 22 84 58, 0731 - 587200

Fyrspannvägen 49
131 48 Nacka
janne.jaberg@gmail.com

Jacob Hagberg, vice ordförande
070 - 731 74 06

Tranebergs Strand 9
167 40 Bromma
jacob.hagberg@balticsea2020.org

Maria Nordin, klubbmästare
073 - 679 00 97

Skärmarbrinksvägen 8
121 35 Johanneshov
marion_nord@hotmail.com

Lars Wallman, kassör
08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80

Blackensvägen 92
125 34 Älvsjö
lars.wallman@karolinska.se

Henry Holmstrand, suppleant
08 - 648 7599, 073 - 696 1037

Voxnegränd 7
128 43 Bagarmossen
henry.holmstrand@gmail.com

Louise Fernstedt, sekreterare
08 - 452 79 34, 070 - 521 47 17

Ängsklockevägen 41
181 57 Lidingö
louise.fernstedt@skl.se

Katarina Svensson, ledare
juniorsektionen

070 - 873 77 32
Rankhusvägen 4
196 31 Kungsängen
annakatarinasvensson@gmail.com

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 - 886 56 02
Svartskogsvägen 68
136 59 Haninge
larssalomonsson@telia.com

Telefon till klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

Box 151 89, 104 65 Stockholm

Mailadress:

e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40-2

Hemsida:

www.gaddviken.se

Valberedningen informerar!

Beträffande valet till styrelsen vid årsmötet 2013, står i tur att väljas för mandattid av 2 år:

- vice ordförande
- sekreterare
- hamnfogde
- klubbmästare
- kappseglingsledare

Avsägelse föreligger f. n. från sekreteraren, så till den posten söker vi intresserade kandidater. Dessutom behövs någon (några) som vill ansvara för klubbholmen, mandattid 1 år.

Bland funktionärer för 1 år skall väljas:

- 1 slipförman och 2 bitr. slipförmän
- 1 båtårdsman
- 1 tillsynsman för hamn och klubbhus
- minst 2 ordinarie funktionärer till kappseglingsledaren
- 2 revisorer samt 1 revisorssuppleant

Dessutom kommer en representant i NFBK tillsättas av styrelsen.

Medlemmar, sätt nu igång och gnugga geniknölarna och ta en funderare vad ni kan hjälpa till med, i styrelsen eller

som funktionärer, ännu är det nästan 1 år till valet. Det bör ju vara enkelt för er att komma underfund med vad ni vill hjälpa klubben med. Visa nu att i gäddis hjälper medlemmarna till med att driva klubben framåt!

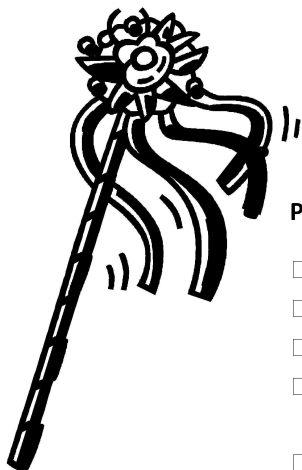
Ni som vill hjälpa till kan kontakta oss:

Rune 0765551957,
rune.matsson@yahoo.se

Margareta 0706200434,
hedsvedsgarden@hotmail.com

Jonne 087204003, 0704086182,
maria.john@fatabur.se

Välkommen till Lilla Skratten i Midsommar



Aktiviteter för både gammal och ung!

Program midsommarafton:

- Kl 2 majas midsommarstången
- Kl 3 – 3:05 (minst) dans kring stången
- Kl 3:07 lekar
- Stene fixar stekt strömming på hårt bröd – ta med egen dricka
- ~ 7 Vi äter osv ... (tag med eget)

Preliminärt program midsommardagen:

- Runt Kl 14. En lång härlig sill-lunch. Medtag det du vill äta och dricka t.ex nubbe
- Karlssons kannan lite senare vid fem. Gärna klädd i något kul.

Anmäl er gärna så vi vet hur många som kommer -
maila till Lena : Taketkarlsson@hotmail.com

Varmt välkomna!

Lena & Stene & styrelsen



Funktionärs-

Detta är ett upprop till alla gäddvikare som kan tänka sig ställa upp som funktionärer på Gäddisregattan 2012 (18-19/8). bystrom.mats@gmail.com

Vi träffas i klubbhuset och går igenom upplägget inför årets regatta. För att kunna hantera regattan på ett bra sätt måste vi vara minst ca. 20, helst 25 funktionärer. Vi behöver också tillgång till motorbåtar, typ styrypultare eller liknande, så om det är någon som har att låna ut är det mycket välkommet.

De som inte känner sig som funktionärer, men gärna vill bli, får naturligtvis komma också, vi har ett omättligt behov av nya (och gamla) krafter. Det finns uppgifter som passar alla.

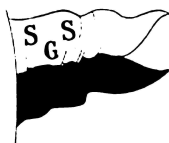
Vi ses kl 19.00!

Väl mött,
Kappseglingskommittén

Jan Jäberg 0731-587200 el 08-50228458
janne.jaberg@gmail.com

Foto: John "Johnne" Svensson

Mats Byström 070-515 53 36



Segel Sällskapet Gäddviken

inbjuder till

Gäddisregattan 2012

Lilla Skratten, Västra Saxarfjärden

Lördag/söndag 18-19 augusti

En öppen kappsegling för

**Entyp, IF Båt, M-båtar, Nordisk Folkbåt, Rival 22,
SK 30, Smaragd, SRS kölbåt, Öppen Kölbåtar**

1. REGLER

1.1 Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.

1.2 Reglerna för SRS-systemet 2012 gäller. För klass gäller minst tre anmälda sista anmälningsdag.

1.3 Tävlände ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.

1.5 En tävlände som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlände befinner sig i hamn eller under däck. Vådräcker och torrdräcker är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. ANMÄLAN

3.1 Anmälan, samt anmälningsavgift, skall vara SSG tillhanda senast måndag 13:e augusti. Anmälan via formulär på hemsidan eller per telefon 073-158 72 00 kl 18:00-20:00.

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om tävlingens namn, båtklass, nationsbeteckning, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb. Anmälningsformulär finns på www.gaddviken.se

3.3 Anmälningsavgiften är 350:- och sätts in på PG 5 25 40-2. Rabatt vid anmälan före 6/8 är 50:-.

4. REGISTRERING

4.1 Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 18 augusti.

4.2 Måtbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

6.1 Fredag 17 augusti:

18:00-24:00 PreSail, puben öppen
19:00-21:30 Tävlingsexpeditionen öppen

Lördag 18 augusti:

08:00 Purrningsskott och tävlingsexpeditionen öppnar
09:30 Skepparmöte, Exp. stänger
11:00 Första varningssignal för bankappseglingarna
Ca 16:00 After Sail
19:00 Regattamiddag
21:00-01:00 Pub och dans

Söndag 19 augusti:

08:00 Purrningsskott, tävlingsexpeditionen öppnar
09:00 Skepparmöte, Exp. stänger
10:15 Start distanskappsegling
Snarast After Sail, prisutdelning och avslutning

6.2 Fyra kappseglingar är planerade.

7. GENOMFÖRANDE

7.2 Tre bankappseglingar på lördagen och en distanskappsegling på söndagen.

8. KAPPSEGLINGSOMRÅDE

8.1 Bankappseglingen är belägen på Trälhavet. Distanskappseglingen har start och mål utanför La Skratten.

9. BANAN

9.1 Lördag: Kryss/läns-bana med offsetboj.
Söndag: Distansbana ca 10 M.

10. POÅNGBERÄKNING

10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. PRISER

12.2 Pris delas ut till varje klassegare samt till totalsegaren enligt SRS. I övrigt ett pris för var femte startande båt i respektive klass. (Max 3:e pris)

ÖVRIGT

Pub vid fredagens PreSail, samt vid lördagens och söndagens AfterSail. Regattamiddag på lördag kväll och dans på scen/dansbana.

För ytterligare upplysningar kontakta:

Gun Nilsson (tävlingsledare)

070-4419194

Jan Jäberg (seglingsledare)

Dagtid 073-158 72 00 eller 08-50228458



**Segel Sällskapet Gäddviken
inbjuder till
Boo Fyr – Lilla Skratten
lördag 26 maj 2012**

En familjekapsegling för SRS Kölbåt

1. REGLER

- 1.1. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kapseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
- 1.2. Reglerna för SRS-systemet 2012 gäller. En båt med spinnaker/gennaker i båtdatabladet, klassreglerna eller SRS-måtbrevet får senast den 23/5 meddela att båten skall seglas utan sådana segel. Efteranmälda seglar enligt grundstandard.
- 1.5. En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

- 2.1. Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2. Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3. Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kapsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. ANMÄLAN

- 3.1. Anmälan senast onsdag 23:e maj via formulär på hemsidan, telefon/sms till **Mats Byström 070-515 53 36**, eller på anmälningslista i klubbhuset.
- 3.2. Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb.
- 3.3. Anmälningsavgiften är 150:-, insättes på

Plusgiro 5 25 40-2 i samband med anmälan. (För medlemmar i SSG utgår en rabatt om 20:- och anmälningsavgiften debiteras på årsräkningen.)

4. REGISTRERING

- 4.1. Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 26 maj.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- 5.1. Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

- 6.1. Fredag 25 maj:
Samling vid Härsö
(~N 59° 13.0', E 18° 25.1')
Lördag 26 maj:
09:00 Skepparmöte
09:55 Första varningssignal
18:00 Frivilligt avbrytande av seglingen, tider tas tills alla är i mål.
Prisutdelning under kvällen.
- 6.2. En kapsegling planerad.

7. KAPSEGLINGSOMRÅDE

- 7.1. Start utanför Härsö, Nordmärke vid östra udden, Ingaröfjärden, Nämndöfjärden, Vindöström/Kanholmsfjärden, Sandö-, Grinda- samt Saxarfjärdarna.

8. BANAN

Distansbana ca 27 M med jaktstart enligt SRS. Mål utanför L:a Skratten. (~N 59° 26.35', E 18° 24.95')

9. PRISER

Pris delas ut till segraren, samt till andra- och tredjepristagaren. Nyttopriser till samtliga.

ÖVRIGT

Efter genomförd segling utbryter After Sail i klubbmästeriets regi.



Frågor beträffande kapseglingen besvaras av Mats Byström 070-515 53 36.

En vecka med platina!

Skärgården runt på 5 dagar

Måndag: Taxibåten anlände till lilla skratten. Ledarna och de som redan anlant stod på bryggan med stora leenden på läpparna. Vi gick igenom den vanliga proceduren och sedan började vi planera vår avgång. Det blev en smarrig lunch på ön och sen skuttade vi ner till båtarna. Vi kastade loss och det blåste ca 4-5 m/s när vi tog sikte mot Lådna, men det slutade med att vi hamnade i Hästholmssundet. Där vi stekte på pytt i panna som vi hade med oss. Det brassade på bra. Vi tog ett skönt dopp, spelade kort och sedan var dagen slut.

Tisdag: Vi var väldigt trötta denna morgon eftersom det hade varit en lång och skratfylld natt. Men egentligen så var alla hyfsat pigga förutom Marcus som hade varit uppe tills kl.1 och försökt att vara rolig. Det blåste inte så värst mycket den här dagen, det högsta IF:en seglade var 3,3 knop. Så det lede till att Malin blev uttråkad fick sockerkick och började snacka skånska för sig själv i ca en timme. Sedan kom

Kenny och Gabbe med glass så Malin fick en sockerkick igen och pratade skånska i en till timme. Det tyckte Malin var jättekul, medans vi andra hade tröttnat redan efter fem minuter. Oscar och Sofia lagade en riktigt god lövbiffsgryta som brassade på väldigt, väldigt bra! Vi bastade också på Storö



Foto: Sofia själv

Träskö, som också brassade på bra och sedan var dagen slut.

Onsdag: Kl. 9.00 gick vi upp och åt frukost efter en god natts sömn. Vi siktade på Grisselholmen. På vägen dit tränade vi "man över bord" med en fender. När vi kom fram till Grisselholmen upptäckte vi att viken

inte skyddade mot den nordostliga vinden, så vi satte oss och planerade en ny rutt. Vi satt i ca 20 minuter och planerade, innan vi hade kommit överens om vart vi skulle. Vi satte fart mot Sandön som var vår nya plan. Efter ytterligare tio distans kom vi till Sandön vid pass klockan sex. Vi ungdomar ville bada, därför var ledarna snälla nog att laga den utsökta middagen. När vi ätit upp satte vi gång med att diska. Sedan åt vi godis och pratade.

Torsdag: Idag var det första dagen med sovmorgon och perfekt väder (förutom att det var väl lite vind). Så fort vi vaknade tog vi ett morgon dopp, Oscar och Henrik kastade macka. Efter att vi matat änder och fixat båtarna, gav vi oss iväg mot Grindas gästhamn. När vi var framme la vi oss på svaj i viken bredvid gästhamnen. När vi låg där, åt vi en delikat lunch, bestående av bullens varmkorv, korvbröd, ketchup och senap. Därefter gav vi oss iväg mot badberget där vi badade, skrattade och övade livräddning. Sedan började vi brassa på middag. Efter att vi ätit och diskat, spelade vi ett otroligt roligt parti skärgårdsspel.

Fredag: Imorse vaknade Henrik klockan nio, för att det var då ledarna sa att vi skulle gå upp. Men alla andra gick upp klockan tio för pannkaksfrukost. Sedan badade alla från berget och gjorde olika trix, t.ex. Kenny som gjorde en "zero spin face plant" (dvs. ett dyk). Efter badet städade vi ur båtarna och lagade lunch, bestående av tortellini och pestosås. Sen åkte vi till L:a Skratten och resten är historia.

SSG Seglarläger sommaren 2011

Malin, Sofia, David, Torvid,
Marcus, Henrik

PS Vi seglade ut ur varje hamn, utan

BÄTTYP	NAMN	NR	LÄNGD	BREDD	DJUUP	DEPL	KONSTRUKTÖR	BYGGÅR	FÖRNAMN	EFTERNAMN
5	Sigrun	27	10,08	2,09	1,50	3200			Ake	Cyrus
Birdie 24	Lady Fla	7385	7,36	2,41	1,20	1700			Villy	Glas
Albin Accent	Sally	579	8,05	2,77	1,54	2300			Lena	Karlsson
Bianca 27	Garota	257	8,25	2,44	1,40	3250	Christensen	1972	John	Svensson
Blekingeeka	Tre bröder		8,60	2,50	1,50	4100			Irjan	Thönners
C-40	Flykt	21	13,52	2,10	1,65	3800	van de Stadt	1965	Jan	Rensvik
Classic Invicta	Sofie	6065	8,05	2,00	1,25	2200			Margareta	Hedsved
Complis 28	Medea	596	8,56	2,85	1,51	3100			Viktor	Chan
Contrast 33	Vindfåle		9,85	3,07	1,65	4600			Jan	Stendahl
Dehler 29	Vivere	334	8,75	2,99	1,80	2830		2011	Katarina	Grenfeldt
Etap 211	Sedonie		6,50	2,50	0,70	1100			Johan	Rosen
Express				0,00	0,00		Norlin		Oskar	Hellblom
F	Citona	742	7,68	2,20	1,20	2000			Gustaf	Holgersson
F	Mona	1066	7,68	2,20	1,20	2150			Maria	Nordin
F	Puck	849	7,68	2,20	1,20	2150			Gunnar	Adler
F	TreTroll	1173	7,68	2,20	1,20	2150	Sundén		Percy	Andersson
Fingal	Artemis	1242	8,30	2,40	0,00	3000			Mikael	Sandberg
H 35	Charlotta	7974	10,50	2,60	1,50	3500	Group	1978	Gunilla	Hedman
H 6	Clytie	250	9,08	2,35	1,30	3000	Enderlein	1956	G+ran	Lindholm
H 6	Clytie	54	8,34	2,47	1,40	3500	Laurin	1962	Bo	Willén
HR26	Vindhäxan	345	7,95	2,68	1,40	2500			Inger	Callemo
IF	Goal	1	7,87	2,25	1,21	2150	Sundén	1967		Bruno
IF	Lilika	686	7,87	2,25	1,21	2150			Gun	Nilsson
IF	Rödnäbba	3319	7,87	2,25	1,21	2150			Rune	Matsson
IF	Solo		7,87	2,25	1,20	2150			Mason	Lee
IF			7,87	2,25	1,20	2150			Carina	Andersson
IOR	Gunpowder	8906	12,50	3,96	2,20	7700			Britt-Marie	Zethraeus
KR	Arthemis	318	10,40	2,50	1,50	3500	Enderlein		Inge	Dahlberg
KR	Laiva		9,80	2,10	1,60	4500			Niklas	Kahn
KR	Morie	2828	8,70	2,50	1,25	2150	Enderlein		William	Nordström
KR	Ran		10,20	4,00	0,00	8000	Johansson	1974	Inga-Lill	Bruno
KR	Winga	123	10,30	2,30	1,45	3300	Enderlein	1948	Nils	Fergell
KR	Tersen	3	7,00	2,00	0,66	800			Jan	Garnum
Kryssarkanot	Ariza		8,03	1,97	1,04	1540			Eva	Wånggren
Kutter	Nike	4	9,70	3,05	1,75	3050			Peter	Ålund
Långdrag 32	Camilla	40	9,50	1,80	1,28	1450			Mikael	Forslund
M 22	Chans	36	9,50	1,80	1,28	1450			Gunnar	Lindstrand
M 22	Galejan	134	9,50	1,80	1,28	1450			Dennis	Redwall
M 22	Gun	133	9,50	1,80	1,28	1450			Erik	Persson
M 22	Isa	93	9,50	1,80	1,28	1450			Kjell	Stenström

M 22	Isolde	58	9,50	1,80	1,28	1450	David	Jäderlund-Tigler
M 22	Kalas	82	9,50	1,80	1,30	1450	Henrik	Edberg
M 22	Majolica	98	9,50	1,80	1,28	1450	Richard	Carlsson
M 22	Maruna	118	9,50	1,80	1,28	1450	Johan	Lindstrand
M 22	Pepita	107	9,50	1,80	1,30	1500	Jim	Ramel-Kjellgren
M 22	Serenad	135	9,50	1,80	1,28	1450	Soffa	Broomé
M 22	M 22	85	9,50	1,80	1,28	1450	Stefan	Hultgren
M 22	Tallyho	136	9,50	1,80	1,28	1450	Svante	Söderlind
M 22	Zorro	44	9,50	1,80	1,30	1450	Jacob	Godin-Forsberg
M 22		38	9,50	1,80	0,00	1400	Peter	Seybolt
M25	Marialla II		0,00	0,00	0,00		Britt-Marie	Sagnil
M30	Feber	105	11,50	2,10	0,00	2450	Stefan	Gylleby
Marieholm 26	Wesselina	178	8,00	2,20	1,25	2500	Henry	Holmstrand
Maxi 108	Mirabilis	65	10,75	3,40	1,75	6500	Niklas	Forslund
Maxi 77	Marinette	3574	7,70	2,50	1,50		Leif	Engström
Maxi 95	Meja	1089	9,50	3,20	1,55	4500	Jim	Bruno
Misil	Frida	259	7,35	2,30	1,20	1850	Thomas	Broomé
Nordisk 5½	Cobra	7	10,71	2,10	1,46	3500	Mattias	Gunnrin
Olsson 22	Pia		6,50	2,45	1,25	1600	Mats	Sigmark
Omega 34			0,00	0,00	0,00		Stefan	Karlsson
R 5	Monique	72	8,90	1,89	1,10	2000	Jan	Dahlkvist
Rival 22	Labri	76	11,05	2,44	1,45	2600	Gilbert	Regazzoni
Rival 22	Whispering	91	11,05	2,44	1,45	2600	Lars	Wallman
S 30	Just for fun	288	12,50	2,50	1,47	3200	Christian	Barkstedt
Shipman 28	Vindöga	4862	8,86	2,60	1,55	2800	Jan	Jäberg
Sk22	Skipjak	371	11,00	2,01	1,40	2100	Robin	Böckman
Sk30	Ellen III	86	12,35	1,87	1,55	2500	Patrik	Stenberg
Sk30	Häxan	221	13,17	2,18	1,55	2700	Joakim	Stark
Sk30	Tersen II	115	12,44	1,82	1,40	2000	Jacob	Hagberg
Sk55	Ninni	15	13,20	2,35	1,90	4000	Tor	Hedvall
Sk95	Irmelin		0,00	0,00	0,00		Bobby	Cyrus
Smaragd Cruiser		14	10,15	2,23	1,70	3500	Jan-Erik	Lutti
Storfidra	Amadinda	23	7,60	2,40	1,29	3100	Ulf	Rahmberg
Svea GT	Caramell		0,00	0,00	0,00		Tomas	Fredin
Sveakryssare	Mathilda	3378	11,05	2,45	1,53	3800	Lars	Salomonsson
Topaz	Camelia	41	9,80	2,40	1,40	3000	Ove	Ehn
Wasa 360	Esperi	717	11,10	3,20	1,95	5000	Inga-Lilli	Ehn
Wasa 55	Beteigeuze	5	13,50	2,55	1,95	5500	Cecilia	Byström
X3/4	Exodus		0,00	0,00	0,00		Göran	Svensson
Ö 6	Mirana	1	9,00	2,08	1,30	2875	Thomas	Bruno
							Herlin	

Slut på matrikel



Vill du segla jolle?

SSG ska verka för att bevara och utveckla intresset för segling och gott sjömanskap hos sina medlemmar. Därför vill vi ge en möjlighet till klubbens juniorer att utvecklas utifrån sina egna förutsättningar, önsknningar och mål. Med en bred seglarträning i sjövätt, båtmanövrering och kappsegling vill vi ge en bra grund till att bli en duktig seglare.

Vi har planer på att bedriva seglarskola under vår/försommar och sensommar/höst i samarbete med Vikingarnas segelsällskap på Hundudden. Planen är att segla en kväll i veckan under vår och höst.

Är du 9 år eller äldre? Kan du simma 200 m? Vill du ha möjlighet att segla jolle under SSG:s flagg? Skicka en intresseanmälan till:
annakatarinasvensson@gmail.com

Intresseanmälan är inte bindande.



Foto: Katarina Svensson

Skärgårdskrog söker krögare!

Under vecka 27 har vi seglarläger för 30 barn. Vi är ca 20 ledare varav 4-5 jobbar i köket. Inom kort behöver vi en ny köksansvarig efter Sussie som har haft hand om det de senaste 5 åren. Hon kommer att finnas kvar på lägret så att det går att göra en bra överlämning.

Låter det intressant? Kontakta då Katarina på:
annakatarinasvensson@gmail.com

Vill du inte vara köksansvarig men ändå hjälpa till i köket är du också

Gäddis gratulerar!

Ove Ehn	70 år	8 maj
Britta Lindberg	60 år	14 maj
Gunilla Hedman	50 år	5 juli
Carina Andersson	60 år	13 augusti
Arne Lindblom	75 år	4 augusti
Per Nilsson	75 år	17 augusti
Erik Nordström	50 år	11 september

Till alla er som fyllt eller som kommer att fylla jämnt men där vi inte har tillgång till födelsedatum så grattar vi naturligtvis i efter- och förskott. Och nedan grattar vi alla juniorer som har födelsedag upp till 10 år och alla som fyller 15 eller 20 år.

Lova Byström	6 år	1 juni
Nora Hellblom	15 år	13 augusti
Sahlström		
Linn Hedman	20 år	18 september



Lennart Schneider

Efter ett långt liv som gäddvikare gick Lennart Schneider bort i mitten av april. Han föddes in i SSG, eftersom hans föräldrar var medlemmar. Med sin IF-båt kom han, som vuxen, tillbaka till klubben på 70-talet. Senare blev han även vår sekreterare. Det var under den tiden som han, under pseudonymen Enrico Snidare, tillsammans med Henry Johansson och Bengt Broomé skrev Gäddisoperan. Många av låtarna i vår sångbok är alltså hopsnickrade av Lennart. För oss som minns honom framstår han som en muntergök som gärna ställde upp och roade oss andra. Alltid kvick i repliken, aldrig svarslös. Dök han upp på Lilla Skratten, då och då med någon ny dam i sällskap, blev det oftast underhållning på kvällen. Ville det sig väl och mandolinen var med så kunde det till och med bli dans i ett fullsatt klubbhus. Under festerna i hamnen missade han sällan ett "Hälsa dom därhemma", oftast med cigarillen i mungipan. Det kunde bli rätt många av båda då han aldrig hade bråttom hem.

Från oss till dig: Hälsa dom därhemma Lennart!

Nils Fergell
SSG

Policy för Lilla Skratten

Ibland kan det vara bra att veta hur högt man som SSG-medlem får, men inte måste, ryta för att hålla vår fina klubbholme i trim. Här kommer den årliga minnesnoten på detta tema.

Här följer SSG:s policy för tillgänglighet för fritidsbåtar på L:a Skratten. Klubben har genom sina olika aktiviteter på klubbholmen att ta emot ett stort antal besök varje år av

- medlemmar
- gäster till närvarande medlemmar
- deltagare i något evenemang

sanktionerat av SSG

- personer eller organisationer till vilka styrelsen, i regel via tillsyningsmannen, har upplåtit holmen

Dessa kallas nedan behöriga och övriga obehöriga. För att kunna bjuda på bra arrangemang har vi under senare år införskaffat ny egendom och byggt ut anläggningen. Sammantaget har detta fört med sig en ökad privatiserad andel

av holmens yta. Det går inte längre att fritt ströva omkring utan att vara i närheten av någon del av anläggningen eller bland våra ägodelar.

Vårt läge nära fastlandet i en storstadsregion gör att alla som färdas till och från skärgården den norra vägen passerar vårt område som ofta blir första respektive sista anhalt under en helg. Trycket från omgivningen är alltså betydande och ofta besvärande. Det ligger i klubbens intresse att minimera antalet obehöriga besökare. Utgångspunkten är att i första hand motverka ett alltför stort slitage på holmen, inkluderande stöld och skadegörelse, och att i andra hand undvika merarbete och irritation bland SSG's medlemmar.

Vi tillåter i princip ingen förtöjning av obehöriga vid våra bryggor eller delar av holmen som ofta används av behöriga (exempelvis badberget). Vi kan tillåta kortvarig förtöjning av obehörig (max någon timme) för lunch etc. om detta inte medför olägenhet för behörig. Vi ska försöka avstyra

landpromenader. Medlem som inbjuder obehörig till nattförtöjning blir automatiskt värd och ansvarig för det besöket som, utom i speciella fall, sker i strid med denna policy. Som värd bör även du vara på Skratten vid det aktuella tillfället. Samtliga bryggor skall vara märkta "Privat endast SSG" eller motsvarande lydelse.

Vår attityd gentemot okända besökare skall vara hövlig. De kan vara behöriga och ska behandlas som sådana tills vi vet att så inte är fallet. I praktiken innebär detta bl.a. att vi kan få ta en diskussion med skeppare som har valt att inte respektera skyltningen och personer som vi inte känner igen, men som ändå kan ha fullt legitima skäl för sin närvaro.

Vi har inga gällande avtal om spontana besök av medlemmar från andra klubbar, men vi avvisar inte medlemmar från våra närmaste grannklubbar i Gäddviken, dvs FBK och SBK.

Ur Båtunionens rekommendationer "BÅTEN OCH ALLEMANSRÄTTEN":

Den frihet under ansvar som

allemansrätten ger oss gäller också till sjöss. För den som är ute i fritidsbåt finns några saker att särskilt tänka på:

Ankra och förtöja.

Att ligga förtöjd med fritidsbåt brukar bedömas ungefär på samma sätt som tältning; något eller några dygn på samma plats om det inte är risk att närboende störs. Men vi måste se till att inte ligga intill utlagda fiskeredskap eller så att boende hindras från att t.ex. använda sina egna båtplatser eller bryggor. Använd inte andras bryggor om det inte är absolut nödvändigt.

Hur vi bör agera gentemot besökare?

Klubben företräds av tillsyningsmannen. I dennes frånvaro träder, i första hand, en styrelseledamot in och därefter enskild medlem. Nedan följer några rekommendationer.

- Tänk på vad vi vill uppnå! Vi vill hålla antalet besök nere. Att till varje pris få bort alla kostar för mycket. De flesta vänder pga skyltarna. Andra chansar, lägger till och lättar när vi säger ifrån. Ett fåtal finns dock som ingenting biter på. Det gäller att hitta balansen när det är värt mödan och irritationen att få bort även dessa.

Detta avgör var och en i den situation man har råkat hamna i.

- Uppträd korrekt. Uppge rätt skäl till avvisningen. Hänvisa enbart till klubbens besökspolicy som är gemensamt fastlagd av medlemmarna. OBS! Inga påhittade argument om t.ex. plats vid bryggan. Håller inte i en diskussion. Allemansrätten kan föras på tal. Grundtanken i den är att man bara har rätt att vistas på annans mark om man inte stör eller kommer för nära. Vi kan alltså få stöd för våra argument i allemansrätten. Bryggorna liksom övriga delar av anläggningen omfattas inte av allemansrätten (SBU:s rekommendationer).

- Skäms inte för att informera om vad som gäller.

- Skrik aldrig. Det förlorar vi bara på.

- Vid avhysning under förtöjning: stör inte en förtöjning som bara kan avbrytas med svårighet. Red, om möjligt, ut situationen medan förtöjningen lätt kan avbrytas eller vänta tills efter båten ligger fast.

- Vänd dig enbart till ansvarig skeppare ombord med ev. tillrop. Fråga efter kapten i stället för att skrämma vettet ur någon tillfällig gäst ombord och som ändå inte vet något.

- Undvik överdriven nit i "polisjobbet". Lek inte polis överhuvudtaget om detta känns olustigt. Speciellt gäller detta när man träffar på någon som är riktigt dum. Vi ska inte ha krav på oss själva som innebär att vi förknippar Skratten med obehag.

- Ställ frågor istället för att dra förhastade slutsatser

- o Ex.: "Är du medlem"?

- o "Känner du till att detta är privat mark"?

- o Detta brukar leda till motfrågan: "Är man inte välkommen"?

- o Därifrån brukar man lätt kunna föra diskussionen om medlemskap vidare.

- Skulle man bli tillfrågad "om det går bra att ligga här" bör svaret ha innebörden att den medlem som tillåter det, själv bryter mot våra bestämmelser. Det är alltså inte du som person som är vrång.

- Avtal om samverkan mellan klubbar för att upplåta klubbholmar till medlemmar i andra klubbar finns inte med SSG. Hänvisning till den här typen av avtal är antingen missförstånd eller fräckhet. Vi tar bara emot speciellt inbjudna. Även om den obehörige tillhör en klubb som har valt att ha en öppnare attityd mot besök så ändrar inte det vårt beslut.

- Det är klubbens önskemål att den som ingriper gör det enligt vår policy och dessa rekommendationer och med omdöme. I så fall kan man också räkna med fullt stöd från klubben. Väljer man att agera annorlunda sker det på egen risk. Tänk även på att klubben kan skadas av ett agerande som inte är korrekt.



Foto: My Lindbom

För 101 år sedan

Ur arkivets äldsta protokollsbok

Protokoll fört vid kappseglingen den 20.8.1911, dessutom en kort redogörelse över vad Gänget förhade sig under 1 dygn räknat fr. kl.6 e.m. d. 19:de till kl.6 e.m. den 20 Aug. 1911.

Lördagseftermiddagen var mulen. En o. annan regnby kom herrar Skeppare att anropa den lede allt under det han packade in sina sylar. Strax före 6 lågo "Muffin", "E.W", "Svaj", "Ada" o. "Centa" på färd ur viken. "Irene" hade en jolle mer än vanligt på släp. Och därtill en mer än vanligt stor sådan. Det var nämligen Lindbergs stora roddbåt tjänstgörande som proviantbåt. Den hade överantvardats åt Sekreteraren. Med sina falkögon satt han spanande efter allt som möjligen kan oroa ett fartyg på havet. All vaksamhet var också av nöden när man betänker att just under herr Sekreterarens sits låg 10 säckar krut.

Nå allteftersom vi kommer utåt Östersjön lättade molnen. Över Värtahavet gingo vi i solsken. Skeppar Carlsson på "Viola" älskade musik så pass att han måste lägga sig långsides

med "Irene". Tonerna mjukade upp hans inre, han bjöd på kräfta i sprit. Rätt vad det var voro vi i St. Nyckelviken. Sedan vi ankrat inne i den vackra viken blev det skaffning. Därefter samlades vi i proviantbåten. Under musik drevo vi så omkring i viken. Kvällen var härlig med sitt månsken och sin stjärnehimmel - ja det var mer som var härligt - musik och glädje. Hur vi lågo och drevo fick vi tag i "Flugan". Bergvalls nybygge "Flugan" flög över med oss till Fjäderholmen och sedan tillbaka igen.. Under det vi varit borta hade ytterligare två skeppare anländt med sina båtar. Sedan vi hållit serenad för Scott utanför hans slott sökte var och en sig till sin båt. Kl. 1 på natten var allt tyst.

Söndagsmorgonen bröt in med sol och frisk bris. Kl. 6 f.m. blåste ordföranden revelj i sitt fina horn. Nu började det bli liv på båtarna. Huvuden stucko upp lite här o. var. Yrvakna, men alla med ett glatt ord till morgonhälsning. Så dracks kaffe och proviantbåten for omkring med kaffebuteljen. Kl. på slaget 7.20 voro alla Skeppare med Gastar samlade på Slätten. Här

meddelades nödiga order för kappseglingen av Seglingskommittén som utgjordes av H. ordf. S. Alenius, Sekr. H. Frans Alenius och Axel Hjelm.

Följande båtar anmälades till start: "Muffin", "Polo", "Svaj", Berggren (inget båtnamn), "Ada", "Irene", "Centa". Sedan en flaggprick utlagts mitt för udden, markerande startlinien mellan denna o. udden samlades Seglingskommittén på domareberget. Härifrån tedde sig viken liflig med alla båtar arbetande sig upp mot startlinien. Sedan lystringsignal gått, gick startsignal precis kl. 9 f.m. 10 sekunder efter skar "Irene" linjen som första båt men längst nere i lä. Den gick ut för styrbords halsar, vadan den

fick frislåg, en sak som kom den till nytta. I en klunga vid linje låg "Muffin", "Centa" o. "Polo". Här bröt sig "Muffin" ut och gick som 2:a båt över linien. 3:je båt blev "Polo" 25 sek efter signalen. Så kom högt i lovart "Ada" över linien som fyra. Sedan "Centa", Berggren, och sist "Svaj". Starten var jämförelsevis god för att vara första gången.

Vinden var frisk nordlig, med vitt på Värtan. Som banan skulle seglas motsols blev det först kryss upp mot Lidingön öster om Fjäderholmarne, så slör på norra sidan och läns mot Nyckelviken där en flaggprick rundades, så samma väg en gång till med mål vid startplatsen. På kryssen

Som man ser seglades andra varvet rätt olika mot första. Protokollet fick följande utseende:

Båt	Rorsman	1:a varv	2:a varv	Totalt
"Muffin"	O. Scott	47.00	39.45	1.26.45
"B"H.	Berggren	49.00	39.20	1.28.20
"Svaj"	Pettersson	46.50	45.10	1.32.00
"Ada"	A. Carlsson	49.10	44.05	1.33.15
"Polo"	N. Wind	52.00	42.45	1.34.45
"Centa"	A. Lönnberg	51.50	43.04	1.34.54
"Irene"	A. Lindberg	46.00	50.23	1.36.23

upp i första varvet gjordes ledningen som "Irene" tog i starten henne stridig av flera båtar. Några båtar kommo för högt under Lidingön där de förlorade på strömsättningen. På slören och länsen ned mot rundningsmärket sattes å "Irene" läsegel vilket gjorde att hon gick ifrån sina medtävlare. Hon seglade banan första varvet på kortaste tid: 46 min. Hon rundade dock aldrig vid flaggen, utan slog Seglingskommitén med häpnad genom att vända först en 200 m bortom pricken. Detta nedsatte "Irenes" utsikter till seger. Som tvåa rundade "Svaj", 50 sekunder efter "Irene". "Muffin" passerade flaggen med elegans likaså Berggren och "Ada" i nu nämnd ordning, 6 minuter efter första båt rundade "Polo" med "Centa" 10 sekunder före. Vinden hade friskat något vilket i hög grad generade "Centa". Som Rorsmannen Albin Lönnberg var ensam hade han det nog ganska arbetsamt. Det hade kanske varit bättre för honom att ha tagit in ett ref. På kryssen upp andra varvet förlorade "Irene" ännu mer genom att låta bägge förseglen stå. Berggren arbetade upp sig så småningom. Likaså "Muffin". Att ordningen skulle bli omkastad vid målet var nu alldeles klart. "Polo" och "Centa" gingo också bättre 2:a varvet. Tiderna för 2:ra

varvet blevo: Berggren 39, 20, "Muffin" 39, 45, "Polo" 42,45, "Centa" 43,04, "Ada" 44, 05, "Svaj" 45,10, "Irene" 50, 23.

Inseglingen var ståtlig. Alla båtar kommo in med god fart, de flesta med klyvaren riggad som spinacker om babord. Från domareberget hälsades varje båt med hurrarop och fanfarer.

Ja seglingen var nu över och man samlades till en liten enkel skiva på slätten. Sedan man ätit och diskuterat seglingen gick man ombord, lättade ankar och seglade hemåt viken igen. Vid 1-tiden voro alla båtar inne. På eftermiddagen fortsattes glädjen. Det var två af Gängets medlemmar som fyllde 19 år, Fritz Alenius och J Lönnberg. De hade några stora så kallade kaffebuteljer som gjorde stämningen glad. Var och en kokade sin tår och så samling kring bordet. Glädjen varade hela eftermiddagen med musik o. dans. Det var en bra avslutning på Gängets första stora seglardag. Mot skymningen troppade var och en till sitt, nöjda med sin dag.

Frans Alenius
Skr.

Snipp, snapp, snut

Gäddviket No. 3 - 2012 är slut

Som ni möjligen sett har en ny e-mailadress smugit sig in på Gäddvikets framsida, för inskick av manus till nästa nummer. Jag fick frågan om redaktörsjobbet kunde vara något för mig i samband med starten som suppleant i styrelsen. Självfallet! Hamnplanen surrar av goda idéer till artiklar, och jag hoppas även att ni Gäddvikare som inte har båt i SSG:s hamn skickar in bidrag. Målet är att ha minst en medlemsartikel - gärna fler - i varje nummer!

Vem är då denne redaktör? Även om Gäddis segelsällskap är en ny bekantskap för mig så är Gäddviken - i meningen Svindersviken - desto mer bekant. Jag tänker tillbaka på barndomen där uppe på Henriksdalsberget med de gula husen. En sluten värld, där de första stegen mot frihet och äventyr gick över betongmuren och utför bergssidorna. Flocken av ungar liksom rann med gravitationens hjälp ner mot vattnet.

Redan då förstod vi att klubben-med-den-gröna-slipen var annorlunda än

klubben-med-den-oranga-slipen. Grönt var i och för sig snyggare än orange, men å andra sidan var Svindersviks Båtklubb oändligt mer intressant. Jag nämner i tur och ordning: (i) stor skräphög, (ii) båtvrak på torra land, och (iii) välvilliga farbröder som lät oss utnyttja resurser (i) & (ii). Sedermera återkom jag som båtägare till de oranga slipvagnarna, försvann ett tag mot andra mål, och stöter nu (20 år senare) ibland på farbröderna som försåg oss ungar med guldkorn i form av prima båtrestor. På något vis är Svindersviken liktydigt med hemma.

Fokus skiftar med åren. Istället för att övertyga hamnfogde Lasse om nyttan av saftiga skräphögar hoppas jag hjälpa till att sprida visonen om en bättre miljö i vår hamn. Båtbottenfärger är ett ständigt aktuellt tema och i år kommer ett nytt system för bottenvätt provas ut efter Lasses ritningar. Förhoppningsvis kan vi efter årets säsong dra några slutsatser om beväxtning vs. underredsbehandling, och även rapportera om Nacka Kommuns syn på våra aktiviteter.

Henry H.

Föreningsbrev **B**

