

nr 3 2011

GÄDDVIKET

**Medlemsmatrikel • Midsommar
• Inbjudan årets seglingar**



<http://www.gaddviken.se>

Sista manusdag för Gäddviken nr 4 2011 är 14 augusti 2011
skickas till linnea@bessalis.net

Ordförande har ordet.

Båtarna är sjösatta och för en del av Gäddvikarna väntar snart Lidingö Runt som första kappsegling för säsongen. Nästa stora event på sjön (i egen regi) är Boo-Fyr – Lilla Skratten som detta jubileumsår är en öppen kappsegling och med start från Härsö.

Sen sist så har vi även avverkat århundradets fest som samlade 131 festglada deltagare inkl våra hedersgäster från Nynäshamns Segelsällskap, våra grannklubbar Nacka, Finnboda och Svindersvik och några av våra hedersmedlemmar. Ett stort tack till klubbmästaren och inte minst till vår toastmaster Patrik Thuresson.

Till medlemsmötet i april så fanns två bordlagda motioner från årsmötet. Den ena som föreslog en stadgeändring § 11 mom 1 (styrelsens sammansättning) drogs tillbaka av Julle Karlsson eftersom styrelsen tagit fram ett eget förslag (se nedan). Den andra avsåg en extra uttaxering i hamnen. Även denna drogs tillbaka eftersom etapp 1 i el-projektet för hamnen blev billigare än förväntat.

Beträffande motionen avseende ett förändrat avgiftssystem så har styrelsen i samråd med Julle Karlsson och Bertil Zethraeus beslutat att detta tas upp vid ett extra medlemsmöte i höst.

En tanke jag haft under en längre tid är att minska ner styrelsen och i stället lägga större ansvar på verksamheterna (kommitté-form) och med bakgrund att det nu för tiden inte alltid upplevs

som ett ”hedersuppdrag” att sitta i en styrelse men att det kanske är enklare att få medlemmar att börja jobba i en kommitté för att på sikt förhoppningsvis även kunna tänka sig att ”kliva in” i styrelsen.

Jag har därför lagt fram följande utkast till styrelsen och som jag även presenterade på medlemsmötet. Styrelsen har beslutat att på försök påbörja sitt arbete i den här riktningen. Idén fick dock stort gensvar på medlemsmötet.

Så här kan det se ut:

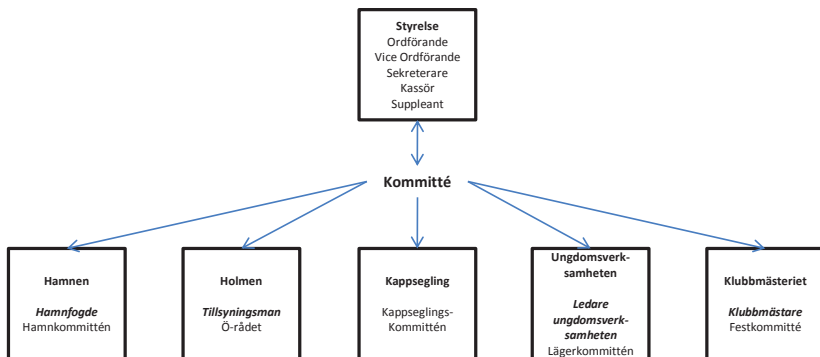
Styrelsen

En mindre styrelse som till sitt huvudansvar har att titta på mer övergripande framtidsfrågor/utveckling, budgetuppföljning/ekonomi, medlemsärenden, administrativa ärenden, ev övriga frågor p g a pålagor som läggs på klubben ger färre och kortare möten.

Enligt Svenska Seglarförbundet Ungdomsvänlig klubb UVK så ska klubben ha en ungdomsavdelning som finns representerad i styrelsen eller likvärdig lösning. Suppleanten kan fylla den funktionen. Det behöver alltså inte vara någon från Ungdomsverksamheten.

Kommittéer

Ansvariga träffar sina resp kommittéer efter eget behov. Kommittén ansvarar för det dagliga tänket, aktiviteter/



planering, budget och långsiktighet. Rapporterar till styrelsen.

Möten

Styrelsen är skyldig att adjungera kommittéansvarig kring frågor som rör den berörda verksamheten. Självklart kan den kommittéansvarige be att få närvara vid ett styrelsemöte. Styrelsen + kommittéerna träffas förslagsvis en gång/kvartal.

Budget: Styrelsen + samtliga kommittéansvariga. Beslut som rör verksamheternas budgetar fattas av medlems-/årsmöte = medlemmarna. I praktiken så är det likadant idag. Styrelsens sammansättning (personer) – väljs av medlemmarna vid årsmöte = samma som idag.

Denna eventuella förändring frigör ju ingenting från valberedningens ansvar. Valberedningen är ju trots allt en oerhört viktig del i klubben. Medlemsmötet godkände förslaget från Sofia Broomé att tillsätta en arbetsgrupp – under ledning av Siv Johansson som ska skissa på hur arbetsformerna för en

valberedning skulle kunna se ut. Jag vill återigen betona att detta är en idé och att inget kan bestämmas innan det finns ett färdigt förslag till stadgeändring men har man något att tillföra diskussionen så är det lämpligt att göra det nu.

Detta tillhör framtiden men just nu har vi en lång och skön sommar framför oss men olika aktiviteter.

Missa inte Midsommarfestligheterna på Skratten och glöm inte att kappseglingsskommittén behöver hjälp vid Gäddisregattan i augusti. Ungdomsverksamheten är i full gång med förebberedelserna inför seglarlägret – det lär inte vara någon brist på ungdomar som vill leva lägerliv på Skratten.

Ett stort tack till Gun Nilsson, Stina Åström, Sofia Broomé och Thomas Skalm för allt arbete ni hittills gjort inför och under vårt Jubileumsår.

Segla väl och tack för ordet,
Yvonne Fergell

Adress- och telefonlista till styrelsen.

Yvonne Fergell, ordförande

08 - 88 33 59, 073 - 825 48 48
Brådstupsvägen 21, 129 39 Hägersten
yvonne.fergell@teknord.se

Sofia Broomé, vice ordförande

070 - 209 95 37
Norra Dryckesgränd 4, 2 tr, 111 30
Stockholm
sofia.broome@gmail.com

Lars Wallman, kassör

08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80
Blackensvägen 92, 125 34 Älvsjö
lars.wallman@karolinska.se

Louise Fernstedt, sekreterare

08 - 452 79 34, 070 - 521 47 17
Ängsklockevägen 41, 181 57 Lidingö
louise.fernstedt@skl.se

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 - 886 56 02
Svartskogsvägen 68, 36 59 Haninge
larssalomonsson@telia.com

Margareta Hedsved, holmfogde

08 - 750 58 85, 070 - 620 04 34
Klubbacken 18, 129 39 Hägersten
margareta.hedsved@comhem.se

Maria Nordin, klubbmästare

073 - 679 00 97
Skärmarbrinksvägen 8, 121 35
Johanneshov
marion_nord@hotmail.com

Kappseglingsledare, vakant Suppleant, vakant

Telefon till Klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

**Box 151 89, 104 65
Stockholm**

Mailadress:

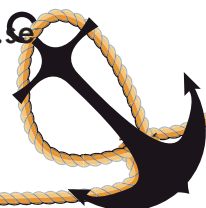
e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40 - 2

Hemsidan:

www.gaddviken.se



Hamnhörnan.

Så var då vintern äntligen över och bojiläggnings kunde genomföras som planerat den 17 april. Slagskeppet, som inköptes förra vintern, försatte då hamnliggarna i någon form av chocktillstånd genom sitt skräckinjagande utseende och något förvirrande beteende i vattnet. Under året som gått har funderingar funnits att snabbt sälja farkosten vidare.

Vid årets bojiläggning så fick då slagskeppet - som lekande lätt driver med vinden, helt oberoende av kurs – sin chans som bojkar. Succén var omedelbar! Bojstenen på akterdäcket liksom försvann i myllret av vilt paddlande gäddvikare. Bojiläggnings förvandlades till en teambuilding med äventyrspaddling och korta kast med stor sten på programmet. De korta färderna hade mål som nåddes först efter förenade ansträngningar från deltagarna. Normalt byter man ju besättning efter halva läggningen, så icke denna gång. De rosenkindade deltagarna vägrade gå iland!

Det är bara att konstatera att slagskeppet fyller en viktig social funktion! Inte sedan rännornas dagar har det arbetats så hårt i hamnen. Jag nödgas därför att ompröva beslutet att sälja detta för sällskapet ovärderliga redskap för social gemenskap och gäddisanda!

Vårens stora begivenhet har vi sparat till städdagarna och vaktveckorna. Motorboden skall renoveras. Inledningsvis kommer den att anta ett skelettliknande utseende när plåtväggarna demonteras och målas. Även taket avlägsnas.

När Du läser detta är arbetet redan igång. Det en gång gäddisgröna skelettet skall skrapas och målas. Därefter monteras skjulet ihop igen. Liksom vid förra årets påluppdragning så är det farbror Ove som leder arbetet. Till sin hjälp har han Svante och Jacob H som håller kontakt med vaktarbetarna. När motorboden sedan är färdigmålad är det dags för förberedelse av installation av en elcentral och belysning mot hamnplan.

Sedan är det sommar.
Lasse



Hamnkrönika: Från klossen till mastskjulet

nedanstående kursiverade citat är tagna ur 50-årsjubiléets skrift.

Jag valdes in i SSG 1989. Inför första höstens torrsättning påpekade min mentor Johnne Svensson att det var ett bra jobb att sköta en domkraft. Så då gjorde jag det, och min första större insats för klubben blev att stabilisera "min" domkraft genom att införa en liten entumskloss mellan den och slipvagnen, en idé som spreds till alla fyra domkrafterna och permanentades.

Nästa projekt initierades av Johnne, vi byggde en plattform på mastkransbryggan för att hålla ut båtarna så långt att masten kom rakt under kranens vajer. Det verkade vara en god tanke, men kritiken blev massiv och har förevigats i SSG:s sångbok: Mastkrans-scerzo.

Med denna imponerande meritförteckning som grund valdes jag in i Hamnfögderiet.

Yachterna

Nuvarande hamnplanen intogs av SSG 1927. På 50-talet lämnade den sista motorbåten klubben, och idag tillåter vi endast båtar utan vindruta. I början av 60-talet bestod gäddiseskadern av båtar byggda i trä, när Havsfidran *s/y Goodwin of Klinten* från 1964 blev Sällskapets första plastbåt. Hon låg aldrig i SSGs hamn, så 1966 torrsattes Pelle Carlssons Havsfidra som trendbrytande plastbåt, följd av Vega, Fingal, F18, Magnific Midget, osv. Av dagens eskader är det bara Ö6 *Mirana* som är kvar från den tiden!

I slutet på 90-talet sjönk antalet båtar, vilket hade det goda med sig att vi kunde öka från 8 till 10 dm mellan dem på hamnplanen. Vi hade så få båtar att vi fick låna från Finnboda, bland andra kom Lennart Kastell med i SSG på det viset. Det var framförallt antalet träbåtar som minskade, så vi fick en majoritet som var tillverkade i plastique! En arbetsgrupp tillsattes med uppgift att späna fram en strategi för att vända den negativa trenden. Den kom fram till att vi borde marknadsföra oss som träbåtsklubb! Resultatet blev över förväntan med en explosion av träbåtar, framförallt M22:or. Redan år 2000 blev vi tvungna att minska till 9 dm mellan båtarna, vilket fortfarande gäller, och idag är fördelningen 27 trä mot 15 plast.

1948 invigdes klubbhuset på Lilla Skratten, och de flesta större arbeten inom Sällskapet var därmed färdiga. Kanske inte riktigt alla då, vi har gjort en del arbeten värda att kallas större sedan dess! Åtminstone är de bland de dyraste i klubbens historia.

Bryggor

19 maj 1911 beslöts att inköpa en brygga, klubbens första, för kr 92:20.

Sällskapets bryggor har alltid varit det stora problemet. Då man går igenom gamla papper, läser man ständigt om nya förslag och beslut om förbättringar och nybyggnader. I april 1930 beslöts sålunda att man skulle bygga över en präm och göra en brygga över densamma.

1999 lade sig en rejäl is i Gäddviken och Lasse Wallman kunde äntligen börja påla om den äldre delen av mastkransbryggan och lägga ett nytt däck utanför verkstaden. Bryggdäcket visade sig senare sakta men säkert glida till havs men det kunde både dras tillbaka och säkras med hjälp av vajrar under verkstaden efter förtjänstfulla insatser av Ove Ehn.

Den äldsta pontonbryggan bestod av plastunnor med ett trädäck. Denna ersattes i början av 90-talet med en brygga på betongponotoner som lades rätt ut från pålbryggan. Den var svår att utnyttja, eftersom det blev trångt på båda sidor, och vreds därför 90 grader efter några år. Lennart Kastell byggde på med fler och fler pontonbryggor, tills slutligen hela "Stora Bryggan" hade ersatts 20 år senare.

Förläggningen av pontonbryggorna diskuterades flitigt. Lades de rätt ut från land kunde vi använda båda sidorna och reducera antalet bryggor till hälften, båtarna skulle dessutom komma att ligga "vindrikt" eftersom det normalt blåser längs med viken. Problemet att lämna och angöra bryggorna med den placeringen avgjorde saken, och en lång brygga lades parallellt med land.

Stora Bryggan revs och Ove ryckte upp gamla pålar så att vi fick en enorm hamnbassäng innanför pontonbryggan, där alla sjunkande båtar fick god plats efter sjösättningen. Vi kan ju dra oss till minnes den gången när det var så trångt att stäven på Artemis strök förbi ovanför en Folkbåt.

Behovet av en jollebrygga hade framförts och diskuterats på många medlemsmöten. Björne Bruno

kom över några begagnade flytbryggor som fick bli både jollebrygga och spång ut till Pontonbryggan. Därmed kunde yttre delen av den pålade bryggan ut till pontonen rivras.

Även Svindersviks brygga, som vi gärna använder för transporter till och från klubben, har totalrenoverats av SSG, under ledning av Björn Bruno.

Vändskivan

Betongen i vändskivan höll på att vittra bort och vi insåg snart att en helrenovering var av nöden. Under vårens städskvällar inleddes rivningen av den gamla vändskivans betongbrunn. Den till synes murkna betongen visade sig sällsynt motståndskraftig, så det krävdes en riktigt stooor bilmaskin för att rå på den. Sedan kom sommarens regnskur, en sån där ihärdig som fick arbetet att ligga nere i fem veckor. När regnet avtagit pumpades gropen ur och en ny betongbrunn gjöts av några entusiaster som knegade på under tretton timmar. Ingen trodde vändskivan skulle bli klar i tid, men under första förberedande uppdragning kunde arbetet äntligen avslutas och den 1:a båten provdras, och efter några små justeringar fungerade vändskivan tillfredsställande. Arbetet krävde ett par arbetskvällar per person, totalt över 100, men några personer gjorde helt avgörande insatser: Kim Murisoja, Ville Nordström, Björn Bruno och Lennart Kastell.

För att ge mer utrymme för ett ökande antal långa yachter, och mindre vadande i lera, behövde hamnplanen fyllas ut med lite grus på strategiska ställen. Om vi i alla fall beställde hem grus för att blanda till betong för nya vändskivan, kunde vi väl köpa lite extra. Så ca 75 ton som blev över efter gjutningen kärrades ut över hamnplanen av Gäddis-work-ouren. Nio meter långa båtar ryms bredvid klubbhuset sedan diket fyllts ut, båtarna på stickspåret har fått fast mark under stäven, och 12-metersbåtarna vid motorboden står på någorlunda plan mark. Några ton grus ligger kvar som en kulle vid Pontonbryggans landfäste.

Elprojektet

Elnätet i hamnen har fullbordats av Tore Malmqvist med tillhjälp av frivillig arbetsinsats från flera medlemmar.

Elnätet utvidgades och underhölls förtjänstfullt av klubbens auktoriserade elektriker Anders under många år. Tyvärr lämnade han dock seglingslivet och klubben, och med tiden ansågs elnätet inte tillförlitligt. Den önskade uppgraderingen är förmodligen SSGs mest omdiskuterade projekt. Det har tyvärr blivit blivit både långvarigt och dyrt, från Björne Brunos trevande inledning med lösa jordfelsbrytare till Lasse Salomonssons magnifika avslutning ... ? Men de nya elskåpen som har satts upp i slänten, konstfärdigt utsmyckade av Tore Palm och Ulf Ramberg, är väldigt fina!

Mastskjulet

Beslut om ett ordentligt mastskjul för Sällskapets rundhult fattades 1930 och arbetet igångsattes 1931 efter ritningar av dåvarande medlemmen Bror Ljunggren. Under hand blev mastskjulet mer och mer ombonat och inrett och i april 1932 kunde Sällskapet inviga sitt nya klubbhus. Detta kallas idag Gamla Klubbhuset eller Verkstaden.

Gamla klubbhuset behövde med tiden rustas upp. Fönster och fasad har renoverats, och taket lagts om under ledning av Björn Bruno. Sten Bruno kom på att ersätta några takplåtar med transparent plast så att den tidigare så mörka verkstaden fick dagsljus. Insidan har rustats upp av Gunnar Bergkvist. Tyvärr blev verkstaden något för kort för rejäla master. Den senaste att utnyttja luckan i kortsidan var Kim med Sk55:an *Eva*, vars mast är längre än huset.

Men det här löste ju inte förvaringen av rormaster - beslutet från 1930 måste följas! En del av Stora Bryggan plockades därför ner och monterades upp över fjärden innanför mastkransbryggan. Här sattes ett mindre ombonat mastskjul upp med plåttak, kortsidor i rödfärgad panel och långsidor av presenningar. Båda mastställena, som tidigare suttit på klubbhusen, sattes upp inne i skjulet. Det försågs även med en lucka i kortsidan så att master kan bäras runt hörnet med utfällda spridare. Presenningarna kan rullas upp när de inte behövs, så mastskjulet blev funktionellt utan att skymma havsutsikten sommartid.

Mer då?

En ny trapp från parkeringen och upp till krönet har byggts av Lennart Kastell. Nya Klubbhusets 70-tals mys-inredning har målats över och ett nytt pentry har byggts. En veranda spikades ihop

utanför klubbhuset av några gäddvikare med Janne Garnum i spetsen. Det rostande bojket plastades av Lasse Salomonsson ...

Tyvär inträffar olyckor

Under renoveringen av mastkransbryggan tappade vi kontrollen över en påle som föll in över land och träffade *Idun*, vars skarndäck senare visade sig behöva åtgärdas. En fot halkade ner i vändskivan när *Matilda II* vändes och blev illa klämd. *Garota* stjalpte och skadade tre personer. Det här är händelser som manar till eftertanke: Hur kan vi förbättra säkerheten? Vändskivan fick fotskydd, en säkerhetsman infördes vid av- och påsättning av båtarna, en tryckluftsdreven lyftkudde införskaffades för att snabbt kunna få loss fastklämda personer. Olyckor händer, men det är viktigt att vi varje gång lär något och förhindrar att de upprepas.

Vi har även fått känna av en del mindre incidenter: En kasserad lysraketen for rätt över hamnplan i knähöjd när vi brände soporna. I samband med sprängning för en trekammarbrunn längst in i viken kapades vår färskvattenledning. Innan den kunde lagas läckte 90.000 kubikmeter vatten ut. En gångväg har byggts ovanför hamnplanen, som erbjuder en bekvämare nerfart men också en vattenkanon som vräker lera över vår mödosamt grusade hamnplan. Två gånger de senaste 20 åren har en havsnivå på mer än 1 meter över normalvattenstånd översvämmat stora delar av hamnplan. Plåtkaret drev iväg, hittades av polisen och lades på sämsta tänkbara plats, så svallvågor från finlandstrafiken modellerade om det till en katamaran.

Hamnkomitéen

har vuxit från tre till sex personer, som dessutom förstärks med två begagnade hamnfogdar som säkerhetskarlar under torr- och våtsättning. Med en hamnfogde som sköter logistiken, två vice som hanterar båtarna på land, en slipförman som sköter spelet, och två ställföreträdande slipförmän som sätter på respektive får undan båtarna från slipvagnarna har arbetet blivit både effektivare och säkrare. Sedan 90-talet har vi haft två sjösättningsdagar och tre torrsättningsdagar med två förberedande. Idag klarar vi sjösättningen på en dag och uppdragning med förberedande på en helg.

Begagnade hamnfogdar kan även återanvändas i andra roller: Ove Ehn blev revisor, Nisse Fergell blev ordförande, Lasse Wallman blev kassör, Rune Mattson blev tillsyningsman, Björne Bruno blev hamnfogde i Svindersvik BK, Bosse blev bryggöverdirektör - med Lasse Salomonsons vokabulär.

Slutligen

en stor eloge till de personer som nämnts ovan, men även till alla andra hamnliggande gäddvikare som har gjort jobbet. Det finns en Gäddisanda som erbjuder en stor hjälpsamhet, men först efter en mängd gliringar. Alla mina projekt, utom klossen, har sågats jäms med fotknölnarna, men de har sedan genomförts utan protester. Och i bästa fall dör kritiken ut när arbetet är klart.

Gäddisstandard är ett sarkastiskt ord som vi har hört så många gånger. Det innebär att medlemmarna kommer på arbetsdagar och jobbar, att vi kostar på oss förstklassigt materiel, att vi kan lämna maskiner framme utan att de stjäls, att vi träffas och har trevligt på fester, att vi har morgonsamling med smörgåsbord, ... tycker vi kan vara så stolta över både vår Gäddisanda och Gäddisstandard!

Jubilarer.



Kristina Dahlberg	75 år	10 maj
Lena Stendahl	50 år	11 maj
Lena Karlsson	60 år	11 maj
John Tommos	50 år	19 maj
Sebastian Olsson	30 år	1 juni
Per Ödman	80 år	4 juli
Jan Gärdefelt	50 år	10 juli
Lottie Adler	50 år	18 juli
Per Lindström	60 år	21 juli
Martin Bäck	30 år	7 augusti
Jim Bruno	40 år	20 augusti
Oskar Edqvist	40 år	19 september

Till alla dem som fyllt eller som kommer att fylla jämnt men där vi inte har tillgång till födelsedatum så grattar vi naturligtvis i efter-/förskott!

Amanda Ålund	21 år	11 maj
Oskar Johansson	15 år	17 maj
Christine Persson	20 år	17 maj
David Åqvist	11 år	29 maj
Caroline Nordström	18 år	7 juni
Joel Sundkvist	10 år	10 juni
Dennis Nordwall	15 år	8 juli
Oscar Thorwid	16 år	10 juli
Harald Adler	12 år	19 juli
Alice Thorwid	12 år	19 juli
Oscar Persson	16 år	7 augusti
Sara Tegström	11 år	8 augusti



Båtregister.

Båttyp	Namn	Perm nr	Längd	Bredd	Djup	Depl	Konstruktör	Byggår	Förnamn	Efternamn
5	Sigrun	27	10,80	2,09	1,50	3200			Åke	Cyrus
11-m		108	10,30	2,50	1,80	1625	Holland		Julle	Karlsson
Albin Accent	Sally	579	8,05	2,77	1,54	2300			Lena	Karlsson
Bianca 27	Garota	257	8,25	2,44	1,40	3250	Chri	1972	John	Svensson
Birdie 24	Lady Fia	7385	7,36	2,41	1,20	1700			Villy	Glas
Blekingeeka	Tre bröder		8,60	2,50	1,50	4100			Örjan	Thönners
C-40	Flykt	21	13,52	2,10	1,65	3800			Jan	Rensvik
Classic Invicta	Sofie	6065	8,05	2,00	1,25	2200	van de Stadt	1965	Margareta	Hedsved
Compis 28	Medea	596	8,56	2,85	1,51	3100			Mats	Åberg
Contrast 33	Vindfåle		9,85	3,07	1,65	4600			Jan	Stendahl
Etap 211	Sedonic		6,50	2,50	0,70	1100			Johan	Rosen
Express	Abbe Pech Pech	470	7,77	2,49	1,45	1800	Norlin	1980	Katarina	Grenfeldt
F	Tre Troll	1173	7,68	2,20	1,20	2150			Percy	Andersson
F	Mona	1066	7,68	2,20	1,20	2150			Gunnar	Bergqvist
F	Puck	849	7,68	2,20	1,20	2150			Gunnar	Adler
F	Spöket	1046	7,68	2,20	1,20	2150			Maria	Nordin
F	Gilda	761	0,00	0,00	0,00				Stefan	Lagevald
F	Snigel	931	7,68	2,20	1,20	2000	Sundén		Henry	Holmstrand
F	Citona	742	7,68	2,20	1,20	2000	Sundén		Gustaf	Holgerson
Fingal		1242	8,30	2,40	0,00	3000			Mikael	Sandberg
Furioso	Marila	52	0,00	0,00	0,00				Karl	Karlsson
H 35	Arthemis	7974	10,50	2,60	1,50	3500	Groop	1978	Gunilla	Hedman
H 6	Charlotta	250	9,08	2,35	1,30	3000	Enderlein	1956	Göran	Lindholm
H 6	Clytie	54	8,34	2,47	1,40	3500	Laurin	1962	Bo	Willén
HR 26	Vindhäxan	345	7,95	2,68	1,40	2500			Inger	Callemo
IF	Goal	1	7,87	2,25	1,21	2150	Sundén	1967	Stene	Bruno
IF	Rödnäbba	3319	7,87	2,25	1,21	2150	Sundén		Rune	Matsson
IF	Lillika	686	7,87	2,25	1,21	2150	Sundén	1971	Gun	Nilsson
IOR	Gunpowder	8906	12,50	3,96	2,20	7700			Britt- Marie	Zethraeus
Jasmine	Milou	50	7,62	2,60	1,40	2200	Nurminen	1976	Oskar	Edqvist
Karlskronavigg	Illerim		7,10	2,24	1,11	1400			Linnea	Källgård
KR	Ran		10,20	4,00	0,00	8000	Johansson	1974	Inga-Lill	Bruno
KR	Arthemis	318	10,40	2,50	1,50	3500	Enderlein		Inge	Dahlberg
KR	Winga	123	10,30	2,30	1,45	3300	Enderlein	1948	Nils	Fergell
KR	Leja	108	9,40	2,30	1,60	3500	Iversen	1945	Jan	Jäberg
KR	Morie	2828	8,70	2,50	1,25	2150	Enderlein		William	Nordström

KR	Saima	1163	9,75	2,20	1,35	3500	Iversen	1952	Mikael	Magnusson
KR	Laiva		9,80	2,10	1,60	4500			Niklas	Kahn
Kryssarkanot	Tersen	3	7,00	2,00	0,66	800			Jan	Garnum
Kutter	Aziza		8,03	1,97	1,04	1540			Eva	Wänggren
Längdrag 32	Nike	4	9,70	3,05	1,75	3050			Peter	Ålund
M 22	Serenad	135	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Sofia	Broomé
M 22	Majolica	98	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Richard	Carleson
M 22	Camilla	40	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Mikael	Forslund
M 22	Solett	85	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Stefan	Hultgren
M 22	Isolde	58	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		David	Jäderlund-Tigler
M 22	Chans	36	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Gunnar	Lindstrand
M 22	Maruna	118	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Johan	Lindstrand
M 22	Colibri	88	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Kristina	Lundevall
M 22	Gun	133	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Erik	Persson
M 22	Galejan	134	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Dennis	Redwall
M 22	Tallyho	136	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Svante	Söderlind
M 22	Zorro	44	9,50	1,80	1,30	1450			Jacob	Godin-Forsberg
M 22	Kalas	82	9,50	1,80	1,30	1450			Henrik	Edberg
M 22	Pepita	107	9,50	1,80	1,30	1500			Jim	Ramel-Kjellgren
M 22		38	9,50	1,80	0,00	1400			Peter	Seybolt
M 30	Feber	105	11,50	2,10	0,00	2450			Stefan	Gylleby
Maxi 77	Marinette	3574	7,70	2,50	1,50				Leif	Engström
Maxi 95	Meja	1089	9,50	3,20	1,55	4500			Jim	Bruno
Misil	Frida	259	7,35	2,30	1,20	1850	Enderlein	1975	Thomas	Broomé
Nordisk 5½	Cobra	7	10,71	2,10	1,46	3500	Bothén	1933	Mattias	Gunnrin
Olsson 22	Pia		6,50	2,45	1,25	1600		1972	Mats	Sigmark
Omega 34									Stefan	Karlsson
R 5	Monique	72	8,90	1,89	1,10	2000			Jan	Dahlkvist
Rival 22	Labri	76	11,05	2,44	1,45	2600	Liedstrand	1976	Gilbert	Regazzoni
Rival 22	Whispering	91	11,05	2,44	1,45	2600	Liedstrand	1979	Lars	Wallman
Rubin	Särinmer		11,25	2,60	1,80	4200			Annika	Hamrin
S30	Just for fun	288	12,50	2,50	1,47	3200	Reimers		Christian	Barkstedt
SK 22	Skipjak	371	11,00	2,01	1,40	2100	Reimers	1964	Robin	Böckman
SK 22	Tula	452	9,50	1,90	1,30	1300			Stina	Åström
SK 30	Häxan	221	13,17	2,18	1,55	2700			Joakim	Starck
SK 30	Ellen III	86	12,35	1,87	1,55	2500			Patrik	Stenberg
SK 30	Tersen II	115	12,44	1,82	1,40	2000			Jacob	Hagberg
SK 55	Ninni	15	13,20	2,35	1,90	4000			Tor	Hedvall
SK 95	Irmelin		0,00	0,00	0,00				Bobby	Cyrus

Smaragd-Cruiser		14	10,15	2,23	1,70	3500			Jan-Erik	Lutti
Syorfidra	Amadinda	23	7,60	2,40	1,29	3100			Ulf	Rahmberg
Stortriss			5,25	2,00	0,76	425			Per	Ödmann
Svea GT	Caramell								Tomas	Fredin
Sveakryssare	Mathilda	3378	11,05	2,45	1,53	3800	Laurin	1974	Lars	Salomonsson
Topaz	Camelia	41	9,80	2,40	1,40	3000		1976	Ove	Ehn
Wasa 55	Betelgeuze	5	13,50	2,55	1,95	5500			Cecilia	Byström
X 3/4	Exodus		0,00	0,00	0,00				Göran	Svensson
Ö 6	Mirana	1	9,00	2,08	1,30	2875	Herlin	1943	Thomas	Bruno



Notis från Jubileumskommittén

Gäddvikare, jubileumsfirare!

Yachtarna är i sjön, vi har sett prov på sjösättning med sloda och såpad ränna, jubileumsboken har kommit, över 130 firare deltog i jubileumsfesten på Skeppsholmen, och på Gäddisdagen fick vi alla njuta av musik, historisk utställning och berättelser från förr. För att inte tala om den smällande och glittrande inledningen av jubileumsåret.



Nu fortsätter jubiléet på vattnet och på Lilla Skratten.

Håll utkik efter inbjudningar till kappseglingar (inte mindre än tre kappseglingar är planerade) och till midsommarkul och ungdomsläger på vår klubbholme Lilla Skratten. Ön där solen alltid skiner och det alltid är 18,3 grader varmt i vattnet. Och du gäddvikare – saknar du något i jubileumsfirandet hoppas vi att du hör av dig. Vi firar ju heeela året och än har det bara gått några månader.....

Gratis alla gäddvikare från Jubileumskommittén genom Gun (IF 686).



VÄLKOMMEN TILL LILLA SKRATTEN I MIDSOMMAR!

Aktiviteter för både gammal och ung

Program midsommarafton

Under förmiddagen plockar vi blommor
och samlar kvistar till stången

Kl 14 majas midsommarstången

Kl 15 – 15:05 (minst) dans kring stången

Kl 15:07 lekar

Stene fixar stekt strömming på hårt bröd – ta med egen
dricka och kaffe/te/saft eftersom det kan bli en liten
tårtbit

~ 19 Vi äter osv ... (tag med eget)

Preliminärt program midsommardag

Runt kl 14 Bjuder klubben på en lång härlig sillunch
(medtag det du vill dricka t.ex nubbe)

OBS! Anmälan senast 17:e juni

(vi måste veta för att kunna handla)

Återupplivning av Karlssons kannan lite senare vid fem. Gärna i
något tidsenligt, dvs för 100 år sen, eller något annat kul.

Maila till Lena : Taketkarlsson@hotmail.com

Varmt välkomna!

Lena & Stene & Jubileumskommittén



Jubileumspiké

Vita pikétröjor med SSG tryckt i grönt finns till försäljning för **200:-** (Jubileumspris)

Gör en insättning på plusgiro 5 25 40 – 2 eller mot kontanter.

Både herr och dammodell finnes.

Kontakta **Lars Wallman** eller **Yvonne Fergell**.



Funktionärsträff 19/5

För de som är och/eller vill bli funktionärer på Gäddisregattan 2011 (20-21/8) träffas vi i klubbhuset och går igenom upplägget inför årets regatta. För att kunna hantera regattan måste vi vara minst ca 30 funktionärer.

Vi behöver tillgång till motorbåtar, typ styrpulpetare eller liknande, så om det är någon som har att låna ut är det mycket välkommet. De som inte känner sig som funktionärer, men gärna vill bli, får naturligtvis komma också.

Kolla också in beskrivningen av arbetsuppgifterna, där kanske det finns något som passar som handen i handsken. Vi har ett omättligt behov av nya (och gamla) krafter. Vi ses kl 19.00

Väl mött
Kappseglingsskommittén
Mats Byström 070-515 53 36,
bystrom.mats@gmail.com

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båtförsäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

- **ENKELT DYGNET RUNT**

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

- **SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP**

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

- **INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA**

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.



Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se · 08-541 717 50



**Segel Sällskapet Gäddviken 100 år
inbjuder till
Boo Fyr - Lilla Skratten
lördag 28 maj 2011**

En öppen kappsegling för SRS Kölbåt

1. REGLER

- 1.1. Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappsegelsreglerna (KSR) och med appendix S.
- 1.2. Reglerna för SRS-systemet 2011 gäller. En båt med spinnaker/gennaker i båtdatabladet, klassreglerna eller SRS-måtbrevet får senast den 25/5 meddela att båten skall seglas utan sådana segel. Efteranmälda seglar enligt grundstandard.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

- 2.1. Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2. Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3. Tävlende deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. ANMÄLAN

- 3.1. Anmälan senast onsdag 25:e maj via formulär på hemsidan (www.gaddviken.se), per telefon **Mats Byström 070-515 53 36**, eller på anmälningslista i klubbhuset.
- 3.2. Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb. Anmälningsformulär finns på www.gaddviken.se
- 3.3. Anmälningsavgiften är 150:-, insättes på Plusgiro 5 25 40-2 i samband med anmälan. (För medlemmar i SSG utgår en rabatt om 20:- och anmälningsavgiften debiteras på årsräkningen.)

4. REGISTRERING

- 4.1. Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 28 maj.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- 5.1. Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

- Fredag 27 maj:
Samling vid Härsö
(~N 59° 13.0', E 18° 25.1')
Lördag 28 maj:
09:00 Skepparmöte
10:00 Första start
18:00 Frivilligt avbrytande av seglingen, tider tas tills alla är i mål

8. KAPPSEGLINGSOMRÅDE

- 8.1. Start utanför Härsö, Nordmärke vid östra udden, Ingaröfjärden, Nämöfjärden, Vindöström/Kanholmsfjärden, Sandö-, Grinda- samt Saxarfjärdarna.

9. BANAN

Distansbana ca 27 M med jaktstart enligt SRS. Mål utanför L:a Skratten. (~N 59° 26.35', E 18° 24.95')

11. POÄNGBERÄKNING

- 11.1. En kappsegling planerad.

12. PRISER

- 12.1. Pris delas ut till segraren, samt till andra- och tredjepristagaren. Nyttopriser till samtliga.

ÖVRIGT

Efter genomförd segling utbyter After Sail i klubbmästeriets regi.



Frågor beträffande kappseglingarna besvaras av Mats Byström 070-515 53 36.

Hej.

Undrar om det finns någon som är intresserad att segla Göta Kanal nästa sommar. Vi är fyra grabbar som tar min båt från Ranängen till Sjötorp. Och då är min tanke att det finns några som vill köra Furioso från Sjötorp till Ranängen (Värtan).

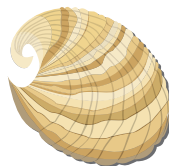
Det finns en ny **kyl** (laddas med solceller, funkar perfekt), ett 2lågigt **Origon 3000**, diskho med **färskvattentank** (bara att vrida på kran så rinner det), **GPS**, en 8 hästars 4takts **honda** i aktern som drar i skärgårdssjö 0,3L/dist och en **porta porti** som skall köpas in för kanalaracet. Den är då lite svårplacerad men jag tror att den får plats på fördäck!? Skämt åsido, den kan vara bra att ha om man inte hinner till nästa hamn.

Om det är Gäddisfolk som känner för detta så kostar naturligtvis inte båten någonting.

I övrigt så har hon breda sängar och en trevlig sittbrunn.

Är det någon som är intresserad så ring mig på **070 31 55 52**.

Härliga seglarhälsningar från
Kalle Karlsson.



Beskrivning av vissa arbetsuppgifter under regattan:

Lägga ut bryggor:

4 personer och 2 motorbåtar (minst en i varje fall).

Placera bryggorna i rätt position, förankra dessa med kätting som ”fiskas” upp med pilotlinor fäst i boj. Tid ca 4-6 tim. Klart helgen innan.

Eldragning:

Ljusslinga samt övrig elkabel dragen från elverket till puben, ängen, bryggan. Anslutning av centraler och kablar.

Kontroll av elverket. Starta kyl/frys.

2 -3 personer. Tid ca 4 tim. Klart fredag kl. 1700.

Puben/grillen:

Framtagning bardisk och grill. 3-4 personer. Tid 30 min.

Partytält montering. 2 pers. Tid 30 min.

Framtagning försäljningsvaror: öl, vin, hamburgare/korv, grillkol mm. 2 pers. Tid 30 min.

Riggning av ljudanläggning.

Klart fredag kl 1800.

Under försäljning minst 2 upptill 4, 5 pers. för att avlasta pubpersonalen. Tid hela kvällen.

Presenning/bord:

Hänga upp pressen över ängen.

Minst 6 pers.

Ta fram och placera ut bord och bänkar samt duka. 4 pers.

Klart Lördag kl 1400.

After Sail:

Flyttning av grillen. Ta fram ”öljollen” med innehåll. 2 pers. tid 30 min.

Hämtning is mm. i Waxholm. 1 pers. Båt

Middagen:

Hämta maten i Waxholm. Servera.

Ordna med kaffe, kaffebryggarna måste stå på bord.

Avdukning på ett lätt sätt, låt middagsgästerna duka av själva, matrester till kompost?

Kappseglingen:

Helst fyra båtar på banan: Startfartyg, Lovartsbåt, Linjebåt, Läbåt.

Ombord på startfartyget: Seglingsledare, flaggskötare, signalist (skott och tuta), protokollförare 2-3 st., tidtagare.

Ombord på märkesbåtarna (snabbgående motorbåtar): Lägga/flytta märken: En båtförare och en lindragare tillika protokollförare över rundningar/start/mål per båt.

Toaletter:

Ordna tvättmöjligheter, toapapper, mull, ev. tömning, mysbelysning.

Avveckling under söndagen.

Allt ska tillbaka, det sista som görs är att lägga tillbaka bryggorna. Klart kl 1700.



Segel Sällskapet Gäddviken 100 år inbjuder till

Gäddisregattan 2011 Lilla Skratten, Västra Saxarfjärden Lördag/söndag 20-21 augusti



En öppen kappsegling för **Entyp, Folkbåt, IF Båt, Lady Helmsman, M 15, M 22, M 25, M 30, Rival 22, RJ 85, SK 30, Smaragd, SRS Kölbåt, Öppen Kölbåtar**

1. REGLER

- 1.1 Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
- 1.2 Samt reglerna för SRS-systemet 2011.
För klass gäller minst tre anmälda sista anmälningsdag.
- 1.3 Tävlände ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävligen.

3. ANMÄLAN

- 3.1 Anmälan, samt anmälningsavgift, skall vara SSG tillhanda senast måndag 8 augusti. Anmälan via formulär på hemsidan eller per telefon 08-33 85 82 kl 18:00-20:00.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om tävlingens namn, båtclass, nationsbeteckning, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb. Anmälningsformulär finns på www.gaddviken.se
- 3.3 Anmälningsavgiften är 300:- och sätts in på PG 5 25 40-2. Avgiften vid efteranmälan är 350:-.

4. REGISTRERING

- 4.1 Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen senast 09:00 lördag 20 augusti.
- 4.2 Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

6.1	Fredag 19 augusti:	
	18:00-24:00	PreSail, puben öppen
	19:00-22:00	Tävlingsexpeditionen öppen
	Lördag 20 augusti:	
	08:00	Purningskott och tävlingsexpeditionen öppnar
	09:30	Skepparmöte
	11:00	Första varningssignal bankkappsegling
	Ca 16:00	After Sail
	19:00	Regattamiddag
	21:00-01:00	Pub och dans
	Söndag 21 augusti:	
	08:00	Purningskott, tävlingsexpeditionen öppnar
	09:00	Skepparmöte
	10:15	Start distanskappsegling
	Snarast	After Sail, prisutdelning och avslutning

- 6.2 Fyra kappseglingar är planerade.

7. GENOMFÖRANDE

- 7.2 Tre bankkappseglingar på lördagen och en distanskappsegling på söndagen.

8. KAPPSEGLINGSOMRÅDE

- 8.1 Bankkappseglingen är belägen på Trälhavet. Distanskappseglingen har start och mål utanför L:a Skratten.

9. BANAN

- 9.1 Lördag: Kryss/läns-bana med offsetboj.
Söndag: Distansbana ca 10 M.

11. POÄNGBERÄKNING

- 11.1 Lägpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

12. PRISER

- 12.1 Pris delas ut till varje klassregare samt till totalsegraren enligt SRS. I övrigt ett pris för var femte startande båt i respektive klass. (Max 3:e pris). Dessutom ett pris för besättnings bästa utstyrsel.

ÖVRIGT

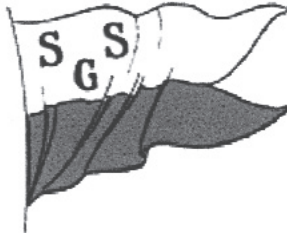
Pub vid fredagens PreSail, samt vid lördagens och söndagens AfterSail.
Regattamiddag på lördag kväll och dans på scen/dansbana.

För ytterligare upplysningar kontakta:

Mikael Forslund (tävlingsledare) Dagtid 070-778 99 75
Mats Byström (seglingsledare) Dagtid 070-515 53 36

Föreningsbrev **B**

PORTO
BETALT



maj 2011

AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm