

nr 2 2011

GÄDDVIKET

- Jubileum • Kallelse •
- Inbjudan Seglarläger • Viktiga datum



<http://www.gaddviken.se>

Sista manusdag för Gäddviken nr 3 2011 är 19 april 2011
skickas till linnea@bessalis.net

Ordförande har ordet.

Vi går nu in på vårt 100:e verksamhetsår och jubileumskommitténs påbörjade arbete börjar anta sina olika inriktningar.

Efter årsmötet så stod Gäddisdagen på tur och har vi denna pressläggning redan ägt rum. Nu toppar vi med århundradet fest som jag hoppas ni inte missar.

Det är oundvikligt att reflektera över ett mycket intressant och välbesökt årsmöte. Vid nämnda möte så var det 18 % (51 medlemmar för den som föredrar klartext) som trotsade det väderkaos som rådde denna fredagskväll i februari för att ta sig till Gäddis. Klubbhuset räckte knappt till och känslorna vibrerade i luften. Möjligen lyckades styrelsen att lätta upp stämningen något med att inledningsvis sjunga den nya Jubileumsvisan som så fint har nedtecknats av Sofia Broomé till känd melodi av Björn Afzelius.

Som sig bör på ett årsmöte så flöt alla punkter smidigt igenom (puh) – årets budget godkändes av mötet, revisorerna var nöjda. Valberedningens förslag till styrelseposter och övriga funktionär kom, om något stapplande, till beslut. Vi har just nu 2 vakanser i styrelsen: Kappseglesledare och suppleant. Valförtjänta medlemmar fick visad uppskattning i form av förtjänsttecken,

flaskpost m m.

Motionen om nytt avgiftsförslag presenterades och efter många och känslosamma synpunkter avhållits så beslutades, efter omröstning, att motionen bordläggs tills vidare. Det verkade som om mötet inte kände sig moget att gå till beslut i en så viktig fråga och diskussionen kändes bitvis en aning spretig då vi pratade om visioner, principer och detaljer lite blandat.

SSG har högt i tak för idéer om utveckling av klubben och en motion av detta slag bör inte förkastas eller antas utan en seriös diskussion. Vi får alltså anledning att återkomma under året. Som ledare för styrelsearbetet tar jag här även tillfället i akt att förklara några av våra grundläggande principer för vårt förslag att hålla fast vid nuvarande modell för hantering av avgifter och budgetering.

- Huvudfrågan bakom en av motionerna var principiellt: Vad vill vi Gäddvikare med klubben och dess utveckling? Svårt att svara på därför att vi är många som tycker olika. Styrelsen har som huvuduppgift att ta tillvara alla medlemmars olika intressen och detta har varit ledande för styrelsearbetet under många år. Vi känner inte igen bilden av att detta skulle vara en glömd fråga.
- Vi anser att klubben fortsättningsvis skall fördela intäkterna enligt den

tidigare överenskomna modellen eftersom att den ger klubben och respektive verksamhetsansvarig möjlighet till långsiktig planering (efterlyst av tidigare årsmöten + revisorer = långtidsbudget) och en viss förutsägbarhet. Vi anser också att detta ger ett skydd mot allmän huggsexia vid budgetarbetet där den som gapar mest också får mest.

- Den stora skiljefrågan om kontroll över hamnens intäkter och kostnader är komplicerad av flera anledningar. Många hamnliggare känner sig hotade i sin rätt att själva bestämma nivån på anläggning och service. Dessa frågor skulle i värsta fall, om än teoretiskt, vara i händerna på medlemmar som knappt vet var hamnen ligger. Dessutom lyder SSG under samma lagar och förordningar som annan liknande verksamhet bl a arbetsmiljölagar som hanterar personsäkerhet. Miljölagar kan komma att påverka klubben förslagsvis för hamnen. Särbehandling av hamnen är kanske ingen dum idé i slutänden i alla fall?

- Alla investeringsidéer som verkar vettiga tar vi på allvar och ska genomföra om möjligt. Speciellt om dessa kommer från verksamhetsansvariga. I det sammanhanget är det viktigt att beakta frågan om stora fasta installationer på arrenderad mark.

- *Vi anser inte att vår nuvarande sätt att sköta och planera ekonomin äventyrar*

ansvarskänslan för SSG som klubb. Det ger däremot varje verksamhetsansvarig möjlighet till kontinuitet och att kunna ta långsiktigt ansvar.

Som jag nämnde inledningsvis på mötet så har jag, tillsammans med Gun och Stina, haft möjlighet att läsa igenom årsmötesprotokoll och verksamhetsberättelse från 1911 och till dags dato. Vi kunde konstatera att inget är ”nytt under solen” (svårt att få medlemmar till arbete, kappseglingar som fått ställas in m m). Trots detta har klubben överlevt i 100 år så varför skulle det inte gå ett tag till?



Tack för ordet,
Yvonne Fergell

Adress- och telefonlista till styrelsen.

Yvonne Fergell, ordförande

08 - 88 33 59, 073 – 825 48 48
Brådstupsvägen 21, 129 39 Hägersten
yvonne.fergell@teknord.se

Sofia Broomé, vice ordförande

070 – 209 95 37
Norra Dryckesgränd 4, 2 tr, 111 30
Stockholm
sofia.broome@gmail.com

Lars Wallman, kassör

08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80
Blackensvägen 92, 125 34 Älvsjö
lars.wallman@karolinska.se

Louise Fernstedt, sekreterare

08 - 452 79 34, 070 - 521 47 17
Ängsklockevägen 41, 181 57 Lidingö
louise.fernstedt@skl.se

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 – 886 56 02
Svartskogsvägen 68, 36 59 Haninge
larssalomonsson@telia.com

Margareta Hedsved, holmfogde

08 - 750 58 85, 070 - 620 04 34
Klubbacken 18, 129 39 Hägersten
margareta.hedsved@comhem.se

Maria Nordin, klubbmästare

073 - 679 00 97
Skärmarbrinksvägen 8, 121 35
Johanneshov
marion_nord@hotmail.com

Kappseglingsledare, vakant Suppleant, vakant

Telefon till Klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

**Box 151 89, 104 65
Stockholm**

Mailadress:

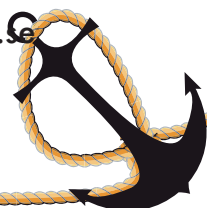
e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40 – 2

Hemsidan:

www.gaddviken.se



Kallelse.

Gäddvikare, du kallas härmed till medlemsmöte.

Tid. Fredagen den 15 april 2011 kl 19

Plats: Klubbhuset

Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
3. Fastställande av dagordning
4. Bordlagda frågor från årsmötet
 - Förslag till stadgeändring § 11, mom 1 (Motion från Julle Karlsson)
 - Extra uttaxering
 - Val av kappseglingsledare, och suppleant i styrelsen samt båtårdsman (Valbredningen)
5. Medlemsärenden
6. Kassarapport
7. Hamnen
8. Kappsegling
9. Ungdomsverksamheten
10. Klubbholmen
11. Övriga verksamheter
12. Lägesrapport – jubileumsåret
13. Rapporter och skrivelser
14. Övriga frågor
15. Avslutning

Lättare förtäring kommer att serveras av klubbmästaren till självkostnadspris.

Välkomna!

Hamnhörnan.

Polarvintern har börjat släppa sitt grepp och det börjar bli drägligt att jobba ute igen.

Jag hoppas att den första utbyggnaden av hamnens elanläggning skall vara färdig i mars.

Påskan, som för många är den helg som man färdigrustar båten, är ju ovanligt sen i år och har ställt till det planeringsmässigt. Vilket datum man än väljer så blir det inte riktigt bra. Efter mycket diskussioner och funderingar så blev det till slut söndagen den 24 april som sjösättningsdag med den 30 som reservdag. Lördag den 16 april är sista dag för bojbesiktning, söndagen den 17 är det bojläggning. Den 3 och 6 maj är det städkvällar.

Jag vill påminna om sällskapets miljöpolicy. Efter vårrustningen, gör rent under båten och transportera bort skräp. Inför sjösättningen, glöm inte att märka båten för slipvagnen.

Vi går nu mot ljusare tider, i alla fall väderleksmässigt. Däremot känns det just nu inte som om sällskapet gör det. Jag har alltid uppfattat SSG som ett sällskap där alla hjälps åt och solidariskt jobbar för SSG. Nu är jag inte lika säker längre.

I förra numret av Gäddviket finns en artikel Vart är klubben på väg och en

motion om nytt avgiftssystem. Dessa bidrag lämnades in långt efter alla andra så de fick stå oemotsagda. Motionen och artikeln talar om EN klubb men riskerar i stället att splittra sällskapet.

Så kom då årsmötet. På ett mycket välbesökt möte stod nu två grupperingar mot varandra. Jag har, under mina fyrtio år i sällskapet, aldrig varit med om något liknande. Motionen bordlades men skadan för sällskapet är redan skedd! Frågan är nu hur, och om, den kan repareras.

Jag skall här kommentera artikeln och motionen och sedan försöka peka på en tänkbar väg ut ur den kris som jag anser att motionen har skapat.

I artikeln uttrycks en oro för sällskapets kommande verksamhet då det är svårt att få funktionärer. Den oron anser jag vara befogad och jag förstår om föräldrarna till barnen på seglarlägret är oroliga för fortsättningen liksom även kappseglingskommittén.

Det finns dock redan ett två år gammalt årsmötesbeslut att dessa verksamheter skall vara kvar och att det skall finnas en ekonomi för detta. Därefter har pengar avsatts till funktionärsträffar mm. Styrelsen har alltså en av medlemmarna beslutad vision om hur verksamheten skall utvecklas och drivas framöver – tvärt emot vad som står i artikeln. Det är en början men mer kan göras och konkreta åtgärder som startavgifter

och ersättningar i olika former till funktionärer måste diskuteras.

Så här långt är nog alla i stort överens. Däremot finns det nu två eller ännu fler grupperingar med olika uppfattning om vem som skall betala hur mycket och till vad och då kommer vi till motionen om nytt avgiftssystem där man vill höja avgifterna och slopa ”tårtbitsprincipen”. Vad är då ”tårtbitsprincipen”? Ja, inte är den som den beskrivs i motionen ”att varje (nästan i alla fall) verksamhet skall bära sina egna kostnader, dvs intäkter och avgifter skall balansera”.

Denna princip innebär att alla klubbens medlemmar solidariskt betalar för klubbens gemensamma utgifter och att de som har sina båtar i SSG hamn även betalar för hamnens utgifter.

Detta avgiftssystem tillkom mot bakgrund att en växande skara stödmedlemmar och medlemmar med båtar i andra klubbar enbart betalade medlemsavgift medan SSG hamnliggare fick se nästan hälften av sin hamnavgift gå till för sällskapets gemensamma verksamheter, framför allt Skratten. Motionen verkar nu syfta till en återgång till att hamnliggarna skall betala för övriga medlemmars verksamhet.

Man säger det inte rent ut men det framgår tydligt av bilagan till motionen. Summan av höjning av medlemsavgifter och yachtavgifter är i stort detsamma i styrelsens förslag och motionärernas förslag. Motionärerna vill dock kraftigt höja hamnavgiften så att hamnliggarna

nu skall betala totalt cirka 30 000 kronor för övriga medlemmars kostnader. Motionärernas motiv är att man skall ta in avgifter där man kan, dvs av hamnliggarna.

Det skäl som anges i motionen och artikeln är att SSG hamnliggare betalar oskäligen underpriser i hamnavgift i jämförelse med andra klubbar i Stockholmsområdet.

SSG hamnliggare betalar lägre avgifter än de klubbar som motionärerna har jämfört med, Vikingarna, Brunnsviken och Viggbyholm. Har man besökt dessa hamnar så inser man snabbt att de har helt andra förutsättningar och anläggningar än SSG. Tittar man däremot på några andra klubbar, som motionärerna av någon anledning inte har gjort, nämligen Nacka, Svindersvik, Finnboda, Tyresö och Velamsund så ligger våra hamnavgifter på samma nivå som dessa klubbar som har ungefär samma förutsättningar för sin hamnverksamhet som SSG. Det var faktiskt inte så länge sedan som vi hade svårt att fylla hamnplanen med båtar. SSG hamnliggare betalar alltså INTE underpriser i förhållande till andra klubbar med liknande verksamhet i Stockholmsområdet.

Motionärerna vill ha stora och snabba pengar till stora och snabba investeringar bl a i båtar och el till Skratten.

Det sägs i motionen att Gäddis skall vara en intresseförening och i artikeln ”Sen slipper vi det där med långtidsbudget, vi har inte tid med det, det måste hända nu.

Bara för att vi fyller 100 år i år behöver vi ju inte bete oss som en hundraåring, det är för tusan 2011”.

Jag håller med om att SSG skall vara en intresseförening men inte att sällskapet skall bli en ekonomisk lekstuga. 2011 är det allmänt etablerat med långtidsbudget i föreningar, detta för att ge medlemmar en möjlighet att se och påverka hur deras avgifter hanteras. Detta är sedan flera år ett krav som framförts av SSG medlemmar och som nu styrelsen uppfyller.

Kvar står då att motionen verkar syfta till att hamnliggarna skall betala till övriga medlemmar. Jag bara vägrar att tro att det är detta som motionärerna och de som på årsmötet skulle rösta för motionen har tänkt sig. Jag vill hellre tro att de helt enkelt vill skapa bättre förutsättningar för att vi skall kunna fortsätta med den verksamhet som vi nu har.

Det är detta som måste vara utgångspunkt för fortsatta konstruktiva diskussioner och inte en motion som riskerar att helt splittra SSG.

En tänkbar utväg ur den kris som nu har uppstått skulle vara att motionen dras tillbaka men att ett arbete genomförs som skall resultera i ett antal kostnadsberäknade förslag till åtgärder och investeringar för att vi skall kunna fortsätta med sällskapets gemensamma verksamheter. Förslagen omsätts av styrelsen i alternativa planer och budgetförslag som sedan medlemmarna kan rösta om.

Vi i hamnkommittén sköter hamnens särskilda verksamhet och utgifter i samarbete med de medlemmar som har sina yachter där.

På detta sätt tror jag att vi kan vända en kris till något positivt för hela vårt segelsällskap på dess jubileumsår.

Lasse

Viktiga datum.

Sista dag för bojbesiktning: **16 april**
Bojiläggning: **17 april** (+ allmänt arbete)
Sjösättning: **24 april** kl. 1000
Reservdag: **30 april** kl. 1000
Städkvällar: **3 och 6 maj** (med sillsexa)



Angående klubbens finansiering.

Motionen syftade till ”en roligare klubb”, men det framgick inte riktigt vad som är en roligare klubb. Det är medlemmarna som är klubben och vad vill medlemmarna i stort.

För mig är en rolig klubb, när man kan träffa klubbmedlemmar på vintern nere i hamnen, när man jobbar med sin båt, kunna ha en bra verkstad så att det blir lätt att kunna jobba med sin båt. Ha ett bra klubbhus så man kan umgås och snacka och kunna laga mat och kaka. Det blir hög trivsel av att kunna förvara sina båtgrejer i hamnen, inte behöva släpa hem dem, att kunna förvara sina segel säkert och torrt.

Som synes är det för mig mycket hamngrejer och umgänge som bidrar till rolig klubb.

En rolig klubb är dessutom att kunna åka på regatta med klubbmedlemmar, att kunna segla ut till skratten och veta att man träffar klubbmedlemmar där.

Trivseln på Skratten är bra bryggor, bastun, klubbhuset och att kunna låna köket,

Som medlemmar har vi olika intressen, allt är inte bara Holmen. Trivsel i hamnen är viktig.

De sista 10 åren har hamnlivet utsträcks till att gälla året om och inte bara under

14 dar före sjösättning.

Vinteraktiviteter i hamnen gör att fler båtägare får inspiration och kommer igång att göra småfix på sin båt, är man osäker så får man tips och hjälp. Att vårda sin båt ingår också i klubbens stadgar.

Som hamnliggare vill jag ha en fungerande verkstad, med lämpliga maskiner som alla kan nyttja så att det blir lätt att jobba med sin båt. Bra bryggor vill man ha, bra förvaringsutrymmen, Bra el så att inte propparna går, ett fungerande klubbhus med ett fungerande kök.

För de som inte har båten i hamnen så blir detta ointressant, Jag som hamnliggare anser inte att övriga medlemmar skall finansiera detta och det gör de inte heller.

Däremot är klubbholmen allas angelägenhet. Det som jag förstått att man vill ha på holmen är Bra bryggor, bra redskapsbodar, bra klubbhus, hänga på takrännor, dra el, bra dass, ansade marker att röra sig på, etc.

Hamnen angår 44 hamnliggare. Holmen angår alla. Så är det.

Förslaget som låg, om förändring av avgifter kan få motsatt syfte. En roligare klubb angår alla, men om 44 st hamnliggare skall finansiera kalaset utan garanti att nånting kommer hamnen till del, så kommer risken

bli att hamnliggarna betraktar övriga medlemmar som snyltare, och då har vi verkligen fått motsättningar i klubben.

Jag har uppfattat i argumentationen för förslaget att man anser att en av nackdelarna med tårtbitarna var kravet att verksamheten inte skall gå med förlust och att all kraft därmed går åt till budgetarbete istället för skapande. Nu är inte jag insatt i klubbens budgetarbete så jag skall vara lite försiktig.

Jag anser annars att krav på att verksamheter inte skall gå med förlust är självklart. (Problemet kan vara av administrativ art, att man ser investeringar som utgifter som gör verksamheten förlustbringande) Regattan skall självklart inte gå med förlust, alla föreningar som ordnar tävlingar gör det ju för att få in stålar till verksamheten. De mest kända i Sverige är Vasaloppet som gynnar idrotten i Mora, Vansbrosimmet som finansierar stor del av idrottsrörelsen i Vansbro.

En regatta skall lämna överskott till klubben, i andra klubbar finansieras delar av ungdoms-verksamhet av regattaintäkter, men det kräver att man lägger ner ideellt arbete på det. Seglarlägret är ju lite annorlunda det ska ju inte gå med förlust. Men är det viktigt att göra vinst, det kan man fråga sig.

Jag skall återigen vara försiktig så jag inte baserar mig på felaktigheter men jag har gjort en tolkning som innebär att det olyckligtvis blivit så

att klubbens ägodelar till viss del har blivit kommitteers ägodelar. Det gäller utrustning som används på Skratten. Jag hör att det finns konflikt mellan seglarlägret och kappseglingskommitten om utrustning, användning av motorbåt, bekostning av tankning, användning av komradior och så.

Min åsikt är att kommittéer skall inte äga något, Allt är klubbens grejer. Detta är inte en baksida av tårtbitar, det är en miss i klubbens administration. (När enskilda medlemmar lånar ut grejer, som båtar eller verktyg, är det en annan sak)

I senaste numret av Gäddviket kallas styrelsen, ”bara förvaltare”, att påstå detta är enligt min mening ogenomtänkt. Min uppfattning om att driva en förening är att styrelsens roll är till största delen förvaltning. Och att hålla koll på och checka av verksamheten i enlighet med årsmötesbeslut.

Utveckling, arrangemang och dylikt är kommittéarbeten, dvs. åligger medlemmarna.

Jag är också lite förundrad över att man inte får ha 3 och 5 års planer, enligt min mening är det så man måste jobba. Man skall vara beredd på att allt man bygger och köper, bodar, trappor, klubbhus, bryggor, båtar, motorer, etc. kräver underhåll. Utgifterna består inte enbart av en investering, underhållet drar också pengar och mankraft. Orkar vi med att sköta allt?

När det gäller finansiering och storleken

på klubbens omsättning så köper inte jag argumentet att kunna ha en skattkista att hämta pengar ur till ”roliga saker”.

Jag anser inte att en ideell förening skall ha hur mycket pengar som helst att röra sig med. Jag har sett föreningar i andra idrotter som haft gott om pengar, man blir lätt fartblind, Jag har själv varit med i en förening som blev fartblind, idag ligger föreningen i träda.

En argumentation som bygger på vad andra klubbar har för avgifter anser jag att man skall hålla sig ifrån. Vi vet inget om deras historia och förutsättningar. De kan ha haft stora investeringar, de kan ha höga driftkostnader, de kan ha höga arrenden, det vet man inte.

Om vår regering skulle säga, -Norge och Danmark har högre skatt än vi, därför tänker vi höja skatten i Sverige. Då skulle det bli ett ramaskri. Men det är faktiskt samma typ av argumentation.

När det gäller finansiering, dvs. avgifter anser jag inte att styrelsens förslag blev riktigt bra heller.

Min åsikt om finansiering bygger på följande:

- Hamnen bekostas av hamnliggarna, dvs 44 jakter.

- Resten av klubben, till stor del holmen skall bekostas av jaktavgiften, denna är lika för alla inregistrerade jakter. En jaktavgiften på 500:- på 90 jakter ger 45000:-

Jag ser i artikeln ingenting om vad underhållet på skratten egentligen kostar.

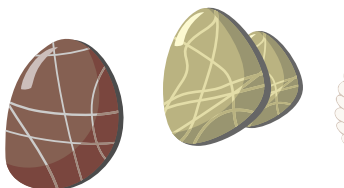
Jag anser inte att medlemsavgiften skall höjas alls.

- Jag betraktar alla båtlösa medlemmar som stödmedlemmar, de är till stor del familjemedlemmar. Det ser man när man tittar i medlemsmatrikeln Medlemsavgifter från stödmedlemmar betraktar jag som bonus.

Jag anser att man mycket väl kan ha en modell med extra uttaxeringar vid stora projekt, bryggor, el, renovera klubbhus, verkstad etc.

Däremellan täcker vanlig avgift underhållet och omkostnaderna.

Gunnar Lindstrand.



Hur pappa Lalle kom in i "Gäddis".

Jag var i Strömstad år 1951 och hade tillgång till en eka som jag lånat av John i varmbadhuset vid ett par tillfällen.

Han var liten och sotsvart eftersom man eldade med kol. Och så köpte jag mig en bok som heter "Segla" av Halfdan och började ivrigt att läsa den. Där fick jag mina första lärospån om segling.

Så najade jag fast åran som mast och på den ett segel av ett gammalt trasigt lakan som jag fick av husmor på hotell Laholmen där jag spelade trummor och trumpet. Ekan doftade intensivt av tjära. Tyvärr gick det inte att kryssa, men min blivande hustru Kajsa och jag kunde ändå ta oss ut till Blötebogen och bada.

I slutet av sommaren 19512 fick jag höra talas om en tullare som ville hyra ut en bohusjolle-liknande farkost och den hade en riktig foc. Den tog vi många turer i, och gissa om jag blev förtjust i segling! Tänk vilken frihet!! You know.

På tåget hem till Stockholm träffade jag två äldre distingerade herrar, iklädda blå kavaj och vita byxor och KSSS-märket på bröstet och i mössan. Min bok "Segla" hade jag lagt upp på det lilla fönsterbordet. Den ena av herrarna fick syn på boken och frågade "Seglar du?" och jag svarade "Jag har förstått nödvändigheten av att segla". Då svarade han "Vad du gör, sluta aldrig att

segla, 'navigare necesse est'!"

Så frågade jag herrarna om de ville smaka den sherry som jag fått som avskedspresent från Laholmen, och det tyckte de om. Efter en stund frågade den ena av farbröderna om jag ville ha en whisky, och då passade jag på att fråga var herrarna håller på med: Jo, de var amiraler.

Tillsammans med Torleif Lennerholm, oboist i Radioorkestern, och som hade en båt modell "Tumlare", gick jag runt på varv och båtklubbar och letade efter en lämplig "låda" till mig. Så kom det sig efter en tid, att vi var ute på Djurgården och hittade en "Slända" som var till salu. Fråga Johnne (Svensson) om han tyckte det var en bra båt, för han köpte den av mig senare.

Torleif berättade att det finns en båtklubb som heter Gäddviken och ordförande där heter Esse Schulman, som jag ju kände. Jag ringde Esse omgående och fick till svar: "Ja, du är hjärtligt välkommen, ta med dig trumpeten!" (Esse var också trumpetare).

När jag senare seglade "Sländan" mellan Djurgården och Kvarnholmen blåste det en kraftig vind från Vaxholm och jag hade platt läns hela vägen in till bryggan i Gäddis. Dååå... såg jag spanten som stack upp ur vattnet och alla blånasor som stod på bryggan med "Mubben" i

spetsen, tittade på intresserat. Storfallet hade kommit i beknip. Nu gällde det att sikta rätt mellan spanten och vänta på smällen i bryggan. Men då – en halv meter från bryggan – tog det stopp. Jag hade kört fast i dyleeran så att det blev

tvärstopp! En så elegant angöring av brygga hade de aldrig sett förut.

Lalle Furst och Anneli,
onsdagen den 29 september 2010.

Jubilarer.



Brittmarie Sundberg	30 år	5 april
Jan Stendahl	50 år	5 april
Per Furst	40 år	9 april
Petra Leijon	40 år	10 april
Uno Bergqvist	75 år	18 april
Sven Scherdin	50 år	18 april
Britt-Marie Zethraeus	60 år	29 april
Kristina Dahlberg	75 år	10 maj
Lena Stendahl	50 år	11 maj
Lena Karlsson	60 år	11 maj
John Tommos	50 år	19 maj

Till alla dem som fyllt eller som kommer att fylla jämnt men där inte har fått mer data än årtal så gratrar vi naturligtvis i efter-/förskott!

August Jonson	10 år	19 mars
Adam Törnqvist	17 år	21 mars
Henrik Fallgren	16 år	23 mars
Frida von Schewen	21 år	24 mars
Frederick Svalling	13 år	25 mars
Andreas Ekström	21 år	26 mars
Viktor Byström	9 år	27 mars
Martin Hallberg	18 år	14 april
Ellika Osterman	12 år	19 april
Tilda Segerberg	20 år	25 april
Sofia Hallberg	15 år	26 april
Amanda Ålund	21 år	11 maj
Oskar Johansson	15 år	17 maj
Christine Persson	20 år	17 maj
David Åqvist	11 år	29 maj



INBJUDAN TILL SEGLARLÄGER 2011

Segel Sällskapet Gäddviken inbjuder till
SEGLARLÄGER på L:a Skratten,
Måndag 4 juli till Lördag 9 juli
för dig som är född mellan 1995 – 2002
och kan simma minst 200 meter.



Vi seglar Optimistjolle, Trissjolle och 2,4 mR. Vi sover i militärtält och äter hemlagat. Frukost, lunch och middag serveras i klubbhuset. Vi får även bada bastu, ha teamövningslekar och mycket annat skoj. Alla dagar avslutas runt lägerelden på kvällen.

Målet är att lära sig segla, få klubbkänsla och uppleva skärgårdsliv.

På lördagen avslutas lägret med kappsegling Skratten runt, diplom- & märkesutdelning och familjeträff då anhöriga är välkomna ut för vara med på avslutningen.

Lägeravgiften är **3 000:-**

Barnen är försäkrade genom SSG under lägret.

Anmälan sker på blankett som finns på vår hemsida www.gaddviken.se
Printa ut och skicka till;

SSG, c/o Katarina Svensson, Rankhusvägen 4, 196 31 Kungsängen
SENAST 30 april, (begränsat antal deltagare).

Vi kontakter alla som sökt under v 18 och du som kommer med på lägret får sen ett bekräftelsebrev och utrustningslista per post.

På hemsidan kan du också läsa vår Läroplan för juniorverksamheten och där finns också medlemsansökan för dig som ska gå på lägret men ej är medlem.

Har du frågor om lägret är du välkommen att kontakta;
Julle Karlsson 070-665 44 14 eller
Katarina Svensson 070-8737732.

Till vår standert

Du lilla standert sköna,
Symbolen av tro och ära.
Dina färger vita, gröna
Vi älska Dig, du kära.

Mången jakt Du lett till seger
Även nederlag ibland nån gång,
Det ej fläckat har Din heder,
Du sjunger snart Din segersång.

Fladdra glatt, Du lilla,
Vår bästa, ädla vän.
Du skall ej hänga stilla
utan leka länge än.

/Esse/





Segel Sällskapet Gäddviken SSG
Box 15189
104 65 STOCKHOLM

Styrelsens årsberättelse 2010

Styrelsen för Segel Sällskapet Gäddviken lämnar härmed sin årsberättelse för tiden 1 januari – 31 december 2010.

Funktionärer

<i>Styrelse:</i>	Yvonne Fergell, ordförande och eskaderchef Göran Lindholm, vice ordförande och vice eskaderchef Lars Wallman, kassör Louise Fernstedt, sekreterare Lars Salomonsson, hamnfogde Maria Nordin, klubbmästare Mats Byström, kappseglingsledare Margareta Hedsved, holmfogde Sofia Broomé, suppleant (fr o m 15 april)
<i>Revisorer:</i>	Villy Glas och Gunilla Hedman
<i>Revisorssuppleant:</i>	Per Ödman
<i>Kappseglingskommitté:</i>	Mikael Forslund, Richard Carleson
<i>Ledare för ungdoms- verksamheten:</i>	Julle Karlsson
<i>Vice hamnfogde:</i>	Robin Böckman och (t o m september) Kristina Lundevall
<i>Slipförman:</i>	Patrik Stenberg
<i>Vice slipförman</i>	William Nordström
<i>Tillsyningsman hamn och klubbhus:</i>	Rune Matsson
<i>Arkivarie:</i>	Thomas Skalm
<i>Valberedningskommitté:</i>	Gunnar Lindstrand och Kurt Winblad
<i>Båtårdsman:</i>	Patrik Stenberg
<i>Representant i NFBK:</i>	John Svensson
<i>Representant i StSF:</i>	Mats Byström

Sammanträden

Under 2010 har Sällskapet hållit årsmöte, två medlemmöten samt 16 styrelsemöten.

Under året har tre möten ägt rum tillsammans med våra grannklubbar SBK, FBK och Nacka Båtklubb. Där har dryftats gemensamma frågor kring bl a gemensam vakthållning, båtbotentvättar och gemensam batteritömmare. Vid mötet den 28 april skulle SSG varit värd. T f a brist på ström i klubbhuset förlades mötet till Finnboda Båtklubb.

Medlemmar och yachter

Under verksamhetsåret har medlemsregistret genomgått följande förändringar:

Båtar:	Sällskapets eskader omfattar	88
	Vid årets början	89
	Under året avregistrerade	15
	Under året inregistrerade	14
	Vid årets slut	88
Medlemmar:	Medlemsantalet är	283
	Vid årets början	280
	Under året utgångna	26, varav 7 juniorer
	Under året invalda	29, varav 16 juniorer
	Vid årets slut	283

Lennart Kastell tilldelades en flaska Famous Grouse för arbetet med den nya bryggan.

Erik Persson tilldelades en flaska Famous Grouse för hans stora engagemang för el-projektet.

Födelsedagsuppvaktningar har skett på sedvanligt sätt.

Under året har en Gäddvikare avlidit - Sigvard Garnum

Hamnen – Lars Salomonsson

För hamnens del inleddes året med att besvara ett stort antal frågor från miljöenheten i Nacka kommun om hur vi hanterar olika miljöfrågor. Under hösten fick vi kommunens reaktion på vår redovisning. SSG har fått ett erkännande för vårt miljöarbete men några områden är fortfarande oklara nämligen mottagning av toalettavfall samt spolplatta och rening av spolvatten. I dessa frågor samarbetar SSG med de andra båtklubbarna i Svindersvik för att hitta ekonomiskt rimliga lösningar. Miljöfrågorna är något som vi måste arbeta seriöst med, i stort som i smått.

Det stora arbetet som har genomförts i hamnen under året är rivningen av de fasta bryggorna mot Finnboda. Arbetet, som leddes av mästern Ove och bryggfogden Bosse, genomfördes under en minnesvärd helg i februari då bryggorna revs och pålarna drogs upp. Arbetet var slitsamt men medlemmarna gjorde ett fantastiskt jobb! Det var även några som kände på temperaturen på vattnet med ena stöveln och byxbenet men något vinterbad blev inte aktuellt.

Arbetet med bryggorna slutfördes under bojutläggningen i april och därmed har vi fått en ny utsikt från hamnplanen mot vattnet.

Under en vecka i augusti utfördes beställda arbeten på den befintliga elanläggningen med syftet att den skall klara gällande lagar och bestämmelser. Arbetet, som genomfördes under usla förhållanden med kraftigt regn, omfattade nyinstallationer av huvudcentral och central till slippspel, modifiering av centraler i slänt, utbyte av diverse armatur samt av en ny kabel som ersättning för den som vi slet av under stredagen.

I september byggdes gavlar till mastskjulet och belysningsarmaturer monterades på vardera gaveln. Den införskaffade kabeln förledes från huvudcentralen till mastskjulet där även två elcentraler kommer att installeras under vintern. Utbyggnaden av elanläggningen är därmed påbörjad. Det kommer att bli bra men det kostar och hamnbudgeten överskreds med drygt 15000 kronor.

Under sommaren har vi testat solcellsdriven bryggbelysning. Medlemmarnas entusiasm har varit behärskad och i oktober tyckte bryggbelysningen att det var dags att slänga in handduken.

Det träd som hotade verkstan har blivit ansat och även toppen har kapats av. Arbetet innehöll viss dramatik då en av medhjälparna till trädgårdaren klev igenom plasttaket på verkstan och antog formen av en hängmatta när han höll sig fast i takbjälkarna. Han baxades upp på taket igen och fick sedan sätta dit en ny takskena.

Klubbhustaket och taket till motorboden är nymålade. Motorboden kommer att rustas upp 2011.

Problemet med vattnet från röret ovanför slänten ser ut att ha fått en lösning. Nacka kommun har grävt upp och lagt i en grogg av större och mindre stenar i slänten nedanför röret så att vattnet går ner i jorden istället för att följa gräset ner till vår jordslänt. Kvar är nu det gamla problemet att få jordslänten att hålla sig på plats och vi kommer att testa olika sätt att lösa detta. Träden i slänten har blivit ansade mot sjösidan så att belastningen minskar, och därmed risken för att dessa träd skall rasa ut mot hamnplanen.

Sammantaget är det en hel del jobb som har genomförts under året vid ett antal arbetsdagar och arbetskvällar. Det som ändå slutligen fastnar i minnet är hur positivt och entusiastiskt alla ställer upp och jobbar även under rätt svåra förhållanden.

Vi i hamnkommittén vill tacka alla som har ställt upp och jobbat under året!

Förutom Lars Salomonsson har i HAMNKOMMITTÉN under 2010 ingått:

Robin Böckman, Kristina Lundevall, William Nordström, Patrik Stenberg, och, adjungerad, Bo Willén.

Lilla Skratten – Margareta Hedsved

Vi öppnade säsongen på Lilla Skratten helgen den 22-23 maj. Det var sedvanlig fönsterputs, tvättning och städning av klubbhus, startpaviljong, bastu och toaletter. Bojar lades i och badstegen sattes fast. Motorsåg kördes och alla bar ved till vedförrådet för bastun. Vi rensade också bort löv och mossa från taken så att det inte bildas mull.

Under försommaren blev delar av gamla fasta bryggan sneda och skeva varvid Julle fixade ny brygga som så småningom ska kompletteras med flytbrygga. Julle har också fixat en jättefin badbrygga till bastun. Den bryggan fick en extralång steg till regattan i augusti.

Midsommar firades traditionsenligt med många deltagare. Lägret huserade en vecka i juli på ön och i augusti var GYS gäster på holmen för sin traditionsenliga kräftskiva.

Under säsongen fanns det möjlighet att hjälpa till med målning, limning och annat arbete på Skratten – målarfärg, lim, penslar, skrapor och steg fanns tillgängligt i klubbhus och startpaviljong för dem som fick lust att göra en insats. Tyvärr var det inte någon som ville/kunde hjälpa till.

Alla seglingssäsonger har ett slut - så även sommaren 2010. Vi stängde Lilla Skratten 25-26 september. En jättetrevlig helg med brasmys och bastu på kvällarna. Och jättemycket blev gjort; bojarna blev intagna och så även badstegen och kvarvarande jollar. Vi oljade bryggor och altaner och även dansbanan. Vi fick även rensat all sly och taggbuskar så nu ser ön nästan ut som en fin park. Utöver allt detta har vi förstås städlat, tvättat toaletter och stöttat taket i klubbhuset samt satt upp fönsterluckor på både klubbhus och startpaviljong.

Numera bjuder klubben på middag på lördagen till alla föranmälda som ställer upp och hjälper till vid öppning och stängning av Lilla Skratten.

Under sommarens lågvatten upptäcktes att pelarna som håller upp bastualanen råkat ut för isens hårdhänta hantering under vintern. Planen var att kompletteringsgjuta runt stöttorna men det blev aldrig tillräckligt lågt vatten. Därför åkte fyra tappra medlemmar taxibåt ut i slutet av november och satte "stödförband" runt stöttorna så att de förhoppningsvis ska klara en isvinter till.

Vår traditionsenliga adventstur till Skratten blev tyvärr inställd på grund av för mycket is.

Förutom Margareta Hedsved har i Ö-RÅDET 2010 ingått :

Sten Bruno, Tor Hedvall, Julle Karlsson, Lena Karlsson och Peter Ålund.

Kappsegling - Mats Byström

Sällskapet har under året arrangerat tre kappseglingar:

Boo Fyr – L:a Skratten

13 båtar startade och alla gick i mål. Vädret var odiskutabelt bra. Vindarna kanske lite svaga i början och slutet men i mitten, där var det bra, eller? Spridningen mellan båtarna är fortfarande stor (jfr ber. tid 6½ timme-7h 50 min). "After sail" med drink och tilltugg och på kvällen en prisutdelning med nyttopriser till alla.

Vinnare SK-30 Inga-Britt med Viktor Karlin fokuserad vid pinn.

Gäddisregattan

En underbar helg den 14-15 augusti. Det var en vecka tidigare än vi brukar ha den. Tyvärr var det bara 14 båtar anmälda, varav en som inte dök upp. Trots detta och trots ingen vind under

lördagsförmiddagen blev det tre fina seglingar som kom igång vid 13-tiden i 3-4 m/s från öster. Vi hade grymt mycket sol och värme, sen blev det "after sail" med grillkorv och bärs. På kvällen en animerad regattamiddag med ca 30 hungriga seglare och funktionärer. På söndagen täckte ett moln himlen mellan horisonterna och vindarna blåste från nordost på ca 6-8 m/s. Det var fruktansvärt nära mellan vissa båtar. Bästa Gäddisbåt kom 7:a, Lars Salomonsson i Svean Mathilda II.

Tack till alla funktionärer som gjorde det möjligt! Ni slet något helt otroligt.

Paketseglingen

Lockade 13 seglare, och inte bara sådana som ligger i hamnen utan även mer långväga medlemmar som tagit sig hit bara för att segla runt fjäderholmarna två varv. Seglingen avlöpte väl med underbart väder som tillät att man kunde spegla sig i vattenytan då och då, men med risk för att verka sjösjuk då vattnet var fullt av grönsjuka alger. Vinden kom senare under eftermiddagen innan den försvann lika mjukt. Kappseglingen, som består av en Le Mans start följt av två varv av valfritt håll runt fjäderholmarna, innan målgång vid bryggan i Gäddis, blev riktigt spännande till slut trots att fältet var rätt utdraget.

Erik Persson i M-22 133 Gun segrade. Paketutdelning efter regattamiddagen bestående av förstklassig ärtsoppa med fläsk och varm, ljuv punsch.

Övrig segling

SSG har varit representerat på fler kappseglingar under året.

M 22-SM i Trosa:

Deltagande från SSG, 6 st.

Stefan Gylleby bästa gäddvikare i M 22-93 Isa kom på 6:e plats.

Tätt följd av Forslund i M-22 40 Camilla på 7:e

Stefan Gylleby med M 22-93 Isa har även deltagit i Lidingö runt och Vikingaregattan.

Björn Gustafsson har kört Expressernas vår- och höst cuper (bra kämpat) med Tung VIII (S-417).

Kappseglingskommittén har förutom att ha avverkat flera möten under året dessutom varit på en konferenskryssning till Mariehamn.

Förutom Mats Byström har i KAPPSEGLINGSKOMMITTÉN 2010 ingått:

Mikael Forslund, Richard Carleson, Viktor Karlin, Stefan Gylleby och Stefan Hultgren.

Klubbmästeri – Maria Nordin

Klubbmästaren har ordnat en rad fester för medlemmarna och klubbens sociala sammanhållning. Första festen var årsfesten som hölls på Skeppsholmsgården den 13 mars. Full fart hela kvällen med god mat, sång, tal, prisutdelning och dans.

både ungdomar och ledare, Sussi Hallberg kök, Tor Hedvall båtansvarig, Stene Bruno sköter materialet på Skratten, Stina Åström skall hjälpa till med hemsidan samt Gäddviket.

Tjejer – Yvonne Fergell

Tjejerna i Gäddis har träffats vid flera tillfällen under 2010 – både i större och mindre grupper. Vad vi har gjort är hemligt tills vidare. Kanske kommer detta att avslöjas i någon form inom en snar framtid.

Jubileumskommittén – Gun Nilsson

Inför sällskapets hundraårsdag har en särskild jubileumskommitté engagerats för att planera jubileumsåret 2011. Vad ska ingå i vårt jubileum – ja, det har varit frågan under årets medlemsmöten, jubileumsmöten och vid alla de tillfällen då gäddvikare mötts. På medlemmarnas önskemål har nu kommittén snickrat ihop ett hejdundrande jubileumsprogram – om någon timme startar det faktiskt med skumpa och fyrverkeri. Vi ses!

Förutom sammankallande Gun Nilsson har i JUBILEUMSKOMMITTÉN under 2010 ingått:

Thomas Skalm, Yvonne Fergell, Nils Fergell, Sofia Broomé, Maria Nordin, Lena Olsson och Julle Karlsson.

 Göran Lindholm, vice ordförande	 Yvonne Fergell, ordförande	 Lars Wallman, kassör
 Louise Fernstedt, sekreterare		 Lars Salomonsson, hamnfogde
 Maria Nordin, klubbmästare		 Mats Byström, kappseglingsledare
 Margareta Hedsved, holmfogde		 Sofia Broomé, suppleant

Kurs.

Renoveringskurs för träbåtsägare

Alla kan lära sig mycket av denna korta kurs som årligen hålls på Skeppsholmen. Läraren, Göran Hernlund, är en av sveriges mest kompetenta träbåtsexperter. Det är nyttigt att höra honom berätta att det tar för lång tid att passa in ett bord, det är bättre att göra det rätt från början, och se honom göra så. Man får lära sig läsa båtritningar, varför mahogny alltid har fibrerna åt fel håll, att basa spant med en tapetborttagare, att impregnera båten med saltlake, att antalet fel dubblas när man använder mall, hur man tätar läckande båtar med en skärnagel, Under hela kursen har Göran besvarat alla specifika frågor från eleverna om deras egna renoveringsarbeten utan att tveka. Kursen är både nyttig och väldigt inspirerande!

Med utgångspunkt från skolans allmogebåtar får du lära dig grunderna för att byta bord, spant, bottenstock m m. Kursen tar också upp målning/lackning, rötskydd och träkunskap. Man måste inte äga en träbåt för att gå kursen!

Kurstid: 13-17 juni

Kostnad: 3500 kr:- (inkluderar lunch/fika och material)

Sista anmälningdatum: 24 maj.

Du kan anmäla dig till kursen på <http://www.skeppsholmensfolkhogskola.se>.



Öppna-helg på Lilla Skraften 21-22 maj 2011!



Välkomna att öppna vår holme för jubileumssäsongen

- vi ska städa och tvätta hus och toaletter, sätta i bojar och badstegar, sjösätta jollar, ta ner fönsterluckor och laga och fixa sånt som behöver omvårdas.

Vi ska också sätta upphänggrännor för att spara väggar och samla regnvatten till bastun samt kolla om det går att gjuta nya stöd till bastuالتanen. Alla händer behövs - stora som små och klubben bjuder på mat på lördagkvällen till alla föranmälda.

Anmäl dig/er till Margareta på **070-620 04 34** eller på **margareta.hedsved@comhem.se** senast onsdag 18 maj.
Varmt välkomna!





Segel Sällskapet Gäddviken SSG
Box 15189
104 65 STOCKHOLM

PROTOKOLL

fört vid årsmöte 2010 i Segel Sällskapet Gäddviken fredagen den 11 februari 2011 i klubbhuset.

Närvarande: 51 medlemmar (närvarolista bifogas originalprotokollet).

§ 1 Sammanträdets öppnande

Styrelsens ledamöter inledde mötet genom att, iförda båtmässig huvudbonad, sjunga en nyskriven Jubileumsvisa till gitarrackompagnemang av Lars Salomonsson. Ordföranden Yvonne Fergell öppnade därefter mötet och hälsade alla välkomna till det 99:de årsmötet. Till mötesordförande för årsmötet valdes Yvonne Fergell och till mötessekreterare valdes Louise Fernstedt.

§ 2 Val av två medlemmar att jämte ordföranden justera protokollet och att räkna avgivna röster

Beslutades att välja Svante Söderlind och Viktor Karlin.

§ 3 Fråga om sammanträdets stadgenliga utlysning

John Svensson anförde att tiden varit för kort. Ordföranden svarade att Gäddviket blivit avsänd i rätt tid men att utdelningen av post i vissa områden kan ha fördröjts. I övrigt besvarades frågan med ja.

§ 4 Uppläsning och justering av föregående medlemsmötesprotokoll

Då protokollet från medlemsmöte 2 varit infört i Gäddviket justerades det utan uppläsning.

§ 5 Styrelsens årsberättelse

Årsberättelsen lästes upp och Jubileumskommitténs sammankallande, Gun Nilsson, inbjöd till starten av jubileumsårets festligheter efter årsmötets avslutande.

§ 6 Revisorernas berättelse

Revisor Villy Glas läste upp revisionsberättelsen och yrkade på ansvarsfrihet för styrelsen.

§ 7 Fastställande av balans- och resultaträkning

Kassör Lars Wallman redovisade balans- och resultaträkningen som också fanns utdelad. Han summerade att året gått bra med ett överskott om 20 000 kr. Efter ett par frågor fastställdes balans- och resultaträkningen.

§ 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet *beslutade* bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

§ 9 Förslag till budget för det kommande verksamhetsåret samt fastställande av omkostnadsersättningar åt styrelseledamöter och övriga funktionärer.

Styrelsens förslag till budget för 2011 fanns utdelat. Kassör Lars Wallman föredrog förslaget. En fråga om varför intäkterna är lägre i budgetförslaget för 2011 än i utfallet för 2010 besvarades med att utfallet baseras på de faktiska intäkterna som många gånger blir högre än de budgeterade, något som man dock inte vågar räkna med i budgetförslaget. Lars Wallman redovisade också att omkostnadsersättningar för styrelseledamöter och övriga funktionärer föreslås vara oförändrade.

Mötet **beslutade** godkänna styrelsens förslag till budget för 2011 (bilaga till originalprotokollet) samt omkostnadsersättningar åt styrelseledamöter och andra funktionärer.

§ 10 Förslag till kappseglingsprogram 2011

Kappseglingsledare Mats Byström presenterade förslag till kappseglingsprogram för 2011.

Boo Fyr – Lilla Skratten genomförs som en öppen kappsegling den 28 maj.

Gäddisregattan genomförs som en öppen kappsegling med Jubileumsguldkant den 20-21 augusti. Sanktioneringsbesked föreligger.

Paketseglingen genomförs den 1 oktober.

§ 11 Val av styrelse enligt stadgarna

Valberedningen, representerad av Kurt Winblad, läste upp valberedningens förslag. Posterna som kappseglingsledare och suppleant är vakanta. Mötet **beslutade** att hänskjuta val av de vakanta posterna till medlemsmötet den 15 april med uppdrag till valberedningen att då presentera förslag. Ordföranden påpekade att intresserade kan kontakta valberedningen under tiden fram till dess.

För övriga poster **beslutade** mötet att välja styrelse för 2011 enligt valberedningens förslag:

Till vice ordförande valdes	Sofia Broomé	Nyval 2 år
Till sekreterare valdes	Louise Fernstedt	Omval 2 år
Till hamnfogde valdes	Lars Salomonsson	Omval 2 år
Till klubbmästare valdes	Maria Nordin	Omval 2 år

§ 12 Val av övriga funktionärer

Kurt Winblad läste upp valberedningens förslag till övriga funktionärer. Då Patrik Stenberg under mötet avsåg sig posten som båtårdsman **beslutade** mötet att hänskjuta valet av båtårdsman till medlemsmötet den 15 april med uppdrag till valberedningen att då presentera förslag. Intresserade av posten kontaktar valberedningen.

För övriga funktionärsposter **beslutade** mötet enligt följande:

Ledare för ungdoms- verksamheten	Julle Karlsson	Omval 1 år
-------------------------------------	----------------	------------

Vice hamnfogde	William Nordström	Fyllnadsval 1 år
Slipförförman	Patrik Stenberg	Omval 1 år
Vice slipförförman	Svante Söderlind Gunnar Lindstrand	Nyval 1 år Nyval 1 år
Kappsegelingskommitté	Mikael Forslund Richard Carleson	Omval 1 år Omval 1 år
Tillsynsman hamnen	Rune Matsson	Omval 1 år
Revisorer	Gunilla Hedman Villy Glas	Omval 1 år Omval 1 år
Revisorssuppleant	Per ödman	Omval 1 år

Slutligen **beslutade** mötet att till valberedning välja Gunnar Lindstrand (sammankallande) och Kurt Winblad, bägge för omval på 1 år.

§ 13

Eventuella bordlagda frågor eller av styrelsen väckta frågor

Inga bordlagda frågor förelåg

Av styrelsen väckta frågor:

- *Extra uttaxering*

Hamnfogde Lars Salomonsson redogjorde för bakgrunden till förslaget som innebär att en extra uttaxering kan påskynda elen till pontonbryggan. Utan extra uttaxering följer arbetet med elen till pontonbryggan den planerade långtidsplanen. Då flera medlemmar ansåg att de avgiftsförslag som kommer att presenteras längre fram på mötets dagordning borde behandlas innan beslut om extra taxering kan fattas bordlades frågan till efter behandlingen av dessa avgiftsförslag.

- *Motion: Stadgeändring § 11 mom 1, Julle Karlsson*

Julle Karlsson läste upp motionen som föreslår en ändring av antalet ledamöter i styrelsen från 9 till 7. En diskussion uppstod kring med vilka funktionärer styrelsen ska minska och om förslaget möjligen innebär en ökad arbetsbelastning för kvarvarande funktionärer. Underströks också att styrelsen måste bestå av ett ojämnt antal ledamöter vilket inte är fallet idag. Då mötet ansåg att många oklarheter förelåg **beslutade** mötet att återremittera förslaget till styrelsen att tillsammans med Julle Karlsson komma med ett förslag vid medlemsmötet den 15 april.

- *Styrelsens förslag till nya avgifter*

Ordföranden Yvonne Fergell redovisade att det finns två förslag till avgifter, dels styrelsens, dels en motion med ett eget förslag. Ordföranden föredrog styrelsens förslag till höjda avgifter och framförde en ursäkt för att det varit tydligt att avgiftsförslagen avser nästa verksamhetsår, dvs 2012. Hon underströk att styrelsen är överens med motionärerna om att avgifterna behöver öka men att förslagen skiljer sig åt med avseende dels på nivån på höjningen, dels vilka fördelningsprinciper som ska gälla. Styrelsens förslag till ökning är baserat på de behov som framkommit i samband med budgetarbetet på såväl kort som lite längre sikt och grundas på att den s k "fårbit-principen" ska bestå.

Ifrågasattes varför höjningen av hamnavgiften redovisats i procenttal medan övriga avgifter redovisats i absoluta kronor. Ordförande höll med om att det var olämpligt med olika redovisningsformer men menade att en redovisning av kronor per kvm skulle blivit mindre tydlig. Ställdes också en fråga om varför de tidigare föreslagna "inträdesavgifterna" försvunnit, vilket av ordföranden besvarades med att denna fråga varit uppe vid medlemsmöte - och avvisats. Mikael Sandberg ville se ett helt annat förslag till avgifter byggt på principen att alla medlemmar ska vara med och betala för alla fasta kostnader. Ordföranden avvisade möjligheten att framlägga nya förslag vid sittande möte. Bland övriga synpunkter som framkom fanns att juniorerna borde få vara medlemmar helt gratis.

- *Motion: Nytt avgiftssystem, Julle Karlsson, Bertil Zethraeus*

Julle Karlsson och Bertil Zethraeus redovisade sin motion till ett nytt avgiftssystem som dels bygger på en ny princip om en gemensam påse pengar till hela klubben, dels innehåller en betydande höjning av hamnavgifterna. Efter en lång diskussion, utmynnande i svårigheter att ta ställning till den förelagda motionen, föreslogs att frågan skulle bordläggas till kommande medlemsmöte. Vid den votering som begärdes röstade 24 medlemmar ja till bordläggning, medan 18 röstade nej.

Mötet *beslutade* att tills vidare bordlägga motionens yrkande om ny princip för avgiftsättning, och att bifalla styrelsens förslag till nya avgifter för 2012.

Mötet *beslutade* därefter att bordlägga frågan om extra uttaxering till medlemsmötet den 15 april.

§ 14

Rapporter och skrivelser

Hamnfogden Lars Salomonsson gav en muntlig rapport över SSG:s korrespondens med Nacka kommun rörande klubbens miljöarbete och redovisade planerna på det kommande brobygget

Kappseglsledaren Mats Byström berättade att en kurs för seglsledare på regional nivå äger rum den 16-17 april i år.

John Svensson meddelade att förslaget från honom om att sophämtningen på Härsö skulle upphöra – på sätt som skett för Lilla Skratten – lett till att NFBK:s styrelse hade beslutat att samma sak nu gäller på Härsö, varvid medlemsavgiften kan komma att sänkas.

§ 15

Utdelning av förtjänsttecken eller andra hedersbetygelser

Ordföranden tackade de avgående styrelseledamöterna och tilldelade avgående vice ordföranden Göran Lindholm Förtjänsttecket samt en flaska Famous Grouse som tack för sina insatser för klubben under åren.

Avgående kappseglsledaren Mats Byström, som redan tidigare fått Förtjänsttecket, tilldelades ett presentkort och en flaska Famous Grouse som tack för sina insatser för klubben under åren.

Stene Bruno tilldelades Förtjänsttecket för sina insatser i hamnen, på klubbholmen och under lägret.

Lena Karlsson tilldelades en flaska champagne för sitt stora engagemang och sina många insatser för Lilla Skratten, inte minst i midsommartid.

Amanda Ålund, ännu för ung för Förtjänsttecknet, men full av roliga, kluriga idéer, tilldelades biobiljetter för att hon alltid ställer upp med glimten i ögat och med glöd och passion. Ett gott föredöme och en populär lägerledare, kort och gott en sann Gäddvikare!

Till Thomas Skalm överlämnades det Förtjänsttecken, som han tilldelats redan 2008, men ännu inte erhållit.

Peter Ålund som nyligen fyllt 50 år gratulerades med en flaska Famous Grouse.

§ 16

Skifte av nyvalda styrelseledamöter

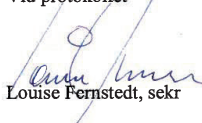
Ordföranden tackade avgående funktionärer och önskade kvarvarande styrelse ett bra verksamhetsår 2011.

§ 17

Avslutning

Ordföranden Yvonne Fergell tackade för kvällens möte med uppmaningen: Mot champagnen!

Vid protokollet



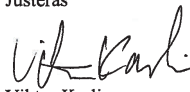
Louise Fernstedt, sekr

Justeras



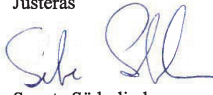
Yvonne Fergell, ordf

Justeras



Viktor Karlin

Justeras



Svante Söderlind

Efter mötet serverade Jubileumskommittén mousserande vin och smittar samt bjöd på ett fantastiskt jubileumsfyrvkeri vid slipspelet där deltagarna utbringade ett fyrfaldigt och rungande leve för SSG:s påbörjade hundraårsjubileum.

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båtförsäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

- **ENKELT DYGNET RUNT**

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

- **SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP**

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

- **INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA**

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.



 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Gäddisdagen 12 mars.



100-årsjubiléet inleddes med Gäddisdagen 12 mars och öppet hus i hamnen

Festligheterna kändes hela vägen upp till cykelvägen och redan strax efter kl. 13 hade ett 50-tal medlemmar och gäster tagit plats i klubbhuset och på verandan.

Inne i klubbhuset spelade Dahlqvists salongsorkester bland annat klassiker som Gäddisvisan med den nya tredje versen samt jubileumsvisas mm.

På plats fanns också en historisk foto-utställning, lotteriförsäljning och berättarcaf .

På hamnplan njöt man av solen, minglade och grillade.



Fotobok från 2010 sjösättning

Fotobok från 2010 sjösättning med fotografier från start på morgonen till sen eftermiddag.

Tanken med boken är att den ska vara ett tidsdokument från klubben i anslutning till 100-års Jubileumet.

Kvalitén på boken och fotografierna är ganska hög varför priset på boken blev därefter.

Ju fler som beställer så kan priset pressas till mellan 450 – 550: -. Anmälningslista finns i klubbhuset eller maila till e-post@gaddviken.se

Carl-Fredrik Adler

Sist men inte minst:

Lämna inga sopor verkstaden.

Gör rent under båtarna inför sjösättningen. De som har blödande bottenfärg måste vara speciellt noga så att det inte ligger en färgglad beläggning under båten. På vissa klubbar lägger man presentationer under båtarna så att det blir lätt att ta vara på skräpet.

Kolla av och märk båtarna där slipvagnens armar skall vara. Märkningen skall finnas där vid upptagningen i höst, det är varje båtägares ansvar att märkningen finns och att den sitter rätt enligt hamnfogdens anvisningar. Upptagningen går

snabbare och säkrare om detta fungerar.

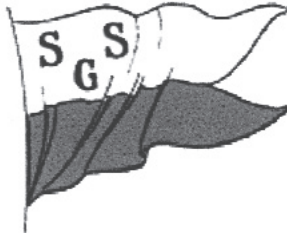
Ha för- och aktertamp till slipvagn klara inför sjösättningen. Vid sjösättningen skall båten bort från slipvagnen direkt så att slipvagnen snabbt kan börja köras upp igen.

Det skall finnas gällande försäkringsbevis i den vita pärmén i klubbhuset.

Slutligen, rusta båten väl. På våren skall båten vara nyskrapad och båtägaren barskrapad.

Föreningsbrev **B**

PORTO
BETALT



mars 2011

AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm