

nr 1 2011

GÄDDVIKET

**Jubileum • Kallelse • Gäddishistoria
• Inbjudan • Motioner**



<http://www.gaddviken.se>

Sista manusdag för Gäddviken nr 2 2011 är 27 februari 2011
skickas till linnea@bessalis.net

Ordförande har ordet.

Midvinternattens köld är hård...
snön lyser vit på ställningarna...
endast grannen är vaken

Vi går snart in i vårt jubileumsår och många är de som under året funderat och planerat inför t ex vår födelsedag den 6 april 2011 och jubileumsåret i övrigt. Sofia Broomé och Thomas Skalm filar på en ny jubileumsbok.

Vi har under året fått en hel del historik av vår arkivarie och glimtar av vad som väntar oss. Under tiden har de olika verksamheterna löpt på ex seglarlägret som var ” bästa, bästa lägret någonsin...” (enligt Julle och vem vet bättre än han), kappseglingar om än ibland i en lightversion, tjejräffar, Skatten med midsommarlekar och där finputsningen påbörjades under stänga-helgen, bastun har fått en tillfällig förstärkning av plintarna och inte minst en ny bastubrygga (Julle igen), pubafton, möten med livliga diskussioner och inte att förglömma hamnen med många extra arbetsdagar.

Hamnfogden har fört en kamp beträffande elen, vilket gett honom ett och annat grått hår, det har inte alltid gått som vi tänkt vilket medfört en hel del kostnader. Den extra uttaxering som gjordes räckte inte till så mer intäkter behövs.

Det finns också idéer om att vi ska betala för att folk ska ställa upp – vilket jag personligen tycker är trist om det verkligen skulle behövas. Vi är en ideell förening och det innebär också ideellt arbete. Vi ska nog vara lite rädda om vår status, bl. a. hos skattemyndigheten, som ideell förening.

Att vi måste öka intäkterna (= avgiftshöjningar) – det är vi många som är överens om. Däremot så har vi olika synpunkter på hur och vem som ska betala. Det blir årsmötet som beslutar om vilken väg vi kommer att ta. Välkommen!

Som sagt, det är en hel del på gång under året så missa inte möjligheterna att delta i klubbens festligheter. Boka in redan nu - den 12 mars (Gäddisdagen) och den 9 april (århundradets fest) - sen följer kappseglingar, midsommar och en hel del annat kul.

Gott Nytt År och Grattis SSG,

Yvonne Fergell



Adress- och telefonlista till styrelsen.

Yvonne Fergell, ordförande

08 - 88 33 59, 073 – 825 48 48
Brådstupsvägen 21, 129 39 Hägersten
yvonne.fergell@teknord.se

Göran Lindholm, vice ordförande

08 - 767 26 42, 070 - 981 65 70
Aspnäsvägen 5, 181 43 Lidingö
goran.lindholm@stoldskyddsforeningen.se

Lars Wallman, kassör

08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80
Blackensvägen 92, 125 34 Älvsjö
lars.wallman@karolinska.se

Louise Fernstedt, sekreterare

08 - 452 79 34, 070 - 521 47 17
Ängsklockevägen 41, 181 57 Lidingö
louise.fernstedt@skl.se

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 – 886 56 02
Svartskogsvägen 68, 36 59 Haninge
larssalomonsson@telia.com

Margareta Hedsved, holmfogde

08 - 750 58 85, 070 - 620 04 34
Klubbacken 18, 129 39 Hägersten
margareta.hedsved@comhem.se

Mats Byström, kappseglingsledare

08 - 15 53 36, 070 - 515 53 36
Sveavägen 104, 113 50 Stockholm
bystrom.mats@gmail.com

Maria Nordin, klubbmästare

073 - 679 00 97
Skärmarbrinksvägen 8, 121 35
Johanneshov
marion_nord@hotmail.com

Sofia Broomé, suppleant

070 – 209 95 37
Norra Dryckesgränd 4, 2 tr, 111 30
Stockholm
sofia.broome@gmail.com

Telefon till Klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

**Box 151 89, 104 65
Stockholm**

Mailadress:

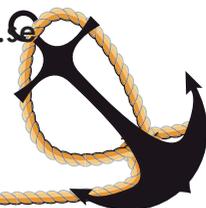
e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40 – 2

Hemsidan:

www.gaddviken.se



Kallelse.

Härmed kallas samtliga gäddvikare till årsmöte.

Tid. Fredagen den 11 februari 2011 kl 19

Plats: Klubbhuset

Föredragningslista

- § 1 Sammanträdets öppnande
- § 2 Val av två medlemmar att jämte ordföranden justera protokollet och att räkna avgivna röster
- § 3 Fråga om sammanträdets stadgeenliga utlysning
- § 4 Uppläsning och justering av föregående medlemsmötesprotokoll
- § 5 Styrelsens årsberättelse
- § 6 Revisorernas berättelse
- § 7 Fastställande av balans- & resultaträkning
- § 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- § 9 Förslag till budget för det kommande verksamhetsåret samt fastställande av omkostnadsersättningar åt styrelseledamöter och övriga funktionärer.
- § 10 Förslag till kappseglingsprogram 2011
- § 11 Val av styrelse enligt stadgarna
- § 12 Val av övriga funktionärer
- § 13 Eventuella bordlagda frågor eller av styrelsen väckta frågor
 - Extra uttaxering
 - Motion: Stadgeändring § 11 mom 1
 - Styrelsens förslag till nya avgifter
 - Motion: Nytt avgiftssystem
- § 14 Rapport och skrivelser
- § 15 Utdelning av eventuella förtjänsttecken eller andra hedersbetygelser.
- § 16 Skifte av nyvalda styrelseledamöter
- § 17 Avslutning

Efter årsmötet avsätts tid för övriga frågor.

Väl mött!!

Efter mötet följer Jubileumsfestligheter.

Bilaga till Kallelse till Årsmöte.

Extra uttaxering:

Styrelsen föreslår en extra uttaxering av 500:-/medlem som innehar vinterplats i Gäddviken för att täcka oväntade fördyringar av el-/bryggprojekt.

Motion:

Minska antalet ledamöter i styrelsen från 9 till 7. Se separat förslag (Inlämnat av Julle Karlsson)

Styrelsen förslag till nya avgifter:

Se separat förslag.

Motion:

Nytt avgiftssystem. Se separat förslag. (Inlämnat av Bertil Zethraeus och Julle Karlsson)

.....

Motion: stadgeändring

- Minska antalet personer i styrelsen från 9 till 7st.

Bakgrund :

Eftersom det är svårt att få medlemmar att ställa upp på uppdrag kanske man dra ned på antalet i styrelsen och därmed spara lite på materialet.

.....

Styrelsens förslag till nya avgifter

Att vi måste öka våra intäkter är ingen hemlighet – styrelsen har upprepade gånger fått ta till osthjveln för att få ihop intäkter och kostnader och att på bästa sätt tillfredställa alla verksamhetsansvariga och uppfylla sällskapets ändamål enligt § 1.

Under 2010 presenterade styrelsen förslag till inträdesavgift vilket inte heller denna gång föll medlemmarna i smaken. Frågan bordlades och vi (styrelsen) har beslutat att den tills vidare får ”ligga till sig”. Ingen prestige i frågan - mer en policyfråga.

Vi har under hösten diskuterat, dels vår nuvarande avgiftsprincip dels det förslag från Julle Karlsson som presenterades vid höstens medlemsmöte. En omröstning om vilken typ av budget som ska tillämpas gav vid handen att förslaget ”en klubb – en påse pengar” röstades ner till förmån för ”tårtbitsprincipen” *).

Styrelsens förslag till avgifter. Tabellen baseras på samma antal som i Julle's förslag för att göra jämförelsen enklare.

Typ av avgift	Nuvarande	Förslag	Höjning	Mer/år
Medlemsavgift	200: -	350: -	150: -	36 750: -
Junioravgift	60: -	100: -	40: -	1 600: -
Yachtavgift	335: -	400: -	65: -	6 500: -
Inregistreringsavgift	635: -	Oförändrad	Ingen	
Hamnavgift	111: -/kvm	128: -/kvm	17: - (15 %)	17 600: -
Totalt				62 450: -

Som framgår skulle det ge en inkomstökning av ca 62 000: -/år och tillsammans med de 20 000: -/år som hittills varit spar-/fonderingsmål (jubileumsfonden) utifrån den avgiftshöjning som beslutades vid årsmötet 2007 totalt ge en ökad intäktspott på ca 82 000: -/år att fördela på klubbens olika verksamheter.

Ovanstående avgiftshöjning föreslås gälla med omedelbar verkan. Det årliga påslaget med 3 %, som tidigare beslutats, tillämpas fr o m verksamhetsåret 2013.

*) Tårtbitsprincipen i korthet. Tårtbitar = verksamheternas intäkter och kostnader.

En utredningsgrupp fick uppdraget 2002 att ta fram ett förslag till avgiftspolicy som skulle skapa rättvisa mellan de olika medlemskategorierna (medlemmar med båt och som disponerar vinterplats på sällskapets hamnplan samt medlemmar med båt som inte disponerar vinterplats samt medlemmar utan båt och juniorer).

Principen blev:

- Hamnavgifterna (ca 100 tkr) täcker driften (ca 80 tkr) + avsättning för framtida investering i hamnen (ca 10 tkr) + bidrag till gemensamma klubbverksamheter (ca 10 tkr).
- Resten av klubbkostnaderna täcks av medlems- och yachtavgifter.
- Alla medlemmar (utom juniorer) betalar samma medlemsavgift.
- Alla medlemmar med inregistrerad yacht betalar samma yachtavgift.

Motion: nytt avgiftssystem

- Justera alla avgifter upp till en självg nivå jämfört med andra klubbar med liknande verksamheter. Vi kan fortfarande vara billigast.
(Bifogar ett avgiftsförslag som visar hur det kan komma att se ut.)
- Skrota det 8 år gamla tårtbitsfördelningen, inga öronmärkta pengar.

Efter avsättning för alla fasta kostnader, lägger styrelsen ett budgetförslag utifrån alla verksamheters äskanden och medlemmars önsknigar.

Detta gör att vi tillgodoser medlemmars intressen bättre.
 Vi kan göra större investeringar fortare, vilket vi kommer att behöva.
 Det blir roligare och enklare att delta i våra verksamheter.

En påse pengar, en klubb, ett roligare SSG.

Bakgrund:

När det gäller föreningens ekonomi så styrs denna av en princip som går ut på att varje (nästan i alla fall) verksamhet ska bära sina egna kostnader, dvs intäkter och utgifter ska balansera.

Principen har varit vägledande i Gäddis de senaste 10 åren, sedan några medlemmar önskat att medlemsavgiften ska svara mot just den medlemmens nyttjande/konsumtion av klubben.

Detta fick till följd att klubbens olika verksamheter kom att delas upp ekonomiskt i olika "tårtbitar" med resultatkrav (att ej gå med underskott).

Vi anser att denna princip skapar en förening med verksamheter som förlorar sitt sammanhang. Man bevakar just sin tårtbit och tappar både perspektiv och ansvarskänsla för helheten (SSG)

Med denna hårda uppdelning av de ekonomiska resurserna är vi på väg att bli en ekonomiskförening (upa).

Vi anser att Gäddis ska vara en intresseförening där vi skapar en gemensam resurs som vi kan använda till att STÖDJA vårt gemensamma seglings intresse.

Bilaga motion nytt avgiftssystem

	Nuvarande	Ny avgift	Höjning	Utfall	Baserat på
Avgifter					
Investeringsavgift/båt	670	1 500	830	4 150	5 st/år
Medlemsavgift	200	300	100	24 500	245 st
Ungdom	60	100	40	1 600	40 st
Seglarskola	2 500	3 000	500	15 000	30 st
Jaktavgift	335	500	165	16 500	44 st
Sommarplats 10x2	1 080	1 500	420	18 480	44 st x 21 kr/kvm
Vinterplats 10x2	1 080	1 500	420	18 480	44 st x 21 kr/kvm
Sum. extra/år					98 710

Budget 2010.

SSG: BALANS DEN 30/11 2010

TILLGÅNGAR

Medlemsfordringar	26.974,00
Kassa	531,60
PG	147.731,66
Företagskonto Nordea	70.000,00
Sparkonto Skandiabanken	23.605,70
Fondkonto Skandiabanken	93.175,40
TILLGÅNGAR	362.018,36

SKULDER

Nyckelskuld	46.179,50
OBS-konto	45,00
SKULDER	46.224,50
SUMMA TILLGÅNGAR	315.793,86

SSG: PREL RESULTAT 2010

INTÄKTER:

Avgifter.	84.260
Hamnavgift, skåphyra	108.105
Sommarplatsuth.	4000
Försäljning	3.003
Räntor	-411
Extra uttaxering	22.000
Övrigt	2.880
Juniorverksamhet	92.777
Kappseglingar	3.125
GR-segling	3.950
GR-middag, pub etc	13.300
Seniorverksamhet	0
Sponsorpengar	12.500
SUMMA INTÄKTER	349.490

KOSTNADER:

Drift hamn	13.771
Investering hamn	58.341
El	18.841
Vatten	0
Sophämtning hamn	1.722
Försäkring hamn	10.000
Försäkring holme	4.935
Föreningsavgifter	15.347
Arrende hamn	10.560
Arrende parkering	4.500
Arrende holme	5.954
Klubbmästeriet	16.110
Kappseglingar	5.675
Gäddisregattan	15.193
Omkostnadsersättningar	11.240
Gäddviket	11.110
Hemsidan	605
Övriga klubbkostnader	12.275
Juniorverksamhet	73.083
Investering holme	9.703
Drift holme	2.563
SUMMA KOSTNADER	301.527
RESULTAT	47.963

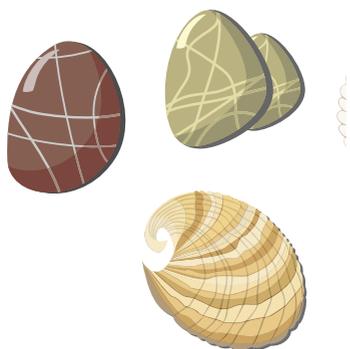
SSG: BUDGET 2011

INTÄKTER:

Avgifter	76.870
Hamnavgift, skåphyra	108.475
Sommarplatsuth.	0
Försäljning	2.000
Räntor	0
Extra uttaxering	21.500
Övrigt	2.000
Juniorverksamhet	77.500
Kappseglingar	3.250
GR-segling	16.000
GR-middag, pub etc	45.200
Seniorverksamhet	0
Sponsorpengar	0
SUMMA INTÄKTER	352.795

KOSTNADER:

Drift hamn	8.000
Investering hamn	43.500
El	26.000
Vatten	1.000
Försäkring hamn	10.161
Försäkring holme	5.000
Föreningsavgifter	15.500
Arrende hamn	10.700
Arrende parkering	4.500
Arrende holme	6.000
Klubbmästeriet	14.000
Kappseglingar	17.300
GR segling	19.200
GR middag pub etc	38.850
Omkostnadsersättningar	11.240
Gäddviket	15.000
Hemsidan	1.000
Övriga klubbkostnader	17.600
Juniorverksamhet	70.000
Investering holme	3.500
Drift holme	3.900
SUMMA KOSTNADER	341.951
RESULTAT	10.844



Vart är klubben på väg

I år firar vi 100 år. Är det början på ett nytt roligt sekel eller börjar nedräkningen för Gäddis?

Vintern håller oss i ett järngrepp, det ger en tid till eftertanke och funderingar vilket jag verkligen ägnat mycket tid till i höst. Tanken på att sluta som ungdomsledare har gnagat i mig länge, orkar man ett år till? Hur ska jag göra?

Jag har ju pratat med ett par tilltänkta efterträdare, och tyckt att det känts bra. Jag lämnar över ansvaret men ställer upp ett år till och hjälper till så att dom nya kommer in ordentligt i rullarna. Tyvärr efter en del funderingar kom dom fram till att dom vill inte ta på sig hela ansvaret för att leda lägret men kan tänka sig att ta vissa ansvarsområden.

Så efter några möten har vi försökt fördela ut ansvaret på fler personer men att jag ska sitta kvar, i ett år i alla fall, som ungdomsledare i styrelsen, vilket också SSF kräver att ungdomsledaren ska göra för att få bidrag etc. Visserligen har Gäddis ingen formell styrelsepost för den funktionen men jag har suttit med som adjungerad för att kunna påverka och hålla mig informerad men så här i efterhand borde man gjort en stadgeändring. Jag kanske borde lägga ner det här och så får det gå hur det vill med lägret och klubben MEN.....jag kan ju inte låta bli,

för jag blir så frustrerad över hur man hanterar vissa saker.

För parallellt under hösten har jag i styrelsen drivit frågan om ett nytt ”tänk” i klubben.

Detta för att jag har pratat mycket med många oroliga medlemmar. Man har hört tex. att kapp-seglingarna får inga funktionärer till regattan, man pratar om att lägga ner den, ingen orkar ta över ungdomsverksamheten, väldigt få deltar i våra kappseglingar, vi får inget nytt folk till styrelsen etc Ja man blir orolig, i alla fall jag. Hur ska det gå med allt som vi byggt upp under alla år, ner i den berömda svackan? Nej vi måste göra något, tyckte jag och några andra medlemmar.

Efter en tids funderande och diskuterande kom vi fram till att vi måste underlätta och förenkla för dom som skall ta över, vi måste göra det roligare för dom som vill delta i våra evenemang som ledare eller funktionärer, vi måste lyssna på vad medlemmarna vill göra för att förädla och utveckla den verksamhet vi idag driver eller vill driva. Styrelsen idag har ju ingen vision om hur verksamheten skall utvecklas eller drivas framöver, dom bara förvaltar det som är, vilket jag också påpekat.

Så hur gör vi då? Jag tror att vi måste skaffa oss medel för att utveckla och förädla det vi skapat. Vad är då medlen? Jag tror att det är nått så tråkigt som PENGAR, vi måste få in mer pengar,

vi har vuxit ur vår kostym helt enkelt. Det finns inga pengar till sådant som vi vill eller måste göra. Jag har själv deltagit i budgetarbetet där vi i dom olika verksamheterna får eska pengar till det som ska göras, förutom ungdomsverksamheten som lever sitt egna liv, för att sen bara stryka och stryka, vi har inte råd. Det finns inte pengar till det vi vill göra och inte heller till det som måste göras. Ja det känns som det går utför och lägger vi ner lägret eller kappseglingarna ja då är det slut, jättelätt att lägga ner, men jättesvårt att starta upp igen och då blir det bara en båtparkering kvar. Är det det vi vill? Tror inte det.

Det sker extra uttaxeringar för att få in pengar till nytt elsystem och vi har i flera års tid försökt få pengar till hängrännor och stuprör på husen på La Skratten men vi får styrka den posten varje år, undrar vad vi gör när fasaderna är slut och det inte finns något att måla på. Ni kanske sk-ter i det men det tror jag inte. Detta beror dels på att pengarna inte räcker och dels på den gamla tårtbitsmodellen där vissa pengar är öronmärkta till hamnen.

Jag gjorde under förra våren en sammanställning (se senaste medlemsprotokollet, läs den, den är jätteintressant) av andra klubbar i Stockholmsområdet som har liknade verksamhet som oss och kollat deras avgifter för att se hur dom klarar av att dra runt sina kostnader. Om ni tittar in den tabellen så ser ni att SSG är billigaste klubben i Stockholm, vi ligger

avgiftsmässigt långt under dom andra.

I alla fall vad det gäller att ha båt i hamnen, ca 2000:- / år räknat på båt 10x2 m, en tusenlapp på sommaren och en på vintern. Varför kan man ju undra, visserligen betalar man vad man får för säger en del men så hemskt är det väl inte att ligga där så att det måste vara sådana underpriser.

Om man justerar avgifterna lite här och där till själig nivå men ändå så att vi är billigast, så skulle det kunna se ut så här, vi skulle kunna få in nästan 100000:- till per år att röra oss med !!!!!!!!! Vill vi inte få in 100000:- kan vi ju diskutera nån annan nivå och blir överskottet för mycket nåt år, kan man ha ett avgiftsfritt år istället.

Låter det intressant och undrar ni vad vi ska göra med pengarna?

Enligt §1 i stadgarna ska vi bevara och utveckla intresset för segling, driva en hamn, klubbhus samt en klubbholme. Hur gör vi det?

Jo, vi tar t.ex inga startavgifter på våra seglingar, alla medlemmar seglar avgiftsfritt (enl önskemål från en del), vi kan höja startbidraget till våra aktiva som seglar SM mm. Alla funktionärer som ställer upp på Regattan och ”öppnar och stänger” helgen får frukost, lunch & middag, det ska ingå när man ställer upp. Som det är nu skall man först slita livet ur sig sen kostar helgen ett par tusen om man som vissa har barnen med sig.

Kappseglingkommittén kanske vill uppdatera Gäddis motorbåten som behövs vid kappseglingarna. Det nya förrådet på Skratten som skulle underlätta enormt kan vi bygga så fort som möjligt och inte läggas in i nån 5-årsplan. Kanske en ny jolle till ungdomarna. Vi borde höja omkostnadsersättningarna till styrelsefunktionärerna som avsätter mycket av sin privata tid, vi slipper extra uttaxeringar.

Allt detta och mycket mer OM VI VILL, ja listan kan göras lång.

Vi har på kul tagit in en offert från Vattenfall på att dra ut el till La Skratten för att se vad det skulle kosta, 115 000:-, alltså inga problem om det är det VI VILL ha. Det finns säkert inget större behov av det just nu men om 5-10 år kanske, OM vi vill.

Sen slipper vi det där med långtidsbudget, vi har inte tid med det, det måste hända nu. Bara för att vi fyller 100 år i år behöver vi ju inte bete oss som en 100 åring, det är för tusan 2011.

Hur ska det nya avgiftssystemet se ut då ? Jo, vi tar in avgifter där vi kan, enligt mitt förslag. Sen räknar man bort alla fasta kostnader och resten, som INTE ska vara örönmärkta pengar, ska styrelsen efter bästa förmåga fördela utifrån behov och önskemål och lägga fram som förslag till medlemmarna som faktiskt är dom som bestämmer på årsmötet.

Här finns ju ett jätte utrymme för önskningsar vad du skulle vilja göra för att det skulle bli roligare att delta eller

bara vara mer ute på La Skratten tex. Tanken är att det skall bli roligare och enklare att vara en engagerad medlem. En klubb, en påse pengar = en rolig KLUBB ett roligare SSG.

Detta förslag och mitt tänk inledde jag senaste ordinarie styrelsemötet med, vilket fick alla huven att dra igång. Själv är jag så exalterad av detta så att jag kan tänka mig att ta en ny styrelsepost och fortsätta ett par år i styrelsen och driva och utveckla, skulle verkligen bli en nytändning.

Det är dock som jag också framförde, att det är under förutsättning att det nya avgiftsförslaget röstas igenom. Sen föreslog jag att ta årets vinst från lägret till att bygga förrådet på Skratten så vi slipper vänta. Det finns även ett förslag från Stene Bruno att vi får låna If:en och använda som ungdomsbåt under hela sommaren för dom som ännu inte har råd att köpa egen båt, om vi driver den, rustar, sjö- och torrsätter.

Hade i uppdrag att kolla med styrelsen om vi slipper arbetsplikt samt om klubben står för hamnavgifterna till förmån för ungdomsverksamheten. Alla tyckte det var lysande och snabbt blev jag erbjuden en styrelsepost som vice ordförande för Göran skall ju avgå och så slapp dom göra en ”jobbig” stadgeändring, det skulle vara enklast för alla och jag tackade ja ?!

Arbetsplikten skulle vi slippa för If:en men inte avgiften !! Den platsen kan hyras ut till någon annan och vi får in

pengar, nu började jag fundera på vart åt detta möte lutade. Det är ju det som är själva grejen att vi tar in dom avgifterna på annat håll.

Jag trodde att jag åtminstone hade nån med mig från styrelsen vad det gällde det nya avgiftsförslaget men efter en omröstning, som jag som adjungerad då inte fick delta i, satt jag där ensam med långnäsa, ingen av dom, ingen var för mitt och många medlemmars förslag. Styrelsen klubbar sen igenom ett eget, förhastat tycker jag, förslag om nya avgifter med 3- årsplaner, och det gamla tårtbitysystemet består.

Luften går ur, det sista som händer på mötet är att jag ändrar mig och tackar nej till styrelseposten som vice. Rätt eller fel men det kändes tungt att börja sitt styrelsearbete med 9 st som inte alls var med på min linje.

Dagen efter i ett mail drar jag även tillbaka mina övriga förslag som jag lade fram då dom gällde under förutsättning att nya avgiftsförslaget gått igenom. Stenes IF går bort, kan inte klubben bidra med ens det till ungdomarna känns det konstigt och sen vill jag inte ta på mig mer ansvar. Vidare ligger byggandet av ett förråd på Skratten i en 3-årsplan på Holmen i stället, vi behöver lägerpengarna till en utombordare till en av följbåtarna.

Tycker under nuvarande förutsättningar, inte att ungdomarna ska bekosta förrådet utan klubben. Lägret betalar redan 5000:-/år till klubben för en del

kostnader och slitage !!!!.

Mer om allt detta får ni väl höra på årsmötet.

Ursäkta min dramatik men just nu känns det tungt, svackan känns nu mer som ett stup, jag känner så faktiskt. Vi får väl se hur det går med ungdoms- och kappseglingsverksamheten, som jag anser är dom verksamheterna vi måste satsa på för att överleva och komma vidare.

Som det är idag upplever jag att dom olika verksamheterna kämpar på varsitt håll och vi inte riktigt är EN klubb. Jag gjorde i alla fall ett försök till utveckling, vad som nu händer vet jag inte. SSG rullar på som vanligt, det är ju ett jubileumsår med tjo och tjim och planeringen pågår för fullt men för mig känns det ganska avlägset.....

.....Men va f*n, (ursäkta) jag kan ju inte ge upp nu !!! Det kommer ju ett årsmöte där **du** kan komma och säga ditt i saken. Bifogar en motion som Bertil Z och jag tagit fram, som jag hoppas att du läser och studerar inför årsmötet, läs även bilagan som är ett förslag som visar hur det *kan* se ut.

Hoppas vi ses på årsmötet och att vi där bestämmer oss för en ny vision så att vi får en nytändning och nystart till **en** roligare klubb och **ett** nytt **SSG**.

Julle

Hamnhörnan.

Under augusti åtgärdades den befintliga elanläggningen så att den nu uppfyller gällande lagar och förordningar. Dessutom påbörjades den första utbyggnaden som skall omfatta två elcentraler och två belysningar på mastskjulets gavlar samt återmontering och modifiering av elcentralen på klubbhuset. Men det kostar! Jag lyckades knäcka hamnbudgeten för 2010 – inte bra. Det innebär att det blir sänkt ambitionsnivå för elutbyggnaden 2011. Alternativet är en extra utdebitering för 2011.

Mastskjulet har fått trägavlar så vi kan montera elcentraler och belysning. För underlättandet av passage med master så finns en lucka på ena gaveln.

De fällda grenarna från det hotfulla trädet över verkstan är nu avkapade och bortforslade till motorboden i avvaktan på uppeldning.

Vintern slog till hastigt och lagom till höststädningen. Det var inte läge att städa slänten som var snötäckt. Däremot genomfördes övriga jobb. Värmen i klubbhuset hade blivit helt avstängd vilket medförde att vattnet frös i ledningarna och vatten rann ut på golvet från säkerhetsventilen till varmvattenberedaren. Det blev extrajobb och kanske extrakostnader.

Vi deltog i ett informationsmöte om bygget av den planerade bron över

Svinderviken. Det är en stålbro utan pelare i vattnet och som är guldfärgad! Brons läge kommer att vara vid Svindervikens mynning. Segelfri höjd på en bredd av 27 meter kommer att vara 19 meter vid högvatten och ca 16 meter på en bredd av ca 90 meter, de senare uppgifterna kommer vi få mer preciserade. Bygget tar ca två år, preliminärt 2011 – 2013 men då under förutsättning att ingen överklagar. Då förskjuts byggnationen något år. Under byggnationstiden kommer det att var fri passage vid bron utom en vecka då mittendelen sätts på plats. Vi kommer alltså att påverkas minimalt av brobygget.

Just nu pågår arbetet med långtidsbudget. Det är ett ganska stort behov av investeringar. Vi måste även ha en beredskap för vilka miljöåtgärder som kommer att läggas på Svindervikens båtklubbar. SSG har fått ett erkännande av Nacka kommun för vårt miljöarbete men några områden är fortfarande oklara och det är mottagning för toalettavfall samt spolplatta och rening av spolvatten. Blödande bottenfärger är ett bekymmer oavsett om de är godkända. Flera av de godkända bottenfärgerna innehåller dessutom zink.

Jag säger som tvåkomponentslacken – det är bara att härda ut.

Lasse

Kappseglingskommittén.

Under året som gått har vi genomfört tre kappseglingar:

- Boo fyr-L:a Skratten
- Gäddisregattan
- Paketseglingen

Alla har varit mycket trevliga med fint väder och bra vindar.

Tidigare har ni inte läst om

Paketseglingen som kördes helgen före upptagningen i samband med en arbetsdag. Det upplägget var kanske inte helt lyckat med tanke på att hamnfogden fortfarande var utseglade när arbetet skulle börja. Så till nästa år vänder vi på det hela och arbetar först och roar oss sen.

Elva jakter ställde upp och körde Lemans start från vändskivan för att sedan segla två varv runt fjäderholmarna och gå i mål utanför bryggan i Gäddis.

Från början ingen vind alls, bara spegelblank alggrön vattenyta.

Att segla i spenaten har man ju hört talas om, men det är inte ofta på den här sidan slussen.

Vinden kom efter ett tag, från alla möjliga olika håll samtidigt i Gäddviken. Runt holmarna var det hyfsat stadig vind, men in mot mål blev det hasardvindar igen. Vissa försökte med en särskild blåsteknik, men det hjälpte föga denna

fantastiska lördag.

Vi använder ju GYS-tal ('Gäddis Yard Stick') i denna kappsegling och det verkar som att det funkar, men vi ska fundera lite på om vi ska slipa lite på beräkningsmetoden i vinter.

Resultatet efter omräkning:

1:a - M 22 Gun med Erik Persson

2:a - 11:m Caplisa med Julle Karlsson

3:a - M 22 Camilla med Niklas Forslund

Övriga resultat finns på hemsidan.

Efter korb och hamnplansarbete blev det dessutom paketutdelning, en stadig ärtsoppa med varm punsch.

Nästa år är det **100-årsjubileum** och då arrangerar vi två öppna kappseglingar:

- Boo fyr – L:a Skratten 28 maj, nu med start från Härsö.
- Gäddisregattan 20-21 aug.

Där är sanktionerna klara redan.

Det kommer komma rejält med båtar bla för att SS Brunnsviken ännu inte har sökt sanktion för Getfotsregattan som brukar krocka eller ligga på helgen intill.

Jag hoppas att **fler funktionärer** än vanligt ställer upp. För att jobba effektivt är det lämpligt att medlemmarna i kappseglingskommittén gör det de är bäst på, att jobba på vattnet. Vi kommer använda fler märkesbåtar än förut (en!) så ni som har tillgång till en styrpulpetare el. likn att låna ut är hjärtligt välkomna att höra av sig. Alternativet är att hyra båtar och det kostar pengar. Jag hade först budgeterat

för det men det blev för dyrt. Den här klubben har ont om pengar.

Vi kommer också köra Paketseglingen strax före upptagningen naturligtvis.

På årsmötet i februari är det dags att hälsa en ny kappseglingsledare välkommen till ett fantastiskt och kul uppdrag. Det är dags för mig att tacka, för mitt mandat går ut.

Dessutom behöver **vandringspriserna** lämnas in för gravering, så ni som har dessa kontakta undertecknad.

För att klubben ska kunna arrangera öppna kappseglingar i framtiden måste flera utbilda sig till tävlingsledare, seglingsledare och kappseglingsfunktionärer. Svenska Seglarförbundet är de som samordnar kurser för detta.

Dessa kurser går vanligtvis under vintern/våren och i dagsläget (manusstopp 28/11) finns följande **utbildningar**:

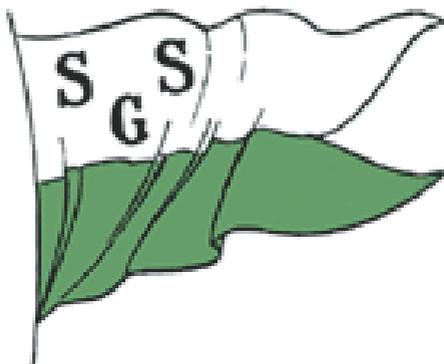
- Seglingsledare regional nivå Blå/Multi kurs*
15-17 april Saltsjöbaden

- Seglingsledare nationell nivå Röd/Multikurs*
30:e april Saltsjöbaden
- Tävlingsledare nationell nivå Röd/Multikurs*
1:a maj Saltsjöbaden

** = Multikurs genomförs med flera kurser/kategorier samtidigt där de praktiska inslagen på vattnet sker gemensamt.*

Dessutom finns det distanskurs för kappseglingsreglerna på nätet fortlöpande. Se www.svensksegling.se och ledarutbildning/aktuella kurser.

Kappseglingsledare
Mats Byström
070-515 53 36
bystrom.mats@gmail.com



Grattis alla gäddvikare!

Vi fyller år. Vi fyller 100 år i år.

Så vad gör vi gäddvikare då?

Vi Firar!!!!

Här kommer jubileumsprogrammet!

- Februari Årsmöte med sedvantliga förhandlingar för hundrade gången.
Därefter fanfar och sedan kan festen börja
- Mars Gäddisdagen. Kom till klubbhuset och njut av vår unika historia.
- April Jubileumsfest inkl releaseparty för nya jubileumsbeken - ett absolut måste för varje gäddvikare.
Fjösättning med överraskning på kvällens fjösättningsfest
- Maj Kappsegling - Boo för Lilla Skratten
- Juni Midsommarkul på Skratten
- Juli Extra frestligt seglartägar för de yngsta.
Trosaskuder
- Augusti Gäddisregattan
- September Paketseglingen
- November Pubafton och dags för nästa kliv i historien.....!



Feststämning vid alla arrangemang under året med mycket sång och musik.
Mässingsorkestern framträder vid flera tillfällen. Hamnkapellet underhåller.
Dahlqvists salongsorkester spelar, en nyskriven Jubileumsvisa framförs,
Gäddisvisan med ny vers 3 kommer att presenteras.....



Gäddisdagen

lördag 12 mars

*Inget knussel - inget o.s.a. - kom, bara kom -
det är det som gäller på Gäddisdagen.*

Kom till klubbhuset - till Öppet hus mellan 13-16.

Saxat ur programmet...

- ★ *Underhållning av gäddvikarna; Dahlqvists salongsorkester,*
- ★ *Utställningar - se, lär och njut av vår hundraåriga historia,*
- ★ *Korvgrillning, fika, pub*
- ★ *Lotteri (högsta vinsten är en biljett till jubileumsfesten den 9 april)*
- ★ *Berättarcafé*

Kom, bara kom.

Och du - än är det inte för sent att komma med bidrag till dagen.

Kontakta jubileumskommittén.



Gäddishistoria IV

Efter ett uppehåll i förra numret fortsätter här Gäddis ”moderna” historia som kanske fortfarande lever i mångåriga medlemmars minne.

Efter att många gånger ha stått som arrangör hade SSG planerat att ordna även 1968 års Saltsjöregatta. Saltsjöns Seglarförbund ville emellertid flytta regattan till annan tid än den traditionella helgen före midsommar. SSG ville behålla traditionen och protesterade men fick avslag. Sällskapet avsåg sig då uppdraget som arrangör och utträdde våren 1968 ur förbundet.

Det minskade intresset för kappsegling under 1960-talet berodde till stor del på att båtarna blev större och mer havsgående och alltså ej så lämpade för bankappsegling inomskärs.

I 1966 års segling Boo fyr - Lilla Skrattnen tävlade därför för första gången långfärds- och familjebåtar i en egen klass. Att båtägandet förändrades mot

större farkoster kunde också märkas på att båtantalet minskade då bredare båtar krävde plats både vid bryggorna och vid uppläggningsen.

Enskilda medlemmar gjorde sig också bemärkta utanför skärgårdens tävlingsbanor.

En verklig bedrift genomförde under 1968 den kände långfärdssegelaren och medlemmen Åke Mattsson som med sin Fidra Goodwin deltog i tävlingen för ensamsegelare över Atlanten och vid årsmötet tilldelades sällskapets guldplakett för denna prestation.

Årets stora begivenhet 1971 var förstås Jubileumsregattan som markerade sällskapets 60-åriga tillvaro. Den gick av stapeln den 19-20 juni och ett 70-tal båtar hade hörsammat inbjudan, varav ett stort antal jollar. Sällskapets funktionärer hade ansträngt sig till det yttersta och tävlingen blev välorganiserad och gynnad av strålade väder och vind. Seglingen var öppen för centerbordsbåtar, entyps kölbåtar och NL. Sju startfält ställdes upp, med 14 stycken Folkbåtar som största klass.

Ett återupplivat inslag i sällskapets tävlande var Paketseglingen som förekommit då och då sedan 1930-talet. Tävlingen skedde med ”Le Mans-start”, alltså springande från klubbhuset och banan gick runt Fjäderholmarna och åter. I denna tävling ingick också trekamp och efterföljande festligheter.

Förutom i alla de av SSG arrangerade seglingarna deltog sällskapets medlemmar också i andra klubbars kappsegling-

ar, som t.ex. Lidingö runt, Sandhamnsregattan och Gotland Runt ofta med hedrande resultat. Ända till Göteborg och seglingarna om Esperanza-pokalen tog sig medlemmar några gånger. Sällskapet bidrog också till tävlande genom att klubbholmen Lilla Skratten med sitt fördelaktiga läge lånades ut till andra klubbar som kappseglingsarena.

Vid hamnen i Gäddviken kunde ett nytt klubbhus invigas i september 1973. Det var en före detta segeltork som byggdes om och förbättrades. Genom isolering och uppvärmning skapades bättre förutsättningar för arbete på varvet vintertid, något som varit varmt efterlängtat. Att man strax dessförinnan fått färskvatten framdraget till hamnområdet underlätade förstås livet i hamnen.

År 1981 passerades gränsen 100 båtar och antalet medlemmar var då 238. Antalet träbåtar var länge större än plastbåtarna. Vid upptagningen 1982 då 56 båtar sliptogs var fördelningen 32 trä och 24 plast. Fyra år senare vägde det jämnt men på senare år har antalet träbåtar återigen övervägt, mycket beroende på den stora eskader M 22:or som nu har sin hemmahamn i SSG. Några av SSG:s M 22-seglare har de senaste åren seglat hem SM-guldet i klassen. Aktiviteten i klassen bidrog till att M 22-klubben 2007 fick ta emot Stockholms Seglarförbunds hedersomnämning ”för sitt långvariga och lyckade arbete med att behålla SM-status för den enda rena träbåtsklassen. Det är en av de få klubbar där närmare 20% av båtbeståndet kappseglar regelbundet”.

Vid 75-årsjubileet 1986 anordnades en jubileumsregatta men därefter dalade tävlingsintresset betänkligt. Efter att under många år varit ett stående inslag i SSG:s arrangemang fick man 1987 ställa in Gäddis-regattan på grund av för få anmälningar, något som upprepades även följande år. Den interna Pokalseglingen som under decennier varit en självklar punkt i kappseglingsprogrammet lockade inte heller längre utan fick några år senare utgå. Paketseglingen som återupplivats på 1970-talet seglades sista gången 1988. Till slut var det egentligen bara den traditionella distanskappseglingen Boo fyr – Lilla Skratten som hölls vid liv.

För att rycka upp det låga intresset för kappseglandet bildade några engagerade medlemmar hösten 1996 en kappseglingskommitté. Med energi och nya kunskaper från regel- och arrangörskurser satte man igång och 1997 återupplivades den gamla Pokalseglingen med gott resultat. Eldprovet kom i augusti 2001 då den stora Gäddisregattan sjösattes med anledning av sällskapets 90-årsjubileum. Den väl genomförda tävlingen samlade 55 båtar i fem klasser till ban- och distanssegling. De senaste årens Gäddisregattor har varit välbesökta, 2008 sattes nytt rekord med 45 startande båtar. Regattan 2005 omfattade M 22-pokalen, M 30-pokalen, Stockholm IF-cup, Ladycupen, Smaragdserie Ost, QSS och Kanotsegarcupen. Gäddkraftan 2003 blev en ny inbjudningssegling för M22:or.

Sällskapet hade tidigare inte haft någon egentlig ungdomsverksamhet men i mit-

ten av 90-talet tyckte några medlemmar att det var dags. Veckan efter midsommar 1995 kunde det första seglarlägret gå av stapeln på Lilla Skratten. Här får ett 30-tal barn i blandade åldrar under en veckas lägerliv lära sig segling, navigation och annan nyttig båt kunskap. De kan också kvalificera sig för Svenska Seglarförbundets brons-, silver- och guldmärken. Seglarlägret blev snart en självklar del av sällskapets verksamhet och har hållits varje år sedan starten. Det har kontinuerligt utvecklats med nya inslag anpassade för olika åldrar och några tidigare deltagare ha återkommit som utbildade ungdomsledare. Kamratskap och klubbkänsla är viktiga ingredienser i lägerveckan. Förhoppningsvis lär sig deltagarna inte bara att segla utan återkommer kanske också som vuxna medlemmar i SSG.

Det återupptagna kappseglandet, ungdomsverksamheten och ett antal tillkomna yngre medlemmar bidrog till att den vikande trenden i sällskapet vände i slutet av 90-talet.

Tjejverksamheten kom 1997 i gång på allvar med social samvaro, gemensamma seglingar och andra aktiviteter. Seniorträffarna gav tillfällen till möten för sällskapets mångåriga medlemmar. Medlemsbladet Gäddviket som började utkomma 1999 har blivit ett forum för kontakt och information liksom hemsidan. Dessutom har hamn och byggnader i Gäddviken och på klubbholmen rustats upp för att bättre passa verksamheten.

SSG är ett sällskap med dokumenterat historiska framgångar inom kappseg-

lingssporten, både individuellt och som arrangör. Ett bevis på sin framgång fick sällskapet 2002 då det utsågs till Årets arrangör av Stockholms Seglarförbund. Motiveringen löd:

”SSG har under året visat att det finns en tillväxt inom seglingsidrotten i Stockholm. SSG har efter trettio år kommit tillbaka som arrangör av kappseglingar och arrangerade den 24-25 augusti Gäddisregattan som samlade cirka 50 kölbåtar.”

Segel Sällskapet Gäddviken har från begynnelse Seglar-Gäng med sina enkla farkoster vid rangliga bryggor utvecklats till ett sällskap med en mångsidig och livaktig verksamhet. För en fortfarande relativt liten klubb som varit tvungen att lita till medlemmarnas handkraft, då ingen bilväg finns till hamnen och många tekniska hjälpmedel alltså inte är tillgängliga, har ”Gäddis-andan” varit en avgörande faktor för sällskapets fortlevnad. Den tid är faktiskt inte så avlägsen då båtarna drogs i oljade rännor med stöttning av många händer. När vi nu närmar oss 100-årsstrecket är alltså förutsättningarna goda för att ”Gäddis” lugnt kan segla vidare mot framtiden och nya rundningsmärken.

Arkivarien

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båtförsäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

- **ENKELT DYGNET RUNT**

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

- **SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP**

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

- **INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA**

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.



 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se · 03-541 717 50

Hej.

Undrar om det finns någon som är intresserad att segla Göta Kanal nästa sommar. Vi är fyra grabbar som tar min båt från Ranängen till Sjötorp. Och då är min tanke att det finns några som vill köra Furioso från Sjötorp till Ranängen (Värtan).

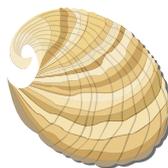
Det finns en ny **kyl** (laddas med solceller, funkas perfekt), ett 2lågigt **Orion 3000**, diskho med **färskvattentank** (bara att vrida på kran så rinner det), **GPS**, en 8 hästars 4takts **honda** i aktern som drar i skärgårdssjö 0,3L/dist och en **porta porti** som skall köpas in för kanalaracet. Den är då lite svårplacerad men jag tror att den får plats på fördäck! Skämt åsido, den kan vara bra att ha om man inte hinner till nästa hamn.

Om det är Gäddisfolk som känner för detta så kostar naturligtvis inte båten någonting.

I övrigt så har hon breda sängar och en trevlig sittbrunn.

Är det någon som är intresserad så ring mig på **070 31 55 52**.

Härliga seglarhälsningar från
Kalle Karlsson.



Jubilarer.



Bo Willén	60 år	19 januari
Leif Engström	70 år	24 januari
Peter Ålund	50 år	5 februari
Lars Andersson	75 år	10 februari
Sven Bremberg	85 år	3 mars
Birgitta Lycksell	50 år	16 mars
Jan Stendahl	50 år	5 april
Per Fürst	40 år	9 april
Petra Leijon	40 år	10 april
Uno Bergqvist	75 år	18 april
Sven Scherdin	50 år	18 april
Britt-Marie Zetraeus	60 år	29 april

Till alla dem som har fyllt eller kommer att fylla jämnt men där vi inte har fått mer data än årtal så grattar vi naturligtvis i efter-/förskott.

Tyra Hellblom-Sahlström	11 år	8 januari
Ludvig Evers	16 år	20 januari
Johan Lundevall	5 år	26 januari
Sofie Salohalla	14 år	30 januari
Elin Fallgren	18 år	1 februari
Jacob Åqvist	9 år	11 februari
Anton Fröhling	21 år	12 februari
Hanna Johansson	18 år	13 februari
Mattias Johansson	20 år	27 februari
Simon Svensson	18 år	9 mars
Oscar Dahlberg	14 år	14 mars
Elsa Fallgren	13 år	17 mars



Protokoll.

Fört vid medlemsmöte 2-2010 i Segel Sällskapet Gäddviken
den 16 september 2010 i klubbhuset

Lista över de 22 närvarande medlemmarna finns bifogad originalprotokollet

§ 1 Mötets öppnande

- Sällskapets ordförande Yvonne Fergell hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat
- Till ordförande respektive sekreterare för kvällens möte valdes Yvonne Fergell och Louise Fernstedt

§ 2 Fråga om mötets stadgeenliga utlysning

Ordförandes fråga om sammanträdet varit stadgeenligt utlyst besvarades med ja.

§ 3 Fastställande av dagordning

Dagordningen godkändes.

§ 4 Föregående protokoll

Ordföranden meddelade att protokoll från föregående medlemsmöte nr 1 – 2010 från den 15 april 2010 finns redovisat i Gäddviken nr 4 - 2010. Protokollet justerades därmed.

§ 5 Inträdesavgift

Styrelsens förslag diskuterades. Bl a ifrågasattes om inte också redan befintliga hamnliggare borde betala en inträdesavgift. Synpunkter inkom också kring att hela medlemsavgiften i stället borde höjas jämte en extra avgift för hamnliggare.

Medlemmen Julle Karlsson, som avsåg att ta upp en närliggande fråga under punkt 15, fick medlemmarnas stöd för att ta upp frågan under innevarande punkt.

Utifrån ett inlägg om klubbens ekonomiska situation i förhållande till de ambitioner som borde råda presenterade han ett förslag till höjning av flera av sällskapets avgifter med syftet att tillföra klubben mer pengar för framtida investeringar.

Förslaget bifogas som Bilaga 1.

Med anledning av Julles föredragning presenterade Lars

Protokoll.

Fört vid medlemsmöte 2-2010 i Segel Sällskapet Gäddviken
den 16 september 2010 i klubbhuset

Lista över de 22 närvarande medlemmarna finns bifogad originalprotokollet

§ 1 Mötets öppnande

- Sällskapets ordförande Yvonne Fergell hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat
- Till ordförande respektive sekreterare för kvällens möte valdes Yvonne Fergell och Louise Fernstedt

§ 2 Fråga om mötets stadgeenliga utlysning

Ordförandes fråga om sammanträdet varit stadgeenligt utlyst besvarades med ja.

§ 3 Fastställande av dagordning

Dagordningen godkändes.

§ 4 Föregående protokoll

Ordföranden meddelade att protokoll från föregående medlemsmöte nr 1 – 2010 från den 15 april 2010 finns redovisat i Gäddviket nr 4 - 2010. Protokollet justerades därmed.

§ 5 Inträdesavgift

Styrelsens förslag diskuterades. Bl a ifrågasattes om inte också redan befintliga hamnliggare borde betala en inträdesavgift. Synpunkter inkom också kring att hela medlemsavgiften i stället borde höjas jämte en extra avgift för hamnliggare.

Medlemmen Julle Karlsson, som avsåg att ta upp en näralliggande fråga under punkt 15, fick medlemmarnas stöd för att ta upp frågan under innevarande punkt.

Utifrån ett inlägg om klubbens ekonomiska situation i förhållande till de ambitioner som borde råda presenterade han ett förslag till höjning av flera av sällskapets avgifter med syftet att tillföra klubben mer pengar för framtida investeringar.

Förslaget bifogas som Bilaga 1.

Med anledning av Julles föredragning presenterade Lars

Salomonsson ett något annorlunda förslag till höjning av avgifterna som utgår från att avgift ska betalas i proportion till användande av sällskapets tillgångar. Förslaget bifogas som Bilaga 2.

Efter diskussion beslutade mötet att bordlägga förslaget till inträdesavgift och uppdrog åt styrelsen att återkomma med nytt avgiftsförslag till årsmötet.

Ordföranden meddelade att hon välkomnar alla förslag från medlemmarna.

§ 6 Medlemsärenden

Sedan förra medlemsmötet har följande förändringar skett:

6.1 Medlemmar in

Johan Ödman
Leo Regazzoni
Oskar Hellblom
Peter Seybolt

Juniorer:

Joel Sundkvist
Harald Adler
Nora Hellblom Sahlström
Tyra Hellblom Sahlström
August Jonsson
Pontus Lundberg
Elias Lundberg
Frida Rosenberg
Felicia Rosenberg
Sofie Salohallo
Marcus Salohallo
Mikaela Tegström
Sara Tegström
Alice Thorwid
Oscar Thorwid
Elin Fürsten

6.2 Medlemmar ut

Anna Karin Johansson
Susanne Ålund

6.3 Inregistrerade båtar

Kustkryssare, Leja, Jan Jäberg
Folkbåt, Henry Holmstrand
Fingal, Michael Sandberg
M22, La Maitresse, Peter Seybolt

6.4 Avregistrerade båtar

Johnsson 26, Lennart Kastell
Flickakryssare, Jesper Hargesson
Shark 24, Michael Sandberg

§ 7 Kassarapport

Ordföranden föredrog kassarapporten som godkändes och lades till handlingarna.

§ 8 Hamnen

Lars Salomonsson redovisade första etappen av el-projektet som nu uppfyller alla lagar och förordningar. Nästa etapp omfattar el-centraler och belysning på mastkransbryggan och elförsörjning på pontonbryggorna. Solcellsbelysningen testas. Utvärdering kan visa att klubben bör övergå till starkare belysning. Lars emotser synpunkter från medlemmarna. Den 25 september förbereds nästa etapp. Vid paketkappseglingen den 2 oktober ska grenar från det då ansade trädet vid verkstaden forslas bort. Också andra uppgifter kommer att förekomma. När det gäller slänten förutser Lars mer arbete i oktober/november. Lars framförde sitt tack till den (Erik P) som städat i verkstaden. Bosse Willén lät hälsa att det måste vara 20 cm mellanrum mellan täckställningarna för snön. Täckställningarnas storlek måste därför beräknas i förhållande till båtens bredd, varvid större bredd kostar mer.

Nya båtar som kommer upp i vinter:
Fingal, Micke Sandberg, Shark försvinner från hamnen
Kr, Jan Jäberg
M22 Micke Forslund
M22, Peter Seybolt
Folkbåt, Henry Holmstrand
Gunnar Bergkvists båt tas också upp.

§ 9 Kappsegling

Gäddisregattan gick av stapeln i augusti med 18 funktionärer till vilka Mats Byström framförde ett stort tack. Däremot var det bara 13 båtar

som tävlade.

6 av klubbens M22:or deltog i SM i Trosa. Stefan Gylleby kom på sjätte plats.

Paketsegling äger rum den 2 oktober kl 11.00 .GYS (Gäddis Yard Stick) återinförs och bygger på historiska resultat. Dagen rymmer segling, gemensam avmastning och allmänt arbete. Under dagen serveras korv samt efter arbetets slut ärtsoppa och punsch.

Nästa års kappseglingar:

Under våren planeras en öppen Boo-Fyr-segling med start från Härsö. Till denna inbjuds bl a grannklubbarna . Föreslås att seglingen äger rum en vanlig helg i maj/juni.

Gäddisregattan. Kappseglingskommittén ansöker om att få återgå till tidigare datum.

Paketsegling äger rum under hösten.

§ 10 Ungdomsverksamheten

Julle redovisade årets läger som än en gång blev det allra bästa. 33 ungdomar, 20 ledare. Som alltid var det roligt men förenat med stor möda. Julle framförde att det måste bli lättare. Lägret äger rum samma vecka nästa år.

§ 11 Klubbholmen

Stänga- helg äger rum 25-26 september. Margareta berättade om bastun som måste förses med nya stöttor. Julle och Peter Ålund ordnar detta. Vid stänga-helgen ska i övrigt trä oljas och taggbuskar klippas. Medlemmar som avser att delta ombeds ta med sekatorer. Mat finns till alla föränmälda. Margareta emotser anmälningar.

§ 12 Övriga verksamheter

Pubkvällen den 11 november blir lite av en pre-jubileumskampanj, då bl a vinnaren till tredje Gäddisversen ska koras.

Tjejsektionen planerar också andra aktiviteter inför jubileet.

§ 13 Årsplan för jubileet

I februari anordnas en Gäddisdag med utställningar över vad vi har gjort i bild och sång. Hamnkapellet efterlyser sångröster samt bilder över hur man har kul i och med båt i ett sällskap. Lars Salomonsson samlar bl a alla öknamn och tar tacksamt emot fler bidrag.

Årsmötet ska klinga lite extra och årsfesten äger rum den 9 april, då vi hoppas på minst 100 gäster med god mat, bra musik, tal och spektakel. Specialgäster kommer att inbjudas.

Alla måste bidra med sina erfarenheter.
Klubbens gamla tradition vid torr-/sjösättning bör uppmärksammas.
Under segelsäsongen bör en kappsegling anordnas runt
Fjäderholmarna, två varv medsols på samma sätt som förfäderna.
Midsommar ska bli en stor familjefest på holmen och också lägret ska
uppmärksamma jubileet med något extra.
Kanske blir eskaderseglingen till Trosa också av detta år?
På publikaftonen i november 2011 ska jubileumsåret knytas ihop.
Idag är det 201 dagar till 6 april!
Efterlyses dokumentation och talanger.
Välkomna med bidrag till: jubileum@gaddviken.se

§ 14 **Rapporter och skrivelser**

En miljöstation för batterier kommer att ställas upp på parkeringen.
Skötseln kommer att delas mellan Finnboda BK och SSG och hämtas
efter avrop. Vi får betalt med 1:20/kilo vilket delas 50/50 mellan
FBK och SSG.

§ 15 **Medlemmarnas önskemål om framtida investeringar**

- Rune Matsson aktualiserade bojupptagningen. Lars S meddelade att det i år kommer att vara en traditionell bojupptagning men att andra alternativ ska undersökas. Rune menade att bojupptagning och båtupptagning kan ske vid skilda tillfällen och att bojupptagningen är fullt möjlig med 4 personer.
- Efterlystes också fungerande mulltoa samt nya skåp. Finnboda kommer att få nya skåp, producerade av skolelever, och betalar endast för materialkostnaden. Synpunkter på om detta är något för SSG att haka på lämnas till Lars S.
- Rune meddelade att skåp i verkstaden behöver åtgärdas, bl a är vissa lås trasiga. Rune kontaktar Lars S

§ 16 **Övriga frågor**

Jonne lämnade tips till styrelsen om att använda anslagstavlan i trappan för att informera om klockslag för olika aktiviteter m m
Pengar till jubileumsåret är i viss utsträckning fonderade. Alla övriga
bidrag tas tacksamt emot.
Stockholms Idrottshistoriska Förenings bok Segling i Stockholm
fanns till försäljning vid mötet. SSG:s Thomas Skalm är medskribent/
uppgiftslämnare för SSG. Kostnaden är 100 kr varav 80 kr går till

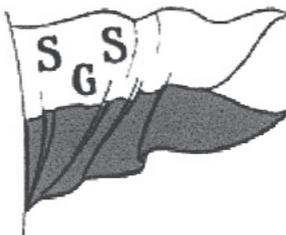
Bilaga medlemsprotokoll

Klubbar	Vikingarrnas	Årstaviken	Brunnsan	Viggen	SSG	Nya	Höjnj-	Mer/år
Bildades	1899	1898	1898	?	1911	0	830	4150 s.st
Klubboldnere	Ekholmen	2 st	2 st	Getfoten	La:Skratten	1500	100	24500
Medlemmar	650	660	660	1700	245	300	100	1600
Ungdomar	?	67	?	?	40	100	40	15000 500x30 st
Båtar hamn	200	350	220	972	44	500	500	16500 100 st
Båtar inngående	300	?	?	?	100	1500	165	18480
Vinterplatser	200	350 ?	220 ?	1200	44	0	21 kr/kvnm	
Avgifter								
Inträdesavgift/Inngång	600	800	1200	1000	0	0		
Investeringssavgift/båt	2000	0	0	0	670	1500		
Medlemsavgift	400	250	250	400	200	300		
Ungdom	150	150	300/belg	100	60	100		
Seglarskola	3165	Dag inkl lunch 1600	0	Dag ej lunch 1850	2500	3000		
Laktavgift	400	2200	0	0	335	500		
Sommarplass 10x2	1050	780	1920	1950	1080	1500		
Fast avg	350	300	?	?	1080	1500		
Vinterplats 10x2	2500	1400	4050	1950	1080	1500		
Kran	370	?	?	850	0	0		
Eliminäre	förbr/ båt	?	?	?	0	förbr/ båt		
Utebliven vakt	1500	2000	?	4000	0	1000		
Utebliven plikt	125-/djm 10 st	1000	1600	2000	1000	1000		
Kost/båt & plats	4670	4680	5970	4750	2495	3500		98710

Ev- ny/ inakt: 20 000 / år vinterliggare

Föreningsbrev **B**

PORTO
BETALT



januari 2011

AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm