

# Segel Sällskapet Gäddviken

# Gäddviket



**Kappseglingssvisa för nybörjare**  
*Melodi: Eldarevalsén*  
När jag börja att kappsegla i våran klubb  
blev jag luffad av Stickan mesamma  
Det jag visste om segling, ja allt rubb och stubb  
då jag glömde och ropa på mamma



I detta nummer:

- Prisextra; Janne berättar om klubbens klenoder
- Festyra: Bildspecial från härligt party
- Ordföranden peppar



2  
2018

# Ordföranden spånar och peppar

På den gamla goda tiden hade medlemmarna fyra möten per år, ett årsmöte och tre kvartalsmöten.

På grund av bristande deltagande, det vill säga bristande intresse, ersattes kvartalsmötet i november med en pubafton medan de två kvarvarande döptes om till medlemsmöten.

Årsmötet har en given betydelse, men om man vill vara lite kritisk, eller möjligen insiktsfull, så är det fortfarande ett svagt deltagande på våra medlemsmöten, och i år var det även rätt få på pubaftonen.

Det skulle vara roligt om vi kunde få dem att bli aktiva diskussionsmöten, där medlemmarna kommer till tals.

I dag är det huvudsakligen styrelsens sak att tänka på Sällskapets utveckling. Det finns andra båtklubbar som har en särskild framtidsgrupp med uppgift att spåna fram

idéer om framtiden. En gammal mattelärare inledde ett kapitel med "Om man inte har förstört sin naivitet med eftertanke tror man lätt att ... Efter en stunds eftertanke anser jag att de 250 medlemmarna som inte sitter

**"Efter en stunds eftertanke anser jag att de 250 medlemmarna som inte sitter med i styrelsen kan tänkas ha en hel del bra tankar om Sällskapets utveckling."**

med i styrelsen kan tänkas ha en hel del bra tankar om Sällskapets utveckling. Årsmötet ansåg att vårmötet (medlemsmötet i april) kan vara lämpligt för planering av sommarsäsongen, med högtider som midsommarfest, eskadersegling och



*Här har vi den - självaste hamnfogdens båt. Som allt här i klubblivet kräver den kärlek och engagemang.*

kappseglingar.  
Här kan vi diskutera alla klubbverksamheter utom dem som rör hamnen, eftersom höstmötet (medlemsmötet i september) ägnas åt att diskutera dessa. Stadgarna lämnar det fritt för ordföranden att skriva en agenda för medlemsmötet, den behöver inte vara lika formell som årsmötets föredragningslista! Kommer du redan nu på något som behöver diskuteras på ett möte?

Skicka ett meddelande till Bosse så läggs det in i föredragningslistan som visas på hemsidan!  
Med dessa ord försöker jag entusiasmera er att komma på mötet, sprudlande av idéer.  
Det kan då vara vilda förslag som att segla eskader till Trosa, föreläsning om origami på pubaftonen, flera hängmattor på Skratten eller att trycka Gäddviket i färg!  
Vid pennan  
Bosse W

# Hamnhörnan

Vårustningen har för en del medlemmar kommit en god bit på väg, medan andra fortfarande håller på med planeringen. I höstas städades hamnplanen, mycket övergivet täckningsmaterial skapade historiens största skräphög, i väntan på uppeldning? Plocka åt er om det är något ni behöver, så blir det mindre att bränna.

De trevliga klubbträffar som kommer närmast är bojbesiktning och bojiläggning. **Sista dag för bojbesiktning är 14/4**, men alla dagar dessförinnan går lika bra! Vid besiktningen skall kätting, bojen och bojstensten vara mer än 6 mm på tunnaste stället, även efter en brutal rostknackning. Bojen ska se ut att kunna hålla upp kättingen, och stenen att kunna hålla kvar båten. Dessutom ska bojen vara identifierbar, exempelvis genom att namnet på båten eller ägaren målats

på. Observera att vid bojiläggningen den **15/4 råder allmän närvaroplikt!!! Sjösättningen blir den 21:a april**, sätt i dyvikan och städa runt båten i förväg.

Därefter kommer de lika trivsamma som obligatoriska städkvällarna: Dessa inträffar i år den **2:e och 4:e maj**, den senare avslutas med sillsexa.

Inför sommaren gäller att:

- Masten ska stå på plats före Midsommar.
- En minsta diameter på 6 mm gäller även för förtöjningsfjädrarna. Alla yachter som kan ha dubbla aktertampar skall ha det, om de inte ligger ytterst på bryggan. Hanfot rekommenderas, så blir linan mindre geggig.
- Informera någon hamnfogde om du inte avser att använda din bryggplats under en längre tid, kan vi hyra ut den får både du och klubben bättre ekonomi.

*Er avgågne hamnfogde  
Bosse*

Kallelse till

## *Medlemsmöte*

*Torsdagen den 12:e april kl.19:00*

*Klubbhuset*

Det här medlemsmötet är avsett för diskussioner om klubbens samtliga verksamheter, utanför hamnens domäner.

Vi skrotar den klassiska dagordningen och pratar om det som någon vill prata om.

Alla medlemmar har möjligheten att säga vad de vill.

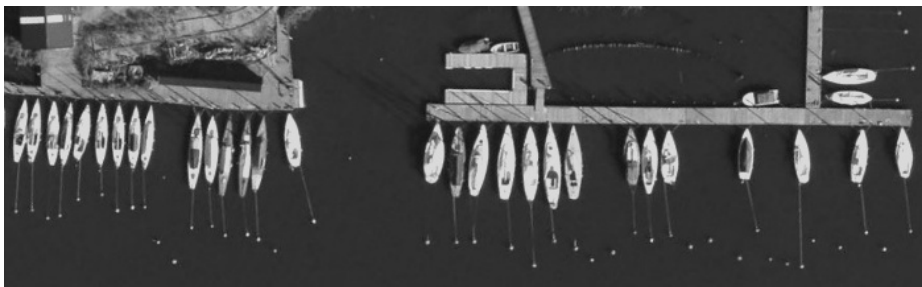
Det blir ett nydanande möte, det viktigaste och intressantaste medlemsmötet på länge. Många medlemmar förväntas delta och diskussionerna kommer att bli heta. Viktiga beslut kommer att fattas.

Missa det inte!

Vi har några punkter från årsmötet att följa upp också, bland annat en föreslagen stadgeändring för andra gången:

Kommande år ersätts med innevarande år på fyra ställen, för att få en entydig text.

Välkomna!



# *Senaste nytt från Gunsan!*

En leende kämpe på bättringsvägen

Gäddistjejerna ställer  
nästa säsong upp i  
Nackas hockey-  
bockey-turnering!

Sammanställande/  
lagledare/  
målvtakt redan utsedd...

Anmäl ditt brinnande  
intresse till "Gunsan"!



---

## **Hemsidan - ta och titta in!**

Alla kanske inte har för vana att ta sig in på hemsidan,  
**[gaddviken.se](http://gaddviken.se)**?

Utöver aktuella inlägg finns här även en del information avsedd  
för medlemmar, vaktlistor, yachtmatrikel osv. under rubriken  
'Hamnen / För medlemmar'. Den sidan är lösenordsskyddad, det  
synnerligen hemliga lösenordet är 'hamnliggare'.

# Priserna som tar priset

## Janne Jäberg om pokalernas historia

På Gäddis årsfest delade vi i år som vanligt ut ett antal vandringspriser. För er som kanske inte känner till dem så väl ska jag berätta lite om priserna och seglingarna och årets vinnare av dem:

Till vinnaren av kappseglingen Boo fyr - Lilla Skratten har vi priset **Wimans minne** som är en fin silverbuckla i form av en åttakantig vas.

Gustav Wiman, som satte upp priset en gång, var en segelmakare som var medlem i Gäddis. Han hade loft i gamla stan där han sydde sina segel, Wimansegel. Prisets första vinnare 1968 var gäddislegenderna och paret Åke och "Nutten" Sahlberg i sin M30 Courtice.

Priset gick i år till **Giulio Mola** som trots lätta vindar vann med sin IF 2241 Lovisa genom att segla koncentrerat och stabilt.

**Gäddispokalen**, en



*Wimans minne.*



*Giulio Mola, glad vinnare.*

silverpokal, uppsatt 1942 till vinnaren av den tidens pokalseglingar, sedan 1999



*Storslam: Mattias Malmros och Tina Westerlund i A22:an Roayne. Till vänster: allas vår kappseglingsledare Janne Jäberg.*

uppsatt för bästa gäddisbåt under banseglingen på regattan. Vinnare 2017 blev **Mattias Malmros och Tina Westerlund** i A22:an Roayne. De fortsatte sedan regattan med att knipa även **Rudolf Österbergs vandringspris**, som bästa gäddisbåt på söndagens distanssegling. Priset, en stor maffig fyr av tenn med blinkfunktion och allt, är skänkt av AB Rudolf

Österberg. (Distansen går ju upp i Furusundsleden där man sedan rundar fyren Ikorn, därför en fyr). Företaget grundades redan på 1850-talet och var en skeppsfurnering, tågvirkeshandel och segelmakeri med dåtidens segelskutor som kunder och låg på Skeppsbron 10 i Gamla Stan. Firman blev sedan i modernare tid





*Priser för fulla muggar.*



båttillbehörsbutik under namnet Rösmarin fram till 1980 då den gick i kk. Första inteckningen i priset är från 1940.

### **Paketseglingens**

**vandringspris** är en tennmugg med glasbotten.

Paketseglingen går samma dag som och efter förberedande torrsättning i september och består – förutom segling runt Fjäderholmarna – också av en roddtävling och en knopslagningstävling på tid.

Paketseglingen heter så därför att alla tävlande ska ta med sig ett paket av värde ca 60:-, som delas ut på den efterföljande festen, så alla får alltså pris. Landkampen räknas då lika med seglingen. Bäst totalt var

i år Lasse Salomonsson med sin Sveakryssare Mathilda II. Men när det gäller **vandringspriset tennmuggen** som delas ut på årsfesten så räknas alltså bara vinnaren av seglingen och den vanns i år av **Mattias och Tina**.

Ja, vad ska man säga om de ständigt återkommande vinnarna Mattias och Tina. Naturligtvis att de är duktiga seglare med en fin båt.

Vi har också ett **vandringspris för knopslagningen** på tid, paketseglingssknopen. Det är en platta med en knop på, en så kallad grönländsstek eller karrakstek.

Den låter konstig och ser konstig och svår ut men är



faktiskt ganska lätt att slå och man kan ha användning för den i vissa lägen, som t ex om man ska sammanfoga två mycket grova trossar. Men då måste ändarna bändslas för att den ska vara säker.

Priset gick i år till **Peter Seybolt** i M22 La Maitresse.

**Vandringspriset för bästa rodd** på paketseglingen, paketseglingsrodden, är en årtull i mässing på en sockel. Den tog **Erik Persson** i Gun, i

år hade han en stark gast med sig som var en baddare på att ro.

Den som blir bäst under året när seglingarna Boo fyr-L Skratten, banseglingen, distansen och paketseglingen räknas samman vinner det mest åtråvärda priset; **Evald Englunds vandringspris** i form av en örn av brons på en sockel.

Om Evald Englund kan sägas att han var en ikonisk medlem



*Örnen och silverpokalen.*



i Gäddis och som det har gått många skrönor om, de flesta sanna troligen.

Han var med tidigt i Gäddis historia och under 30-talet ingick han i kanotgänget som bl a seglade kanot till Estland. På slutet hade han en Sk40:a Taifun.

Sedan kommer vi till priset **Årets seglare** som är en fin silverpokal. Den delas ut till den medlem som genom främst segling, kappsegling eller långfärdssegling, utifrån sina förutsättningar tänjt sina gränser utöver det vanliga.

I år hittade inte kappseglingkommittén någon som uppfyllde kraven tillräckligt genom segling utan priset gick istället till en som trots att han är ren amatör på ett föredömligt sätt renoverat sin Sk 30:a genom att byta gråtbord och stålspant mm.

Så kan man ju också tänja sina gränser och seglare är man ju om man har en segelbåt.

Vinnare blev **Jacob Hagberg** med sin Tersen II.

Sist men absolut inte minst har vi vandringspriset **Vrakpriset**. Det delas ut till den som under

året genom egen förskyllan råkat ut för någon incident av större mått, gärna något spektakulärt.

Det vanligaste brukar vara att man går på grund och inte kommer därifrån för egen maskin, men vi har haft båtar som sjunkit vid bryggan och bojar som man lyckats sänka under upptagningen av desamma och glömda dyvickor vid sjösättning så man måste ta upp båten igen.

I år fick priset en egen historia. Det förra vrakpriset försvann på ett olyckligt sätt under förra årsfesten och hittades aldrig. Nu var goda råd dyra. Vi måste ha ett nytt lämpligt pris.

Då hände det sig att Tor Hedvall under Riddarfjärdsregattan förra året fick en annan båts bogspröt rätt in genom sin Sk 55:a Ninnis babordsida varvid ett stort hål uppstod där och av den biten på ca 50x50 cm som suttit där hålet i bordläggningen varit kunde Tor göra ett nytt vrakpris. Det blev väldigt fint om än lite stort.

Han fick också ta emot priset i



*Vrakpristagare.*

år, inte för krocken på Riddarfjärden, där var han oskyldig då han var styrbordsbåt och den andre kom för babord och inte klarade av att falla undan bakom, man ska ju vara skyldig själv till händelsen. Men han vann ju vrakpriset som försvann på årsfesten förra året så han fick ju aldrig möjlighet att ståta med det. Till saken hör att det kunde ha gått riktigt illa i krocken, men det gick bra, inga personskador och båtarna höll sig flytande. Ninni är nu föredömligt lagad och renoverad av Mattias Malmros på Båthantverkarna på Djurgårdsvarvet och Gäddis fick ett fint vrakpris.

# Johnnes loggbok



Av naturliga skäl drar Maria och jag ofta till Rio under några vintermånader.

Varför gör inte flera det?

Eftersom det inte finns direktflyg, brukar vi byta plan i någon europeisk storstad.

Vi tar några dar/en vecka för planbytet, och tar in på ett hyfsat hotell (resan är ju redan betald-compriendes).

Nackdelen är årstiden: dec – jan. Mörkt och svalt i Europa.

Nåväl, efter en kort och intensiv vecka i Paris, ett litet intimt hotell "mitt i smeten", så

fortsätter vi resan: Sto / SAS / Paris - Paris / Varig/- Rio.

Loggen: 12/12 kl 09.55:

Charles de Gaulles enorma avgångshall. Mycket svalt, 1000-tals resenärer irrar, väl påklädda.

Köldknäpp i Paris. Johnne med jacka och mössa vaktar vårt (Marias) enorma handbagage (oräkneligt antal olika stora kollin, vilka ofta får passkontrollanterna att stöna), medan Maria tar en sista koll i

dyr parfymaffär.

Plötsligt, med marsch-steg, från "gaterna", mycket välklädd, arabisk, typ affärsman. Oklanderlig kostym, väst, slips. Välklippt, kort snyggt haxskägg. Perfekt militärt halt-steg framför något säckiga Johnnes bredbenta försök att vakta alla

***"Kolsvarta brännande ögon möter Johnnes frågande blick"***

våra väskor. Kolsvarta brännande ögon möter Johnnes frågande blick; "WHERE IS EAST" ? För en gångs skull fungerar Svensson (utan att stamma vaddå, varför, va sa du) Sekunds snabbt öppnar Johnne jackan, drar upp tröjan, viker



*Alltid bra att ha.*

fram ur bältet sin ”Erlandsons brygga-minikompass à 25 spänn”, kollar bäring: ”THERE”.

”THANK YOU”.

Ställningssteg, helt om, marscherar han rakryggad taktfast bort i vimlet, österut...

Maria dyker upp: Vad ville den snygge araben?

-Göra sin bön mot Mecka...  
...eller... undrar fortfarande Johnne.


**PS:** Minikompassens användningsområden:

1. Främmande storstad, uppkommen ur

tunnelbanedjup.

2. Senaste repmånaden – spaningspluton bakom fiendens linjer – virrig sergeant med radiosändare m.m.- fan vet hur vi ska komma tillbaka pojkar? 65 Svensson öppnar jackan: däråt. Börjar traska genom skogen – tveksamma livgardister en och en efter, sergeanten sist. Vi kom hem.

3. Över atlanten-flygningar. Brasilianska Varigpiloter verkar inte riktigt så säkra som SAS. Kollaribland...

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



*"Tillsammans  
skapar vi  
Sveriges bästa  
båtförsäkringar"*

Erik, världsmästare på väg mot  
toppen i F1, kund och en av våra  
247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

# Inbjudan

## Boo fyr - Lilla Skratten 2018 Lördag 2 juni

### **Gäddvikare,**

vi seglar årets första interna kappsegling Boo fyr- Lilla Skratten. Vi seglar i år tillsammans med SSKF:s våreskader. Formell inbjudan kommer finnas på SSG:s hemsida [www.gaddviken.se](http://www.gaddviken.se)  
Liksom de senaste åren start från NFBK:s Härsö.

Distansbana därifrån till L Skratten ca 27 nm.

Jaktstart enligt SRS.

Seglingsföreskrifter delas ut i samband med registreringen på skepparmötet

### **Tidsprogram**

Fredag 1/6 Samling vid Härsö

Lördag 2/6 9.00 Skepparmöte och registrering senast

9.55 Första varningssignal

På Lilla Skratten "After sail" och en ny aktivitet för i år, tipsrundan, och prisutdelning därefter.

Bastu och allmänt gemyt som alltid.

**Anmälan senast** onsdag 30/5 via telefon till Janne Jäberg 08-50 22 84 58 / 0764-13 62 20 eller mail [kappsegling@gaddviken.se](mailto:kappsegling@gaddviken.se) eller på lista i klubbhuset.

### **Anmälningsavgift**

165 kr insättes på Pg 52540-2 i samband med anmälan (medlemmar i SSG 145 kr, dras på årsräkningen)



# FESTEXTRA!!!



*Stort tack festfixrarna för härlig kväll!*







# Våra stadgar och deras tolkning...

I egenskap av revisor tog jag inför det senaste årsmötet upp klubbens tolkning av våra egna stadgar, närmare bestämt vår tolkning av flaggreglementet.

Min avsikt med den här artikeln är att förklara varför jag som revisor riktade kritik mot det sätt som flaggreglementet tolkas.

Som grund för den nuvarande tolkningen av flaggreglementet ligger en medlemsomröstning som gjordes på medlemsmöte 1, 2017.

Medlemmarna röstade då för att alla medlemmar ska få föra klubbens standert på sin båt **oavsett om den är inregistrerad eller ej.**

Tidigare har klubben tolkat flaggreglementet så att **bara inregistrerade båtar får föra klubbens standert.** Min åsikt är att omröstningen var olycklig eftersom den innebar

att medlemmarna röstade för **att inte följa stadgarna.**

**Flaggreglementets första moment lyder:**

**Mom 1:** Varje i Segelsällskapet Gäddviken inregistrerad yacht skall föra sällskapets standert eller flagga.

Det momentet har, som jag framhåller ovan, sedan lång tid tolkats som att **alla inregistrerade yachter skall, och ingen annan får föra klubbens standert.**

Min första invändning mot den nuvarande tolkningen är helt enkelt att det inte finns något utrymme för att tolka flaggreglementet på det sätt som sker för närvarande. Läs Mom 1 ovan långsamt och fundera på var det finns en ordvändning som öppnar för att medlemmar ska föra standerten. Den möjligheten



finns helt enkelt inte.

Min andra invändning mot den nuvarande tolkningen är att det innebär att principen om likabehandling av medlemmarna inte följs.

De medlemmar som har en yacht inregistrerad är tvungna att betala yachtavgift. Det innebär att de bidrar med nästan dubbelt så mycket till klubbens ekonomi som de "båtlösa".

Som belöning för det får de föra klubbens standert.

Om andra medlemmar som väljer att inte inregistrera sin båt får samma rättigheter som de med inregistrerad båt, att föra klubbens standert, så gynnar men ju de medlemmar som väljer att "stå utanför".

Det är inte att behandla medlemmar likvärdigt.

*Jag har också* en tredje invändning: när klubben tolkar Mom 1: så som medlemmarna röstat, innebär det att vår standert kan hamna på vilken båt som helst, av vilken typ som helst.

**Det enda kravet för att föra klubbens standert är ju enligt medlemmarnas röst att en SSG-medlem finns på båten.**

Konsekvensen av raden ovan är att det kan fara omkring motorbåtar, bogserbåtar, oljetankers, mudderverk eller vilket annat flytetyg som helst som man med fantasins hjälp kan komma på, och helt



stadgeenligt föra klubbens standert!

**Slutligen har** jag en fjärde invändning mot att tolka flaggreglementet första moment på det sätt som vi för närvarande gör: det gynnar inte klubben att oregistrerade båtar tillåts bära klubbens standert.

Att återgå till den tolkning som vi tillämpat tidigare är

kvickt gjort: det enda som krävs är att medlemmarna på ett medlemsmöte röstar för en förändrad tolkning.

Om en majoritet av medlemmarna trots allt vill att oregistrerade båtar far omkring under SSG-flagg så bör vi ändra våra stadgar så att de tillåter det.

*Lars Wallman  
Kassör, fd revisor*

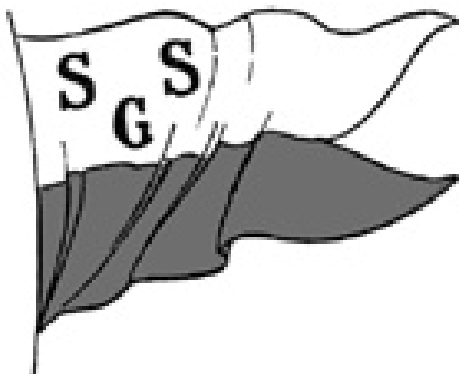
*En stillstudie i Gäddisvår....*



*Vi ses snart på hamnplan!*

---

**PP** Sverige, Port Payé



**AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm**