

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket



Hjältarna på startfartyget.

I detta nummer:

- * Hur lång tid tar det att bli expert?
- * Vem kan segla förutan seglare?
- * Paketseglingen - anmäl dig nu!

4
2017

Manusstopp nästa nummer 16 december. Mejla bidrag till gaddviket@gaddviken.se

Ordföranden räknar timmar

Vad har vi att lära av Professor K. Anders Ericsson?

Professor K. Anders Ericsson är en världsledande forskare på hur man blir en expert.

Han har kommit fram till att alla som vill bli riktigt bra på något kan bli det, om de övar i 10.000 timmar och står ut med att misslyckas under tiden.

Hur går det till? Jo, du ska hela

"Eftersom vi är en fin båtklubb med anor kan vi utnyttja möjligheten att lära av varandra!"

tiden försöka göra något som du inte redan kan och när du misslyckas ska du intala dig själv att du kommer att bli bra, när du väl har lärt dig.

Hur lång tid tar till exempel vårrustningen av en träbåt? På 200 timmar kan det bli ett rätt gediget arbete. Så efter 50 år har man lagt ner 10.000 timmar på vårrustning och är bra på det, rentav en expert.

Det vill säga, om man har misslyckats många gånger genom

att prova olika metoder.

Nu är vi ju inte så många medlemmar i klubben som hur rustat träbåt under 50 år, men vi kan väl jobba på det tillsammans? Eftersom vi är en fin båtklubb med anor kan vi utnyttja möjligheten att lära av varandra!

Det är trevligt att SSG har blivit kända för det. För 20 år sedan hade vi svårt att fylla hamnplanen och tillsatte en grupp som skulle spåna fram en strategi: "Vi har idag ingen akut brist på aktiva medlemmar, men vi har en negativ trend som behöver vändas. Nya medlemmar kan värvas på flera sätt, till exempel ryktesvägen, dvs att klubben blir välkänd för något, exempelvis att vara trevlig, engagerad inom kappsegling eller inriktad på träbåtar ..."

Strategin verkar ha fungerat, många nya medlemmar anger att vi är kända som en bra klubb för träbåtsägare, framförallt nyblivna sådana. Det bådär gott för framtiden!

*Vid pennan
Bosse W*



Bottenrekord i antal kappseglare och...

"vi hade inte ens tur med vädret..."

Helgen 12-13 augusti var det årets Gäddisregatta. Det blev nu en märklig tillställning och det på flera sätt.

Det har i modern tid, eller kanske aldrig, varit så få deltagare på regattan som i år.

Det kom bara 8 båtar, det lägsta

antalet innan var 9 båtar. Detta finns det ju all anledning att fundera över.

Det beror i alla fall knappast på marknadsföringen av regattan.

Klassförbunden var kontaktade flera gånger och där hade man flaggat ordentligt för oss.



Bleke. Det blev en segling istället för tre.

Inte heller var det någon större konkurrens med andra regattor den helgen. Det var t ex visserligen SM för Smaragdena då men det var på västkusten och man räknade med högst en eller två skulle ta sig dit från ostkusten.

För övrigt är det svårt att lägga regattan på någon annan helg utan att det krockar med någon annan kappsegling.

Att det blev så få båtar berodde troligen snarare på en samverkan av olyckliga omständigheter. Flera av dem som brukat vara med förr hade förhinder och intresset för kappsegling verkar ha gått ner något. Av t ex IF:arna som brukade kappsegla flitigt och som har Gäddisregattan i sin ranking kom det bara två båtar och av M22:orna som förut var

en stor klass kom det också bara en, men där hade man haft SM i Västerås helgen innan så en viss trötthet hade kanske smugit sig in. Nu blev det så få båtar så alla hamnade i SRS-klassen.

Regattan var också märklig på grund av tajningen av vädret. Efter att det varit blåsigt och soligt nästan hela sommaren lyckades vi pricka in de enda dagarna med regn och stiltje och nästan stiltje denna helg utom på distansen på söndagen då det kom lite vind.

Men vädret är ju svårt att påverka så detta innebar att vi bara fick till en segling på lördagen i stället för tre. Den kom igång i mycket svag vind och allt gick lugnt till, inga incidenter eller protester.

Det som dock ställde till det lite var att en av båtarna var en Melges 24, en riktig liten blekskenare, går



Blekskenaren...

Som ett skållat troll i lättvind...

nästan som ett skållat troll i lättvind med stor gennaker och endast 2 i besättningen.

I seglingsföreskrifterna angavs en maximitid på 30 minuter för att gå i

"Framför allt måste våra flitiga funktionärer få en eloge."

mål efter att första båt gått i mål och när nu vinden dog ut efter att Melges 24an gått i mål som första båt hann tre båtar inte in inom den

tiden och det var ju naturligtvis lite surt.

Men trots dessa motgångar blev det märkligt nog en lyckad regatta och faktiskt en av det roligaste och trevligaste av alla våra roliga och trevliga regattor. Detta uttryckte både deltagarna och våra funktionärer. Och framför allt måste våra flitiga funktionärer få en eloge. På land var det after-sail med grill, regattamiddag med bar och klackarna i taket allt under



"Man blir otroligt imponerad!"

Marias fasta hand. Man blir otroligt imponerad av att så många kan och vill ställa upp för klubben och göra regattan till en så rolig tillställning och göra det med ett sådant gott humör.

De som gjorde det i år på land var Maria Christian, Stene, Tor, Kalle, Britta, Annelie och Lasse S.

På sjön var det Mats, Inga-Lill, Lena, Pia, Ove, Mattias, Niclas med kompis Nicklas och jag själv.

1:a pris gick till Anders Lindved i Melges 24 nr 134, Vitsgarns SS, 2:a

pris till Mattias och Tina i A22 nr 20, Royne, SSG.

*Vid pennan
Janne Jäberg*



Hamnhörnan

Nu är det äntligen höst!

Efter en tämligen blåsig sommar är det nu dags att börja planera för hösten i Gäddis.

I år är det som vanligt igen. Den förberedande torrsättningen sker på förmiddagen lördag 30 september. Pallning och stöttning som fick anmärkning i våras skall då vara åtgärdade och kommer att besiktigas.

En utmärkt beskrivning av hur pallning och stöttning ska utföras finns på hemsidan under Hamnen / Förordningar / Pallning & Stöttning eller i Hamnpärmen i klubbhuset. Besiktning kommer även ske av den vita pärmen i klubbhuset där aktuella kopior av försäkringsbrev skall finnas.

Efter arbetet kommer medlemmarna vara så uppvärmda att det inte skall vara något problem för samtliga att delta i paketkappseglingen på eftermiddagen.

För dem som har satt in sina kopior av försäkringsbrevet sker torrsättning av yachterna helgen den 7 - 8 oktober. Kom ihåg att fylla fasta bensintankar och bära



Väntar på att bli upptagen.

bort bensindunkar och gasoltuber från båtarna.

Höststädningen sker i år söndagen den 19 november, då skall alla yachter vara täckta och allt materiel borttaget från slänten och strandkanten.

Hamnfögderiet leds för tillfället av en tillförordnad hamnfogde men bör snarast få en hamnfogde som valts av medlemmarna. Detta bör göras på medlemsmötet den 14 september. Visa ett positivt sinnelag när valberedningen hör av sig!

Hamnfögderiet

Kallelse till medlemsmöte

Tid: Torsdagen den 14 september kl 19.00

Plats: Klubbhuset i Gäddviken

Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
3. Val av mötesordförande och sekreterare
4. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet och att räkna avgivna röster
5. Fastställande av dagordning
6. Bordlagda frågor
7. Medlemsärenden
 - a. Medlemmar in
 - b. Medlemmar ut
 - c. Yachter in
 - d. Yachter ut
8. Motioner
9. Kassarapport
10. Hamnen
 - a. Fyllnadsval av hamnfogde
11. Kappsegling
12. Ungdomsverksamheten
13. Klubbholmen
14. Klubbmästeriet
15. Rapporter och skrivelser
16. Övriga frågor
17. Avslutning

Välkomna!

Och så: ett par pekpinningar...

E-mail

Vi kan i fortsättningen kalla till medlemsmöten, ölpub och oplanerade evenemang via e-mail. Tyvärr går dessa kallelser endast till dem som anmält sitt intresse på hemsidan. Alla som vill ha kallelserna måste skriva in sina e-mailadresser själva. Vi

kommer inte försöka att fylla i alla kända adresser, det blir säkert några fel!



Lerviksudde
FV 211106 65

Lill-Saxaren

St S

Ekh

Superfosfatbruk

Ojjeppleg

Ryssbacken

Svinderaviken

Ryssviken

Svinderavik

Vary SS G

Lillaåsa

Docera

Ojjeppleg

Alphyddan

Välkommen till

Segel Sällskapet Gäddviken

Aktuellt

OBS!

Meny

na

i - s

Hemsidan

En del har kanske inte för vana att ta sig in på hemsidan, gaddviken.se?

Utöver aktuella inlägg finns här även en del information avsedd för medlemmar, vaktlistor, yachtmatrikel osv. under rubriken 'Hamnen / För medlemmar'.

Den sidan är lösenordsskyddad, det synnerligen hemliga lösenordet är 'hamnliggare'.



**“Kul att vara delägare!
I år får vi kunder tillbaka
2,5 miljoner kronor.”**

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



 Svenska Sjö

PAKETSEGLINGEN

När? Lördagen den 30 september

Var? Klubbhamnen, efter förberedande inför torrsättning

Hur? Jaktstart, medtag paket!

Anmälan via lista i klubbhuset, telefon eller e-post till Janne Jäberg, 0764-13 62 20, janne.jaberg@gmail.com, senast 27/9. Uppge båttyp, segelnummer, skeppare, adress, telefon, e-post
Anmälningsavgift 130:- debiteras på årsräkningen.
Segla vackert!



Boka adventsturen!

Tomte i augusti och minst 1 seglingsmånad kvar???

Gör en notering i din almanacka att årets adventstur går av stapeln lördagen den 25:e november.

Detaljerna kommer att läggas upp på hemsidan, gaddviken.se.

Väl mött,

Yvonne Fergell

Årets jubilarer!

Gäddviket vill passa på att påminna om att vi i år har flera jubilarer att uppmärksamma.

10 år

Ida Cyrus Ahlén, 22 november

60 år

Erik Persson, 11 november



B PP Sverige, Port Payé

