

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket



Långsides "Sofia Charlotta"

I detta nummer:

- * Ordföranden om lycka
- * Johnne näckar
- * Äventyrlig profil talar ut
- * Nu ändrar vi stadgarna

4

2016

Manusstopp nästa nummer 16 oktober. Mejla bidrag till gaddviket@gaddviken.se

Ordföranden om lycka

Segel Sällskapet Gäddviken, vad är det?

Orden Segel och Gäddviken har nog alla hyfsad koll på, men vad avses med Sällskapet?

”Ett sällskap är en mindre förening av personer som enats runt en idé och förenat arbetar för ett gemensamt mål.”

Första paragrafen av våra stadgar återspeglar detta.

Idé: Segel Sällskapet Gäddviken är en sammanslutning av personer med intresse för segling.

Mål: Sällskapet ska verka för att bevara och utveckla intresset för segling och ett gott sjömanskap hos sina medlemmar.

Hur blir vi lyckligare av det här nu då? Det finns ett fenomen som kallas hedonistisk adaptation:

Människor har en tydlig tendens att snabbt vänja sig vid nya saker; när de väl vant sig får de inte ut lika mycket lycka av dem längre.

Det är mängden av lyckliga ögonblick som får oss att må bra, inte styrkan av enstaka. Lyckliga ögonblick upplever vi när vi gör saker för andra; visar uppskattning,

uttrycker tacksamhet, ger råd, hjälper till och gör snälla saker - allt det som vi kallar Gäddisanda! Lycka är också att uppleva en känsla av mening i tillvaron; genom att ingå i ett större sammanhang och bidra till något som känns rätt. Arbeta för ett gemensamt mål genom att vara funktionär, styrelseledamot eller hjälpa till där det behövs.

"Hur ska vi värna all denna lycka, det vill säga bevara Gäddisandan och engagemanget så att medlemmarna inte prioriterar pokémonjakt?"

Det är intressant att se efter hur många av SSGs hamnliggare som tagit på sig en uppgift i klubben, 2/3 är eller har varit styrelseledamot eller funktionär - ett fantastiskt engagemang.

Hur ska vi värna all denna lycka, det vill säga bevara Gäddisandan



Lycka på svaj.

och engagemanget så att medlemmarna inte prioriterar pokémonjakt? Det är en viktig fråga, väl värd att fundera på. Vore det bra om Gäddiseskadern är mer framgångsrik och når fram till Trosa ett år, kan hemsidan tänkas innehålla något nyttigt, saknas det ett lockande tema för höstens pubafton, ska vi hålla matnyttiga

kurser, finns det något helt annat som vi borde göra... ? Styrelsen har en del tankar men vi vill gärna höra vad andra medlemmar tänker. Det finns en röd fin brevlåda i klubbhuset!

*Vid pennan
Bosse*

Hamnhörnan

För oss som hade turen att segla andra halvan av juli var det en sällsynt bra sommar, annars har det tydligen varit lite växlande väder. Det varma vattnet verkar inte ha fört med sig någon algblomning att tala om. I Svindersviken har det varit ovanligt lite undervattensvegetation vilket har gjort att tvättanordningen har kunnat användas obehindrat. Det är inte alla som lämnar hamnen

"I år är det mer än tio båtar som av olika skäl inte har rört på sig, cirka 25% av alla båtar i hamnen. "

på sommaren.

I år är det mer än tio båtar som av olika skäl inte har rört på sig, cirka 25% av alla båtar i hamnen.

I höst är planeringen något ändrad jämfört med tidigare år. Den **24 september**, två veckor innan torrsättningen, är det förberedande torrsättning med besiktning av



Snart dags igen!

stöttor och pallning samt paketkappsegling.

Helgen den **8 - 9 oktober** är det torrsättning, åtminstone för de som har giltigt försäkringsbrev i den vita pärmen i klubbhuset.

Den **19 november** skall alla båtar vara täckta och den **20 november** är det höststädning.

Sedan är det bara att börja jobba på båten om man inte redan är igång!



*Vid pennan
Lasse S*

Gäddisprofilen

Socialt patos *och* *motorbåtsallergi*

I detta nummer presterar sig klubbens kanske största
rebell och äventyrare, Thomas Borg.
Fler strängar på sin lyra får man leta efter.



Vem är du? Berätta lite kort om dig själv!

- En äkta söderkis och rebell som alltid har slagits för det som jag tror

på. Har varit teolog som suspenderades från prästutbildningen, proffsboxare i USA, dörrvakt på krogar, gast

på Hugh Hefners (Playboys grundare) lyxyacht i Karibiska havet, strejkledare för sopåkare, vårdare på behandlingshem för ungdomar som kommit på kant i livet och fotbollstränare på elitnivå (bland annat Helsingborg och Öpe/Östersund FC). Numera fyrabarnsfar + två bonusgrabbar.

- Tycker att jag har levt ett liv fyllt med spänning och brokiga infallsvinklar och alltid haft en fot kvar i verkligheten. Jobbar idag

"Efter en snabbguidad tur tar han mig till stormasten och vi klättrar högst upp och går längst ut på översta rådet. Jag beslöt att aldrig en gång till, aldrig!"

som rektor på en friskola med idrottsprofil. Känner mig som en missbrukare som har fått ett återfall som efter cirka 40 år återvänder till Gäddis och blir ägare till en mahogny yacht.

- Lite kuriosa, under slutet av 60-talet köpte jag Gäddis profilen Gunnar Bergqvist's Drake "Mona", Gunnar hade nämligen köpte en Ö 6:a, samma Ö 6:a som jag idag har

köpt av en annan Gäddis profil, Stene Bruno, så snacka om att cirkeln är slut.

- Under slutet 60-talet kallades jag för prästfan med undantag av profilen Jerker (Johansson) som kallade mig för hantverkaren då jag var/är extremt opraktisk. Dessutom så påstod han att jag var den enda i klubbens historia som stukat handen när jag försökt sandpappa.

Hur kom du med i Gäddis och varför?

- En del är allergiska mot pollen, nötter med mera. Jag utvecklade mycket tidigt en allergi mot motorbåtar. En dag kom jag seglande med min R 5:a (105) i Svindersvik i lätt halvvind ca 2 meter/sekund. Två gamla gubbar (det sägs att de var runt 75 vårar och att de kröp fram för att reva och hissa segel) håller på att beslå seglen efter en segel tur varpå den ena skriker "lägg dig här så att vi slipper ha en plastbåt på vår styrbords sida".

- Eftersom 5:orna ägde innerskärgården och jag dessutom var ägare till skärgårdens vackraste R 5:a och att det i klubben fanns en stor flotta av 5:or föll det sig

inbjudande. - Sagt och gjort - att Gäddis klubbfärger är grönt & vitt gjorde dessutom allt mycket enklare för en grabb uppvuxen på Ringvägen och därmed Hammarbyfan.

Vad har du för tidigare seglingserfarenheter?

- Min stabbe tyckte att jag skulle lära mig att ta ansvar och tvingade mig att åka på seglarläger (Finnhamn, 1962). Idag skulle en lägerledare avskedats med omedelbar verkan om han haft samma människosyn som överledaren på Finnhamns seglarläger. Pennalism var ett naturligt inslag. Ett av straffen var att springa barfota upp för backen till barackerna där vi sov (om man gästar Finnhamn idag så kallas det fortfarande för Seglarlägret). En kväll hade jag lyst med min ficklampa in i en av grannbarackerna. Seglarlägrets största

Känner mig som en missbrukare som har fått ett återfall som efter cirka 40 år återvänder till Gäddis.

tonåring kom in och skulle lära mig visa respekt. Den mycket ”pedagogiska” ledaren beslöt att bygga en boxningsring på



fotbollsplan och vi fick göra upp inför cirka 400 12- till 14-åringar som publik med överledaren som ringdomare. Matchen bröts i 2:a rondan (teknisk knockout) och efteråt säger överledaren till mig: ”Tråkigt att du inte kan segla lika bra som du boxas”.

- Boxningen räddade mig också när jag jobbade på Mr. Hefners yacht i Karibien. Har man seglat en R 5:a då har man lärt sig allt som behövs. Jag var nämligen en lysande kappseglare, fick alltid målskott (tyvärr alltid dubbelskott). Jag trodde att segla en fyrmastad yacht var ungefär

samma sak som att segla en R 5:a.

- Mitt livs största skräck upplevelse var när min Quarter-master hämtar mig första morgon på Sea Cloud (jakten vi seglade). Efter en snabbguidad tur tar han mig till stormasten och vi klättrar högst upp och går längst ut på översta rådet. Jag beslöt att aldrig en gång till, aldrig! Ett beslut som man inte ska ta på en båt som seglar under Panamaflagg. Nu kan man snacka om pennalism. Hur som helst räddade boxningen mig igen. Av en ren tillfällighet hamnade jag på 5:e gatans boxnings gym i Miami Beach. Gjorde proffsdebut och fick Angelo Dundee som manager, en man som hade fem boxare i sitt stall, pugilister som Muhammed Ali, Jim Elis och Willie Pastrano som Lennart Risberg boxades oavgjort mot på Olympiastadion i Stockholm under 60-talet - alla världsmästare.

- Från att varit en matros som det var tillåtet att hacka på, så blev jag över en natt kung.

Vilken är din bästa seglingsupplevelse?

- En underbar natt i Karibien när jag ligger under bogsprötet (i nätet) och ser en stjärnhimmel som jag aldrig tidigare har upplevt eller nog aldrig kommer att göra igen och hör hur stäven skär igenom vattnet i de gamla sjörövar-vattnen.

Vilken är din värsta (pinsammaste?) seglingsupplevelse?

-När jag som moralisk segrare i Boo fyr – Skratten, efter 18 timmars segling vinner och blir diskad. Kunde Ingmar Johansson få sin efterlängta medalj, så borde jag få min. Han fegade ur, jag fajtades hela dagen & natten. Tänk dig, en grabb i övre tonåren som trotsar allt tjat från passerande medtävlare som gett upp och går för motor som skriker ”Kasta över en tamp så kan vi bogsera dig så att du kommer fram till Lilla skratten”. Den stolta rorsmannen svarar ”det här är en segelbåt, en R 5:a, vi



använder inte motorer". Att den stolta rorsmannen inte passerade mållinjen och sneddade mellan öarna för att få några timmars sömn, borde man haft överseende med, eller?

Vad tycker du bäst om?

- För 40 år sedan hade jag svarat sex, rock'n roll och en tuff klasskamp. Idag är livet annorlunda. Naturligtvis mina nära och kära, när Hammarby vinner, när yachten är klar för sjösättning och man får

"För 40 år sedan hade jag svarat sex, rock'n roll och en tuff klasskamp. Idag är livet annorlunda."

beskåda skönheten och att gå ner för trappan till Gäddis och mötas av alla underbara lukter från träbåtarna under vårustning.

Vad tycker du sämst om?

-Vis av erfarenhet bör jag inte svara som jag tycker och känner. När jag var tränare för Helsingborgs A-lag i fotboll förlorade vi den tredje matchen på raken (i seriestarten). En journalist från kvällsposten frågar "det här var väl det absolut värsta

som kunde hända, eller hur?" En radikal och socialt medveten söderkis svara naturligtvis från hjärtats djup. Absolut inte, "det finns sånt som är mycket värre". Journalisten svarar "säg någonting som är värre". Söderkisen svarar "arbetslöshet, krig och sjukdomar". Intervjun tar slut. Dagen efter stora svarta rubrik i Kvällsposten," HIF:s tränare engagerar sig mer i andra frågor än i sitt uppdrag som A-lagstränare, därför de dåliga resultaten."

- Flera år efteråt kunde jag se samma rubriker i tidningen Upp & ner. Så mitt mer politiskt korrekta svar idag på denna fråga blir från själ och hjärta. 1: Motorbåtar, 2: Motorbåtar som kör så otroligt nära så att seglen & riggen skakar, 3: Motorbåtar som tomgångskör motorn i hamnen. 4. När Hammarby förlorar och mina Hammarby-polare går under av sorg.

Vad är bäst med Gäddis?

- Att det inte finns motorbåtar. Naturligtvis gemenskapen, den kamratliga andan och att det är ordning och reda.

Har du några planer för framtiden?

1: Att få Mirana (Ö6:an) till SSG vackraste yacht.
2: Att vinna Boo-fyr-Skratten och att få bli av med alla mina krämpor.

”Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Hel medlem och en av våra
247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN

- Ansvarsförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom SSF är du ”delägare” i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och SSF får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din förening.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**
Båtförsäkring på mina villkor



Johnnes loggbok

Långsides Sofia Charlotta

Del 1.

Besöker varje sommar utsida Utö, före detta Stickan Blomqvist "Gulag Archipelag", (se tidigare skepparhistorier). Finns svajbojar, men av bekvämlighetsskäl lägger jag mig oftast utanpå Lasses egenhändigt byggda fina skuta "Sofia Charlotta" (1300 x 4,50 meter, 15 ton) med sommarplats längs Blomquists förstärkta brygga, samt stadigt säkrad i dubbar och trossar i udden utanför.

Min Maria klagar att det alltid blåser här. Sant. Fladen utanför är stor med låga uddar mot havet, samt helst öppet åt ost mot Huvudskärs fyr (8 nm). måndag 25/6, efter midsommar. Maria åkt till stan. Bus på väg. Kulingvarning från nordost. Rådgör med Skut-Lasse. Vända "Garota" med stäven utåt?

- Ingen fara, udden tar nordosten... Men även jag tar långt spring i låga udden akerut, samt alla fendrar ut mot skutan. Good night!

03.30. Vaknar. Blev bus. 15 meter



per sekund rakt in från ost. Ösregn. Sjö. Skutan och Garuda börjar dansa i otakt. Gnissel och knarr från nio olika tjocka fendrar. "Swip" så blåser min felvända sprayhood i väg. Sjöarna trycks ihop mellan skutans och Garotas kraftiga akterspeglar – sprutar upp mellan skroven och fyller delvis Garotas sittbrunn – där självlänsarna lyckligtvis fungerar.

Resten av natten sitter kaptan John våt och frusen innanför ruffdörrarna och "byter strumpor". Ruffdörrarna har i överkant varsitt litet luftintag 10x10 cm med galler/spjälor samt myggnät. Vatten, skum och regn sprutar rakt in i ruffen där.

Skepparn gillar upp sina redan dyvåta strumpor framför intagen, men måste då och då vrida ur dem i diskhon. Blev en natt att minnas.



Sida vid sida, Garuta och skutan Sofia Charlotta.

Lärdom: Agera (flytta/vända båten/gå ut på svaj) innan det börjar blåsa.

Del 2

Annan bild, annan sommar. Då Garuta har sommarplats på svajboj i Saltis, har 0.96 i LYS, ej längre små barn ombord, ligger i princip alltid på svaj och har alltid jollen med oss.

Undantag till exempel på midsomrar på Skratten.

Onsdag 3 augusti: Superväder.

Plus 25 grader, supervind, syd 2-

3 meter per sekund. Alltså rätt från sidan. Solo, inga infödingar hemma. Ska dra från Utö. Hur komma loss från skutan?

Klippudde 40 meter akterut, grundvatten strax förut (lågsvatten).

Motor, naturligtvis, men efter 50 år med inombordare har

undertecknad ännu inte lärt sig backa (efter mastkransbesök i

Gäddis hamnar jag alltid i tjottaheiti) borde egentligen ha stävpropeller som Viking, Silja och dom...)

Planerar. Kan naturligtvis ro ut

extratamp till svajboj utanför, men det vore lite feigt. Planerar igen. Akta min vindgenerator (styrbord akter) mot skutans vant!

Till verket: Lång båtshake – skjut ifrån stäven mot skutan – motorn sakta framåt – roder hårt babord. Fortfarande snäll sidvind. Det gick! ”Bra karl reder sig själv!”

Lite svettig, med bultande hjärta, hissar jag på redan efter P28-grundet inne i fladen och glider

***Ser mig om. Inga
åskådare. Klär av mig
näck.***

fint förbi alla grund (enligt Stickans seglingskiss).

Vinkar stolt åt grannen ”Mia” på sin altan. ”Hej då! Ses nästa sommar”.

En sann gäddvikare seglar naturligtvis ut!

Ut på öppet vatten. Snäll slör, lätt dyning, glider fint. Sikt in mot skärgården Långböling/Sadelöga. Men fan vad tyst det är. Inget porlande akterut.

Jollen!

Kvar, uppdragen på jolleslipen innanför skutan. Var så absorberad av planeringen av utseglingen...

Vänder.

Seglar in i fladen igen. Vinkar åt Mia. ”Hej igen”. Tar svajbojen. River seglen. Ser mig om. Inga åskådare. Klär av mig näck. Hoppar i – simmar in – hämtar jollen – ror ut – hissar på – seglar näck förbi något konfunderad Mia:

”Hej hej, lätt som en plätt!”

*Vid pennan:
Johnne*



***"Skepparn gillar upp sina
redan dyvåta strumpor
framför intagen, men måste
då och då vrida ur dem i
diskhon. Blev en natt att
minnas."***

Janne Jäberg rapporterar från en regatta som fick kappseglingsskommittén att darra...



Mattias och Tina - Gäddisregattans vinnare

Den 13-14 augusti var det årets Gäddisregatta på Lilla Skratten. Som vanligt de senaste åren var det trögt med anmälningarna. På fredagen veckan innan hade bara 2 båtar anmält sig och i kappseglingsskommittén började det sprida sig en viss nervositet. Ska vi behöva ställa in Gäddis största kappseglingsarrangemang för första gången på flera år? Men sen släppte det och vi fick till

sist 18 anmälda båtar. Tyvärr kunde sedan inte alla komma till start.

Varför inte fler anmälde sig kan man ju fundera på. Vi har ju varit vana vid uppåt ett 30-tal båtar och mer förr om åren. Beror det på det allmänna nedgående kappseglingsintresset som har varit de sista åren eller något annat?

Nu var det ju också flera av de



Ovan: Vinnarna i SRS!

som brukar vara med som anmält att de var förhindrade.

Vi hade i alla fall tur med vädret som man brukar säga och arrangemanen blev lyckade, både på land och på vattnet. Pricis som det brukar vara alltså. Det uttryckte i alla fall många av deltagarna att de tyckte. Det är ju lättare och få till det när vädrets makter är på gott humör. Och det var de.

Lördagens barseglingar gick under strålande sol och värme och en fin bris från V/SV. Lite regn under söndagens distans störde inte så mycket.

I år var det lite fler M22:or än förra året som anmält sig, 6 st, och 4 startade, medan det bara var 3 IFar och 3 Smaragder. SRS-klassen samlade 6 båtar.

Bästa båt i regattan blev A22an 20 Royne med Mattias och Tina som besättning som vann både SRS klassen och blev totalsegrare SRS. A22 326 Henrik och Eva Janmark knep 2:a pris i SRS.

I M22 vann nr 40, Camilla, Micke Forslund, i IF-klassen nr 2132, Nerthus, Charlotte Friman,

I Smaragd nr 6, Maskros med Johan Fellbom vid rodet.

Nu stänger vi Skratten



Holmen i vårt hjärta.

- häng med på härligt helghäng

17 september drar vi ner rullgardinen för vintervila på Skratten. Vi räknar med att påbörja arbetet vid 9-tiden på lördag morgon men alla är välkomna redan på fredagen. Vi bjuder på lunch båda dagarna och lite vin på lördagskvällen, samt naturligtvis trevligt sällskap i glatt gäng! För att vi ska kunna beräkna åtgången v mat är det bra om di anmäler ditt deltagande till Pia på mejladress piabarkstedt.se eller telefon 072

56 57 senast måndag 14 september. Välkomna hälsar Ö-rådet!

Ö-rådet

Pia Barkstedt 072-250 56 57

Gun Nilsson 070-441 91 94

Christian Barkstedt 070-442 21 78

Sten Bruno 0702-29 26 22

Kalle Konsulten Karlsson 070 -311 55 5

Lars Nordlund 0708-94 67 43

Lars Wallman 070-484 00 80

Dags att Paketsegla!

Var: Klubbhamnen

När: Lördagen den 24 september efter förberedande torrsättning.

Skepparmöte 13:30

Hur: Jaktstart (start enligt båtens SRS-tal, långsammaste startar först, snabbaste sist) och med Le Mans-start från vändskivan till båten vid bryggan.

Vi tillämpar som vanligt GRS-tal som är gäddis egen variant på SRS.

Båtar som förra året kom 1,2,3 får höjt SRS, de som kom sist,näst sist och 3:a från slutet får sänkt. Helt nybörjare får också sänkt.

Tävlingar:

Vi börjar med tävlingar som vanligt. Räkna med att det blir knopslagning, så det är bara att börja träna.

Tävlingarna räknas lika med seglingen.

Priser:

Priser delas ut till alla.

OBS! Priser är paket som deltagarna tar med sig själva (värde ca 50-60 Sek)

Anmälan:

Via lista i klubbhuset, telefon eller e-post till Janne Jäberg, 0764-136220 eller 08-50228458 (kväll), janne.jaberg@gmail.com

Senast 21/9. Uppge båttyp, segelnummer, ansvarig skeppare, adress, telefonnummer, e- postadress Anmälningsavgift 130:- (debiteras på årsräkningen):

Festivitas:Efterseglingarnautbrytersomvanligtprisutdelningoch festligheter i klubbhuset.

Övrigt: Kaffe,bullar och korv kommer finnas till försäljning under tävlingarna.

Välkomna till en kul familjetävling!



Sjömaning!

Sten Bruno bjuder in till träffar där Gäddvikare får träna knop ostek och knyta konsthantverksbetonade knutar och reparbeten.

Stene kommer att dela med sig av sitt kunnande och specialverktyg från tiden som tandtekniker.

Du kan alltså få lära dig massor, till exempel att tillverka flaskskepp, knytaflaskor, gravera glas,

makramé men också vanliga knopar och splitsar.

Välkomna att höra av dig till Stene om du blir intresserad - då får du också reda på om det finns intresse från fler och i så fall tid och datum för första träffen som planeras ske efter torrsättningen.

Stenes mobilnummer är **070-2292622**.

Kallelse till medlemsmöte hösten 2016

Tid: Torsdagen den 15 september
kl 19.00

Plats: Klubbhuset i Gäddviken

Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
3. Val av mötesordförande och sekreterare
4. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet och att räkna avgivna röster
5. Fastställande av dagordning
6. Bordlagda frågor från årsmötet (Ingen fråga bordlades).
7. Medlemsärendena.
Medlemmar inb.
Medlemmar utc.
Båtar ind.
Båtar ut
8. Motioner
- Förslag till stadgeändring från sittande styrelse.
9. Kassareport
10. Hamnen
11. Kappsegling
12. Ungdomsverksamheten



13. Klubbholmen
14. Klubbmästeriet
15. Rapporter och skrivelser
16. Övriga frågor
17. Avslutning

Stadgeändringar

Av styrelsen föreslagna
stadgeändringar

§ 2. Medlemskap

För att öka möjligheten att välja in medlemmar i SSG, i stället för att slentrianmässigt godkänna alla ansökningar, önskar styrelsen förtydliga Sällskapets ändamål och kraven för medlemskap. Den som söker medlemskap ska på något vis verifiera sitt seglingsintresse (de föreslagnatilläggen är kursiverade):
Mom.1 Medlemskap i sällskapet kan vinnas genom skriftlig ansökan till styrelsen. *Sökanden ska visa sitt intresse för segling genom att inregistrera en yacht eller aktivt ha deltagit i sällskapets verksamheter.*
Inval av medlem sker efter beslut i styrelsen.

Dessutom ska alla medlemmar ha skyldighet att bidra med erforderliga arbetsinsatser.
Hamnliggarna sköter hamnen men alla medlemmar kan kallas till allmänt arbete, exempelvis på Lilla Skratten:

Mom.2 Medlem förbinder sig att följa "Förordning rörande allmänt

arbete".

Motsvarande text behöver då tas bort i §5, där endast medlem med inregistrerad yacht har arbetsplikt.

§ 6. Avgifter

Under medlemsmötet i april luftades en hel del åsikter om SSGs medlemsavgifter. De flesta ville ha en enhetlig medlemsavgift för alla medlemmar, med undantag för juniorer, det vill säga att yachtavgiften tas bort:

~~Mom.4 Yachtavgift utgår årligen för yacht som är registrerad i sällskapet.~~

§ 11. Styrelsen

Valberedningen tycker det är svårt att hitta lämpliga kandidater till en del styrelseposter. Ett problem är att personer som kan vara lämpliga för något verksamhetsområde ibland inte vill sitta med i styrelsen. Vi föreslår därför att ledamöter med ett ansvarsområde får möjlighet att självavälja om de vill delta i styrelsearbetet eller inte genom att de adjungeras till styrelsen med rösträtt. Detta innebär att de får delta vid möten med yttrande- och rösträtt men

inte behöver delta om de inte vill.

Mom.1 Sällskapets styrelse består av följande ledamöter: Ordförande tillika eskaderchef, vice ordförande tillika vice eskaderchef, sekreterare, kassör samt suppleant.

Sällskapets styrelse består dessutom av följande ledamöter som är adjungerademed rösträtt: Hamnfogde, tillsyningsman för klubbholmen, kappseglingsledare, ledare för juniorverksamheten samt klubbmästare.

För att den reducerade styrelsen fortfarande ska vara beslutsmässig behöver minsta antalet närvarande ledamöter också reduceras:

Mom.8 För att styrelsen skall vara beslutsmässig fordras att minst *tre* av dess ledamöter är närvarande...

§ 12 Styrelseledamöternas åligganden

Ända sedan klubbholmen blev ett eget verksamhetsområde (det hörde tidigare till hamnfogdens plikter) har det saknats en möjlighet för tillsyningsmannen att själv be sekreteraren kalla till allmänt arbete.

Mom.3 Sekreteraren åligger:

- ...
- att enligt anvisningar från hamnfogden eller tillsyningsman för klubbholmen utfärda kallelse till allmänt arbete.

Styrelsen önskar förtydliga det ekonomiska ansvaret för dem som har ett verksamhetsområde genom att infoga följande punkt under mom.5, 6, 7, 8 och 10:

- att inom ramen för tilldelad budget ansvara för att <verksamhetsområdet> förvaltas väl i enlighet med fattade beslut.

§ 15. Flaggreglemente

Vilka har rätt att föra klubbvimpel? Det stadgas vilka som ska göra det men inte vilka som får, styrelsen föreslår att endast inregistrerade yachter får föra klubbvimpel:

Mom.1. Varje i Segel Sällskapet Gäddviken inregistrerad yacht skall föra sällskapets standart eller flagga, *annan yacht får inte föra sällskapets emblem.*

§ 18. Allmänt arbete

För att samtliga medlemmar ska bli skyldiga att delta i allmänt arbete behöver denna paragraf skrivas om:

Mom.3. Medlem vars yacht är inregistrerad i sällskapets eskader och för vilken vinterplats utnyttjas i sällskapet, är skyldig att efter kallelse delta i allmänt arbete eller att på eget initiativ ställa arbetsför ersättare till förfogande.

Medlem vars yacht är inregistrerad men inte har vinterplats i sällskap har endast arbetsplikt på klubbholmen.

Mom.3. Medlem är skyldig att efter kallelse delta i allmänt arbete på klubbholmen eller att på eget initiativ ställa arbetsför ersättare till förfogande.

Mom.4. Medlem som utnyttjar vinterplats i sällskapet är utöver vad som stadgas i mom.3 även skyldig att efter kallelse delta i allmänt arbete i hamnen eller att på eget initiativ ställa arbetsför ersättare till förfogande.

§ 19. Hamnen

Vi har idag en paragraf som reglerar ordning och säkerhet i hamnen, här har även holmen lagt still. Styrelsen föreslår att §19 delas upp i två paragrafer, en för hamnen och en för holmen:

Mom.1. I sällskapets hamnområde och på klubbholmen skall krav på



god ordning och säkerhet iakttagas, och sällskapets medlemmar är skyldiga att följa hamnfogdarnas och övriga styrelseledamöters liksom berörd tillsyningsmans direktiv för att åstadkomma detta.

§ 20. Holmen

Mom.1. På klubbholmen skall krav på god ordning och säkerhet iakttagas, och sällskapets medlemmar är skyldiga att följa tillsyningsmans och övriga styrelseledamöters direktiv för att åstadkomma detta.



Boo Fyr i heta bilder!



Foto: Richard Carleson

Föreningsbrev B

