

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket



De tar bussen till Gäddis. Henrik, Johnne, Stene och Wille är miljöhjältarna som inte vill chansa med parkeringen.

I detta nummer:

- * Bosse om klubbbanda
- * Johnne går till botten
- * Hamnfogden talar
- * Snart ska vi kappsegla!

3

2016

Manusstopp nästa nummer 16 september. Mejla bidrag till gaddviket@gaddviken.se

Ordföranden har ordet

SSG:s stadgar är inte uppdaterade i takt med det moderna samhället. Vi har ett system där medlemmar med en inregistrerad yacht både betalar en stor del av Sällskapetets ekonomi och kan kallas till arbete på Lilla Skratten.

Men inregistrering är frivilligt och det enda som motiverar det är att man får föra gäddisvimpeln.

Är man medlem och har en yacht har det tidigare varit självklart att den registreras i SSG, idag finns det medlemmar som avregistrerar sina yachter för att spara tid och pengar. Vi får även in medlemsansökningar där de sökande endast är intresserade av att få tillgång till Lilla Skrattens bryggor och bastu, utan tanke på att delta i klubbaktiviteter eller att dela på kostnader och arbete för holmens underhåll. I det

"I det moderna samhället ligger inte klubbaktiviteter i topp på prioritetsskivan"



Vår nye ordförande är redan trött på att se sig själv på bild. Därför är Nemie, hans nya belgiske vallhund med på bild istället.

moderna samhället ligger inte klubbaktiviteter i topp på prioritetsskivan! Under det senaste medlemsmötet ägnade vi en lång stund åt att vädra åsikter om styrelsens förslag till stadgeändringar. De närvarande medlemmarna verkade överens om att alla medlemmar ska betala samma medlemsavgift och att alla medlemmar ska dela på arbetet på Lilla Skratten.

Ett förslag till medlemskategorier, där en del (familjemedlemmar, delägare i en yacht, seniorer med flera) får en reducerad avgift blev ifrågasatt. Kategorier kan ju antingen tolkas som en värdering av medlemmar eller som ett sätt att tillmötesgå önskemål på lägre avgifter för en del medlemmar. Den avslutande omröstningen visade att de flesta stödde förslaget, 14 medlemmar var för och 8 mot,



Det här är klubbanda.

men antalet nådde inte upp till den 2/3-majoritetssom krävs för en stadgeändring.

På grund av skatteverkets regler får inte styrelsen avslå en medlemsansökan om den inte strider mot föreningens syfte enligt stadgarna. Vår ändamålsparagraf 'Segel Sällskapet Gäddviken är en sammanslutning av personer med intresse för segling' är väldigt vag, vad innebär intresse för segling? För att visa att SSG inte driver vare sig gästhamn eller bastuklubb så kan vi till exempel kräva att nya medlemmar ska visa sitt intresse för seglingen genom att registrera in en yacht. Om vi dessutom kräver att nya medlemmar hjälper till med ekonomi och underhållsarbete så kan vi kanske bevara SSG som ett segelsällskap med klubbanda! Styrelsen har tagit till sig åsikterna under diskussionen, putsar vidare på förslagen och återkommer för mer diskussioner i september - efter att ha avnjutit en lång finseglingssommar.

Det är ju ändå för att få segla som vi håller på med vårustning och annat roligt klubbiv: Den soliga verandan har varit väl använd under våren.

*Vid pennan
Bosse*

Hamnhörnan

Årets sjösättning genomfördes utan incidenter men i småruggigt väder med inslag av regn.

Trots detta så blev vi klara prick 17.00 på lördagen.

Efter lite städning så utbröt middag som pågick tämligen länge...

Söndagen bjöd på snöglopp men i övrigt var allt under kontroll, inga yachter hade negativ fribordshöjd.

Tejp, Ettan och kokosfett gör susen! Första veckan i maj får vi elda och

"Efter att vi blivit av med parkeringen fick vi tillbaka den igen. Det var naturligtvis bara tillfälligt."

då kommer nattvakterna att försöka hinna med att elda upp allt virke som har samlats på hamnplan.

Uteskåpen är nu klara att tas i bruk.

De gamla skåpen kommer att rivs på städkvällarna vilket innebär att hamnplan kommer att härbärgera nytt virke som skall eldas upp i höst. Det kommer alltså se ut som vanligt på hamnplan...

Parkeringseländet verkar nu ha

kommit in i någon sorts slutfas.

Efter att vi blivit av med parkeringen fick vi tillbaka den igen. Det var naturligtvis bara tillfälligt.

Nu är det en allmän parkering.

Enligt lokala bestämmelser så får man tydligen stå där i ett dygn, sedan blir det böter. Vi får väl se hur stora olägenheter det blir för oss.

Det finns en möjlighet att anlägga en parkering på bergsplatan ovanför trapporna. Det är ett stort projekt men det kanske kommer att bli nödvändigt framöver.

Vår båtårdsman Nisse har kopplat grepp på alla SSG båtar - motorbåt, arbetsbåtar och segeljollar. På hemsidan och i hamnpärmen i klubbhuset finns nu beskrivet

"Ansvarsfördelning för båtar som används i klubbens verksamheter".

Det är mycket bra att denna verksamhet blir uppstyrd, inte minst ur sjösäkerhetssynpunkt.

Nästa gemensamma evenemang är städkvällarna den 9 och 13 maj med sedvanlig sillsexa på fredagen.

*Vid pennan
Lasse S*

Gäddisprofilen

Hyser dröm om värme

I detta nummer är profilen vår förre kappseglingsledare
Mats Byström.
Här presenterar han sig med egna ord.



Vem är du? Berätta lite kort om dig själv!

- Jag kommer ursprungligen från Huddinge. Har varit med i kappseglingskommittén i 15-16 år

tror jag. Innan jag blev kappseglingsledare 2006 var jag klubbmästare i två år. Jag var också med som ledare på seglarlägret ett par år i början på 2000-talet.

Dessutom var jag med i valberedningen något år eller två. Jag är fortfarande med i kappseglingkommittén, men som ledare för den avgick jag 2011, och Janne tog över.

- Jag delade en M22:a, Galejan, med Johan Lindstrand i några år. Den köpte vi vintern 95/96 ute på Årsta holmar (sista året den klubben fanns kvar innan nya järnvägsbron skulle byggas). Johan och jag var gymnasiekompisar och

"När man kom upp på berget och såg ut över Svindersviken i världsluset, och trapporna ned mot båtarna och vårrustningen som var i full gång, kändes det väldigt skönt. Befriande på något sätt."

det var han som drog in mig i träbåtlivet.

- Ni har väl hört talas om M22-konsortiet? Johans bror Gunnar har beskrivit det mycket bra i 90-årsboken, det är läsvärt. I varje fall så köpte jag och Johan flera M22:or och lyckades övertala gamla kompisar att gå in som delägare. Vi hade som mest fyra tillsammans. Till slut så hittade Johan sin

Maruna och då bestämde vi oss för att dela upp båtarna så att vi ägde varsin. Johan tog Maruna, den fina, och jag tog Galejan, den första.

- Av de andra M22:orna såldes en och en ligger i träda på en tomt i Huddinge. På våren 2002 utökades familjen när Cilla och jag fick vår första son Viktor, och då köpte vi en plastbåt, en Wasa 55:a, Betelgeuze. Det är namnet på en stjärna i Orions stjärnbild, som man kan se från både södra och norra halvklotet.

- Med Galejan seglade jag och Johan tillsammans SM varje år tills att vi blev konkurrenter när han började segla med Maruna. Men jag fortsatte med SM fram till 2006. Under vårrustningen 2007 sålde jag Galejan med ett handslag till Dennis. Då hade vi året innan fått vår dotter Lova och sedan dess har kappseglandet avtagit, har bara varit med i något enstaka SM.

- Just nu har vi bara en båt, Betelgeuze, som vi semestrar allt mindre i då familjens seglingsintresse tyvärr avtagit.

Hur kom du med i Gäddis och varför?

- När jag och Johan köpte Galejan på Årsta holmar skulle ju möjligheten att ta upp den där försvinna. Gunnar låg på Slagsta så vi tog upp där första vintern. Men

Slagsta var inget kul ställe, man blev som träbåtsägare betraktad som paria. Så vi sökte oss närmare havet och hamnade på Sättra ett år. På båtmässan -98 stod det en trevlig gentleman och delade ut flygblad om en liten båtklubb utanför hammarbyslussen. Det var Lennart Kastell. Vi småpratade lite och senare bestämde jag mig för att ta bussen dit och titta. När man kom upp på berget och såg ut över Svindersviken i vårljuset, och trapporna ned mot båtarna och vårrustningen som var i full gång, kändes det väldigt skönt. Befriande på något sätt.

- Nere på hamnplan slogs jag av att det inte var inhägnat, som på många andra ställen man kollat på. Där stötte jag på en ungdomlig filur som gick och visslade. Det var Johnne. Han berättade om lugnet här nere och klubbgemenskapen, det verkade trevligt.

- Jag frågade om det kappseglades i klubben och förstod att ett par klubbseglingar fanns det i varje fall, återuppväckta efter flera års dvala. Jag diskuterade med Gunnar och Johan och vi ansökte till klubben. Så blev vi medlemmar våren/sommaren -98. Och äntligen på rätt sida om Slussen!

Vad hade du för tidigare seglingserfarenhet?



- Mina föräldrar var inga seglingsmänniskor, men vi hade en 24 fots norsk plastsnipa i mitten på 70-talet som vi åkte längs ostkusten med under somrarna. Vi åkte till Bornholm och Kåseberga och såg Ales stenar i söder, Gotland i öster, Norrfjärden strax söder om Piteå i norr.

- På landstället i Valdermarsviken fick jag tillfälle att pröva på optimist. Det gav mersmak. Då jag inte hade någon att fråga om hur man gjorde läste jag Hans Walléns bok om optimistsegling grundligt. Varje kväll på sommarlovet läste



jag den och drömde att jag skulle bli lika bra. Men den drömmen gick aldrig i uppfyllelse. Men jag seglade så fort jag fick möjlighet.

- När jag växte ur jollen lärde jag mig vindsurfa på egen hand. Men man växte och blev större och seglingen hamnade i dvala till vuxen ålder då en kompis skaffade en IF och där gästade jag till och från under några år. Aldrig i några kappseglingar, men mycket runt Söderhamn där han hade den, till Gotland med mera. Sedan köpte jag och Johan

Galejan och började segla på allvar.

Vilken är din bästa seglingsupplevelse?

- En gång på Vikingaregattan när jag soloseglade och inte hade någon klocka ombord. M22:orna skulle starta i tredje eller fjärde startgrupp. Då var det tiominuters starter, så under de tidigare starterna övade jag mig att räkna för att försöka hålla koll på tiden. När vår startprocedur drog igång seglade jag fram och tillbaka och kollade linjen och vindriktning/styrka. Det verkade stabilt, så med fem minuter

kvar slörade jag ned i knappt 2:30, slog och kryssade för bidevind rakt mot styrbords startmärke. Linjen hade ett styrbords begränsningsmärke intill startfartyget.

-De andra sökte bra placeringar vid linjen och fladdrade lite med seglen för att inte gå över för tidigt. Jag kom med full fart och allt hemskotat perfekt. Erik P låg närmast startmärket med Kristina om babord. Kristina försökte trycka ut Erik men hade inte tillräcklig

"Segling är ju kul, men tokigheter händer ju då och då (oftast inte mig) och det gör det ännu roligare."

fart. Bakom kommer jag med full fart och lägger mig i lä om Kristina och börjar höjda. Kristina blir tvungen att trycka Erik ännu mer. Erik får ingen plats på linjen och vänder om, Kristina tror hon kommer få plats emellan mig och märket men jag siktar rakt på märket.

- Mellan båtarna är det nu en halv tvärhand. PANG! Där går starten och i nästa sekund plöjer Kristina rakt över startmärket så det rasslar

ordentligt under båten. Jag gjorde mitt livs start. Kanske ett par sekunder sen, men utan klocka kändes det ganska bra.

Vilken är din värsta (pinsammaste?) seglingsupplevelse?

- Jag vet inte om jag tycker något är pinsamt direkt. Segling är ju kul, men tokigheter händer ju då och då (oftast inte mig) och det gör det ännu roligare. Men en gång trillade min fru Cilla överbord i Sandhamn. Vi seglade in utan motor. Vi hade ingen motor på Galejan under flera år. Vi såg en ledig plats långt in på bryggan, det var bara att sladda in mellan ankarlinorna. Seglandes, med bara storen uppe, gled vi förbi båtarna och nu skulle Cilla upp och ta ned seglet. På vägen upp slår hon i knät i vinschen och får så där ont som man kan få om man slår i armbågen på rätt ställe. Hon kan inte stödja på benet, det som är ytterbenet viker sig när hon ställer sig på skarndäck. Plurret är ett faktum. Det hörs applåder från båtarna vid bryggan. Jag fiskar upp henne med en hand i livremmen och lägger henne på akterdäcket. Jag slår ut och tar ned seglet och glider in till bryggan.

Vad tycker du bäst om?

- När saker och ting funkar. Bra funktion är snyggt.

Vad tycker du sämst om?

- Strul. När saker krånglar eller inte fungerar sinkar det. Man tappar fokus på det viktiga. Det är en riktig tidstjuv.

Vad är bäst med Gäddis?

- Anspråkslösheten. Att alla hjälper till, för varandra, för klubben, för båtarna, för seglingen. Det är en speciell vi-känsla i Gäddis. Jag har varit med i andra klubbar och har Betelgeuze i en annan klubb, men ingen annanstans har jag stött på något som Gäddis-känslan. Det är bra att man inte ser på klubbvänner som 'dom där'. Vi är ett gäng, ett

seglargäng.

Har du några planer för framtiden?

- Planer och planer, njae, inte direkt. Kanske segla mot Öland/Gotland i sommar. Gotska sandön är ju alltid en plan, om vädret passar.

- Men, drömmar, ja. Att segla med katamaran i Västindien eller Hawaii eller medelhavet, bara det är varmt. Och helst med en Outremer-katamaran. Men det blir väl som med drömmen om att bli lika bra som Hans Wallén. Förresten är det nog bra att vissa drömmar aldrig blir uppfyllda.

"Hemligt" lösenord!

Det finns en sida på hemsidan med hamnlistor och liknande. Med tanke på integritet och liknande är den lösenordsskyddad.

Det extremt hemliga lösenordet är "hamnliggare".

Den lösenordsskyddade sidan "För medlemmar" hittas under kategorin Hamnen.

Lycka till med surfandet på www.gaddviken.se

Följ oss också på **Facebook** - www.facebook.com/Segelsällskapet-Gaddviken-191720137531144/

Johnnes loggbok

Pineros nesliga öde - eller maskeringstapens lov

Årets sjösättning
geomfördeslyckligt, ”de döda
skeppens vik” fylld til
bristningsgränsen medn alltuunder
kontroll. Trots varm och tidig vår
har Gäddis träbåtsarmada lyckats
hålla sig flytande, mest tack vare
den geniala idén att använda
marskeringstape, i alla former,
bredder, färger.

Stene B säger sig ha varit först med
att tejpa torrsprickor i bord, redan
på1970-talet. På klinkbyggd J-22:a.
Mitten av 80-talet började någon
pröva denna geniala idé, vilken
utvecklats till fulllo bland annat av
vår M22-eskader. Till och med en
högt ärad potentat i klubben låter
fjölårets övermålade tejp vara kvar.
Skillnad mot förra året då han/vi
höll på att gå ned, trots fungerande
elpump...

Nykomlingen, klinkbyggda Kostern
”Monsun”, vilken tidigare brukat
stå på botten, kör med hemligt
recept till alla nåt. (Kokosfett?) Hon
flöt som en svan, högst ovan



nämnda vik! Hoppas bara att borrararna
ej får smak på kokos...

På den ”gamla goda tiden” var det
svårare. Elpumpar var ej uppfunna,
maskeringstapen hade ingen vågat
chansa på. ”Ettan” eller modellera
gällde, samt gamla mattor.

Undertecknad körde ofta med blöta
”DN” på den tiden. Billigt!

Till saken: Tre skolgossar köpte alltså
en begagnad gammal 22:a. Utan
motor.

Första sommaren: Allt gick sönder,
varje helg.

Andra sommaren: Fortfarande ingen
motor. Berndte gillade ej att paddla/ro
så mycket. Vi köpte ut honom för
varsin hundring.

Tredje sommaren: 1955. Århundrades
hetaste. Johnne och Björne lågi
”lumpen”. Livgardister på I1 i Solna.
Blev starka och duktiga på att cykla.
Problemet var bara att vi vuxit till oss.



Johnne hade "tjackat Lalles slända" i Gäddis för 350 kronor, för att bli egen skeppare och uppleva "Sommaren med Monica" (legendarisk klubbmästare Harry B:s styvdotter).

Björne hade liknande planer, köpt en ganska fin SK-15. Vi krigade och cyklade hela våren. Frammot midsommar hörde gubbarna på varvet i Ulvsunda av sig: "Er M22:a är ensam kvar på land, måste i sjön innan helgen." Vi larmade Björnes farsa, vilken kunde mura. "Sista året jag

lappar den här jävla kölen, grabbar" sa han när han göt in järnskrot och cement i stället för det vi seglat loss föregående sommar. (Blykölen såld under kriget, andra världskriget, till kulor åt det svenska försvaret).

Vi hojade förbi Ulvsunda färghandel, köpte upp lagret av modeller, vilket visade sig vara en droppe i havet. (Blev en vits där!) Super-supersnabb vårrustning.

Minne 1: Jag på marken, Björne i kölsvinet. "Skicka klubbhusnyckeln!" "Här, fjärde

nåtet uppifrån” Nyckeln kom direkt och det var ingen platt patentnyckel inte...Sjöstningsdags. Sista båten elpumpar ännu ej uppfunna. Stå kvar på vagnen – inte en chans för två skitiga rekryter. Vagnen skulle målas. Dock samlades ett 10-tal gubar samt en mycket grov tross. ”Så fort vi flyter drar vi er snabbt av vagnen och ni får dra upp fören i närmaste vassrugge”. Slipvagnen rullade snabbt

Lera och dy i varena skrymsle. Öppnade man ett skåp föll en död mört ut.

nerför, gubarna spottade i nävarna, bredbenta stod två livgardister redo med varsin hink i sittbrunnen. Minne nummer 2: Teori och verklighet stämde inte. De sprutande fontänerna inombords studsade i rufftaket. I sittbrunnen meterhöga strålar från varje nåt. Vi flöt aldrig. Vi följde med vagnen ner i djupet tills vi stod till axlarna i Mälarens ljumma bruna vatten. Antiklimax. Så småningom lyckades de starka gubarna dra båten genom dyn till närmaste vassrugge, där hon stod upprätt på botten med endast

ruffluckan över ytan.

”Ni måste dra fanskapet innan höstupptagningen”, röt basen.

”Självklat”, svarade livgardisterna och cyklade till kasernen för att försvara Sverige.

Under den heta sommaren fick vi fortlöpande rapporter angående vattenståndet i Mälaren. Det sjönk sakta.

Augusti. Vi cyklade ut. Nästan hela ruffen över ytan. Vi lånade en roddbåt, bojkar. Fick upp däck. Sen, lätt som en plätt, två tränade livgardister med var sin hink med lervatten, sjögräs och småfisk.

Tog en halv natt, sen flöt M22:an som en smutsig svan. Lera och dy i varena skrymsle. Öppnade man ett skåp föll en död mört ut.

Vi paddlade ut vårt fartyg (sista resan?) till udden där flera skorvar var förtöjda. Drog upp stäven och surrade mot en grov tall. Cyklade till kasernen, höstmanövrar på I1. Fick sedemera höra att vårt pöblem löste sig.

Båtgrannar på udden klarade ej luktenav vårt dyfyllda fartyg, bogserade ut det och sänkte det på djupt vatten.

Skäms fortfarande lite gran över ”Pineros” nesliga slut...

E’a vida! That’s life!

Vid pennan
Johnne

Johannes loggbok, fortsättning

Se till höger, utdrag ur
alla Sveriges
skärgårdskryssares
bibel. Nummer 45 är
"Pinero".

Stjärnsymbolen framför
seglenumret betyder:
"Jakten finns inte kvar i
Sverige, upphuggen
eller exporterad".

	Perm.nr	Nuv. namn	Mått Låa x B
	Klf.nr	Första namn	Byggplats
★	Jakten finns inte längre kvar i Sverige, upphuggen		
★ S	45	Pinero Hurry Scurry	9,60 x 1,48 Stockholm
S	46	Bissen LSS-1925	9,51 x 2,04 Soon, Norge
S	46 16	Vindy SSB-1925	10,55 x 1,56 Strängnäs by
S	46	Gunnel NvSS-1921	x
S	47	Cascade Ciel	9,10 x 1 Finland

**"Det är viktigt att
allrisk och maskin-
skada ingår i
båtförsäkringen"**

**Sofie, en av våra
247 000 delägare.**



Segel Sällskapet Gäddviken inbjuder till

Gäddisregattan 2016

Lilla Skratten, Västra Saxarfjärden 13-14 augusti

En öppen kappsegling för
IF, M-22, M-30, Nordisk Folkbåt,
Smaragd, SK 30, SRS

1. REGLER

1. Tävlingen genomförs i
överensstämmelse med reglerna så som de
är definierade i Kappseglingsreglerna
(KSR) och med appendix S.

1.2 Reglerna för SRS-systemet 2016
gäller.

För klass gäller minst tre anmälda sista
anmälningsdag.

1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på
sig personlig flytutrustning. Den här
regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller
justering av kläder eller personlig
utrustning eller när den tävlande befinner
sig i hamn eller under däck. Våtdräkter
och torrdräkter är inte personlig
flytutrustning. Detta ändrar KSR 40.
En båt som bryter mot den här regeln kan
varnas eller straffas på det sätt som
protestkommittén finner lämpligt.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

2.1 Den person ombord som har ansvaret ska
vara medlem av en klubb som är ansluten till
sin nationella myndighet.

2.2 Varje deltagande båt ska vara
ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen
risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den
arrangerande myndigheten accepterar inget
ansvar för sak- eller personsador som någon
råkat ut för i samband med eller före, under
eller efter tävlingen.

3. ANMÄLAN

3.1 Anmälan, samt anmälningsavgift, skall
vara SSG tillhanda senast måndag 8:e augusti.
Anmälan via länk på hemsidan el. per tfn
0764-13 62 20, alt 08-50 22 84 58, kl 18:00-
20:00.

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om
tävlingens namn, båtklass, nationsbeteckning,
segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens
adress, telefonnummer och e-postadress samt
klubb.

Länk till anmälan finns på www.gaddviken.se

3.3 Anmälningsavgiften är 400:- och sätts in

på PG 5 25 40-2. Rabatt vid anmälan före 1/8 är 50:-.

4. REGISTRERING

4.1 Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 13 augusti.

4.2 Om mätbrev krävs ska detta visas upp innan en båt kappseglar.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

6.1 Fredag 12 augusti:

18:00-24:00 PreSail, puben öppen

19:00-21:30 Tävlingsexpeditionen öppen

Lördag 13 augusti:

08:00 Purrningsskott och

tävlingsexpeditionen öppnar

09:30 Skepparmöte, Exp. stänger

11:00 Första varningssignal för

bankappseglingarna

Ca 16:00 After Sail

19:00 Regattamiddag

21:00-01:00 Pub och dans

Söndag 14 augusti:

08:00 Purrningsskott,

tävlingsexpeditionen öppnar

09:00 Skepparmöte, Exp. stänger

10:15 Start distanskappsegling

Snarst efter: After Sail, prisutdelning och avslutning

6.2 Fyra kappseglingar är planerade.

7. GENOMFÖRANDE

7.2 Tre bankappseglingar på lördagen



och en distanskappsegling på söndagen.

8. KAPPSEGLINGSOMRÅDE

8.1 Bankappseglingen är belägen på Trälhavet.

Distanskappseglingen har start och mål utanför L:a Skratten.

9. BANAN

9.1 Lördag: Kryss/läns-bana med offsetboj.

Söndag: Distansbana ca 10 M.

11. POÄNGBERÄKNING

11.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

12. PRISER

12.2 Pris delas ut till varje klassegrare samt till totalsegraren enligt SRS. I övrigt ett pris för var

femte startande båt i respektive klass. (Max 3:e pris)

För ytterligare upplysningar kontakta:

Jan Jäberg, 0764-13 62 20 alt 08-50 22 84 58 efter kl 18

Mats Byström, 070-515 53 36

Boo fyr - Lilla Skratten 2016

Gäddvikare!

Vi seglar årets första interna kappsegling Boo fyr- Lilla Skratten lördag 4 juni.

Formell inbjudan kommer finnas på SS:s hemsida www.gäddviken.se

Liksom de senaste åren start från NFBK,s Härsö.

Distanzbana därifrån till L Skratten ca 27 nm.

Jaktstart enligt SRS.

Seglingsföreskrifter delas ut i samband med registreringen på skepparmötet.

Tidsprogram:

Fredag 3/6 Samling vid Härsö

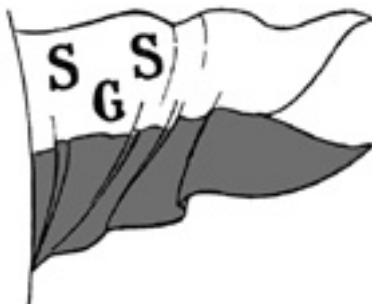
Lördag 4/6 9.00 Skepparmöte och registrering senast

9.55 Första varningssignal

På kvällen "After sail" och prisutdelning på Skratten

Anmälan senast onsdag 1/6 via telefon till Janne Jäberg 08-50 22 84 58 / 0764-13 62 20 eller mail janne.jaberg@gmail.com eller på lista i klubbhuset.

Anmälningsavgift: 150 kr insättes på Pg 52540-2 i samband med anmälan (medlemmar i SSG 130 kr, dras på årsräkningen)



Årets seglande gäddvikare - en tvättäkta italienare!



Och grattis alla värdiga vinnare!

Hyllas dem som hyllas bör! På årsmötet och det fantastiske gemytliga årsfesten delades det ut priser till all som förtjänadet det. Stort tack till Janne Jäberg som så förtjänstfullt håller ordning på alla pokaler.
Och grattis till:

Boo fyr: La Maitresse, Peter Seybolt
Gäddispokalen: Royne, Mattias Malmros
Fyren: Royne, Mattias Malmros
Paketet: Erik Persson, Gun
Örnen: Jacob Hagberg, Tersen II
Årets seglare: Giulio Mola
Vrakpriset: Stene Bruno



Jubilerande Stene får Vrakpriset

**År har många gäddvikare
mycket att fira.**

**Se här en lista på årets
jubilarer.**

Stort grattis til er alla!

90 år: Sven Bremberg

85 år: Per Ödman

80 år: Lars Andersson,
Kristina Dahlberg och Bengt
Broomé

75 år: Leif Engström

70 år: Maria Svensson.

Ruben Nilsson, Stene Bruno,
Margareta Hedsved

60 år: Tor Hedvall, Ulf

Daréus, Tomas Fredin,
Christian Barkstedt

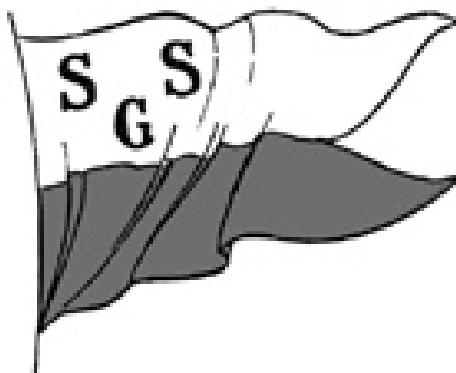
50 år: Björn ANDersson,
Fredrik Wigelius, Lars Gradén

20 år: Sofia Hallberg, Oskar
Johansson, Emma Westerby-
Blomgren, Ellen Tanaka,
Philippa Evers, Malin
Svalling

10 år: Lova Byström, Johan
Lundevall



Föreningsbrev B



AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm