

# Segel Sällskapet Gäddviken

# Gäddviket



Snart är vi i hamn. Bilden förtjänstfullt tagen från ovan av vår nye ordförande.

I detta nummer:

- \* Möt vår nye ordförande
- \* Johnne i Stickans vik
- \* Det hände på holmen
- \* Stadgeändringar på gång

# 2

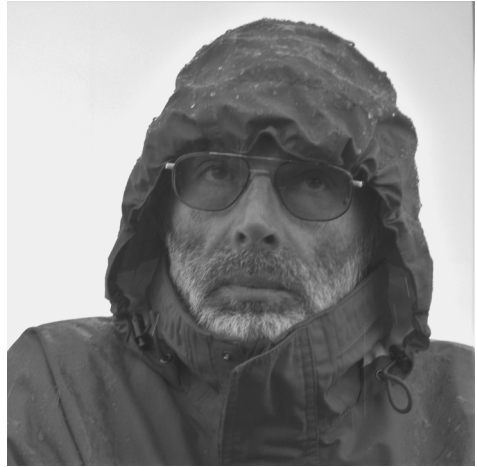
2016

Manusstopp nästa nummer 16 april. Mejla bidrag till [gaddviket@gaddviken.se](mailto:gaddviket@gaddviken.se)

# Ordföranden har ordet

Den som nu skriver dessa ord är alltså Bosse, som presenteras längre in i Gäddviket. Jag har blivit den 17:e ordföranden i Gäddis historia, den 15:e som seglar träbåt! Under hösten har Gäddis valberedning visat mig en lite besvärande uppmärksamhet: Ska jag bli ordförande i SSG? Vad gör ordföranden? Skriver den här sidan? Okej då, fyra nummer av Gäddviket per år, det orkar jag med!

Håller vårtalet efter sjösättningen? Det börjar bli lite mycket nu ...  
”Ordföranden åligger att leda förhandlingarna vid alla möten, att övervaka att beslut blir verkställda, att representera föreningen, att övervaka att stadgar och förordningar efterlevs...”  
Vad har jag gett mig in på nu då?  
För att få en aning om vad jag ska skriva här läser jag mina föregångares första Ordförandeord:  
**Sten-Gunnar** gör en betraktelse över varför det är så mycket bättre att segla på Ostkanten än på Bäckkusten.  
**Nisse Fergell** påpekar att hans



I vått och torrt.

företrädare Sten-Gunnar efter 17 år som ordförande kommit på att det finns vettigare saker att göra här i livet - utan att avslöja vad!  
**Yvonne Fergell** konstaterar att det blir fler och fler kvinnor i styrelsen: ”Huka er gubbar nu kommer vi!”  
Det har sjunkit till tre kvinnor i styrelsen idag, vilket är bra ändå!  
**Sofia Broomé** skriver att vi måste förhålla oss till de klassiska gäddisfraserna ”Så har det alltid varit” och ”Så har vi alltid gjort”.  
Det var ju lite lugnande, jag

förväntas inte förändra något!

**Jacob Hagberg** funderar kring det här med att vara eskaderchef: Finns en Gäddisbåt inom synhåll ska den segla efter eskaderchefen!

I år har det återigen varit en stor omsättning i styrelsen, sex ledamöter har avgått eller bytt post.

Tack **Jacob, Lasse W, Lena** och **Katarina** för det fina jobb som ni har gjort, en av er har ju dessutom uttryckt en önskan att komma tillbaka vid ett senare tillfälle för att bättra på jobbet lite till.

Valberedningen har som vanligt gjort en bra insats och hittat ersättare för alla, tack!

Välkommen till styrelsen **Carolina, Gabbe, Jonas** och **Maria**. Jag tror att valberedningen har fått ihop en fin styrelse, med några pensionärer, några med rötter i seglarlägret och några däremellan. I forskarvärlden kommer man oftast på de stora

idéerna i 20-årsåldern. Dessa idéer utvecklas sedan med stöd av erfarna handledare till något bra, eller kastas i soptunnan när de är för orealistiska. En stor åldersfördelning är säkert bra för en segelbåtsklubb också, liksom hälften trä och hälften plast, och en någorlunda jämn könsfördelning. Den stora omsättningen i styrelsen ska naturligtvis ses som ett utslag av det stora engagemanget i SSG, att det är så många medlemmar som har nya djärva idéer och pockar på att få vara med och hjälpa till. Och att några har ett ursprung i Seglarlägret visar att detta är en fin tillgång för klubben.

Och till slut, som Jacob konstaterat: Ni får inte segla om eskaderchefen!!!

Segla lugnt i sommar!

*Vid pennan*

*Bosse*

---

## Mindre goda nyheter:

Enligt den senaste informationen från kommunen får vi inte behålla parkeringen...



???

# Hamnhörnan

En mild vinter gör att det nu pågår vårrustning i hamnen. Material till uteskåpen på klubbhussidan är inköpt. När skåpen är klara är det dags för de båtägare som har uteskåp på klubbhussidan att flytta in sina prylar i de nya skåpen. De gamla skåpen kommer att rivas så snart som möjligt.

Här är de planlagda evenemangen: **Lördagen den 16 april** är det sista dag för besiktning av bojustrustning.

Uppsök hamnfogde, vice hamnfogde eller slipförman för detta. Är det någon som är osäker på lämplig kättinglängd vid sin bryggplats så går det bra att kontakta mig.

**Söndagen den 17 april**, med början klockan 9, är det bojiläggning och korttidsparkering av tvättbryggorna.

**Lördagen den 23 april**, med början klockan 10, är det sjösättning. Då skall det vara rengjort under yachterna. För den som undrar varför vi väntar till klockan 10 innan vi startar så beror det på att vi försöker avsluta sjösättningen i lagom anslutning till



sjösättningsmiddagen (egen mat och dryck).

**Söndagen den 24 april** är reservdag för sjösättning om vi inte skulle hinna med på lördagen.

**Den 25 april till den 4 maj** är det tillåtet att elda, enligt Nacka kommun. Vi försöker att få detta att sammanfalla med en hamnvaktvecka. Då skall allt tillåtet skräp eldas upp.

**Den 9 och 13 maj**, med början klockan 18, är det städkvällar som avslutas med sillsexa. Här är det som vanligt en hel del att göra, bl a fortsatt utbyggnad av mastkransbryggan mot land.

*Lasse S*

## *Gäddisprofilen*

# Tål alla slags väder

Gäddisprofilen i detta nummer är vår alldeles nytilträdde ordförande Bosse Willén. Han får tala för sig själv här nedan.

Janne Jäberg höll i pennan.



### **Vem är du? Berätta lite kort om dig själv!**

- Alldeles nybliven pensionär är jag, fortfarande med samma längd och vikt som en vältränad svensk

fräidrottare, som bland annat tagit VM-brons.

- Jag har haft träbåt sedan 1973. Seglarlivet delar jag med Dorette sedan 1979 och med Laurinkostern

Clytie sedan 1991 (nymfen Clytie hör hemma i den grekiska mytologin). Har provat mig fram i Gäddviken som vice hamnfogde, hamnfogde, valberedning, vaktchef, webb-ansvarig, vice ordförande och bryggfogde. Sedan förra året är jag till och med accepterad som Gäddissenior.

### **Hur kom du med i Gäddis och varför?**

- Dorette lärde känna Johnne Svensson i Sveriges Radios gymnasal. När jag gnällde över den anonyma parkeringsplats vi hade för båten vintertid (Sättra Varf) så gjorde han reklam för en trevlig segelbåtsklubb med många träbåtar och god stämning.

- Vi valdes in i SSG 1989.

### **Vad hade du för tidigare seglingserfarenhet?**

- Första båten var en trevlig motordriven snipa, som jag utforskade Stockholms skärgård med under förlängda semestrar. Men jag gillade inte att planera ruten efter skärgårdens fåtaliga bensinstationer och kände att det skulle vara bättre att segla. Så 1976 köpte jag en Hjuvikskryssare på Torö, en vacker mahognybåt utan en färgfläck ovanför vattenlinjen, med undantag för skorstenen till värmaren som var vit.

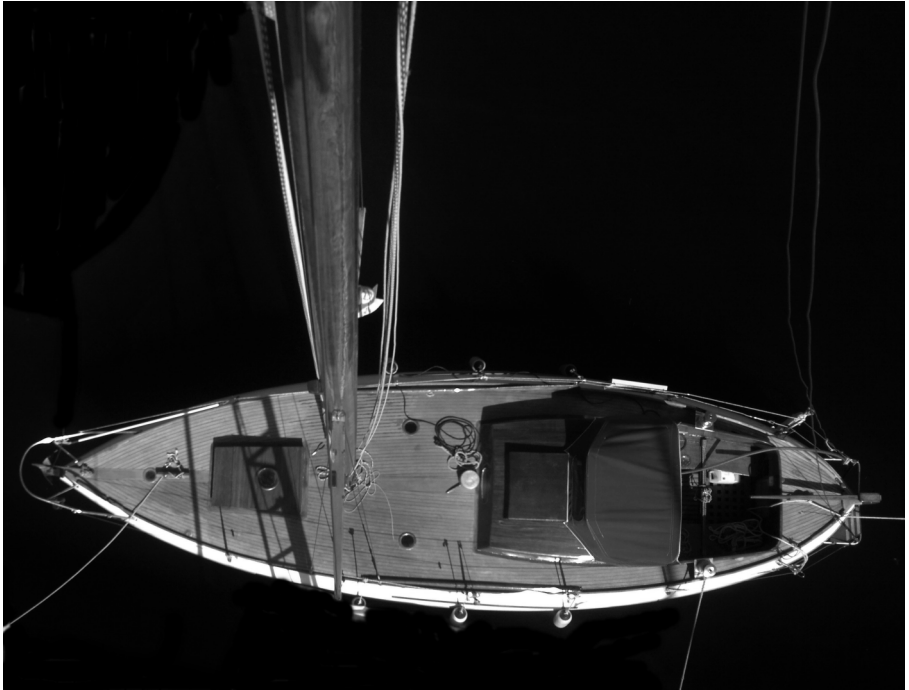
- Säljaren satte upp seglen åt mig,

hoppade iland och sköt ifrån. På vägen hem lärde jag mig så sakteliga att segla med den, det vill säga tillräckligt mycket för att jag skulle komma ungefär åt det håll jag ville.

### **Vilket är din värsta seglingsupplevelse?**

- 1983 seglade vi Bottenhavet runt i högervarv. Överresan från Trysunda utanför Örnsköldsvik till Vasa gick väl inte så fort som vi drömt om, så det var rätt mörkt när vi kom fram. Av den resan lärde vi oss fyra saker:

1. Endast om man ringer och ber om det tänds inseglingsfyrarna.
2. Det svenska sjökortstecknet för en undervattenssten betyder en eller flera stenar i Finland.
3. Den finska graniten är väldigt hård: Äntligen fast mark under fötterna, sa Dorette när vi lyckades ställa oss stadigt på grund mellan två stenar.
4. En Hjuvikskryssare tar sig inte framåt på kryss i havssjö! Finska västkusten är långgrund och ogästvänlig, det blåste konstant 12 m/s från syd när vi fortsatte söderut. En natt förtöjde vi på svaj med tre ankare i en dålig naturhamn. Under natten vreds Danforthankaret sönder så att båda flyna pekade framåt och linan till draggen gick av.



På morgonen hängde vi bara på nödankaret, ett tungt stockankare.

**Vilket är din bästa seglingsupplevelse?**

- Efter ovanstående segeltur med konstant kyla, motvind och dålig sömn gled vi in till vackra Fiskö på nordöstra Åland i strålände sol och fina vindar. När vi hittade en underbar naturhamn var vi så nära Paradiset man kan komma.

**Vad tycker du bäst om?**

- När motorn stängs av och bullret ersätts av vindens sus och vattnets porlande!

**Vad tycker du sämst om?**

TBE.

**Vad är bäst med Gæddis?**

- Gæddisandan, det vill säga att när någon som behöver hjälp, framförallt nykomlingar, inledningsvis får en oändlig skur av ironiska kommentarer som sen följs av en ovärderlig hjälpsamhet!

- Det är fantastiskt att kunna ligga på sjukhus med TBE en höst medan klubben tar hand om båten: riggar av, torrsätter och bygger båthuset, jag bugar.

**Har du några planer för framtiden?**

- Clytie ska i vår rustas till sitt finaste skick hittills och jag ska prova på att vara ordförande i SSG.

**”Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”**

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Hel medlem och en av våra  
247 000 delägare.



**HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN**

- Ansvarsförsäkring
- Rättskyddsförsäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom SSF är du "delägare" i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och SSF får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din förening.

Så du kan med glädje gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**  
Båtförsäkring på mina villkor





# Kallelse till medlemsmöte våren 2016

**Tid:** Torsdagen den 7 april kl 19.00

**Plats:** Klubbhuset i Gäddviken

## **Föredragningslista:**

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
3. Val av mötesordförande och sekreterare
4. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet och att räkna avgivna röster
5. Fastställande av dagordning
6. Bordlagda frågor från årsmötet (Ingen fråga bordlades).
7. Medlemsärenden
  - a. Medlemmar in
  - b. Medlemmar ut

c. Båtar in

d. Båtar ut

8. Motioner

9. Kassarapport

10. Hamnen

11. Kappsegling

12. Ungdomsverksamheten

13. Klubbholmen

14. Klubbmästeriet

15. Rapporter och skrivelser

16. Övriga frågor

17. Avslutning

Styrelsen föreslår en stadgeändring där §2 ändras till att innehålla Mom.2 Medlemskategorier. Detta medför ytterligare några stadgeändringar, alla föreslagna ändringar kommer att kunna läsas på hemsidan och här på sidan 12.

---

*Glöm inte att kika in på  
gaddviken. se*

*Och följ oss på  
Facebook!*

# Johnnes loggbok

Sedan tidernas begynnelse (nästan) firade undertecknade midsommar tillsammans med några andra Gädispotentater (så som Sten-Gunnar och Margareta Furtenbach, Hasse och Gun Wigren, med flera i samma generation).

Vi drog till Blomqvists "chateau" på utsidan av Utö. Fantastiskt ställe! (Stig Blomqvist – legendarisk kappseglare i SSG, med M22 och M30).

Första midsomrarna, under Stickans fars tid, satt vi i lä bakom sjöboden med våra värmande drycker för att på midsommardagen mycket socialt bjudas på kaffe i trädgården av "infödingarna".

Stickan ärvde så småningom stället och nu fick vi festa inomhus vid behov. Besökande seglare kallade Stickans Utö för "gulag", på grund av ständiga brygg- och liknande jobb.

Jag seglade och seglar fortfarande dit ofta, trots att Stickan lämnade oss alldeles för tidigt. Inloppet är mycket stening från havssidan, men Stickan delade ut inseglingsskisser till sina vänner. Där finns bland



Varmt välkomnande.

annat ett grund kallat "P-28". Minne från när undertecknad inte fick ner storen i tid.

Sommaren – för många år sedan – som detta handlar om gick VM-finalen i fotboll i Rio de Janeiro under vår semesterperiod.

Eftersom jag numera seglar med brasiliansk besättning var jag/vi ganska intresserade. "Garota" låg i

Fjärdlångs norrвик och vi hade tänkt lyssna på matchen på båtradion. Ganska dålig lyssning på den tiden...

Vi visste att Stickan och Sif ej var på Utö denna vecka, men hade en stående inbjudan att våldgästa, samt dörnyckelns gömda placering.

Dom har ju TV! Matchen sändes sent på grund av tidsskillnaden.

Vi drog. Hård kryss utanför Ornö och havsbiten innan Stickans flad var grym. Möts på Stickans tomma brygga av sedvanligt välkomnande (whiskeyn givetvis gömd i sumpen tillsammans med två snygga glas)

Sådant värmer, på alla sätt. Det hade hunnit bli sent, svalt och mörkt. Vi packade korg med vin, mackor och tilltugg. Stugan

fortfarande solvarm. Mysdukade på golvet framför tv:n, bra bild, trots ynkelig, gammaldags analog antenn på taket.

En massa försnack, matchstart 23.55. Brasiliens Romario startade tufft. Maria hejade. Efter fem minuter bröt hallåan "Nu släcker vi TV1 sändaren, matchen fortsätter i kanal 2." Antiklimax. Utopi – mer än en kanal utanför Utö på den tiden...

Blev putt, hörde resten av matchen i båtradion vid blåsig brygga tillsammans med Stickans whiskey istället.

PS. Dessutom har jag för mig att Brasilien förlorade. "E'a vida" – that's life, sånt är livet."

*Skrev Johnne*

---

## "Hemligt" lösenord!

Det finns en sida på hemsidan med hamnlistor och liknande. Med tanke på integritet och liknande är den lösenordsskyddad.

Det extremt hemliga lösenordet är "hamnliggare".

Den lösenordsskyddade sidan "För medlemmar" hittas under kategorin Hamnen.

**Lycka till med surfandet på [www.gaddviken.se](http://www.gaddviken.se)**

Följ oss också på **Facebook** - [www.facebook.com/Segelsällskapet-Gaddviken-191720137531144/](http://www.facebook.com/Segelsällskapet-Gaddviken-191720137531144/)

# Förslag till stadgeändringar

## Motivation

### Yachtavgiften

är tänkt att huvudsakligen gå till Lilla Skrattens underhåll. Det är då rimligt att avgiften är knuten till användandet av Lilla Skratten och inte till en inregistrerad båt.

Förslag: Vi kallar den aktivitetstillägg.

### Inregistrering av yacht

Enligt stadgarna är Segel Sällskapet Gäddviken en sammanslutning av personer med intresse för segling. Vad innebär det?

Förslag: Alla aktiva medlemmar ska visa sitt intresse för segling genom att registrera in en yacht! För detta betalar man enbart inregistreringsavgift, vilket är en engångssumma.

### Medlemskategorier

Det finns medlemmar som av olika anledningar inte ska behöva betala för Lilla Skratten eller registrera in en yacht.

Förslag: Vi inför medlemskategorier för att definiera vilka som behöver betala aktivitetstillägg.

### Förslag

Föreslagna stadgeändringar, borttagna delar visas överstrukna, nyskrivna i kursiv stil:

### §2 Medlemsskap

Mom.1 Medlemsskap i sällskapet kan vinnas genom skriftlig ansökan till styrelsen.

Inval av medlem sker efter beslut i styrelsen.

Mom.2 *Medlemskategorier:*

- *Aktiv medlem har en inregistrerad yacht.*
- *Associerad medlem är- anhörig med samma adress som aktiv*

*medlem,- delägare i en inregistrerad yacht,- långvarig medlem som inte längre har egen yacht.*

*- Stödmedlem är passiv medlem eller medlem i annan båtklubb som kappseglar försällskapet. Stödmedlemskap ger inte tillgång till klubbens faciliteter.*

*- Medlem under 21 år är junior.*

*- Hedersledamot.*

## **§6 Avgifter**

### **Mom.1**

Samtliga avgifter till sällskapet för det kommande verksamhetsåret bestäms vid årsmöte. Dock kan på förslag av styrelsen extra avgifter beslutas vid medlemsmöte.

### **Mom.2**

Medlem i sällskapet erlägger årligen ~~medlems~~avgift:

*- aktiv medlem betalar medlemsavgift med aktivitetstillägg\**

*- associerad medlem betalar medlemsavgift*

*- stödmedlem betalar medlemsavgift*

*- juniormedlem betalar junioravgift*

*- hedersledamot betalar ingen avgift.*

### **Mom.3**

Inregistreringsavgift skall ~~utgå~~ *erläggas* vid medlems första inregistrering av yacht i sällskapet.

### **Mom.4**

~~Yachtavgift utgår årligen för yacht som är registrerad i sällskapet.~~  
*Aktivitetstillägget är främst avsett för Lilla Skrattens underhåll.*

### **Mom.5**

För yacht, som disponerar vinterplats i sällskapets hamnområde, skall erläggashamnavgift vilken även berättigar till bryggplats för yachten efterföljande sommar.

\* Namnet aktivitetstillägg är preliminärt och kan komma att ersättas.

# *Rikt liv på Skratten*



Stene, trotjänare på Skratten.

*- tack vare många glada!*

År 2015 har varit ett händelserikt år på Skratten.

Bastun räddades i sista minuten under sakkunnig ledning av Berra

med hjälp av Ove, Anders Storgårds, Tor, Stene, Max och Lars.

Vi började redan den 7 april med att frakta ut en cirka 7 m lång stålbalk

som väger ca 350 kilo. Den kom på en lastbil till Ytterby brygga och lades på en av våra flytbryggor som sedan drogs ut till Skratten med hjälp av Oves motorbåt och med hjälp av Berras, Tors, Axels Oves och Lenas händer baxades balken på plats under bastun med handkraft!!! Äventyr!!!

Den innersta bryggan hade flyttat på sig under vintern så en ny sten fick köpas och läggas ut. Bryggan riktades sedan med hjälp av Pierre, Tor, Katarina, Christer och Stene m.fl.

Av Viggbyholm båtklubb fick vi ett antal bojar som Tor och Stene fraktade ut innan öppnarhelgen.

Förrådet blev färdigbyggt och målat med Stinas, Guns, Anders, Görans, Katarinas, Björns och Brittmaries flitiga händer.

Trevligheter har vi också haft såsom midsommarfirande, öppnar och stänger helgen, där jättemycket blev gjort och vi grillade och hade mysigt tillsammans.

Året avslutades med det traditionella adventsfirandet med brasa, god mat och en annan snapsvisa.

Jag får passa på och tacka för förtroendet jag har haft att få vara holmfogde över vår lilla paradisö. Det har varit roligt och lärorikt och

ett jätte tack till alla som har varit i Ö-rådet , Margareta, Stene, Tor, Brittmarie, Björn och Lars, och som jag inte hade rott detta i land utan.

Stort tack till alla som har fixat och donat på ön och som gör det möjligt att vi kan vara där och ha det trevligt.

*Holmfogden Lena*

**OBS !**

**ÄNDRAT  
DATUM  
FÖR  
BOO FYR!**

Bo fyr - Lilla Skratten har fått ändrat datum.

Vi seglar inte 28 maj som det står i kalendern utan lördag 4 juni - alltså en vecka senare än vanligt och förhoppningsvis lite varmare i vattnet och luften.

Så nu har ni god tid på er att masta på och vara med på gäddis trevligaste segling. För övrigt ingen ändring från förra året.

**Kappseglingkommittén**

# Föreningsbrev **B**

