

Hamnens verksamhet - Ett år i Gäddis

Ver feb. 2016

Nedan följer en kort beskrivning av hur det brukar gå till när man har en yacht i hamnen.

Beskrivningen är ordnad i tidsföljd, så det är bara att pricka av alla moment i tur och ordning.

Vanligen ansluter sig nya medlemmar till Sällskapetets traditionella verksamhet i samband med höstens båtuppläggning, varför denna får bilda inledningen. Vi har en hamnförordning som alla ska följa: Läs den för att få reda på vad som gäller.

Vinterplatsanmälan

Medlem som vill ha vinterplats för första gången går in på sällskapetets hemsida och fyller i och skickar in vinterplatsanmälan. Om du kvalificerat dig till en vinterplats får du meddelande om detta i september. Du kallas då till förberedande upptagning en vecka före upptagningen.

Den som inte längre önskar vinterplats avanmäler sitt intresse till hamnfogden minst två månader före första upptagningen.

Avriggning

Vänd Windex-mördaren (= mastkranens arm) bakåt efter avslutad avmastning. I gamla klubbhuset förvaras företrädesvis trämaster och -bommar under vintern. Före förberedande upptagning ska dessa master och bommar avriggas och befrias från löpande och stående rigg och spridare, samt märkas med ägarens namn. Det som inte går att plocka bort skyddas med trasor el. dyl för att förhindra skador på andra master och bommar. Rörmaster behandlas på samma sätt, men förvaras utomhus i ett mastställ. Mastkransbryggan får inte belamras med jollar eller annat skrymmande (speciellt gäller detta) under på- och avmastningssäsong.

Förberedande torrsättning

Detta är den första allmänna träffen efter seglingssäsongen. Samtliga båtägare med vinterplats ska vara klara att starta arbetet kl 9.00. Återkommande arbeten är röjning av hamnplan och underhåll av utrustning. Vid detta tillfälle så kontrolleras pallning och stöttning för yachter som har fått vinterplats för första gången. Se "Anvisning för pallning och stöttning av yachter".

Pallblock ska ha dimensioner enligt figuren, och för- och akterbockar ska vara tillräckligt stabila för att stå upp utan stöd av båten. Extra stöttor mellan bockarna är obligatoriskt!

Torrsättning

Upptagning sker första helgen i oktober med start 0900 respektive dag. Du hittar din uppläggningsplats på uppsatta listor som visar numret på din plats, och märken på rälsen. Före upptagningen ska du se till att Din yacht är märkt för slipvagnen och att pallblock och stöttor finns tillgängliga vid uppläggningsplatsen. Du kommer att tillhöra ett arbetslag och bli tilldelad en arbetsuppgift som Du skall ha under torrsättningen. Se även "Rutiner vid torrsättning".

Yachten kan täckas vid ett senare tillfälle, dock senast ca sex veckor efter torrsättningen. Under vintern är det viktigt att du regelbundet kontrollerar täckning och stöttor. För din egen skull är det bra att sätta upp namn och telefonnummer synligt på den bock som är lättast att se, så att dina klubbkamrater kan nå dig då din båt ramlar, brinner, el. dyl. Tamparna får inte lämnas kvar på bryggan över vintern eftersom bryggan kan skadas under isvintrar

Höststädning

I samband med att alla yachter är täckta så kallas till höststädning, vanligen en söndag i november. Allting som inte ligger under täckningarna kan komma att slängas en sådan dag.

Extra arbetsdagar

Vintertid umgås vi under så kallade extra arbetsdagar. Inbjudan utskickas minst 14 dagar i förväg. Det finns alltid saker som skall göras i sällskapet, underhåll och förbättringar

Vårrustning

El-uttag för jordade sladdar finns på stolpar längs bergssidan. Elsladdar får endast vara inkopplade när arbete pågår. Dispens kan vid behov ges av hamnfogdarna. Se till att det finns väderbeständiga markeringar för slipvagnens stöttor på båtens brädgång/skarndäck närmast vändskivan, så att båten kommer i rätt läge vid nästa uppdragning. (Det sitter en stötta rakt över var räl.)

Bojar

Din bojustrustning ska inspekteras före bojiläggningen som brukar vara en söndag i mitten av april, normalt två veckor innan sjösättningen. Kättingens godstjocklek ska vara minst 6 mm. Längden bör vara mellan 3 och 4 m beroende på plats, kontrollera vid behov med dina blivande grannar. Utrustningen ska vara tydligt märkt med ditt eller båtens namn. Du ska se till att din bojustrustning är utburen på bryggan till denna dag och själv finnas till hands för att hjälpa till med bojutläggningen.

Sjösättning

Sjösättning sker sista helgen i april. Det ska vara städat under båten innan arbetet börjar klockan 1000. Se till att det finns för- och aktertampar på yachten för att kunna spänna upp den mot slipvagnen under transporten. Se även "Rutiner vid sjösättning".

Medlem som önskar ligga kvar med sin yacht på land efter ordinarie sjösättning kan få tillstånd till det, efter framställning till styrelsen, med angivande av skäl.

Sjösättningen avslutas traditionellt med sjösättningsfest. Ta med mat, dryck och ett gott humör.

Vårstädning

Två kvällar de närmaste veckorna efter sjösättningen samlas alla båtägare en sista gång före seglingssäsongen för att snygga till på hamnplanen samt utföra reparations- och underhållsarbeten. På den sista av kvällarna inträffar en annan av vårens höjdpunkter: Då bjuder klubben sig själv på sillsexa. Det enda du behöver ta med är ett glatt humör och några öl.

Påriggning

Endast segelyachter får inregistreras i Sällskapet. För att visa att du verkligen har en segelyacht, ska du rigga på före midsommarafton. Standert är obligatorisk och föres på stortoppen eller överst på styrbordssidan för båtar som har Gäddviken som hemmahamn.

Dessa standertar säljs av kassören.

Bryggor

Bryggorna får inte användas som arbets- eller uppläggningsplats. Vid förtöjning i hamnen måste du ha minst två fendrar på var sida, samt dubbla för- och aktertampar för att förhindra skador på båtarna.

Nattvakt

I samband med sjösättningen sätts upp en lista som visar vilka veckor som SSG medlemmar skall gå nattvakt. Passa på att skriv in Ditt namn på tid som passar Dig.

Härmed avslutar vi formaliteterna och önskar alla nytillkomna välkomna i sällskapet. Fortsätt gärna klubblivet under sommaren genom att delta i kappseglingar och besöka vår klubbholme. Tycker du att SSG verkar trevligt, så berätta det för likasinnade som du träffar på i vikarna.

Anläggningar

Sällskapet har ett antal anläggningar som medlemmarna kan utnyttja. Här är en kort beskrivning av dessa.

Bryggor

Varje båt med vinterplats i SSG har även rätt till sommarplats vid våra bryggor. Om du inte tänker utnyttja din sommarplats kan du anmäla detta till sekreteraren eller hamnfogdarna. Kompensation utgår om Sällskapet kan hyra ut din plats.

Färskvatten

Färskvatten finns på hamnplan och på bryggorna, men kopplas in först när tjälén gått ur jorden. Krannyckel kan köpas av kassören.

Klubbhus

Klubbhuset i hamnen är uppvärmt och går att använda som umgängesplats även vintertid. Mat och fika kan också värmas där. Användning som förvarings- eller arbetsplats är inte tillåten.

I gamla klubbhuset finns hyvelbänkar, skruvstäd, bormaskin, mm. Städa när du arbetat där, till och med träspån anses här vara skräp. Bär bort tomma färgburkar, mm. Tänk på att en ansamling av skräp ökar brandrisken. Mat eller brännbara vätskor/färg får inte förvaras där. För allas trevnad har vi rökförbud i alla klubbhus.

Klubbnyckel

Alla medlemmar har rätt till en nyckel som går till klubbhusen i hamnen (ej gamla) och på klubbholmen. Varje båtägare med vinterplats i SSG har rätt till en klubbnyckel som går till klubbhusen, verkstaden och motorboden. Nyckel kan, mot depositionsavgift, kvitteras ut hos kassören. Nyckeln återlämnas om du inte längre är behörig för innehav.

Mastkran

Mastkranen finns tillgänglig för medlemmar under säsongen. Lämna alltid armen infälld efter fullgjort arbete. Under på- och avmastningssäsong ska arbetet vara väl förberett så att tiden vid mastkranen blir så kort som möjligt. Vikter över 150 kg är ej tillåtna. Båtar som ej är inregistrerade i SSG kan, om det ej inverkar på medlemmars användning, få använda mastkranen mot fastställd avgift. Båtar inregistrerade i någon av grannklubbarna i Svindersviken behöver ej erlagga denna avgift.

Motorbod

I motorboden får hjälpmotorer och bränsledunkar förvaras om de är märkta med ägarens namn eller välkända bomärke. Batterier får inte förvaras här. Här finns även åror till Sällskapetets bojkar och jolle. En tunna är uppsatt utanför boden för renkörning av utombordare i färskvatten. Här förvaras även en länspump för nödsituationer.

Pressbod

Medlemmar kan disponera pressboden för att förvara presenningar under sommaren, om de (presenningarna) är väl emballerade och märkta med namn. Pressar som lämnas kvar över vintern kan komma att övertas av annan medlem, eller slängas. Vintertid kan dynor och segel förvaras här och ljusarmatur och stöttor under sommaren. Kolla vilka datum som gäller!

Skåp

Bland Sällskapetets inventarier ingår även ett antal skåp för uthyrning till medlemmarna, dels inneskåp i gamla klubbhuset och dels uteskåp på hamnplanen. Kassören har hand om kön till skåpen. I inneskåpen får ej brandfarliga vätskor såsom linolja och terpentin förvaras.

Slip

Sällskapetets slip får endast köras av behörig. Slipbasen eller ställföreträdande ställer upp mot ersättning för sliptagning under seglings-säsongen. Övriga behöriga är hamnfogde och vice hamnfogde. Slipens kapacitet är 5 ton.

Lackrum

För känsliga lackjobb finns ett utrymme i gamla klubbhuset. Håll det rent!

Toalett & avfall

En naturvänlig toalett, som inte är ansluten till avloppsnätet, står i skogsbacken.

Vi delar en soptunna för hushållsavfall och en miljöstation med Finnboda Båtklubb som står vid parkeringen vid Kvarnholmsvägen. Ingen soptömning vintertid.

Klubbholme

Sällskapetets klubbholme, Lilla Skratten, ligger i västra Saxarfjärden, O18°25'28", N59°26'30". Holmen är öppen för medlemmar och deras gäster. På holmen finns klubbhus, bastu, toalett samt en startpaviljong. Den som vill

veta mera om vad som gäller får kontakta tillsyningsmannen. Klubbhuset på Lilla Skratten hålls normalt öppet under hela seglingssäsongen.