

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket



Segel Sällskapet Gäddviken Klubben med ös.
Riktigt ös.

I detta nummer:

- * Risk för kostnadsökning
- * En vagabond presenterar sig
- * Johnne ber gubarna huka sig.
- * Gäddisregatan - anmäl dig nu!

3
2017

Manusstopp nästa nummer 16 september. Mejla bidrag till gaddviket@gaddviken.se

Ordföranden om oviss framtid

Det pågår diskussioner mellan Nackas båtklubbar och kommunen angående klubbarnas avtal.

Som bakgrund görs här ett antal nedslag i vår hamns historia, framförallt med avseende på arrendekostnaderna.

Den 18 mars 1557 överlämnade Gustav Vasa marken runt

"För Gäddis skulle detta innebära en årlig kostnad på 110.000:-!"

Gäddviken till Danvikens hospital, för att trygga deras ekonomi.

Sommaren 1910 ockuperade några yngre män ett landområde på östra sidan av Gäddviken för sina båtar och bildade med tiden Segel Sällskapet Gäddviken.

SSG flyttade senare till västra sidan, och sedan 25 april 1927 förfogar Sällskapet över ett landområde på 3.600 kvm och ett vattenområde på 6.000 kvm. Då skrevs ett arrendeavtal för detta område mellan Kungliga Direktionen över Danvikens

hospital och Segel Sällskapet Gäddviken, där kostnaden för arrendet sattes till 300:- per år.

I samband med öppnandet av årsmötet 1960 meddelade ordföranden att han varit i kontakt med borgmästaren i Nacka beträffande SSG's framtida existens i Gäddviken och det hade därvid framkommit att det absolut ej fanns någon anledning för sällskapet att vara oroliga för en eventuell flyttning inom de närmaste 10 åren.

1964 avslog Nacka Stads Fritidsnämnd sällskapets framställan om hyresbidrag för markområdet i Gäddviken, eftersom övriga sällskap inom Nacka stad som verkligen gjorde rättvisa åt benämningen Nackaklubb i första hand skulle ha bidrag.

Hela Svindersviksområdet på 1,26 hektar mark överfördes från Stockholms kommun till Nacka kommun 1984. 1995 ansåg kommunen att SSG's arrendeavtal från 1927 var något lågt och arrendet för hamnen höjdes till

8.800:- per år, inräknat 25% sänkt arrendekostnad på grund av det otillgängliga läget.

Följandes traditionen från 1557 ska nu återigen marken användas för att trygga ekonomin: Nacka kommun vill att arrendet ska ha ett marknadsmässigt pris, lika för alla Nackas båtklubbar – en höjning till 2.500:- per båt och år diskuteras.

För Gäddis skulle detta innebära en årlig kostnad på 110.000:-!

Nacka Förenade Båtklubbar har möten med kommunens tjänstemän och politiker och förhandlar för de 22 båtklubbar som är med i NFBK. Finns det något ljus i mörkret?

Om det gällande arrendeavtalet inte har sagts upp 5 år innan det löper ut förlängs det automatiskt med 10 år. SSG's arrende sades inte upp före 2014 och gäller därmed till 2029.

Vad får vi då för pengarna?

Hamnen är otillgänglig med en lång trappa och vi har inte tillgång till några parkeringsplatser. SSG's medlemmar har anlagt hamnplanen, byggt slip och lagt räls, byggt klubbhus och bryggor, dragit fram el och vatten...

Nacka kommun har inte på något sätt bidragit till investeringarna. Stockholms kommun erbjuder en intressant jämförelse med Nacka kommun vad det gäller inställningen till båtlivet: I staden

finns i dagsläget drygt ett 40-tal uppläggningsområden för cirka 70 klubbar. Staden upplåter mark- och vattenområden till ideella båtklubbar och varvsföreningar utan vinstintresse, till i huvudsak självkostnadsnivåer.

Kommunen ska stå för basinvesteringarna för småbåtsverksamheten och anser att det är angeläget att behovet av parkeringsplatser beaktas vid planering av nya uppläggningsplatser eller vid kompletteringar av befintliga uppläggningsområden. Vissa nyttigheter som kommunen bidragit med förs över till klubbarna.



*Vid pennan
Bosse*

"Jag anade att det bodde en sjöman i mig"

*Profilen i detta Gäddvik är en vagabond av Guds nåde.
Hon fick plötsligt för sig att köpa Folkbåt.
På den vägen är det.*

Möt Maria Nordin

Berätta (lite kort) om dig själv.

- Maria Nordin, född och uppfostrad i Borlänge, med allt vad det innebär. Fyller 37 i augusti, bor i Hammarby sjöstad. Jag älskar att resa, så gör det så mycket det går, på min topplista finns: Svalbard, Iran, Nepal, Sydafrika och Laos. Jag jobbar som verksamhetschef för världens bästa bemanningsföretag, God Bemanning. Vi hjälper människor som har svårt att komma in på arbetsmarknaden att få jobb, det kan t.ex. vara ungdomar på glid eller nyanlända. Stolt ägare till Folkbåten Slaget Mona och kassör i SSG.

Hur, när kom du in i Gäddis?

- Jag kom med i Gäddis 2007, jag hade precis slutat plugga och hade lite "vuxenångest" inför att jag skulle börja jobba heltid, så jag

tänkte att jag måste hitta på något kul. Jag hade länge anat att det bodde en sjöman i mig, så jag började säga till alla jag skulle köpa en båt. Då fick jag plötsligt höra att det fanns något som hette folkbåt, sedan sa en jobbkompis till mig att hennes kille Love hade en båt som han ville sälja. Det visade sig att den låg i Gäddis, jag hade 10,000kr i inestående semesterersättning, så jag fick båten för det.

Tidigare seglingserfarenhet?

Jag hade aldrig stått på en segelbåt innan jag köpte båten, så det var lite nervöst, jag sov inte på 3 dygn efter det inköpet. Jag köpte på hösten och däckret var ruttet, så det var många månader med att försöka lista ut hur man renoverar ett däck på en träbåt innan jag fick testa på



Livsnjutaren.

att segla. Det var rena rama turen att jag tyckte att det var så roligt!

Ditt bästa seglarminne?

- Ett minne som är väldigt roligt är första gången jag fick vara ute med min båt. Bildbevis finns nedan, Svante, Gabriel och deras kompis Marcus var med och visade hur man hissar segel. Det var en väldigt härlig känsla! En annan höjdpunkt var när Sofia och jag seglade över till Gotland, då hade jag gått från att vara lycklig över att komma ut ur viken till att i alla fall segla på öppet hav, det kändes också väldigt

fint! Eller när jag seglade själv på Mysingen i 7 knop och stekte hamburgare samtidigt, jag har många!;-)

Ditt värsta (pinsammaste?) seglarminne?

- Det har jag också hur många som helst, det har blivit så mycket tok genom åren, jag skrattar mest åt allt elände men mest skrämmande hittills var nog när jag trodde att jag skulle tappa masten utanför Gotland.

- Jag seglade med min systers man och vi gjorde bra fart och hade hur

kul som helst, det blåste rätt rejält och så vips rök akterstaget. Vi var precis utanför Klintehamn så vi lyckades ta oss in där, de hade en mastkran så vi kunde masta av och kolla vad som hade hänt, då uppdagades att jag måste ha satt förstaget i fästet för spinnakern så belastningen på masten hade varit helt tokig. Rune Mattson hade sagt åt mig att han tyckte masten lutade framåt redan vid midsommar, det är hemskt att tänka på tycker jag, men det var lärorikt!

Vad är bra med Gäddis?

- Det finns mycket som är toppklass med Gäddis, jag har blivit enormt väl omhändertagen och fått lära mig jättemycket under de år jag varit med, det kommer jag att vara tacksam för resten av mitt liv. Jag älskar all historia (och historier) också, det finns så många fantastiska berättelser i Gäddis

Vad tycker du bäst om?

- Det absolut bästa med Gäddis är människorna. Jag älskar personligheter av alla slag, och det finns gott och sådana i Gäddis. Det är fruktansvärt fint med ett ställe där alla får plats.

Vad tycker du sämst om?

- Jag tycker sämst om när det blir stora bråk om någon detalj i stadgarna eller tjafs om typ städningen, men vad vore väl



"Ett minne som är väldigt roligt är första gången jag fick vara ute med min båt. Svante, Gabriel och deras kompis Marcus var med och visade hur man hissar segel."

föreningslivet utan det!

Några framtidsplaner?

- Jag var och seglade på Kuba här i våras och lärdomen jag drog ifrån det är att det inte är så mycket svårare att segla på okända farvatten långt bort är på kända farvatten här hemma, så det vill jag göra mer av! Jag när sedan länge en dröm om att segla in i hamn kvarteren i Gdansk också, endera sommaren kommer jag att göra slag i saken, jag tror att det pågår allt möjligt kul i hamn kvarteren i Gdansk!

Hamnhörnan

Den här gången med en favorit i repris...

Citat ur Gäddviket nummer 2, 2005: ”Först vill jag tacka för förtroendet att för andra gången bli vald till Hamnfogde i SSG.”

Och nu har det alltså hänt igen, jag har enhälligt blivit utsedd till hamnfogde – nu var väl valdeltagandet ganska lågt, men ändå!

Björn har nämligen av personliga skäl avgått som hamnfogde och lämnat klubben med omedelbar verkan. Jag ersätter honom i första hand fram till medlemsmötet i september. Beroende på utfallet på mötet kan det eventuellt bli fråga om en förlängning till årsmötet 2018. Lars Salomonsson kommer att fungera som Ställföreträdande hamnfogdeassistent och hjälpa till med en del uppgifter. Henrik kvarstår som vice hamnfogde. Vi hoppas det kan fungera så!

Som vanligt gäller det att samtliga yachter ska vara påmastade innan Midsommar. När ni ändå är igång och har burit fram masterna: Ställ undan bockarna som de har legat på! Det är till och med tillåtet att ställa undan bockar som någon

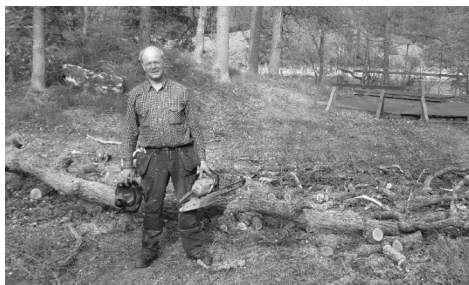


annan glömt, i upphetsningen över att ha fått sin segelyacht påmastad och segelklar. Det är fint med en städad hamnplan!

Vänligen anmäl till Lasse S om du inte ligger i hamnen i sommar, så vi kan hyra ut din bryggplats. Du gör en annan medlem en tjänst - och kom ihåg att ersättningen är höjd till 950:-.

*Hoppas sommaren blir fin
med mycket segling,
Bosse.*

Lilla Skratten - klappat och klart för ny säsong



Här jobbas det!

Järngänget ryckte in och väckte Lilla Skratten.

Vi samlades 5 båtar (6 med gäddismotorbåten) på fredagen den 19:e maj och kl 09.00 lördag morgon delades arbetsuppgifter ut.

Ett 10-tal personer jobbade hårt med allehanda arbete - allt från att köra motorsåg till städning av toaletter och krattning av hela ön och målning av både klubbhus och startpaviljong. Det var en lite mulen dag med en ganska kall vind från norr.

Under eftermiddagen kom ytterligare 2 båtar och 4 personer som kompletterade arbetsstyrkan. Framåt kvällen tändes både bastun och grillen och vi fick en jättefin kväll tillsammans.

Söndag förmiddag fortsatte och avslutades alla jobb och efter grillad korv till lunch så åkte alla hem - mycket nöjda med allt vi lyckats fixa.

Nu är Lilla Skratten klar för sommar 2017 - varmt välkomna!

Margareta Hedsved

Pekpinne nummer 1!

E-mail

Enligt stadgarna ska kallelse till möte sändas med post eller e-post till medlemmarna senast 10 dagar före mötet.

Det åligger varje medlem att informera kassören om sin e-post-adress, eller att sådan saknas varvid papperskopia

skickas. För att göra detta, gå in på hemsidan och fyll i namn och adress!

OBS: De som redan har lämnat en adress på annat sätt behöver göra det en gång till på hemsidan, för att komma med i registret för utskick!



Välkommen till Råseglarhuset AB

Brett sortiment inom båtvård, inredning. Vi saluför färg/fernissa, Blymönja, duk, däcksduk, beslag, belysning m.m.

Pierre Holm

Våra Öppettider

Mån-Tor 10.00-18.00

Fredag 10.00-15.00

Lördag 10.00-13.00

Söndag STÅNGT

Har ni frågor så kontakta
eller besök oss gärna på

Råseglarhuset AB
Slupskjulsvägen 42
Skeppsholmen
111 49 Stockholm

Tel: 08-611 82 92

Fax: 08-611 02 15

E-post: info@raseglarhuset.se

SSG,s medlemmar har 10% rabatt !

Om svårigheten att få till... ... Boo Fyr...



På spaning efter lite eller mycket vind...

Det tycks vara helt hopplöst att få till ett allt i genom perfekt Boo fyr.

Åtminstone har det varit så de senaste 3 åren.

Förra och förförra året fick vi så mycket vind att båtarna började gå sönder och en båt, en M22, var till och med tvungen bryta, det blev för farligt att i hård kryss ensam både segla och försöka ösa båten. Den riskerade helt enkelt att sjunka.

Och vi minns ju 2014 då allas förväntningar och ansträngningar ställdes på ända. Då startade med jaktstart de långsamma båtarna på kryss och kom ända till Stavnäs innan vinden började dö ut. Under tiden startade de snabbare båtarna i undanvind och kom snabbt i fatt. Vid Aborrkroken var det nästan bleke, men så kom det plötsligt bra med vind och det såg ut som om tävlingen skulle kunna genomföras, även om resultaten troligen inte skulle bli helt rättvisa.



Strybord!



Men så efter en stund dog vinden ut igen till fullständig bleke, och sedan blåste det inte mer den dagen, och Boo fyr 2014 måste avbrytas.

Årets upplaga av Boo fyr blev nu inget undantag.

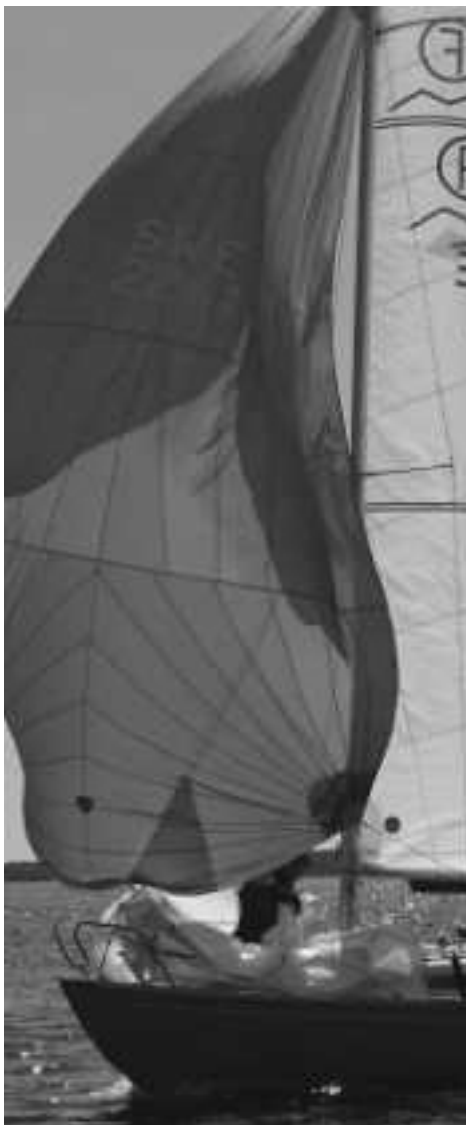
SMHI och YRNO hade lovat 4 m/s vid Stavsnäs i flera dagar, men så blev det alltså inte. Eftersom man vid jaktstart måste beräkna ett medelvärde för vinden över hela banan för att få rätt tidsavstånd i starten mellan båtarna beroende på

banans längd kan det vara lite kinkigt att beräkna vindstyrkan för att placeringen vid målgången ska gälla som resultat.

Om första bål i mål inom ett tidspann kommer för tidigt har det blåst mer än beräknat och kommer den för sent har det blåst för lite.

I båda fallen måste man då räkna om till korrigerad tid för varje båt, det vill säga den seglade tiden multipliceras med SRS-talet.

Nu var det precis det som hände.



Vinnaren! En IF!

Några 4 m/s blev det aldrig, max 2-3, och Gabbe och jag i motorbåten bedömde det som omöjligt att någon båt skulle hinna fram till Skratten inom tidsramen.

Och dessutom – om det skulle hinna bli några festligheter på Skratten efter vi kommit fram så såg vi oss tvingade korta banan. Nu är inte heller detta helt lätt beroende på att det inte går att lägga en målflagga och ankra målbåten var som helst.

Det är för djupt överallt före Stavsnäs, 50-70 meter. Så det fick bli målgång vid Kvarnholmen strax före Djuröbron.

Alla åtta båtarna kunde ta sig dit och det var ett ganska samlat fält som tog sig i mål.

Det blev till och med riktigt spännande mellan några båtar vid målgång. Glädjande var också att en av de långsammare båtarna, Lovisa, en IF, vann årets Boo fyr. Men så seglade besättningen med Giulio Mola vid rodret också mycket stabilt och koncentrerat under hela racet.

Väl vid Lilla Skratten blev det den obligatoriska chatten i båtarna och så bjöds det på en oerhört uppskattad vin(?)bål.

Den gick åt utan problem i takt med att stämningen steg hos deltagarna. Därefter blev det grillad korv och öl till försäljning till sedvanligt humana priser. Nyttopriser som skänkts av



Råseglarhuset, SeaSea i Nacka och Stockholms Skepps & Byggnadsvårdshandel delades ut varvid sista båts besättning som vanligt fick välja först, och så utdelningen av 1:a-3:e pris till Giulio Mola, Per ”Peppe”Pettersson och Lasse Salomonsson.

Ett presentkort på 500 kronor skänkt av SeaSea i Nacka lottades

också ut bland deltagarna och det var tydligen nu helt klart Giulios dag, för han vann det också.

Festligheterna fortsatte sedan till långt in på natten ryktas det, men då hade jag törnat in för länge sedan. Alltså en lyckad Boo fyr i år trots allt!

*Vid pennan
Janne Jäberg*

Pekpinne nummer 2!

Hur ser båtparken ut i Nacka kommun?

På Nacka Förenade Båtklubbars årsmöte bestämde vi oss för att göra en enkät och skicka ut den till samtliga 22 båtklubbar som är anslutna till NFBK. Syftet är att hjälpa Nacka kommun att få en överblick över båtbeståndet, för att bättre kunna planera för framtiden med avseende på toatömning, bottentvätt, spolplattor etc.

Undersökningssvaren är helt anonyma. Varje medlem fyller i uppgifter om sin egen båt. Du som har en yacht i SSGs hamn kan använda en länk till enkäten på hemsidan. Målsättningen är att alla medlemmar ska ha fyllt i uppgifterna senast den 30 maj 2017.

*Vi tackar
**Råseglarhuset på
Skeppsholmen,
SeaSea i Nacka
och
Stockholms
skepps- och
byggnadsvårdshand-
del i Hägersten
för priserna de
skänkt till våra
kappseglingar.***

Pekpinne nummer 3!

På senaste medlemsmötet bestämdes att vi skulle lägga till en ny formulering i vaktinstruktionen: Om du inte kan genomföra ditt vaktpass och misslyckas med att hitta en ersättare ska du meddela din kollega och vaktchefen, samt boka ett nytt pass.

Om det inte finns något ledigt vaktpass kvar ska du boka ett extra pass kommande år. Hela instruktionen kan läsas på hemsidan.



**“Kul att vara delägare!
I år får vi kunder tillbaka
2,5 miljoner kronor.”**

Josefin, en av våra 247 000 delägare.



 Svenska Sjö

Johnnes loggbok



Huka er gubar, vakna!

Tjejligan, kvinnliga skepparna,
ruffhäxorna har kommit ikapp.

För länge sen. Historik, med
Johnnes mått mätt: På "den
gyllene medeltiden" härskades
SSG av gubar, liksom naturligtvis
hela svenska seglarvärlden på
den tiden.

Var själv styrelsemedlem en
period på 1960-talet. Bara herrar.
Vårt dåvarande klubbhus
(numera verksta'n) var för kall på

***"En kvinnlig
styrelsepotentat med sin
Folka drev ned till
Svindersviksbryggan utan
motor."***

vintrarna, trots det något isolerade
styrelserummet (numera Stenes
förråd), så styrelsemötena hölls ofta
på så kallade krogen på Söder.
Minns att maten betalades av SSG,
och suparna pyntade vi själva.
Rättvist – ok! (Ingen körde ju bil...)
Sällskapet dominerades så
småningom av 5:a-gänget. 7-8
vackra 5:or, vilkas glada och tuffa
skeppare ofta seglade sina egna

race och egna fester. Dom märktes.
Dock bara killar förstås. Kurses 5
S-1 blev sista 5:an kvar, innan han
övergick till "husbåt".

Därefter kom M-22 epoken. 10-12
glada gossar. Och äntligen, Sofia
B. bröt sig in. Numera ex-
ordförande, till förordnad
klubbmästare och en djävul på
"stopparna". Men tiden går, flottan
decimeras och de återstående
skepparna är numera farbröder.
Andra tjejer då?

Den som för evigt har 1:a platsen i
min Gäddisvärld är naturligtvis
"Nutten" (hette faktiskt Signe
Sahlberg). Var väl aldrig
styrelseledamot, men hennes Åke
var klubbmästare. Ständigt en glad
klippa i vår lilla värld. Stupade på
sin post i gamla Gäddis-trappan på
väg ned med mackorna till vårt
första seniormöte.

Tjej-tvåa kommer väl för mig, den
tidens kappseglingslegend Stickan

Blomquist:s tuffa o glada hustru och gast: Ulla B. med M-22 och M-30. Sedan dom separerat gjorde hon karriär inom seglingens högre kretsar: KSSS, Sv Seglarförbundet, med mera.

Därefter (i så kallad modern tid) kommer Gäddistjejerna på bred front:

Tidigt 90-tal. Yvonne F bryter isen som kassör. Gunsan N som suppleant, därefter sekreterare. Två damer har vid olika tillfällen diskret frågat undertecknad:

”Tror du jag fixar att vara ordförande?” Svar: ”Go for it!”.

Och det gjorde dom med bravur. (Yvonne o Sofia).

På 2000-talet har ofta stora delar av SSG:styrelsen o funktionärerna bestått av damer, idag cirka halva vår styrelse samt många funktionärer.

Alltså, huka er gubar!

Ännu har inte hamnfogdeplatsen rubbats, men fan vet.

Vid årets sjösättning observerade jag (vid min post med säkerhetsstöttnan) sjösättningsbasen Willes fråga: ”Arbetsfördelning, vem vill ta blocken?” Blev tyst (det är tungt och jobbigt). ”Jag tar det” pep en ljus röst. (Delägare i ”nya” kostern ”Monsun”, där hennes ägarpartner redan blivit sekreterare

i SSG).

Under hela sjösättningen, på knä med våra tunga block, blond, utan vare sig mössa/hjälm, overall, handskar, stövlar, fixade hon grovjobbet. Hela sjösättningen. No problem.

Tjejerna kommer, Gunsan med tjejbbsättningar seglar snart Östersjön runt.

Ett tjejjgäng har tydligen med charterkatamaran seglat runt Kuba i vintras.

Noterade häromdagen (maj/juni) blåsigt, byig NV med hårda kastvindar. En kvinnlig styrelsepotentat med sin Folka drev ned till Svindersviksbryggan utan motor. Kom sen kryssande tillbaka, solo, med taskigt hissad stor. Byar. Kryssade tufft upp förbi SSG – revstoren – gled snabbt in mot sin trånga bryggplats.

Jag och några gubar rusade till, beredda till sjöräddning. Flickan hakade bojen – bromsade – steg graciöst fram och räckte oss landtampen. ”Lätt som en plätt”.

/Johnne

PS. Varm hälsning till Gäddviket-redaktören, vilket naturligtvis även är en snygg tjej.

Inbjudan:

Gäddisregattan 2017

Gäddvikare,

Segel Sällskapet Gäddviken inbjuder till Gäddisregattan 2017 Lilla
Skratten, Västra Saxarfjärden

Lördag/söndag **12-13 augusti**

En öppen kappsegling för

IF, M-22, M-30, Nordisk Folkbåt, Smaragd, SK 30, SRS

1. REGLER

1. Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid bryggan på Lilla Skratten.

1.2 Reglerna för SRS-systemet 2017 gäller.

För klass gäller minst tre anmälda sista anmälningsdag.

1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40.

En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som



är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

1 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. ANMÄLAN

3.1 Anmälan, samt anmälningsavgift, skall vara SSG tillhanda senast måndag 7:e augusti. Anmälan via länk på hemsidan el. per tfn 0764-13 62 20, alt 08-50 22 84 58, kl 18:00-20:00.

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om tävlingens namn, båtclass, nationsbeteckning, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb.

Länk till anmälan finns på www.gaddviken.se

3.3 Anmälningsavgiften är 400:- och sätts in på PG 5 25 40-2. Rabatt vid anmälan före 31/7 är 50:-.

4. REGISTRERING

4.1 Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 12 augusti. Seglingsföreskrifter delas ut vid registreringen.

4.2 Om mätbrev krävs ska detta visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

1. Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

2. En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. TIDSPROGRAM

5.1 Fredag 11 augusti:

18:00-24:00 PreSail, puben öppen

19:00-21:30 Tävlingsexpeditionen öppen

Lördag 12 augusti:

08:00 Purningskott och tävlingsexpeditionen öppnar

09:30 Skepparmöte, Exp. stänger

11:00 Första varningssignal för bankappseglingarna



Ca 16:00 After Sail
19:00 Regattamiddag
21:00-01:00 Pub och dans

Söndag 13 augusti:

08:00 Purningskott, tävlingsexpeditionen öppnar
09:00 Skepparmöte, Exp. stänger
10:15 Start distanskappsegling
Snarast After Sail, prisutdelning och avslutning

Fyra kappseglingar är planerade.

6. GENOMFÖRANDE

1. Tre bankkappseglingar på lördagen och en distanskappsegling på söndagen.

7. KAPPSEGLINGSOMRÅDE

7.1 Bankkappseglingen genomförs på Trälhavet.
Distanskappseglingen har start och mål utanför L:a Skratten.

8. BANAN

8.1 Lördag: Kryss/läns-bana med offsetboj.
Söndag: Distansbana ca 10 M.

10. POÄNGBERÄKNING

Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. PRISER

11.2 Pris delas ut till varje klassegrare samt till totalsegraren enligt SRS. I övrigt ett pris för var femte startande båt i respektive klass.
(Max 3:e pris)

För ytterligare upplysningar kontakta:

Jan Jäberg 0764-13 62 20 alt 08-50 22 84 58 efter kl 18

Mats Byström 070-515 53 36

Boka nu!

Gäddiseskadern 2017

Boka redan nu in vecka 29 för årets Gäddiseskader, samling söndagen den 16 juli på Härsö.

I år siktar vi mot månen så kanske vi kommer till Trosa :-)
(För nytillkomna Gäddvikare så vill jag bara tala om att eskadern har alltid haft målet att komma till Trosa men inte lyckats. Det viktiga med eskadern är att umgås och äta en silllunch - minst).

Välkomna!
Tor med Ninni
tf Eskaderchef.

Årets jubilarer!

Gäddviket vill passa på att påminna om att vi i år har flera jubilarer att uppmärksamma. Häng med!

10 år

Sonja Ers, 30 augusti
Ida Cyrus Ahlén, 22 november

20 år

Nora Hellblom-Sahlström, 30 augusti

30 år

Jim Ramel-Kjellgren, 18 juli

50 år

Viktor Chan, 1 juli

60 år

Karl Karlsson, 11 juli
Erik Persson, 11 november

80 år

Arne Lindblom, 4 augusti
Per Nilsson, 17 augusti





INBJUDAN TILL SEGLARLÄGER 2017

SegelSällskapet Gäddviken inbjuder till seglarläger på L:a Skratten

Måndag 3 juli till lördag 8 juli

för dig som är född mellan 2001 – 2008 och kan simma minst 200 meter.

Vi seglar Optimistjolle, Trissjolle, Flipper och 2,4 mR (mini 12). Vi sover i militärtält och äter hemlagat. Frukost, lunch och middag serveras i klubbhuset. Vi får även bada bastu, ha lagövningar och mycket annat skoj. Alla dagar avslutas runt lägerelden.

Målet är att lära sig segla, få klubbkänsla och uppleva skärgårdsliv.

På lördagen avslutas lägret med kappsegling Skratten runt, diplom- och märkesutdelning och familjeträff då anhöriga är välkomna ut för vara med på avslutningen.

Lägeravgiften är 3 000:-

Barnen är försäkrade genom SSG under lägret.

Anmälan **SENAST 28 april** via formulär på ww.gaddviken.se.

Vi kontaktar alla som inte fått plats på lägret senast den 15 maj, och du som kommer med på lägret får ett bekräftelsebrev och utrustningslista per e-post.

På hemsidan kan du också hitta vår medlemsansökan för dig som ska gå på lägret men inte är medlem.

Har du frågor om lägret är du välkommen att kontakta:

juniorverksamheten@gaddviken.se

Jonas Lindberg 070-149 63 02

B PP Sverige, Port Payé

