

# Segel Sällskapet Gäddviken

# Gäddviket



2015 års artistiska insats - Ulf Rahmberg!

I detta nummer:

- \* Johnnes samlade visdomar
- \* Möt Henrik - snart är det fest!
- \* Kallelse till årsmöte

1  
2016

Manusstopp nästa nummer 20/2 mejla bidrag till [gaddviket@gaddviken.se](mailto:gaddviket@gaddviken.se)

# Ordföranden tackar för sig med ett: Miss a inte festen!



# SKÅL!

Julen vankas, parkeringseländet verkar vara ordnat och jag skriver mitt sista "ordföranden har ordet". Till och med "Örnen" ler från sin hylla.

För mig har det varit oerhört lärorikt att vara ordförande och med en så kompetent och konstruktiv styrelse har det mesta varit kul. Ett stort tack för ert engagemang och trevliga torsdagskvällar tillsammans!

Med knappt 4 månader till sjösättning är allt laddat för nästa

säsong. I hamnen filas det dock friskt och man får något maniskt i blicken när antalet helger som är kvar diskuteras.

Förra vintern fick Tersen ett rumplyft och denna vinter ska vi tigha till magen som börjat bli slapp. Det är så när man är över nittio.

Miss a inte mitt sista årsmöte och sen är det såklart årsfest enligt sedvanligt utmärkta koncept.

*Vid pennan  
Jacob*

# Hamnhörnan

Årets torrsättning avlöpte lugnt och säkert, utan obehagliga överraskningar. Victors Albin Alpha, som förra hösten halkade av slipvagnen, drogs sakta och försiktigt fram och tillbaka några meter för att vi skulle kunna klura ut vad som gick snett förra gången. Slipspelets nya hastighetsstyrning installerades och driftsattes veckan före torrsättningen och visade sig fungera alldeles utmärkt. Då vi nu har installerat elektronik som skall stå oanvänd större delen av året, inte minst på vintern, så uppstår frågan om denna är lika robust mot fukt och temperatur som den gamla styrningen.

För att inte stå utan ett fungerande slippspel om elektroniken inte skulle fungera så har vi även beställt en elektronikfri "nödstyrning" som liknar den gamla styrningen. Det går rätt enkelt att koppla om från den ena styrningen till den andra. Nödstyrningen kommer att installeras i vår och då kommer leverantören även att besiktiga elektroniken för att se hur den har klarat vintern. Detta är en dyr



investering men en fungerande slip är ju en rätt central funktion i en båtklubb. Det fanns ett alternativ att även byta elmotor men då skenade kostnaderna iväg ordentligt. Den befintliga elmotorn är gammal men robust och även leverantören tyckte det var onödigt att byta.

En annan väsentlig funktion är mastkranen. Här måste vevmekanismen renoveras i vår. Lasse G & Co kommer att tillverka och installera nya uteskåp längs klubbhusets landsida i vinter. Uteskåpen på klubbhussidan kommer därefter att rivs och innehavarna flyttar sina pinaler till de nya skåpen. Som vanligt blir det mycket att elda i vår... En liten skvätt miljö måste

naturligtvis ingå i hamnhörnan. Oavsett turbulensen på området så ligger vår miljöpolicy fast. Det innebär bland annat att vi inte behöver investera i en dyr spolanläggning (med tveksam effekt har det visat sig). Vårt inköp av våtdammsugare har mottagits mycket positivt och med stort intresse av kommunens miljöenhet. Våtdammsugaren, som kopplas direkt till slipmaskin med utsugningsmöjlighet, har visat sig i stort eliminera slipdamm på marken.

Detta innebär möjlighet att slipa såväl giftig som giftfri bottenfärg. Ett önskemål är att förlänga slangarna till dammsugarna och vi skall försöka ordna detta till vårrustningen.

Vill dock påminna om att var och en ansvarar för egen dammsugarpåse som farligt avfall. Våtdammsugare som inte används skall alltså inte innehålla halvfulla påsar.

Några stormar före jul har satt täckställningarna på prov och de flesta har klarat påfrestningarna bra. I år är det något större avstånd mellan täckställningarna, detta för att snön skall kunna rasa ner från täckställningarna utan att fastna.

Utvärderingen av Shipman 28:ans fall förra våren har bland annat



visat på nödvändigheten av att stötta båten i enlighet med SSG "Anvisning för pallning och stöttning av yachter" vilket innebär att det skall finnas minst en för- och en akterbock (motsvarande), kompletterat med minst ett par sidostöttor, alltså totalt minst sex anliggningspunkter. Detta säkrar att båten alltid stötts på minst fyra stabila anliggningspunkter, även när man vill måla under någon av stöttornas anliggningspunkter mot botten. Att inte stötta sin båt enligt denna anvisning innebär att man inte bara riskerar sin egen båt utan även andra båtar och, inte minst, andra människor.

Klappa om yachten i vinter.

Vid pennan  
Lasse S



## Gäddisprofilen

# En festlig prisse

I detta Gäddvik har vi en ny profil. Denna gång är det en av de något yngre medlemmarna, nämligen vår eminente klubbmästare **Henrik Edberg**.

En person som vi ju alla har att tacka för som den som ordnar och arrangerar alla våra fester och tillställningar, inte minst då årsfesten och regattamiddagen. Och som gör det med en aldrig svikande energi och stor kompetens.



### **Henrik, berätta lite om dig själv.**

- Är en norrköpingsgosse från födsel som landade i Stockholm sent 2006 efter 7 års exil i Olslo.

Jobbar som

vaktmästare/hustomte/bowlingtekniker på ett gäng restauranger för däribland O'Learys Norrtull. Bor någon distans från jobbet.

- Jag blev medlem i Gäddis sensommaren 2008 efter att ha köpt min Mälar 22:a Kalas osedd på blocket. Hon låg på

Björnhammarvarvet utanför Åkersberga och hade legat där på land i tre år. Påsken 2009 tog jag bilen de 4 milen nästan varje dag för att först och främst få ordning på botten, hon låg i marvatten tre dagar trots mina tappra försök innan hon flöt för egen kraft.

- Att det blev just en Mälär 22:a beror nog mycket på att det är en sagolikt vacker båt samtidigt som förre ägaren kastade iväg henne för en spottstyver, ynka fem och ett halvt lakan kostade kalaset (!)

### **Hur kom du med i Gäddis och varför?**

- Lusläste på internet efter potentiella båtklubbar då jag köpt båten och hittade klubben som påstod sig ha världens största M22 flotta, valet föll sig naturlig!

Kommer inte ihåg hur det kom sig men motorn jag köpt till Kalas funkade inte. På något sätt visade sig Gäddisandan redan innan jag tagit mig till hamnen och jag fick låna Stefan Gyllebys motor för att segla järngenua till Gäddviken.

### **Och seglingserfarenhet?**

- Innan jag köpte Kalas var den nästintill obefintlig samtidigt som de två upplevelser jag hade gjorde att jag skaffade Kalas. När jag var runt 18 år var vi ett par grabbar som lånade någons förälders båt i Arkösund och seglade i St Anna. Känslan av friheten när vi efter en timmes motorgång hissade segel finns kvar än idag. Sen att jag la i friläget istället för backen när vi skulle lägga till minns jag inget av...

- Andra gången seglade jag med en kompis Albin Vega i Södertälje, det



*Aldrig med armarna i kors?*

var nog försommaren 2008, då bestämde jag mig för att jag också ville ha nyckeln till skärgården.

### **Vad är ditt bästa seglarminne?**

- Det går inte välja ett minne det finns så många favoriter men närmast är det nog förra sommarens kappseglingar och då 5:e placeringen på SM med Kalas och line honour (vad det nu kan heta på svenska) med Jacob och Tersen på Svensk lösen.

### **Och då ditt värsta seglarminne?**

- Det här var nog andra sommaren jag hade Kalas, infästningen på bommen till storskotet gick av efter en gipp i +10 sekundmeter på



plattläns strax söder om Dalarö.

Gav mig ut i vinden från Utö med en kompis som inte kunde segla och fattade först när vi kom ut ur viken hur mycket det blåste.

- Jag hann aldrig få upp motorn ens, den fick hänga kvar i drickat och dränkas när stäven reste sig upp ur vågdalarna. Höll livrädd i mig krampaktigt i som det kändes minst en halvtimme. Skulle tro att det var någonstans runt Vetskär som gippen kom, paniken spred sig genom hela kroppen och jag ringde efter en stunds övervägande sjöräddningen. En lugn röst svarade och lyssnade på min beskrivning av

situationen.

- Fick rådet att försöka reda ut situationen och ringa tillbaka om det sket sig. Efter att jag lagt på samlade jag mod och kollade sjökortet, vi hade turen att ligga rak kurs mot en naturhamn i lä på norrsidan av Gunnarsholmen där vi la oss på svaj och lät motorn torka i solen och fixade skotet. Sen var det bara att fortsätta för genua mot Baggensstaket, motorn tog oss fint genom Staket och min kompis hann med tåget hem till Norrköping.

**Vad är bra med Gäddis?**

- Att man inte behöver jobba så mycket på båten under



*Jobbar som i en familj!*

vinterhalvåret, det finns alltid någon att tjata med istället, någon annans båt att titta på eller hjälpa till att slå i några spant på. Att få lov att ha en extra familj är det bästa med Gäddis.

### **Har du några planer för framtiden?**

- Siktar på Florida som nästa segeläventyr. Sen skulle jag vilja ta jägarexamen, kanske testa skridskosegling. Funderar på att sparka igång motorcykeln också. Mest ta det lugnt och rulla tummarna alltså min vana trogen.

Sen ska så klart Kalas få sig en liten make over i vinter, klar röd, blank botten ska hon ha när täckställningen rivs i vinter.

### **Vad tycker du bäst om?**

- Just nu, chokladpraliner. Smakar egentligen varken choklad eller sprit men de smakar goda minnen tror jag.

### **Och vad tycker du sämst om?**

- Spenatsoppa, får inte ner en droppe efter åren med skolbespisningens plågor.

*Vid pennan  
Janne Jäberg*

# "Hemligt" lösenord!

Det finns en sida på hemsidan med hamnlistor och liknande. Med tanke på integritet och liknande är den lösenordsskyddad.

Det extremt hemliga lösenordet är "hamnliggare".

Den lösenordsskyddade sidan "För medlemmar" hittas under kategorin Hamnen.

**Lycka till med surfandet på [www.gaddviken.se](http://www.gaddviken.se)**

Följ oss också på **Facebook** - [www.facebook.com/Segelsällskapet-Gäddviken-191720137531144/](http://www.facebook.com/Segelsällskapet-Gäddviken-191720137531144/)



**"Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor."**

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Hel medlem och en av våra  
247 000 delägare.



**HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN**

- Ansvarsförsäkring
- Rättskydds-försäkring
- Maskin upp till 5 år
- Sjöassistans

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom SSF är du "delägare" i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som omfattande villkor, låga premier och smidig skadereglering. Svenska Sjös överskott ger dig också direkt bonus på nästkommande års premie och SSF får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din förening.

Så du kan med glädje gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**  
Båtförsäkring på mina villkor



# Johnnes loggbok



Undertecknad fyllde jämnt mitt i den gångna sommaren, kombinerat med 60 års klättrande i

Gäddistrappen.

Grattades bland annat av ett stort gäng potentater och vänner från SSG en härlig, het kväll på Johnnes stora balkong med tal, Gäddisvisor, hurra'n, presenter (många flytande...)

Kall öl och rosévin flödade. Hade bunkrat ordentligt, men tro det eller ej, blev mer starksprit kvar efter festen än före???

Erhöll lyxvimpel med guldtext, förmodligen världshistoriens första.

(Spar ihop till en sådan – ni gröngölingar och söndagsseglare, om ni kan!) Alltså: tack SSG!

Lite saknad visdom från en som varit med ett tag. Det finns oskrivna lagar i vår lilla klubb, så som:

## 1. Malaria, Gäddis

Frågade en nybliven medlem en vardag förra våren: Har du Gäddismalaria? Blek och förskräckt nekade han. Lärdom: Gäddismalaria är ett tillstånd som ofta varje vår drabbar företrädelsevis

träbåtsägare, oavsett om dom tar semesterdagar, komp, falsk sjukdom, arbetslöshet eller pension...

## 2. "Åt Vaxholm med båten"

Hamnfogderop. Vaxholm är ostvart, utåt vikens mynning, riktning förstärkt med en skylt på bryggan. "Åt Stockholm", alltså mot vikens inre. "Åt land" samt "mot sjön" torde till och med de flesta gröngölingar och landkrabbor klara.

## 3. "I med skiten"

Utrop/order från en legendarisk och lynnig motorskötare (Rune Anered) vid dåtidens häftiga sjösättningar. Slipspelet hade ingen broms, det blev stora sköna plask. (Mer om Rune A i kommande nummer)

## 4. Oskrivna lag 1

Ankra ej mot våra bryggor, använd endast bojar. Ej byråkrati, utan beror på att i historiens begynnelse rodde Owe Ehn och undertecknad ut vår sjövattnsledning från Svindersvik till

vårt klubbhus, utanför vår boj-rad. Förankrad i små sänken, en decimeter över botten. Ganska så känsligt alltså...

## 5. Oskriften lag 2

Vår mastkran. Efter användning, särskilt avmastning, bör "armen" surras bakåt/inåt för att inte knäcka fler vindexar. Tror att kranarmens

konstruktör var i maskopi med vindexförsäljarna. Varje säsong går det åt cirka tio stycken...

## 6. Annan kuriosa

Vår flaggstång är egentligen en före detta folkbåtsmast, donerad av Gunnar Bergqvist från hans folka "Mona", S-1066, numera tillhörande Maria Nordin.

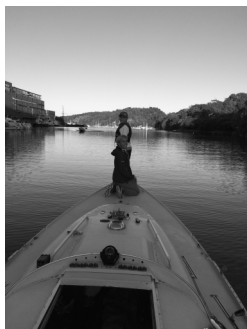


Också en Gäddishjälte - Dennis.



Vi tar det med ro fast vi tävlar...

# SSG!



Avmastat.

Stilstudie  
bojupptagning.



# Kallelse till årsmöte 2016

Du kallas härmed till medlemsmöte i Segel Sällskapet Gäddviken Torsdagen den 11 februari kl 19.00 i klubbhuset

## **Föredragningslista:**

1. Mötets öppnande
2. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet och att räkna avgivna röster
3. Mötets stadgeenliga utlysande
4. Uppläsning och justering av föregående medlemsmötesprotokoll.
5. Styrelsens årsberättelse
6. Revisorernas berättelse
7. Fastställande av balans och resultaträkning
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Förslag till budget för komande verksamhetsår samt fastställande av

omkostnadsersättningar åt styrelseledamöter och övriga funktionärer.

Styrelsen föreslår maximerat arvode till 995 sek för styrelsemedlemmar för att anpassa arvodet till gällande skatteregler. Beslut fattas av årsmötet.

10. Förslag till kappseglingsprogram för det kommande verksamhetsåret.
11. Val av styrelse enligt stadgarna.
12. Val av övriga funktionärer
13. Eventuellt bordlagda frågor eller av styrelsen väckt fråga.
14. Rapporter och skrivelser.
15. Utdelning av eventuella förtjänsttecken eller andra hedersbetygelser.
16. Skifte av nyvalda styrelseledamöter.
17. Avslutning

Utskrift av årsberättelsen kommer att finnas tillgänglig i klubbhuset.

## **Välkomna!**

*Styrelsen SSG*



# Valberedningens förslag till styrelse i SSG 2016

## **I tur att väljas:**

Ordförande avsagt sig omval

Bo Willén 2 år, nyval

Vice ordförande

Gabriel Dahlbäck 1 år, fyllnadsval

Kassör avsagt sig omval

Maria Nordin 2 år, nyval

Tillsyn Holmen avsagt sig omval

Nyval: Vakant vid publicering

Led. Juniorverksamhet: avsagt sig omval

Jonas Lindberg 2 år, nyval

Suppleant:

Pia Barkstedt 2 år, omval

Sekreterare, Hamnfogde,

Klubbmästare, Kappseglingsledare kvarstår med mandat till 2017.

## **Valberedningens förslag till posterna som funktionärer.**

Vice hamnfogde

Robin Böckman 2 år, omval

Vice hamnfogde

Björn Andersson 2 år, nyval

Vice hamnfogde

Tomas Fredin ”Frappe” 2 år, nyval

## **Övriga funktionärer:**

Avsägelse finns från Båtvårdman

Nils Fergell 1 år, nyval

Vaktchef

Pia Barkstedt 1 år, nyval

Arkivarie kvarstår till 2017

Thomas Skalm

## **Omval på övriga funktionärer:**

Slipförman

Patric Stenberg, omval 1 år

Bitr slipförman

Gunnar Lindstrand, omval 1 år

Bitr slipförman

Svante Söderlind, omval 1 år

Tillsyningsman hamnen

Sten Bruno, omval 1 år

Revisor

Villy Glas, omval 1 år

Revisor

Mikael Sandberg, omval 1 år

Revisorssuppl

Britt-Marie Sagnil, omval 1 år

Repr i NFBK

Yvonne Fergell, omval 1 år

Repr i Sth Seglarförbund

Jan Jäberg, omval 1 år

Webbredaktör

Bosse Willén, omval 1 år

Red Gäddviket

Ulrika By, omval 1 år

/ Valberedningen i december 2015.

Gun Nilsson sammankallande, John Svensson, Sofia Broomé.



## *Laddade för paketsegling...*

Solen sken och det var sommarkänslor i luften trots att det var slutet av september. Enligt traditionen så gick Paketseglingen av stapeln efter den förberande torrsättningen. Ordinarie kappseglingsledaren, Janne, låg hemma för att tillfriskna så jag, Jonas, klev in för att hjälpa till med att ordna med årets tävling. Paketseglingen består av flera delar. En rodd, en knop, en frågesport och till sist en kappsegling.

Denna typ av upplägg är jag väl bekant med då det påminner starkt om de lekar och kappseglingar som vi har på Skratten under lägerveckan. Skillnaden är väl att medelåldern var något högre denna soliga lördag på hamnplanen... Men trots sin långa erfarenhet så var det inte helt lätt att slå en knop under tidspress. Speciellt inte då man själv skulle vara fastknuten i ena änden. Landlekarna avhandlades snabbt och utan problem och härnäst var det dags



## *... och sedan satt den!*

för nästa moment, kappsegling. Jaktstart från bryggan (så kallad "Le Mans"-start) efter vilket GRS-tal båten har. GRS är gäddvikens egna handikappssystem som anpassas till hur framgångsrik man varit tidigare år. En efter en gav sig båtarna iväg på sina två varv runt Fjäderholmarna. När båtarna så småningom kom tillbaka för målgång så låg de tätt ihop. Spänningen var olidlig! På lite över 10 minuter hade

samtliga åtta båtar gått i mål. Vi i sekretariatet hade fullt upp. Efter att besättningarna hade riggat av så avslutades dagen med gudomligt god ärtsoppa, varm punch och prisutdelning. Erik Persson knep förstaplatsen följt av Ulrika By och sedan Jakob Godin med respektive besättningar. Väl kämpat alla deltagare!

*Vid pennan  
Jonas Lindberg*



Eriks sista  
Gäddisskål?

## ***Slå klackarna i golvet!!***

Längs ut på Kastellholmen i gott sällskap med Briggen Tre Kronor ligger fina Kolskjulet där årsfesten i år går av stapeln. Underhållning som vanlig med husbandet - The Big Rockets.

Så välkomna på fest till Kolskjulet på örlogsvägen 11 på Kastellholmen den 19:e mars klockan 18:00. Buss 65 från Centralen stannar vid Kastellholmsbron.

Vi önskar av er 380 kr för fördrink, middag med vin och kaffe att sättas in på SSGs plusgiro 5 25 40-2 (skriv namn i meddelandefältet).

För påfyllning i glaset håller bar Gomseplet naturligtvis öppet.

***Boka in den 19/3  
Välkommen!***

Anmälan senast 14/3 till [henedb@gmail.com](mailto:henedb@gmail.com) / 0736-237916,  
Henrik Edberg  
Meddela här allergier och eventuell specialkost.

# Resultat 2015

## INTÄKTER

Medlemsavgifter	76 175
Yatchavgifter	36 980
Inregistreringsavgifter	4 540
Hamnavgift, skåp	137 127
Sommarplatser	14 700
Försäljning	3133
Räntor	425
Extra uttaxering	0
Övrigt	6 445
Juniorverksamhet	110 028
Kappseglingar	1 960
GR: segling	8 200
GR: middag, pub	29 865
Summa in:	429 578

## KOSTANDER

Drift, hamn	- 30 718
Investeringar	- 77 662
El	- 13 688
Vatten, soph	- 967
Arrende, hamn	- 11 000
Försäkringar hamn	-13 189
Arrende, parkering	0
Telefon	- 2 150
Föreningsavgifter	- 19 303
Försäkringar holme	- 5 303
Arrende, holme	- 17 000

# Resultat 2015, forts

Klubbmästeriet	- 22 855
Kappseglingar	- 4 560
GR segling	- 4 586
GR middag, pub	- 37 205
Omkostnadsersättning	- 14 240
Gäddviket	- 18 515
Hemsidan	- 810
Övriga klubbkostander	- 11 692
Juniorverksamhet	- 99 693
Seniorverksamhet	0
Investering, holme	- 51 603
Driftkostand, holme	- 7 367
Summa ut:	- 464 106
<b>RESULTAT:</b>	<b>- 34 528</b>

# Budget 2016

## INTÄKTER

Medlemsavgifter	76 740
Yatchavgifter	46 200
Hamnavgift, skåp	123 688
Sommarplatser	13 000
Försäljning	2 000
Räntor	0
Extra uttaxering	0
Övrigt	2 000
Juniorverksamhet	93 500
Kappseglingar	3 000
GR: segling	16 000

# Budget 2016, forts

GR: middag, pub	45 200
Summa in:	421 328

## KOSTANDER

Drift, hamn	32 500
Investeringar	45 000
El	15 000
Vatten, soph	1 000
Arrende, hamn	600
Försäkringar hamn	11 000
Arrende, parkering	13 200
Telefon	4 700
Föreningsavgifter	19 500
Försäkringar holme	5 400
Arrende, holme	17 000
Klubbmästeriet	29 900
Kappseglingar	10 000
GR segling	18 200
GR middag, pub	38 850
Omkostnadsersättning	12 640
Gäddviket	20 000
Hemsidan	1 000
Övriga klubbkostander	14 350
Juniorverksamhet	88 500
Seniorverksamhet	0
Investering, holme	2 500
Driftkostand, holme	13 300
Summa ut:	414 140

<b>RESULTAT:</b>	<b>7 188</b>
------------------	--------------

# Föreningsbrev **B**

