

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket

4

2012

Halvvägs till hösten

Så var det slut på semestern och det känns snopet att börja jobba igen. Inte för att ledigheten inte utnyttjades till fullo och inte för att det inte blev tillräckligt seglat, inte heller för att sommarvädret var i gäcksammaste laget. Jag tror det var den där glimten av oändlighet som överseglingen till Färö bjöd på. De dramatiska molninformationerna som slukades av havslinjens långa dyningar och de många timmarna utan andra båtar i sikte. Det har varit svårt packa ihop sig och låta blicken ramas in av dataskärmen igen, men tack, Maria, för att jag fick följa med ombord på Mona!

Och Serenad fick segla omkring med det nydukade vitglänsande rufftaket och en blå soppåse fasttejpad istället för rufflucka. Det funkade. Men att kryssa i hård vind med två tappade lator i storen var mindre lyckat, på gränsen till miserabelt. Nästan lika trist som att ligga med slaka segel och slängande bom i farleden mot Vaxholm. Jag blir sur då. Det är en intressant övning att låta det vara så, att förklara för medpassagerarna att jag är sur över någonting så trivalt som att vi kryssar

apdåligt på grund av två tappade lator. ”Nej, det är ingenting annat”, ingenting att psykologisera över eller att analysera. Det känns ju i hela kroppen att hon inte seglar som hon ska, hon håller ingen höjd utan lator och ju mer det blåser desto sämre går det. Det sätter sig på psyket ju.

När jag skriver detta står Gäddisregattan för dörren. Förra året skulle jag ha varit med men en Nättaröfästing som bet sig fast en stund några månader innan satte stopp för det. Jag hade packat och handlat och stuvat på fredagseftermiddagen för att ta mig ut till L:a Skratten men det gick trögt och när regnet kom orkade jag inte ta mig iväg. Jag sov över i Serenad och tänkte segla iväg dagen efter men fick ta mig till doktorn i stället. Trots att det inte blev någon ring runt fästingbettet skulle jag ha gått och kollat mig när jag märkte att jag var trött och småfebrig och sett till att få antibiotika i tid, för sen domnade vänster kroppshalva av och siffer- och närminne försvann, dessutom orienteringsförmågan. Efter ryggmärgsprover och magnetröntgen och

olika sorters blodprover kunde hjärnblödning, hjärntumör och MS uteslutas. Neurologen konstaterade ”diffusa symptom, förmodligen en liten hjärnskada men det kommer med tiden att självläka”. Sedan februari har när- och sifferminne kommit tillbaka och även orienteringsförmågan. Det är skönt!

”Fästingar fyller ju inte ens någon funktion” brukar folk säga sådär darwinistiskt, som om det, om så var fallet, skulle ge dem något slags existensberättigande. Sådär i miljöförstörelse- och överkonsumtionstider kan man ju svara ”Jo!”. Men Gäddisregattans seglingsbefrämjande funktioner och virkandet av segelsällskapliga samvarotrådar, det ska inga fästingar få sätta stopp för.

I SSG:s evolution hoppas jag att den proklamerade Gäddisdagen (den 29 september), helgen före upptagning, kommer att främja vårt segelsällskap. Ni som läser detta och aldrig har gått trätrapporna ner till hamnplanen är extra välkomna! Det finns goda möjligheter att få gasta under den ärevördiga Paketkappseglingen. Det är en upplevelse att få kryssa Gäddviken ut eller in eller både och. I OS

eftersvall kan de seriösa tävlingarna på hamnplan betraktas som en förlängning och där emellan kan det slinka ner en och annan korv eller öl eller saft och bulle eller om det blir ärtsoppa och punsch. Hoppas att vi ses under Gäddisdagen!

Helgen innan tar vi oss an ett negligerat festtillfälle, vi stänger L:a Skratten och bristen på Ö-fogde måste vi kompensera. Vi hjälps åt att fixa till holmen och avslutar med en rejäl kräftskiva.

Semestern må vara slut men för oss Gäddvikare är det varken färdigseglat eller färdigfestat!

Sofia B.

SSG under luppen

I slutet på maj fick SSG hamn besök av en representant för Nacka kommun som genomförde en miljöinspektion av hamnen. Inspektionen gick i stort bra. Vi fick muntligen följande anmärkningar:

- Platser för olika kemikalier i vårt förråd skall märkas upp och samma sak gäller för SSG och Finnboda gemensamma förråd vid parkeringen.
- I motorboden skall installeras uppsamlingsbehållare för eventuellt oljespill från utombordsmotorerna.

I övrigt så redovisade vi hur vi tänker oss att hantera avfall från båttoaletter, där båtklubbarna i Svindersvik gemensamt föreslår att en hanteringsstation byggs på Nacka båtklubb. Vi diskuterade även bottenfärger och bottentvätt. SSG enkla anordning visades och Nacka har sedan tidigare visat intresse för denna. Den förutsätter dock att inte blödande bottenfärg används.

Vi har haft en brand i ett elskåp som kunde fått stora konsekvenser om inte Erik varit nere i hamnen och släckt branden. Felet är åtgärdat och en inspektion av hela elanläggningen kommer att ske av installatören i augusti.

Slutligen vill jag påminna de som fick anmärkningar på pallning och stöttning i samband med sjösättningen i våras att åtgärda dessa innan den förberedande torrsättningen den 29 september.

Det är mycket segling kvar!

Lasse S.

Sofia Broomé, ordförande

070 - 209 95 37

Norra Dryckesgränd 4, 2 tr

111 30 Stockholm

sofia.broome@gmail.com

Jan Jäberg, kappseglingsledare

08 - 50 22 84 58, 0731 - 587200

Fyrspannvägen 49

131 48 Nacka

janne.jaberg@gmail.com

Jacob Hagberg, vice ordförande

070 - 731 74 06

Tranebergs Strand 9

167 40 Bromma

jacob.hagberg@balticsea2020.org

Maria Nordin, klubbmästare

073 - 679 00 97

Skärmarbrinksvägen 8

121 35 Johanneshov

marion_nord@hotmail.com

Lars Wallman, kassör

08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80

Blackensvägen 92

125 34 Älvsjö

lars.wallman@karolinska.se

Henry Holmstrand, suppleant

08 - 648 7599, 073 - 696 1037

Voxnegränd 7

128 43 Bagarmossen

henry.holmstrand@gmail.com

Louise Fernstedt, sekreterare

08 - 452 79 34, 070 - 521 47 17

Ängsklockevägen 41

181 57 Lidingö

louise.fernstedt@skl.se

Katarina Svensson, ledare

juniorsektionen

070 - 873 77 32

Rankhusvägen 4

196 31 Kungsängen

annakatarinasvensson@gmail.com

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 - 886 56 02

Svartskogsvägen 68

136 59 Haninge

larssalomonsson@telia.com

Telefon till klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

Box 151 89, 104 65 Stockholm

Mailadress:

e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40-2

Hemsida:

www.gaddviken.se

På banan igen!

Ja, nu sprintar vi i valberedningen in på banan igen. Det är dags att börja fundera på vad vi vill ha ut av vårt medlemskap i Gäddis. Om ni inte känner till det så är SSG en klubb där vi alla är lagspelare. Och för att klubben SSG ska fungera så måste lagspelarna räkna med att ställa upp när klubben behöver hjälp.

Det är ännu ca ett halvt år kvar till nästa val, så än finns det tid att komma fram till något att hjälpa till med. Vi i valberedningen påminner om att det kommer att ske val av styrelseledamöter och funktionärer vid 2013 års årsmöte. Vid nästa årsmöte står i tur att väljas till styrelsen för två år:

- vice ordförande
- sekreterare
- hamnfogde
- tillsynsman för klubbholmen
- kappseglsledare
- klubbmästare

Som funktionärer för ett år skall väljas:

- två revisorer
- en revisorssuppleant

- två ordinarie funktionärer till kappseglsledaren
- en slipförman
- två biträdande slipförmän
- en tillsynsman för SSG:s hamn och klubbhus
- en tillsynsman för sällskapet arbets- och segelbåtar
- en representant i NFBK, (Nacka förenade båtklubbar)
- en representant i StSF. (Stockholms seglarförbund)
- en valberedningskommitte'

F. n. (2/8) redan kända avsägelser föreligger från sekreteraren samt från tillsynsmannen för hamn och klubbhus.

Ja som ni ser så är det dags att börja fundera på vad vi kan bidra med för klubbens fortlevnad. Vi förväntar oss att många intresserade, som känner ansvar för klubbens framtid hör av sig. **KOM IGEN NU! STÄLL UPP FÖR LAGET!**

Rune tel. 0765551957
rune.matsson@yahoo.se

Margareta tel. 0706200434
hedsvedsgarden@hotmail.com

Johnne tel. 087204003, 0704086182
maria.john@fatabur.se

P.S. Vi är tacksamma om ni kontaktar oss före 1:a November ifall ni vill ställa upp för laget. Ett mail eller telefonsamtal är väl inte för jobbigt va? Och till er som som redan har åtaganden, och vet med sig att ni kan ställa upp en period till, kontakta även ni någon av oss i valberedningen. Tack D.S.

Har vi rätt adress till dig?

Just nu arbetar vi i styrelsen med att få kompletta listor för e-mail, adress och telefon till alla medlemmar. Om du vill ändra eller komplettera någon uppgift, vänd dig då till:

- Jacob (vice ordf.) för e-mail
- Lasse W. (kassör) för adress och telefonnummer

Speciellt e-mail är viktigt eftersom alltmer info kommer skickas den vägen.

Henry H.

Kallelse till medlemsmöte

Alla medlemmar i SSG kallas härmed till medlemsmöte nr. 2, den 20:e september 2012. Mötet går av stapeln i klubbhuset kl. 19:00.

Dagordning, samt föregående protokoll, finns att läsa på hemsidan (www.gaddviken.se) och i pappersform i klubbstugan.

Väl mött!

Styrelsen SSG



Välkomna på kräftska på Lilla Skratten under stänga-helgen 22-23 september!

Helgen den 22-23/9 är det dags att fixa i ordning inför vintern på Lilla Skratten. I samband med detta passar vi även på att anordna en kräftska för de som kommer ut och hjälper till på ön.

Exempel på arbeten som behöver genomföras är att ta upp bojar och badstegar, måla den ena väggen på klubbhuset, olja nya bryggan till bastun, en räckesplanka vid dassen behöver bytas osv. osv.

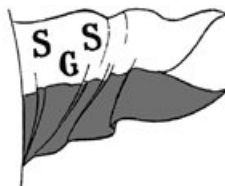
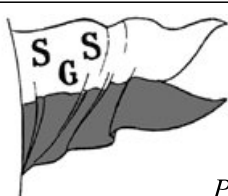
Efter avslutat arbete på lördagen tar festligheterna vid och klubbmästeriet bjuder på västerbottenostpaj, måltidsdryck och tillbehör, egna kräftor behöver dock medtagas. Klubben bjuder även på stadig lunch och kaffe under lördagen och söndagen.



Osa gärna till Maria Nordin (telnr: 0736790097; marion_nord@hotmail.com) senast 17/9 så att inköp kan göras i korrekta mängder. Meddela även eventuella allergier eller alternativa matönskemål.

Vid frågor som rör arbetet på ön går det bra att kontakt Lena Karlsson (telnr: 0705880278; taketkarlsson@hotmail.com).

Varmt välkomna hälsar ö-rådet och klubbmästeriet!



*Segel Sällskapet Gäddviken
inbjuder till
Paketseglingen, med Le Mans start
lördagen den 29:e Septembebr 2012*

En intern kappsegling för SRS Kölbåt

1. REGLER

- 1.1. Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S samt reglerna för SRS-systemet 2012.
- 1.2. En båt med spinnaker/gennaker i båtdatabladet, klassreglerna eller SRS-måtbrevet får senast den 29/9 meddela att båten skall seglas utan sådana segel, vilket då sänker SRS/GYS-talet med 0,03. Efteranmälda seglar enligt grundstandard. Justering med GYS-tal enl. lista

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

- 2.1. Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2. Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3. Tävljande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. ANMÄLAN

- 3.1. Anmälan senast onsdag 26:e September via formulär på hemsidan (gaddviken.se), per telefon Jan Jäberg 08-502 284 58, eller på anmälningslista i klubbhuset.
- 3.2. Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb. Anmälningsformulär finns på www.gaddviken.se
- 3.3. Anmälningsavgift enligt prislistan 130:- som debiteras på årsräkningen.

4. REGISTRERING

- 4.1. Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 13:15 lördag 29:e September.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- 5.1. Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

- 6.1. Lördag 29 September:
13:15 Expeditionen stänger
13:30 Skepparmöte
14:00 Start
Seglingen avbryts inte
Regattamiddag

7. KAPPEGLINGSOMRÅDE

- 7.1. Gäddviken, Svindersviken, vattnen runt Fjäderholmarna.

8. BANAN

- 8.1. Distansbana ca 6 M med jaktstart enligt GYS. Start från vändskivan-bryggan i Gäddviken. Mål utanför östra bryggnocken.

9. POÄNGBERÄKNING

- 9.1. En kappsegling planerad. Ingen omräkning, först i mål vinner.

10. PRISER

- 10.1. Priser delas ut till alla. Priser är paket som deltagarna tar med sig själva, ca motsvarande ett värde av en flaska Via del Campo Tinto (fn 57 kr.)

ÖVRIGT

Efter genomförd segling utbryter festiviteter i klubbmästarets regi, samt andra icke resultatgivande tävlingsmoment om det hinns med.



Frågor beträffande kappseglingen besvaras av Jan Jäberg 08-502 284 58.

SRS- och GYS-tal inför paketseglingen

Årets paketsegling äger rum den 29 september. Det är lördagen veckan före torrsättningen. Glöm inte att det är seglarna som står för priserna.

- Yachter (eg. skeppare) som aldrig har varit med och kappseglat får sänkt SRS-tal med 0,03.
- Yachter som kommit på någon av de tre sista placeringarna får sänkt GYS-tal enligt:
 - o Sista -0,03
 - o näst sista -0,02
 - o tredjen sist -0,01

- Yachter som placerade sig 1.a, 2.a eller 3.a får höjt GYS-tal enligt:
 - o 1:an +0,03
 - o 2:an +0,02
 - o 3:an +0,01
- Yachter som gör uppehåll ett år stannar kvar på föregående års GYS-tal

Detta innebär förmodligen mer dynamiska resultatlistor år från år. Inför årets Paketsegling gör vi inga ändringar pga. att det blåste för lite förra gången - vi utgår från 2010 års resultat även i år (se tabell; vi inför även ändringar från SRS-tabellen 2012). Kontakta mig gärna kring frågor eller synpunkter på det här!

Janne J.

Yachttyp: -nr	Yachtnamn:	Skeppare:	SRS-tal 2012	GYS-tal 2010	Ändring:
M22-133	Gun	Erik Persson	1,059	1,05	+0,03
11:metre-108	Caplisa	Julle Karlsson	1,310	1,31	+0,02
M22-40	Camilla	Niklas Forslund	1,059	1,05	+0,01
Sveakr.-3378	Mathilda II	Lars Salomonsson	1,164	1,20	0,00
M22-136	Tallyho	Svante Söderlind	1,059	1,03	0,00
M22-36	Chans	Gunnar Lindstrand	1,059	1,05	0,00
IF-686	Lillika	Gun Nilsson	1,017	1,02	0,00
M22-135	Serenad	Sofia Broomé	1,059	1,05	0,00
Folka-1046	Skatten	Maria Nordin	0,968	0,96	0,00
M22-82	Kalas	Henrik Edberg	1,059	1,05	-0,01
SK-30-115	Tersen II	Jacob Hagberg	1,170	1,17	-0,02
M22-118	Maruna	Magnus Lindstrand	1,059	1,05	-0,03
SK30-86	Ellen III	Patrik Stenberg	1,170	1,18	0,00*
M22-88	Colibri	Kristina Lundevall	1,059	1,07	0,00*
M22-107	Pepita	Jim R Kjellgren	1,059	1,02	0,00*
M22-38	La Maitresse	Peter Seybolt	1,059	-	-0,03**
M22-134	Galejan	Dennis Redwall	1,059	-	-0,03**

*Deltog ej 2010

** Förstagångsdeltagare på paketseglingen (2011)

Epilog: Boo fyr

Varje år seglas Boo fyr-Lilla Skratten. Här kommer årets bidrag till SSG:s 100-åriga arkiv.

Boo fyr -Lilla Skrattenseglingen (som den fortfarande heter trots att det var många, många år sedan starten var vid Boo fyr vid Baggensstäkets inlopp i Baggensfjärden) gick även i år liksom förra året av stapeln från Härsö 26 maj, pingstafton. Banan blir härigenom 27 nm, lite kortare än tidigare år. Tio gäddisbåtar ställde upp med sina taggade besättningar.

Som vanligt tillämpades jaktstart med individuella starttider baserade på SRS-tal, så att placeringen i målet vid L Skratten gällde. Starten gick i strålände sol och moderat vind. Besättningarna visade nu prov på olika startmetoder,



Startfältet

Foto: Mats Byström



M 22 Zorro
Jacob Gordin-Forsberg

Foto: Viktor Karlin

några gick över linjen 20 sekunder och mer efter tutet, en var över 1 sekund efter (Lena och Stene i Sally), en annan satte segel på linjen. Det blev sedan kryss hela vägen upp till Skratten, efter hand i alltmer frisk vind vilket blev tufft för framför allt för M-22orna och de som var ensamma i båtarna. P.g.a. den friskande vinden kom båtarna tidigare i mål än beräknat för starttiderna, varför ändå en omräkning måste ske. Det ändrade dock inte placeringarna, även om det nu bara skiljde 1 sekund (!) mellan 3:e och 4:e platsen. Först över linjen efter en superb segling var bröderna Micke och Niklas Forslund i M22 Camilla, därefter kom Lasse Salomonsson i Svean Mathilda, trots att han var ensam

ombord. Robin Böckman var sedan 3:a med A22:an Skipjack tätt följd(en sekund!) av Jacob Gordin-Forsberg i M22 Zorro, också han ensam.

Efter prisutdelning utbröt sedvanlig efter sail genom klubbmästare Marias försorg och alla uttryckte sin uppskattning av årets seglingsarrangemang Boo fyr-L Skratten.

Janne J.



M22 Elinor
Peter Seybolt

Foto: Viktor Karlin

Gäddisdagen den 29:e september kl 13.00

Gäddvikare och Gäddviksvänner, hjärtligt välkomna ner till hamnplan!

Jubileumsdagen blev så lyckad och med Gäddisdagen bygger vi vidare på den. Vad som kommer att hända är inte spikat i detalj men i stora drag:

- Korvgrillning
- Gäddis the movie
- Bullätning
- Chokladhjul för barnen
- Guidning med Johnne S.
- Tipspromenad
- Kaffedrickning
- Föredrag, utställning...
- 14.00 PAKETKAPPSEGLING
- Kapprodd - Grannklubbarna utmanas ev.
- GäddisSpelen: spikslagning, knopknytning etc
- Paketseglingsprisutdelning
- Hamnkapellet?
- Gäddissånger?
- Ärtsoppa

Fler idéer och förslag? Vill du vara med och hjälpa till? Kontakta Sofia på 070-209 95 37

Ingen bro - ännu

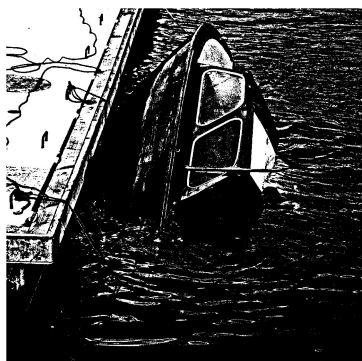
Inte nog med att marken sjunker undan och havsytan stiger - Gäddis hamn är också ansatt av en växande stad. Gun har hittat följande notis om vad som händer med den planerade bron över Svindersviken.

Naturvänner och boende i Vikdalen firar nu eftersom miljö- och markdomstolen vid Nacka tingsrätt har upphävt detaljplanen för Kvarnholmsförbindelsen. Här ingår bron över Svindersviken, tunneln genom Ryssbergens urskog och tillhörande av- och påfarter.

Miljökonsekvensbeskrivningen är inte tillräckligt omfattande. Dessutom har kommunen försökt förminska bristerna i detaljplanen och överdrivit siffror för att försvara den.

Domstolen upphäver samtidigt länsstyrelsens beslut att inte beakta en boendes överklagande. Besluten kan försena projektet med flera år eftersom man antagligen måste börja om med flera steg i beslutsprocessen.

Mer lokala nyheter finns att läsa på <http://vastrasicklaon.wordpress.com> som drivs av eldsjälens Konstantin C. Irina.



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 **Svenska Sjö**
Lin egen försäkring

Gäddis gratulerar!

Erik Nordström	50 år	11 september
Emelie Butler-Forslund	40 år	7 oktober
Birgitta Wulff	70 år	30 oktober
Örjan Thönners	50 år	4 november
Karl-Erik Fürst	85 år	12 november
Fredrik Wulff	80 år	17 november
Jan Jäberg	70 år	21 november
Dennis Redwall	40 år	29 november
Anna-Lena Andersson	75 år	2 december

Till alla er som fyllt eller som kommer att fylla jämnt men där vi inte har tillgång till födelsedatum så grattar vi naturligtvis i efter- /förskott. Och nedan grattar vi alla juniorer som har födelsedag upp till 10 år och alla som fyller 15 eller 20 år.

Linn Hedman	20 år	18 september
David Törnquist	15 år	18 november
Lisa Forslund	8 år	4 december
Rasmus Ålund	20 år	31 december
Johan Lundevall	7 år	26 januari
Elin Fallgren	20 år	1 februari
Hanna Johansson	20 år	13 februari



Författaren, seglaren Åke Mattson har seglat ut på okända vatten

Han har kallats för "en av Sveriges första långfärdsseglare i modern tid". Åke har skrivit 9 böcker, varav 8 handlar om hans långseglingar runt om i världen, ofta i mycket små båtar. På ett av bokomslagen står det: "Åke Mattsson älskar havet, i storm och i godväder, som motståndare eller följsam vän. Han är en livsnjutare av rang, som dricker champagne ur prispokalen och kokar färskpotatis på pentryt med samma glada själ."

Åke deltog bland annat i Single-Handed Trans-Atlantic Race 1968 med sin havsfidra "Goodwin II".

1979 fick Åke diplommet "En svensk klassiker" efter att ha simmat Vansbrosimningen, cyklat Vätternrundan, sprungit Lidingöloppet och skidat Vasaloppet.

Åke blev 88 år. Åkes sista önskan var att hans aska ska strös i havet. Det kommer att ske vid en minnesstund från en båt senare i höst.

*Segelkamraterna
Hans Larsson och Bo Gustavsson*



Åke Mattsson

PS. Tänk gärna på Sjärräddningssällskapet www.ssrs.se. Det gjorde Åke Mattsson, PR, 194 00 Upplands Väsby.

Ytterligare ett återkommande tema i SSG är eskaderseglingen - varthän den nu bär.

Gäddiseskadern "Hit-och-dit" pågick i år under vecka 28, en vecka tidigare än normalt. Detta för att inte krocka med jubileumsseglingarna för OS 1912 och Europas största träbåtsfestival i Nynäshamn vecka 29, som beräknades dra intresserade från Gäddis. Vi samlades på Härsö söndagen 8 juli, 12 förväntansfulla seglare i 7 båtar, Yvonne och Nisse i Vinga, Göran i Charlotta, Lena och Stene i Sally, Rune i Rödnäbba, Erik i Gun, Margareta och vovven Nemo i Sofie och Lena, Britta, Björne och Janne i Vindöga . På måndagen avseglade vi så och fick en frisk solig slör till Björnö, Skärgårdsstiftelsens fina reservat på Ingarö, där nu också Lasse Salomonsson i Mathilda anslöt. Där blev vi kvar till onsdag, främst pga. den friska vinden som var lite för mycket framför allt för de som var ensamma i båtarna. Vi blev nu istället guidade runt av vår ciceron och skärgårdskännare Rune som tycks ha varit på de flesta ställen och besitter stora kunskaper om Stockholms skärgård.

Onsdagen kom så med mojnande vind men tyvärr från fel håll, dvs. syd. Målet för eskadern har ju under alla år varit Trosa, men det har blivit en utopi för dit har man aldrig kommit. Främst pga. Avståndet - om man skall segla ett par tre timmar varje dag för att hinna med social samvaro i land också, kommer man inte långt. Gäddvikare i



Björkskär

Foto: Lars Salomonsson

gemen har väl heller aldrig varit så äventyrliga av sig, så bekväm segling har alltid varit ledordet. Kryss, framför allt i frisk vind, är inte populärt, så undanvind prioriteras och det har därför förekommit att man seglat tillbaka till samma ställe man kom i från när vinden vänt. Därav namnet "Hit-och-dit". Målet är fortfarande Trosa (vad man nu kan hitta där som är

så lockande - men man skall ju ha något mål att se fram emot). Nu var det några som skulle söderut; Göran till Nynäs för att segla 5:a i regattan, Erik ner till Gryts skärgård och Nisse och Yvonne till sommarstället på Fiversätra, så det var bara att bita i det sura och dra på sig sjöstället. Nästa anhalt efter en uppfriskande kryss blev nu norra Fjärdlång där vi lyckades tråkla oss in tillsammans. En kommunikationsmiss gjorde att en av oss först inte hittade de andra, utan irrade planlöst sökande omkring på fjärden, men till sist var flocken samlad, och ordningen återställd igen. I soligt väder men fortfarande frisk vind envist från sydkanten, avgick eskadern sedan till Björskär, NV om Huvudskär ovanför Stabbo.



Björskär

Foto: Lars Salomonsson

Björskär är fantastiskt vackert, med utsikt i öster bort till Huvudskär och arkipilagen där. Några havsörnar seglade omkring och gjorde känslan av frihet och vild skärgård fullständig. Där låg vi nu helt ensamma i det vackra vädret och var sociala. Överhuvudtaget såg vi lite båtar under seglingen, trots att det var mitt i semestertider. Har man slutat segla i Stockholm? Margareta och Nemo lämnade oss nu och seglade hem. Göran gjorde en avstickare till Älvsnabben, övriga seglade vidare till Utö, Gruvbryggan, där Göran sedan åter anslöt. På Utö verkade det som om alla skärgårdens båtar hade samlats. Smockat! Vi fick dock ligga tillsammans igen. Nu var det också slut på det fina vädret. Surväder och regn, regn hela dygnet. På kvällen blev det så något av en avskedsfest på restaurang



Fjärdlång

Foto: Lars Salomonsson

för de som nu skulle lämna oss. Göran och Erik skulle vidare söderut; Britta, Lena och Björne tog Waxholmsbåt hem. Natten kom sedan med årets värsta regnoväder, hela himlen öppnade sig och fullständigt dränkte båtarna. Lördagen kom dock med grant väder igen och framför allt samma sydliga vind så den decimerade eskadern hade nu en fin segling upp till Fiversätra där vi hade knytnis på resterna av mat och dryck hos Nisse och Yvonne i deras superfina sommarhus. Söndagen mötte så åter upp med sol och frisk vind från syd och vi fick en kanonfin undanvindssegling ända upp till L Skratten där så 2012 års eskader upplöstes.

Janne J.



Mot Fiversätra

Foto: Lars Salomonsson



Traditionenlig Adventstur till Skratten
Lördagen den 1 December

Packa din egen korg för en förlängd jullunch!
Taxibåt från Vaxholm vid 13-tiden (ca 100:-/person).

Retur vid 18.30.

Exakta tidpunkter meddelas vid anmälan.

Välkomna!!

POSS! Ta med en julklapp värde L20:-



OSA! Jag måste ha din bindande anmälan senast 26 november
på tfn 073 - 825 48 48 alt. mail yvonne.fergell@teknord.se

Gäddis har en alldeles speciell jubilar i år: Clytie har blivit K-märkt!

Laurinkostern Clytie, ägd av Gäddis egen Bosse Willén, byggdes 1962 av Tore Gustavsson på Rosättra, en av få som byggdes helt klar av varvet. Beställaren ville ha en minimal överbyggnad så den kortades ett spant, sedan tog luckgaraget emot, vilket ger ett härligt rymligt fördäck och en vacker profil. Hon mättes in enligt Svenska Havskryssar Regeln och fick beteckningen H6/S54. Nymfen Clytie var älskarinna åt solguden Helios. Vid sin död förvandlades hon till en solros och vände sitt "ansikte" mot sin älskare under hans dagliga färd över himlavalvet.

Tre ägare förvaltade Clytie i stort sett i originalskick till 1989. Den fjärde ägaren ersatte originalmotorn med en dieselmotor (en komplett motorbåt inköptes och nödvändiga delar monterades i Clytie, resten skänktes bort). Han skar även bort duken på däck och överbyggnad. Överbyggnaden blev hjälpligt tätad med en fasthäftad svart sopsäck men resterna av duken som satt kvar under alla lister fungerade som veke, så det läckte in vatten på alla kojor när det regnade. När jag köpte Clytie 1991 enades vi om ett pris som var hälften av värdet på en

välhållen Laurinkoster... Sopsäcken över rufftaket ersattes med mahognyfanér och däckets täcktes med teakribbor.

Statens Maritima Museers motivation för K-märkningen lyder: "Clytie är en välbevarad typisk Laurinkonstruktion. Både valdäcket och det litet kortare och kraftigare skrovet berättar om vilka egenskaper man ville ha då båten byggdes. Clytie är en välskött båt - med en medveten ägare. I ansökan redogör ägaren bland annat för de beslut och ändringar som genomförts under hans egen 20-åriga ägartid. Till det kulturhistoriska värdet hör även den kompletta ägarlängden. Statens maritima museer anser sammantaget att Clytie är kulturhistoriskt mycket värdefull och uppfyller vad som krävs för att anses vara en K-märkt fritidsbåt."



Clytie

Foto: Bosse Willén



Hej Tjejer !!

Hoppas ni haft en skön och stärkande sommar för nu är det dags att tänja på ben- & armmuskler.

Med hjälp av Henrik Edberg har vi fått bokat 4 banor, till bra pris, på Torsdag den 8:e november på O'Learys, Sveavägen 143. Startiden är 19:00.

Efteråt så kan vi jämföra matchresultaten över en bit mat och dricka. Bord är reserverat till kl 20.

O.s.a senast 1 november.

Väl mött,

Gun & Yvonne

070 - 441 91 94

073 - 825 48 48

Gäddisregattan 2012

Den 18-19 augusti var det så dags för årets öppna regatta. Det kom inte lika många båtar i år som förra året, jubileumsåret, men 23 båtar hade dock anmält sig och delades upp på två startfält. Det blev en fantastisk helg med fantastiska seglingar. Fredagen började visserligen med ingen vind, och sedan regn på eftermiddagen och natten, och gjorde oss funktionärer lite oroliga. Men lördagen kom så med sol och en fin bris på 5-6 m/s från väst. Allt gick sedan som på räls med bra startprocedurer, inga tjuvstarter och stadig vind som gjorde banorna perfekta. En start fick skjutas upp några minuter pga. en turist som förirrat sig in ovanför startlinjen strax före start. Tre seglingar kunde således genomföras på lördagen. Söndagen kom återigen med perfekt väder för distansseglingen. Det blev halvindsstart men åter igen utan några tjuvstarter.

På fredag och lördag var det aftersail med korvgrillning och sedan på lördagskvällen musik och regattamiddag på ängen. Allt mycket lyckat och uppskattat av deltagarna, tack vare

en fantastisk insats av alla våra funktionärer som slitit med arrangemangen. Stämningen var på topp och steg allt mer som kvällen led. På söndagen efter prisutdelning och efter att alla deltagare lämnat ön var det så dags att packa ihop och flytta bryggor innan även funktionärerna kunde segla hemåt. I år hade 24 funktionärer hörsammat kallelsen och ställt upp och kämpat för att återigen göra gäddisregattan till en oförglömlig upplevelse. Ett stort tack till er alla!

Janne J.

Resultat SRS

1. Mattias Malmros, A-22
2. Peter Lundquist, 5.5
3. Fredrik Wigelius, IF

Resultat M22

1. Jan Björnberg
2. Erik Persson
3. Niklas Forslund

Segelsällskapet Gäddviken: avgifter 2013

Gäller fr.o.m. hösten 2012

Medlemsavgifter

Medlemsavgift	360 kr
Medlemsavgift junior (under 21 år)	105 kr

Yachtaavgifter

Yachtaavgift	410 kr
Hamnavgift, per kvm (yachtens LÖA * största bredd), inkl. bryggplats	132 kr
Inregistreringsavgift av yacht	710 kr
Sommarplats	2100 kr
(Återgår till vinterplatsliggaren vid sommarplatsuthyrning)	250 kr

Övriga avgifter

Extra sliptagning för i sällskapet inregistrerad yacht	60 kr
Sliptagning och sjösättning av icke-medlems yacht	600 kr
Hyra av mastkran för icke-medlems yacht, per tillfälle	125 kr
(Gäller ej medlem i klubb tillhörande NFBK, förutsatt att SSG-medlem ej nyttjar mastkranen)	
Hamnavgift för gästande yacht	35 kr
(tre dagar fritt, därefter per dygn)	
Anmälningavgift för yacht vid intern kappsegling	135 kr
Skåphyra, inne	195 kr
Skåphyra, ute modell mindre	135 kr
Skåphyra, ute modell större	195 kr
Böter för yachtägare som uteblivit från allmänt arbete	1000 kr
Förseningsavgift	125 kr
(vid betalning efter förfallodag av klubben utställd räkning)	

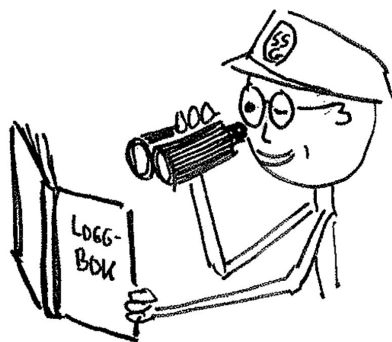
Prislista övriga artiklar

Standert (obligatoriskt för inregistrerad yacht)	200 kr
Nyckeldeposition	400 kr
Mössmärke	145 kr
Klubb nål	30 kr

Dessa artiklar försäljes av kassören eller ombud. Är hon/han ej tillgänglig –
lägg en lapp i lådan eller ring upp.

Johnnes loggbok

Ett klipp ur Johnnes loggbok, som nu gör come-back i Gäddviket! Här följer några minnen från världens mest ryktbara strand: Sahlbergs på Copacabana, ett hamnminne med SSG-anknytning.



Rio de Janeiro - en vacker, syndig, het, men farlig hamnstad. Kurre Winblad vet, han brukade segla dit. Ett snyggt exempel på de duktiga tjuvarna från januari - 84, min första vecka på min första Rio-resa. Snacka om dåre! Svensson gick stranden fram med en illröd axelväska med text "VikingLine", där jag bland annat förvarade min stora tunga systemkamera. Kunde lika gärna annonsera "Tjyvar, kom o ta mig"... Men jag blivit instruerad av min värdinna: släpp aldrig kontakten med väskan!

Alltså - Copacabanas ljuvliga sandstrand. Ganska mycket folk, supersnygga brudar. Svensson sätter sig i sanden och lutar sig lydigt mot väskan. En brunbränd brasileiro kommer fram - säger nå't - sträcker fram sin "dyra" guldklocka till

Svensson (ska man bada ber man någon betrodd kolla ens grejor). "Ok!" säger Svensson, varvid jag sträcker mig efter klockan. Men gentlemannen backar ett steg - Svensson sträcker sig efter, "du kan lita mig". Men ser hur brasileiros tjusiga ögon börjar flacka. Det hela tog fyra sekunder - min "VikingLine" var borta! Svensson var för en gångs skull blixtsnabb. Fem meter bakom mig stod en stor farbror (bov 2) och skakade en stor badhandduk. Dold på knä stod en ung kille (bov 3) och rev febrilt i min väska. "Tjyvjävlar" skrek jag, kastade mig efter 3:an som drog med mina shorts. Han vågade inte kuta med väskan eller kameran då brasilianarna i gemen är ganska justa. Rop och skrik, några kutade efter honom. Svensson stannade och bevakade "VikingLine" med kameran. En snygg bikinibrud kom med mina plundrade shorts. Vad

jag blev av med? Jo, 1 (en) dollar och ID-kort. Och vilken lärdom! Vilken snygg kupp!! Nu har jag 18 resor till Rio, och av ficktjyvar blivit av med ytterligare 1 dollar samt en lista med brasilianska och portugisiska verb. Man lär sig... Peppar, peppar!

Några år senare: Gäddischarmören Åke och alla tiders Miss Gäddviken "Nutten" Sahlberg hade tydligen på upploppet fått det så pass hyfsat att de tog en så kallad lyxkryssning Västindien-Rio. Johnne hade varnat det härliga paret för tjyvarna i Rio. Av en slump under karnevalen befann sig Johnne och Maria, samt Sahlbergs, på varsin sida av sambastadion utan att veta om varandra. Sambastadion "Sambodromo" motsvarar fyra Råsunda i rad där samba-skolorna defilerar under två nätter, så det var inte så lätt att ses. Och Rio har åtta miljoner invånare... det var synd.

Historien förtäljer sedan att Åke och Nutten nästa dag per turistbuss besökte Copacabana-stranden. Dom hade glömt försiktiga Johnnes råd och satte sig iförda snygga klockor, hals och armband, ringar, plånbok (hela köret) i varsin vilstol och smuttade på varsin Caipirinha. Livet lekte... Genast kom

en brasiliansk kvinna framstörtande, betraktade storögt glittret, och utropade "Meu Deus!" (Herre Gud!). Hon sprang iväg, och kom snart tillbaka med en stor grov svart strandpolis iförd shorts och en grov 45:a. Diskret stod han sedan snett bakom Sahlbergs tills turistbussen hämtade dem. Härliga Åkes replik när vi sedermera möttes i Gäddis:

- Fan Johnne, Rio var inte så j-a farligt som du sa, det hände ingenting!

Idag förefaller det minst lika farligt att snedda över "Medis" på söder en sen fredagskväll, som att vistas i Rio..!

Johnne S..



Åke och Signe "Nutten" Sahlberg, SSG:are under ca 50 år. Åke, typisk Gäddischarmör, klubbmästare och hedersledamot. Nutten "Miss Gäddviken" stupade i Gäddistrappen på väg ner med mackor till vårt första seniormöte 1999.

Föreningsbrev **B**

