

nr 3 2010

GÄDDVIKET

**Medlemsmatrikel • Midsommar • Gäddishistoria III
• Inbjudan årets seglingar • Försäkring**



<http://www.gaddviken.se>

Sista manusdag för Gäddviken nr 4 2010 är 13 augusti 2010
skickas till linnea@bessalis.net

Ordförande har ordet.

Med stockar och stenar vi tar oss en dust (strof ur Gäddisvisan). Det passade bra på söndagen den 18:e april då alla var kallade till allmänt arbete i hamnen. Mycket blev gjort och hamnfogden var mer än nöjd. En eloge till alla som gjorde ett jättejobb. Det blev en lång dag men vi hade i alla fall tur med vädret. Våra egna arborister lyckades med det otroliga att fälla ett av våra träd som gjorde allt för att få vara kvar. Se bildbevis nedan.

Tyvärr så försvann strömmen till slipspelet och klubbhuset – med det är världsligt. Med lite knep och knåp så var vi på banan igen vad gällde slipspelet (åtminstone när vi gick hem).

I skrivande stund så saknas fortfarande ström till klubbhuset så några möten har fått byta lokalitet. Visserligen är det mysigt med ljus.....

Sjösättningen är avklarad och nu har vi förhoppningsvis en lång härlig sommar framför oss.

Gäddisregattan är räddad då några gamla ringrävar ställde upp igen men innan dess så har vi en mängd olika aktiviteter både i hamnen och på holmen och inte minst på sjön.

Några säkra kort är bl a Boo-Fyr, midsommar, eskadern ”Ständigt detta Trosa” med start från Härsö.

Tänk 100 år!! Ni som missade medlemsmötet där Gun Nilsson (sammankallande i jubileumskommittén) – till minifyrverkeri och fanfarer – redovisade kommitténs planer på festligheter under 2010 har ett ypperligt tillfälle den **20 maj i klubbhuset**.

Alla är välkomna att komma med idéer och bidrag. Leta fram dom där gamla fotona eller vad helst ni har i gömmorna eller varför inte ta utmaningen från ”Tjejddivisionen” som utlyser en tävling kring en 3:e vers på Gäddisvisan. Fina priser utlovas.



Väl mött och till er som försvarar våra färger på olika externa kappseglingar – lycka till!

Yvonne Fergell

Adress- och telefonlista till styrelsen.

Yvonne Fergell, ordförande

08 - 88 33 59, 073 – 825 48 48
Brådstupsvägen 21, 129 39 Hägersten
yvonne.fergell@teknord.se

Göran Lindholm, vice ordförande

08 - 767 26 42, 070 - 981 65 70
Aspnäsvägen 5, 181 43 Lidingö
goran.lindholm@stoldskyddsforeningen.se

Lars Wallman, kassör

08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80
Blackensvägen 92, 125 34 Älvsjö
lars.wallman@karolinska.se

Louise Fernstedt, sekreterare

08 - 452 79 34, 070 - 521 47 17
Ängsklockevägen 41, 181 57 Lidingö
louise.fernstedt@skl.se

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 – 886 56 02
Svartskogsvägen 68, 36 59 Haninge
larssalomonsson@telia.com

Margareta Hedsved, holmfogde

08 - 750 58 85, 070 - 620 04 34
Klubbacken 18, 129 39 Hägersten
margareta.hedsved@comhem.se

Mats Byström, kappseglingsledare

08 - 15 53 36, 070 - 515 53 36
Sveavägen 104, 113 50 Stockholm
bystrom.mats@gmail.com

Maria Nordin, klubbmästare

073 - 679 00 97
Skärmarbrinksvägen 8, 121 35
Johanneshov
marion_nord@hotmail.com

Sofia Broomé, suppleant

070 – 209 95 37
Norra Dryckesgränd 4, 2 tr, 111 30
Stockholm
sofia.broome@gmail.com

Telefon till Klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

**Box 151 89, 104 65
Stockholm**

Mailadress:

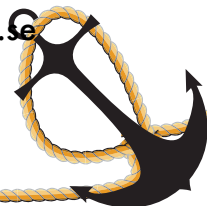
e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40 – 2

Hemsidan:

www.gaddviken.se



Ungdomsverksamheten.



Så var det dags igen.....
.....att börja planera inför sommaren,
fast egentligen har vi redan börjat. Dom
flesta av ledarna har gått en utbildning i
trim och taktik.

Det hela började med att jag fick
en introduktion på en timme på ett
seminarium om trim och taktik, utav
Stellan Berlin, 5 faldig världsmästare
i 2.4:a via North Sails. Jag tyckte att
det var så bra att det här skulle alla
Gäddvikare få chans att gå på, så jag
satte in en annons i förra "Viket" och
preliminärbokade en dag med Stellan.

Men med bara 2 st anmälda beslöt jag att
göra det till en träff för alla lägerledare
istället, ett steg i utbildningen tänkte jag.
Alla kunde tyvärr inte komma så jag
ringde runt lite och vips så var vi 20st
(som var mitt mål).

Så det blev en heldag på North Sails
loft ute på Lidingö, en mycket givande
dag tyckte nog allihop (bilder finns på
hemsidan under "junior") så nu längtar

man riktigt mycket tills båten kommit i
sjön så man får prova alla nya trix man
lärt sig.

Glädjande är att dom 3 överåriga från
lägret, Aida, Hanna & Adam samt Erik
Sundqvist som vill komma tillbaka
som ledare, varit på en ungdoms-
ledareutbildning som sen kommer
att följas upp med "tränare grön" en
3 dagars kurs ute på Vitsgarn, Kristi
flygare helgen. Känns skönt att se att
återväxten är 100%-ig.

Några av dom yngre ledarna har nu fått
egna jobb så det blir lite svårt för dom
att få ledigt men i dagsläget så är vi nog
hemma på ledarfronten.

Kul är också att Gunsan kommer tillbaka
ut och hjälper till medan hon lånar ut
sin IF-are Lillika, till Platina gänget
som skall ut på långsegling. "Man vill ju
inte sitta hemma i stan en hel vecka på
semestern, någonting har ni väl att göra
för en gammal tant !!!!! där ute".

I år är dom 6 st i Platinagruppen, därför

behöver vi 1 st IF båt till, förutom Stene's. Stort tack för att ni ställer upp och lånar ut era båtar.

Lite nya idéer har vi på gång efter vårt senaste uppföljningsmöte.

Den slutgiltiga planeringen kan vi inte göra förrän i början på maj, då vi fått in alla anmälningar och just nu är det

ganska få jämfört med tidigare år men i skrivande stund går anmälningstiden inte ut för än om 12 dagar.

Vecka 27 drar vi igång årets läger ute på L:a Skratten med vattenflaska, solkräm och kul, kul, kul.

Julle & Lena
Caplisa (f.d Gertrud)

Hamnhörnan.

Vintern försvann med god hastighet och bojiläggning och sjösättning kunde genomföras på planerade tider.

Jag är väl part i målet men jag tycker att vi har fått mycket gjort under våren.

De fasta bryggorna vid pontonbryggorna är rivna och den sista biten pontonbrygga är på plats. Pålarna till den fasta bryggan mellan motorbod och mastkran är uppdragna men även de övriga överblivna pålarna är omhändertagna och utgör nu stopp för vidare ras i slänten.

Vi har en lösning på dagvattenproblemet tillsammans med Nacka kommun som innebär en betongränna från röret under vägen ända ned till vattnet. Under bojiläggning och städkvällar har träd och stubbar tagits bort och slänten jämnats ut för denna installation.

Mastkransbryggan har byggts ut och klubbhustaket och taket på motorboden

har målats.

Vi gör nu försök med solcellsdriven belysning på pontonbryggorna för en utvärdering under sommaren.

Vår elanläggning är nu besiktigad av en behörig elektriker vilket visade sig bara bra och nödvändigt. Vår anläggning i slänten är inte så dålig, några mindre kompletteringar så är den OK. Däremot måste elcentralen i verkstan och på slipspelet bytas. Det börjar även så smått klarna hur elförsörjningen till bryggorna skall se ut.

Trädet som hotar verkstadens existens skall nu fällas av ett proffs, vilket behövs.

Någon gång framöver kanske man till och med hinner segla.....

Lasse



Gäddishistoria III

I år firar Lilla Skratten 75 år som klubbholme. Annars handlar det mest om kappsegling i detta avsnitt av sällskapets historia.

Som inofficiell klubbholme hade medlemmarna sedan många år besökt den lilla Notholmen, även kallad Majas holme, nära Getfoten. Efter en kontrovers med markägaren 1924 betalade sällskapet 50 kr för att rätten att vistas där under säsongen. Sommaren 1926 beslöt sällskapet att hyra Majas holme där man höll till fram till 1929. Detta år flyttade man till Kalvholmen innanför Vaxholm där man stannade till 1932. En ”egen” holme fick man 1935 då man genom tillmötesgående från kommandanten på Vaxholms fästning kunde teckna arrendekontrakt på Lilla Skratten nordost om Vaxholm som sedan dess varit sällskapets klubbholme. Pokalseglingen den 15 augusti 1937 blev premiären för Lilla Skratten som kappseglingsbas. Detta år byggdes en startpaviljong, ensstänger sattes upp

och banor lades ut över Trälhavet och Saxarfjärdarna. En dansbana byggdes 1938 men själva klubbhuset kunde invigas först midsommaren 1948 då medlemmarna genom överskott på fester och lottförsäljning lyckats skrapa ihop en tillräcklig summa till Klubbhusfonden.

Eftersom många gäddvikare tröttnat på kryssandet i hemnavattnen kring Fjäderholmarna och på Askrikefjärden fick kappseglandet ett uppsving då Lilla Skratten nu blev det nya målet.

Kappseglingssäsongen 1938 omfattade en öppen kappsegling i juli, pokalseglingen i augusti, en nattlig distanssegling som ställdes in samt paketseglingen i september.

Under krigsåren inskränktes seglandet och tävlandet något beroende på militärtjänst, svårigheter att få nödvändiga tillstånd och avlysta skärgårdsområden.

Femtonpokalen som en gång i tiden skänkts av Oscar II som seglingspris blev 1942 uppsatt som vandringspris för 15 kvm skärgårdskryssare enligt 1925 års regel. Motivet var att uppmuntra segling med mindre, billigare båtar i klubbar där medlemmarna inte var så kapitalstarka. Trettio och tjugotvåor hade ju sina pokaler att segla om och då borde också femtonklassen ha sin, ansåg förespråkarna.

”Meningen med uppställandet av den vackra pokalen, vilken är skänkt av direktör Ahlqvist, är att densamma skall bli en pendang till Skärgårdskryssarpokalen och därigenom popularisera 15 kvm. klassen, som utgöres av snabba, beboeliga båtar.”

Söndagen den 30 augusti 1943 anordnade sällskapet en regatta vid Lilla Skrat- ten där det första gången seglades om Femtonpokalen. Fyra båtar var anmälda, tre startade och vann gjorde ”Red Wing” från Stockholms Segel Klubb. Så små- ningom erövrades pokalen för gott av Norrköpings Segelsällskap.

År 1944 hade sällskapet för första gången en lottbåt, en Neptunkryssare, byggd på Erikssons Båtbyggeri i Sträng- näs. Den stod uppställd på Medbor- garplatsen och lotterna sålde hyggligt vilket gav klubbkassan ett välkommet tillskott. För att uppmärksamma denna händelse skänkte segelmakare G. Wiman en silverpokal som vandringspris för Neptunkryssarklassen. Detta kanske höjde intresset för båttypen för de följande åren hade sällskapet ett antal aktiva Neppar-seglare på kappseglingsbanorna.

Ett antal motorbåtar hade som nämnts sedan många år ingått i sällskapets flotta Ransoneringen av bensen under kriget medförde dock att många ägare tröttnade men några motorbåtar höll sig kvar ända fram till 1956 då den sista försvann. Sällskapets eskader bestod då av 57 segelbåtar och 3 segelkanoter. Sedan dess har SSG varit ett renodlat segelsällskap.

Den 1 juli 1950 seglades för första gång- en sällskapets interna distanskappsegling Boo fyr - Lilla Skrat- ten runt Värmdölan- det, ca 35 nm, en tävling som sedan dess varit ett stående inslag i programmet. Även under de år då kappseglingsintres- set var i det närmaste obefintligt lyckades

man dock genomföra detta evenemang.

Den nyuppställda Gäddvikspokalen introducerades 1951. Den var en tävling för lag om tre Neptunkryssare tillhörande i Svenska Seglarförbundet inregistre- rat segelsällskap. Den 29 juli gick starten på Trälhavet med lag från SSG, ÅSS, Uppsala SS och Södertälje SS. Startavgiften var 2 kronor. SSG kom tyvärr sist. Efter några år tog Norrtälje Segelsällskap slutligen hem priset.

Förutom de större regattorna återkom varje år de traditionella seglingarna. 1950-1951 t.ex. seglades distanskappseg- lingen Gäddviken-Lilla Skrat- ten, senare på sommaren distansen Boo fyr - Lilla Skrat- ten och i augusti Pokalseglingen Dessutom en triangelkappsegling om 1948 års styrelses vandringspris och Nordisk Yachtassurans vandringspris i oktober 1951.

Annars beklagade man i verksamhets- berättelsen det vikande intresset för kappsegling och engagemang i seglings- kommittén och flera interna tävlingar fick inställas.

En särskilt minnesvärd segling dessa år var Saltsjöns Seglarförbunds eskaderseg- ling till olympiaden i Helsingfors som- maren 1952. Från Gäddviken deltog 14 båtar i den 69 fartyg stora eskadern till Ekenäs och Helsingfors.

1957 firade Saltsjöns Seglarförbund 25- årsjubileum. Med flera välarrangerade Saltsjöregattor bakom sig föll det på SSG:s lott att arrangera detta års Salt- sjöregatta den 15-16 juni. Det var en krävande uppgift. Dagen före segling-

arna skedde utbogsring av båtar från tre olika hamnar. Sammanlagt ett 100-tal flaggställsprydda båtar fyllde stränderna runt Lilla Skratten. Sällskapetets funktionärer hade ett ansträngande arbete men det enda som fattades var vinden. Mot slutet av söndagens seglingar kom äntligen vind och flera Gäddis-båtar placerade sig väl. Regattasupén hölls sedan i stor stil på Vaxholms hotell.

Till tävlingarna hade SSG ställt upp två nya vandringspriser, ett för M 30:ornas distanssegling och ett för NL-klassens triangelkappsegling.

Säsongen 1957 var för övrigt ovanligt lyckosam för SSG:s båtar med bl.a. 1:a priser i Lidingö Runt samt i Brunnsvikens, Vegas och Vikingarnas kappseglingar.

Förutom allt kappseglande förekom också ren nöjessegling.

Midsommaren 1962 ordnades en eska-dersegling till Biskopsö med midsommarfirande.

Detta upprepades året efter med utökade festligheter med stång och helstekt gris. De följande åren blev istället Ingmarsö målet för sällskapetets midsommarseglingar men idag sker midsommarfirandet på klubbholmen.

Den öppna kappseglingen Gäddis-regattan hade premiär 17-18 augusti 1963. Då seglades först en distanskappsegling i hård vind med deltagare i klasserna stora och lilla NL, M 22,

M 30, folkbåtar och C-kanoter. Dagen efter hölls en triangelkappsegling på Trälhavet då också OK- och Moth-jollar deltog. Antalet tävlande klasser växte

efterhand och i Gäddisregattan 1977 tävlades i Scandicap, Sk 30, 5,5, Safir, Shark, Nordisk 5,5, Drake, Int. 5:a, H-båt, Topaz, 806, Vigg och Ohlsson 22.

Gäddis-regattan blev en populär tävling som kom att hållas nästa varje år fram till mitten av 1980-talet. 1978 blev den en av åtta deltävlingar i Stockholmsserien.

Kappseglingsintresset var vid den här tiden uppenbarligen stort och SSG:s funktionärer var duktiga organisatörer. Den 13-14 juni 1964 arrangerade man Saltsjöregattan i strålände väder och frisk vind. Ca 150 båtar, från Oxelösund i söder till Norrtälje i norr gick över startlinjen. Även åskådaranantalet var det största i sällskapetets historia och enligt verksamhetsberättelsen rådde trängsel på stränderna.

En glädjande ökning av antalet ungdomar och juniormedlemmar med åtföljande aktiviteter kunde också noteras vid den här tiden. Intresse från Nacka kommun för idrottsverksamheten inom sällskapet kunde också förmärkas. Några bidrag fick man dock inte och SSG hamnade mellan två läger, Nacka ansåg att det var en Stockholmsklubb medan Stockholm ansåg att det var i Nacka seglarna hörde hemma.

Oro för framtiden fanns också då man var osäker på Nacka kommuns framtida planer för stränderna kring Svindersvik och vad dessa skulle kunna innebära för sällskapet och dess grannklubbar.

Arkivarien

Jubilarer.



Love Dahlstedt	30 år	24 juni
John Svensson	75 år	1 juli
Gunnar Lindstrand	50 år	26 juli
Maria Dareus	50 år	29 juli
Maria Nordin	30 år	8 augusti
Rune Matsson	70 år	16 augusti
Annika Hamrin	50 år	17 augusti
Suzanne Ålund	50 år	2 oktober
Stig Andersson	75 år	5 oktober

Till alla dem som har fyllt eller som kommer att fylla jämnt men där vi inte har fått mer data än årtal så grattar vi naturligtvis i efter-/förskott.

Dennis Nordwall	14 år	8 juli
Rebecka Dareus	21 år	23 juli
Philippa Evers	14 år	9 augusti
Anna Lindberg	19 år	20 augusti
Malin Svalling	14 år	26 augusti
Dennis Repa	18 år	11 september
Ludvig Evers	18 år	11 september
Erik Sundkvist	20 år	17 september
Linn Hedman	18 år	18 september
Arvid Thuresson	11 år	10 oktober
Jonas Lindberg	21 år	20 oktober
Tove Linnea Hedman	20 år	20 oktober
Maya Jönsson	20 år	22 oktober
Thomas Älgevik	21 år	25 oktober



PIRATFLAGGAN ÄR HISSAD PÅ SKRATTEN!!



Mellan den 3 – 10 juli är Ön reserverad för Seglarlägret
**INGA OBEHÖRIGA ÄGER
TILLTRÄDE!!**

Öppna-upp-helg på Lilla Skratten 22-23 maj 2010

Välkomna till Lilla Skratten för att öppna upp för säsongen. Vi ska städa, rensa och fixa så det blir fint på vår klubbholme.

Klubben bjuder på enkel lunch och middag på lördagen till alla föranmälda.

Ring till Margareta på 070-620 04 34 och säg att du/ni kommer
Man kan också maila på margareta.hedsved@comhem.se

Alla är varmt välkomna, stora och små!

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båt försäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

• ENKEL DYGNET RUNT

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

• SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

• INFLYTANDE I BESTÄMMELSERNA

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.

 Svenska Sjö

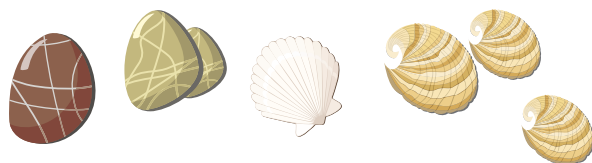
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se 08-541 717 50

Båtregister.

Båttyp	Namn	Perm nr	Längd	Bredd	Djup	Depl	Konstruktör	Byggår	Förnamn	Efternamn
5	Sigrun	27	10,80	2,09	1,50	3200			Åke	Cyrus
11-m		108	10,30	2,50	1,80	1625	Holland		Julle	Karlsson
Albin Accent	Sally	579	8,05	2,77	1,54	2300			Lena	Karlsson
Bianca 27	Garota	257	8,25	2,44	1,40	3250	Chri	1972	John	Svensson
Birdie 24	Lady Fia	7385	7,36	2,41	1,20	1700			Villy	Glas
Blekingeeka	Tre Bröder		8,60	2,50	1,50	4100			Írjan	Thönners
C-40	Flykt	21	13,52	2,10	1,65	3800			Jan	Rensvik
Classic Invicta	Sofie	6065	8,05	2,00	1,25	2200	van der Stadt	1965	Margareta	Hedsved
Compis 28	Medea	596	8,56	2,85	1,51	3100			Mats	Åberg
Conqubin 38	Anna Thalena	115	11,00	3,00	1,70	5000			Anders	Albjörn
Contrast 33	Vindfåle		9,85	3,07	1,65	4600			Jan	Stendahl
Etap 211	Sedonie		6,50	2,50	0,70	1100			Johan	Rosen
Express	Abbe Pech Pech	470	7,77	2,49	1,45	1800	Norlin	1980	Katarina	Grenfeldt
F	Tre Troll	1173	7,68	2,20	1,20	2150			Percy	Andersson
F	Mona	1066	7,68	2,20	1,20	2150			Gunnar	Bergqvist
F	Puck	849	7,78	2,20	1,20	2150			Gunnar	Adler
F	Spöket	1046	7,68	2,20	1,20	2150			María	Nordin
F	Gilda	761	7,68	2,20	1,20	2150			Stefan	Lagevald
F	Citona	742	7,68	2,20	1,20	2000			Gustaf	Holgersson
Flickakryssare	Svall		7,75	2,25	1,25	2300		1963	Jesper	Hargeson
Furioso	Marila	52							Karl	Karlsson
H 35	Arthemis	7974	10,50	2,60	1,50	3500	Groop	1978	Gunilla	Hedman
H 6	Charlotta	250	9,08	2,35	1,30	3000	Enderlein	1956	Göran	Lindholm
H 6	Clytie	54	8,34	2,47	1,40	3500	Laurin	1962	Bo	Willén
HR26	Vindhäxan	345	7,95	2,68	1,40	2500			Inger	Callemo
IF	Goal	1	7,87	2,25	1,21	2150	Sundén	1967	Stene	Bruno
IF	Rödnabba	3319	7,87	2,25	1,21	2150	Sundén		Rune	Matsson
IF	Lillika	686	7,87	2,25	1,21	2150	Sundén	1971	Gun	Nilsson
IOR	Gunpowder	8906	12,50	3,96	2,20	7700			Britt-Marie	Zetraeus
J14	Mymlan	98	6,00	2,00	0,90	1000			Philip	von Malortie
Jasmine	Milou	50	7,62	2,60	1,40	2200	Nurminen	1976	Oskar	Edqvist
Johnson 26	Isabell	126	7,95	2,95	1,45	2800			Lennart	Kastell
Karlskronavigg	Illerim		7,10	2,24	1,11	1400			Linnea	Källgård
KR	Ran		10,20	4,00	0,00	8000	Johansson	1974	Inga-Lill	Bruno
KR	Winga	123	10,30	2,30	1,45	3300	Enderlein	1948	Nils	Fergell
KR	Morie	2828	8,70	2,50	1,25	2150	Enderlein		William	Nordström

KR	Pamina	195	10,50	2,40	1,50	3800			Sture	von Schewen
Kryssarkanot	Tersen	3	7,00	2,00	0,66	800			Jan	Garnum
Kustkryssare	Arthemis	318	10,40	2,50	1,50	3500	Enderlein		Inge	Dahlberg
Kustkryssare	Saima	1163	9,75	2,20	1,35	3500	Iversen	1952	Mikael	Magnusson
Kutter	Aziza		8,03	1,97	1,04	1540			Eva	Wänggren
Långedrag 32	Nike	4	9,70	3,05	1,75	3050			Peter	Ålund
M 22	Serenad	135	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Sofia	Broomé
M 22	Majolica	98	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Richard	Carleson
M 22	Camilla	40	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Mikael	Forslund
M 22	Solett	85	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Stefan	Hultgren
M 22	Isolde	58	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		David	Jäderlund-Tigler
M 22	Chans	36	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Gunnar	Lindstrand
M 22	Maruna	118	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Johan	Lindstrand
M 22	Colibri	88	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Kristina	Lundevall
M 22	Gun	133	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Erik	Persson
M 22	Galejan	134	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Dennis	Redwall
M 22	Tallyho	136	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Svante	Söderlind
M 22	Isa	93	9,50	1,80	1,28	1450	Estlander		Stefan	Gylleby
M 22	Zorro	44	9,50	1,80	1,30	1450			Jacob	Godin-Forsberg
M 22	Kalas	82	9,50	1,80	1,30	1450			Henrik	Edberg
M 22	Pepita	107	9,50	1,80	1,30	1500			Jim	Ramel-Kjellgren
Maxi 95	Meja	1089	9,50	3,20	1,55	4500			Jim	Bruno
Misil II	Frida	259	7,35	2,30	1,20	1850	Enderlein	1975	Thomas	Broomé
nordisk 5½	Cobra	7	10,71	2,10	1,46	3500	Bothén	1933	Mattias	Gunnrin
Olsson 22	Pia		6,50	2,45	1,25	1600		1972	Mats	Sigmark
R 5	Monique	72	8,90	1,89	1,10	2000			Jan	Dahlkvist
Rival 22	Labri	76	11,05	2,44	1,45	2600	Liedstrand	1976	Gilbert	Regazzoni
Rival 22	Whispering	91	11,05	2,44	1,45	2600	Liedstarnd	1979	Lars	Wallman
Rubin	Särinner		11,25	2,60	1,80	4200			Annika	Hamrin
Shark	Maybe	1242	7,10	1,70	1,20	1060			Mikael	Sandberg
Sk22	Skipjak	371	11,00	2,01	1,40	2100	Reimers	1964	Robin	Böckman
Sk22	Tula	452	9,50	1,90	1,30	1300			Stina	Åström
Sk30	Häxan	221	13,17	2,18	1,55	2700			Joakim	Starck
Sk30	Ellen III	86	12,35	1,87	1,55	2500			Patrik	Stenberg
Sk30	Ingabritt	150	12,01	2,10	1,50				Viktor	Karlin
Sk30	TersenII	115	12,44	1,82	1,40	2000			Jacob	Hagberg
Sk55	Ninni	15	13,20	2,35	1,90	4000			Tor	Hedvall
Sk95	Irmelin								Bobby	Cyrus

Smaragd Cruiser		14	10,15	2,23	1,70	3500			Stefan	Karlsson
Storfidra	Amadinda	23	7,60	2,40	1,29	3100			Ulf	Rahmberg
Stortriss			5,35	2,00	0,76	425			Per	Ödmann
Svea GT	Caramell								Tomas	Fredin
Sveakryssare	Mathilda	3378	11,05	2,45	1,53	3800	Laurin	1974	Lars	Salomonsson
Topaz	Camelia	41	9,80	2,40	1,40	3000		1976	Ove	Ehn
Wasa 360	Esperi		11,10	0,00	0,00				Ove	Ehn
Wasa 55	Betelgeuze	5	13,50	2,55	1,95	5500			Cecilia	Byström
X 3/4	Exodus								Göran	Svensson
Ö6	Mirana	1	9,00	2,08	1,30	2875	Herlin	1943	Thomas	Bruno



Policy för tillgänglighet för fritidsbåtar på Lilla Skratten

Klubben har genom sina olika aktiviteter på klubbholmen att ta emot ett stort antal besök varje år av

- medlemmar
- gäster till närvarande medlemmar
- deltagare i något evenemang sanktionerat av SSG
- personer eller organisationer till vilka styrelsen, i regel via tillsyningsmannen, har upplåtit holmen

Dessa kallas nedan behöriga och övriga obehöriga. För att kunna bjuda på bra arrangemang har vi under senare år införskaffat ny egendom och byggt ut anläggningen. Sammantaget har detta fört med sig en ökad privatiserad andel av

holmens yta. Det går inte längre att fritt ströva omkring utan att vara i närheten av någon del av anläggningen eller bland våra ägodelar.

Vårt läge nära fastlandet i en storstadsregion gör att alla som färdas till och från skärgården den norra vägen passerar vårt område som ofta blir första respektive sista anhalt under en helg. Trycket från omgivningen är alltså betydande och ofta besvärande.

Det ligger i klubbens intresse att minimera antalet obehöriga besökare. Utgångspunkten är att i första hand motverka ett alltför stort slitage på holmen, inkluderande stöld och skadegörelse, och att i andra hand undvika merarbete och

irritation bland SSG's medlemmar.

Vi tillåter i princip ingen förtöjning av obehöriga vid våra bryggor eller delar av holmen som ofta används av behöriga (exvis badberget). Vi kan tillåta kortvarig förtöjning av obehörig (max någon timme) för lunch etc. om detta inte medför olägenhet för behörig. Vi ska försöka avstyra landpromenader. Medlem som inbjuder obehörig till nattförtöjning blir automatiskt värd och ansvarig för det besöket som, utom i speciella fall, sker i strid med denna policy. Som värd bör även du vara på Skratten vid det aktuella tillfället. Samtliga bryggor skall vara märkta "Privat endast SSG" eller motsvarande lydelse.

Vår attityd gentemot okända besökare skall vara hövlig. De kan vara behöriga och ska behandlas som sådana tills vi vet att så inte är fallet.

I praktiken innebär detta bl.a. att vi kan få ta en diskussion med skeppare som har valt att inte respektera skyltningen och personer som vi inte känner igen, men som ändå kan ha fullt legitima skäl för sin närvaro.

Vi har inga gällande avtal om spontana besök av medlemmar från andra klubbar, men vi avvisar inte medlemmar från våra närmaste grannklubbar i Gäddviken, dvs FBK och SBK.

Ur Sv. Båtunionens rekommendationer "BÅTEN OCH ALLEMANSRÄTTEN"
Den fribet under ansvar som allemansrätten ger oss gäller också till sjöss. För den som är ute i

fritidsbåt finns några saker att särskilt tänka på:

Ankera och förtöjja. Att ligga förtöjd med fritidsbåt brukar bedömas ungefär på samma sätt som tältning; något eller några dygn på samma plats om det inte är risk att närboende störs. Men vi måste se till att inte ligga intill utlagda fiskeredskap eller så att boende hindras från att t.ex. använda sina egna båtplatser eller bryggor. Använd inte andras bryggor om det inte är absolut nödvändigt.

Hur vi bör agera gentemot besökare?

Klubben företräds av tillsyningsmannen. I dennes frånvaro träder, i första hand, en styrelseledamot in och därefter enskild medlem. Nedan följer några rekommendationer.

- Tänk på vad vi vill uppnå! Vi vill hålla antalet besök nere. Att till varje pris få bort alla kostar för mycket. De flesta vänder pga skyltarna. Andra chansar, lägger till och lättar när vi säger ifrån. Ett fåtal finns dock som ingenting biter på. Det gäller att hitta balansen när det är värt mödan och irritationen att få bort även dessa. Detta avgör var och en i den situation man har råkat hamna i.
- Uppträd korrekt. Uppge rätt skäl till avvisningen. Hänvisa enbart till klubbens besökspolicy som är gemensamt fastlagd av medlemmarna. OBS! Inga påhittade argument om t.ex. plats vid bryggan. Håller inte i en diskussion. Allemansrätten kan föras på tal. Grundtanken i den är att man bara

har rätt att vistas på annans mark om man inte stör eller kommer för nära. Vi kan alltså få stöd för våra argument i allemansrätten. Bryggorna liksom övriga delar av anläggningen omfattas inte av allemansrätten (SBU:s rekommendationer).

- Skäms inte för att informera om vad som gäller.
- Skrik aldrig. Det förlorar vi bara på.
- Vid avhysning under förtöjning; stör inte en förtöjning som bara kan avbrytas med svårighet. Red, om möjligt, ut situationen medan förtöjningen lätt kan avbrytas eller vänta tills efter båten ligger fast.
- Vänd dig enbart till ansvarig skeppare ombord med ev. tillrop. Fråga efter kapten i stället för att skrämma vettet ur någon tillfällig gäst ombord och som ändå inte vet något.
- Undvik överdriven nit i ”polisjobbet”. Lek inte polis överhuvudtaget om detta känns olustigt. Speciellt gäller detta när man träffar på någon som är riktigt dum. Vi ska inte ha krav på oss själva som innebär att vi förknippar Skratten med obehag.
- Ställ frågor istället för att dra förhastade slutsatser

o Ex.: ”Är du medlem”?

o ”Känner du till att detta är privat mark”?

o Detta brukar leda till motfrågan: ”Är man inte välkommen”?

o Därifrån brukar man lätt kunna föra diskussionen om medlemskap vidare.

- Skulle man bli tillfrågad ”om det går bra att ligga här” bör svaret ha innebörden att den medlem som tillåter det, själv bryter mot våra bestämmelser. Det är alltså inte du som person som är vrång.
- Avtal om samverkan mellan klubbar för att upplåta klubbholmar till medlemmar i andra klubbar finns inte med SSG. Hänvisning till den här typen av avtal är antingen missförstånd eller fräckhet. Vi tar bara emot speciellt inbjudna. Även om den obehörige tillhör en klubb som har valt att ha en öppnare attityd mot besök så ändrar inte det vårt beslut.
- Det är klubbens önskemål att den som ingriper gör det enligt vår policy och dessa rekommendationer och med omdöme. I så fall kan man också räkna med fullt stöd från klubben. Väljer man att agera annorlunda sker det på egen risk. Tänk även på att klubben kan skadas av ett agerande som inte är korrekt.



**Segel Sällskapet Gäddviken
inbjuder till
Boo Fyr - Lilla Skrattn
lördag 29 maj 2010**

En intern kappsegling för SweLYS/SRS Kölbåt och Sportbåt

1. REGLER

- 1.1. Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S samt reglerna för SweLYS/SRS-systemet 2010.
- 1.2. En båt med spinnaker/gennaker i båtdatabladet, klassreglerna eller SweLYS/SRS-måtbrevet får senast den 26/5 meddela att båten skall seglas utan sådana segel, vilket då sänker SweLYS/SRS-talet med 0,03. Avdrag för ex. vis saknad genua eller annorlunda propeller kan endast medges i ett SweLYS/SRS-måtbrev. Se www.ssf.tk/lvs eller under Svensk Segelsport i tidningen Segling, vanligen i nr 3/2010. Anmälan om avvikelser från grundstandard senast sista anmälningsdag. Efteranmälda seglar enligt grundstandard.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

- 2.1. Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2. Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3. Tävländare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. ANMÄLAN

- 3.1. Anmälan senast onsdag 26:e maj via formulär på hemsidan (www.gaddviken.se), per telefon **Mats Byström 070-515 53 36**, eller på anmälningslista i klubbhuset.
- 3.2. Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb. Anmälningsformulär finns på www.gaddviken.se

- 3.3. Anmälningsavgiften är 150:-. För medlemmar utgår en rabatt om 25:- och anmälningsavgiften debiteras på årsräkningen.

4. REGISTRERING

- 4.1. Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 29 maj.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- 5.1. Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

- | | |
|---------------------|--|
| 6.1. Fredag 28 maj: | Samling vid Björkudden |
| Lördag 29 maj: | 09:00 Skepparmöte
10:00 Första start
18:00 Seglingen avbryts |

8. KAPPSEGLINGSOMRÅDE

- 8.1. Start utanför Björkudden, NO om Rönnskär Ingaröfjärden.

9. BANAN

- 9.1. Distansbana ca 30 M med jaktstart enligt SweLYS/SRS. Mål utanför L:a Skrattn.

10. POÄNGBERÄKNING

- 10.1. En kappsegling planerad.

11. PRISER

- 11.1. Pris delas ut till segraren, samt till andra- och tredjepristagaren. Nyttopriser till samtliga.

ÖVRIGT

Efter genomförd segling utbryter festiviteter i klubbmästeriets regi.



Segel Sällskapet Gäddviken

inbjuder till

Gäddisregattan 2010

Lilla Skratten, Västra Saxarfjärden
Lördag/söndag 14-15 augusti



En öppen kappsegling för
**Entyp, Folkbåt, IF Båt, Lady Helmsman,
M 15, M 22, M 25, M 30, Rival 22, RJ 85, SK 30,
Smaragd, SRS Kölbåt, SRS Sportbåt**

1. REGLER

- 1.1 Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S samt reglerna för SRS-systemet 2010.
 - 1.2 För klass gäller minst tre anmälda sista anmälningsdag.
 - 1.3 Tävlingsdeltagare ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA**
- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
 - 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
 - 2.3 Tävlingsdeltagare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävligen.

3. ANMÄLAN

- 3.1 Anmälan, samt anmälningsavgift, skall vara SSG tillhanda **senast måndag 9 augusti**. Anmälan via formulär på hemsidan eller per telefon 08-33 85 82 kl 18:00-20:00.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om tävlingens namn, båtklass, nationsbeteckning, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb. Anmälningsformulär finns på www.gaddviken.se
- 3.3 Anmälningsavgiften är 300:- och sätts in på PG 5 25 40-2. Avgiften vid efteranmälan är 350:-.

4. REGISTRERING

- 4.1 Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen senast 09:00 lördag 14 augusti.
- 4.2 Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

6.1	Fredag 13 augusti:	
	18:00-24:00	PreSail, puben öppen
	19:00-22:00	Tävlingsexpeditionen öppen
	Lördag 14 augusti:	
	08:00	Purrningskott och tävlingsexpeditionen öppnar
	09:30	Skepparmöte
	11:00	Första varningssignal bankappsegling
	Ca 16:00	After Sail
	19:00	Regattamiddag
	21:00-01:00	Pub och dans
	Söndag 15 augusti:	
	08:00	Purrningskott, tävlingsexpeditionen öppnar
	09:00	Skepparmöte
	10:15	Start distanskappsegling
	Snarast	After Sail, prisutdelning och avslutning

- 6.2 Fyra kappseglingar är planerade.

7. GENOMFÖRANDE

- 7.1 Tre bankappseglingar på lördagen och en distanskappsegling på söndagen.

8. KAPPESEGLINGSOMRÅDE

- 8.1 Bankappseglingen är belägen på Trälhavet. Distanskappseglingen har start och mål utanför L: Skratten.

9. BANAN

- 9.1 Lördag: Kryss/läns-bana med offsetboj.
Söndag: Distansbana ca 10 M.

11. POÅNGBERÄKNING

- 11.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

12. PRISER

- 12.1 Pris delas ut till varje klassregare samt till totalregaren enligt SRS. I övrigt ett pris för var femte startande båt i respektive klass. (Max 3:e pris).

ÖVRIGT

Pub vid fredagens PreSail, samt vid lördagens och söndagens AfterSail.
Regattamiddag på lördag kväll och dans på scen/dansbana.

För ytterligare upplysningar kontakta:

Mikael Forslund (tävlingsledare) Dagtid 070-778 99 75
Mats Byström (seglingsledare) Dagtid 070-515 53 36

Försäkringsbrev

Till dig med båt i Gäddis!!!!

I klubbens hamnförordning framgår det att samtliga medlemmar med **vinter- och/eller sommarplats i Gäddis** skall ha sin båt försäkrad.

Styrelsen har därför beslutat att varje medlem lämnar en kopia av sitt aktuella försäkringsbevis **kontinuerligt vartefter försäkringen förnyas**. Detsamma gäller vid ev. ägarbyte.

Stoppa en kopia av ditt försäkringsbrev i brevlådan i klubbhuset eller via mail till e-post@gaddviken.se.

Båt, där medlem, inte har inlämnat ett aktuellt försäkringsbevis kommer ej längre att ha rätt till sommar- eller vinterplats.

Styrelsen

KALLELSE till planeringsmöte den 20 maj 19.00 i klubbhuset

”Tillsammans är vi Gäddis”...

.. som bl a ska handla om dina Gäddisminnen.

Ta med bilder, båthistorier m m.



VÄLKOMMEN TILL LILLA SKRATTEN I MIDSOMMAR!

*Aktiviteter för både gammal och ung.
Stene och "Sally-Lena" fixar midsommar även i år;*

Preliminärt program Midsommarafton:

Kl 14.00 Midsommarstången majas.

Kl 15.00 - 15.05 (minst) dans kring stången.

Kl 15.07 ca Lekar och försäljning av Stenes stekta strömming på hårt bröd - ta med egen dricka.

Ca kl 19.00 Vi äter tillsammans osv (ta med det du själv vill äta på midsommaraftons kväll)

Preliminärt program Midsommardagen:

En traditionsenligt jättelång silllunch i goda vännerns lag
(ta med dina egna sillfavoriter och tillbehör)

Varmt välkomna hälsar Stene och Lena



Funktionärsträff 27/5

För de som är funktionärer på Gäddisregattan träffas vi i klubbhuset och går igenom upplägget inför årets regatta. De som inte känner sig som funktionärer, men gärna vill bli, får naturligtvis komma också.

Vi har ett omätligt behov av nya (och gamla) krafter. Vi ses kl 18.30

Väl mött
Kappseglingskommittén

Samtidigt på hamnplan.

Gabbe på nya äventyr



TÄVLING

Tjejerna i Gäddis utlyser en tävling.

Det gäller att skriva en tredje vers till Gäddisvisan, (melodi: Jungfrun på Jungfrusund). Versen ska spegla det moderna Gäddis med tjejer som är aktiva seglare.

Tävlingsbidrag skickas senast den 10:e oktober till Louise Fernstedt, louise.fernstedtskl.se, eller per post till Ångsklockevägen 41, 181 57 Lidingö.

Resultatet av tävlingen kommer att offentliggöras vid pubaftonen den 11:e november.