

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviken

4

2013

**Ge nytt blod till
Gäddviken!**

Ny redaktör sökes enär den gamla tar slut efter Gäddviken 2-2014. Till din hjälp har du Tor, som bistår med insamling av texter, och den uttjänade redaktören som kan guida med tips kring det praktiska (layout i datorn och tryckning).

Kom igen och ge det en chans för Gäddvikets
fortlevnad!

Sofia har ordet

Nu är det inte många dagar kvar på seglingssäsongen. För min del har det varit en fantastisk seglingssommar med många solglittriga dagar att lägga in i minnesskafferiet för framtida bruk. För första gången på många år känner jag mig faktiskt mätt, på gränsen till däst på segling.

Om Boo fyr-Lilla Skratten i år var vindfattig så blev vårt senaste medlemmöte desto stormigare när frågan om vad som ska gälla för att lägga till med båt vid Lilla Skratten togs upp. Det handlade alltså inte om vem som har tillgång till Lilla Skratten och dess faciliteter. Det har alla gäddvikare.

Det är min uppgift att ”övervaka att sällskapets stadgar och förordningar efterlevs” och när det gäller just denna fråga är stadgar och förordningar otydliga, yachtavgiften ställer till det.

Det är förmodligen inte kutym att använda ett styrelseförslag för att förutsättningslöst pröva vad som ska gälla. Det vanliga är väl att styrelsen lägger fram ett förslag till mötet som man sen driver igenom. Så tycker jag inte att det alltid måste vara. Det är inte styrelsen mot

medlemmarna utan styrelsen för medlemmarna.

Styrelsen tog fram ett förslag som följde den sedan flera år inslagna vägen med yachtavgifter och drog konsekvenserna av dem till sin spets. Om yachtavgift skulle krävas för att få lägga till vid Lilla Skratten så hade vi haft ett entydigt system.

Den andra vägen hade varit att göra det tydligt att alla som är medlemmar i SSG får lägga till vid Lilla Skratten. Konsekvensen av det kan ju bli att färre medlemmar väljer att registrera in sin båt och betala den årliga yachtavgiften och då blir det åter igen hamnliggarna (som ju måste betala yachtavgift), som får betala för verksamheten på Lilla Skratten. Om så blir fallet och vi får svårt att finansiera verksamheten där måste vi höja medlemsavgiften.

Nu väckte förslaget engagemang och det blev en öppen diskussion om än i hetsigaste laget. Jag tyckte dock det blev en bra diskussion med många vettiga synpunkter med styrelsens förslag som utgångspunkt.

Min egen uppfattning efter mötet är att vi i nuläget inte behöver göra några andra förändringar än att tydliggöra att alla som är medlemmar i SSG får lägga till med båt vid Lilla Skratten.

Sofia

På begäran:



Här går man på tvären på
Tvären - vem är man?

hans namn är Rune Mattsson (foto: Åke Cyrus, 1972)

Mannen på bilden seglar med sin tillägsgerd och systembarren Anna & Bobby ombord på S/Y Moana. Och



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 **Svenska Sjö**
Min egen försäkring

Kolla våra låga premier på www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50.
Kan det vara enklare?

Adress- och telefonlista till styrelsen

Sofia Broomé, ordförande

070 - 209 95 37

Norra Dryckesgränd 4, 2 tr

111 30 Stockholm

sofia.broome@gmail.com

Jan Jäberg, kappseglingsledare

08 - 50 22 84 58, 070 - 23 55 643

Fyrspannsvägen 49

131 48 Nacka

janne.jaberg@gmail.com

Jacob Hagberg, vice ordförande

070 - 731 74 06

Tranebergs Strand 9

167 40 Bromma

jacob.hagberg@balticsea2020.org

Maria Nordin, klubbmästare

073 - 679 00 97

Skärmarbrinksvägen 8

121 35 Johanneshov

marion_nord@hotmail.com

Lars Wallman, kassör

08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80

Blackensvägen 92

125 34 Älvsjö

lars.wallman@karolinska.se

Henry Holmstrand, suppleant

08 - 648 7599, 073 - 696 1037

Voxnegränd 7

128 43 Bagarmossen

henry.holmstrand@gmail.com

Gustaf Holgersson, sekreterare

070 - 916 00 17

Karins Allé 6

181 44 Lidingö

gus@javist.com

Katarina Svensson, juniorsektionen

070 - 873 77 32

Rankhusvägen 4

196 31 Kungsängen

annakatarinasvensson@gmail.com

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 - 886 56 02

Svartskogsvägen 68

136 59 Haninge

larssalomonsson@telia.com

Lena Karlsson, Holmfogde

070-588 02 78

Husarvägen 12

194 79 Upplands Väsby

taketkarlsson@hotmail.com

Telefon till klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

Box 151 89, 104 65 Stockholm

Mailadress:

e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40-2

Hemsida:

www.gaddviken.se

Hamnhörnan

Hoppas att alla haft en skön seglings-sommar. Det borde vara svårt att klaga på vädret i år.

Vi har nu klartecken från Nacka kommun på vår bottentvätt vilket innebär att vi kan lägga hotet om en spolplatta åt sidan.

Erfarenheterna från bottentvätten börjar nu komma. Flera har gjort ren botten en eller två gånger under sommaren. Det har visat sig vara för sällan då vegetationen sätter sig ganska hårt på botten och scrubbis klarar inte hårt fastsatt beväxning. Själv har jag provat med en bilskrapa (skrapar is på vindrutor) med bra resultat, dock något ryggskottsbefrämjande. Tänkte testa bilskrapan med ett skaft med fendert. Vi får prova oss fram.

I år blir det ingen eldning före torrsättningen då tillåten eldningsvecka är veckan efter torrsättningen. Jag försökte få dispens men det kostar ett antal tusenlappar i handläggningsavgift och risken är stor för avslag. Nacka kommuns tjänstemän får tydligen lön för att ställa in kroppen på jobbet. Skall de göra något så kostar det extra...Vi eldar i vår istället.

Mason Lee slog larm att hans försegl

hade försvunnit på hamnplan i våras, vilket var bekymmersamt. Det var, så vitt jag vet, länge sedan vi hade stölder i hamnen. Nu har han hittat sitt försegl hemma.

Slutligen - kolla upp stöttning och pallning i god tid innan torrsättningen, grejorna skall finnas på plats när det är dags.

Lasse

Gäddvikare!

För att underlätta kommunikationen är det viktigt att dina kontaktuppgifter stämmer. Kolla i matrikeln att uppgifterna där är korrekta och att vi har din aktuella e-postadress.

Är det något som behöver ändras eller tilläggas kan du e-posta det till vår kassör Lars Wallman lars.wallman@karolinska.se

Gullviverallyt 2013, från sittbrunnen på Wind Trapper

Gullviverallyt går alltid under Kristi himmelfärd, i år 9-12 maj, en tidig säsongöppning alltså. Jakten på de 100 deltagarplatserna är tuff, på en timme kom det in 100 anmälningar, så på ett sätt kan man säga att vi vunnit redan genom att få vara med. Vi tänkte anlända till tävlingarna och fullfölja dem i vår anmälda båt, en Trapper 400. Allt såg bra ut med båten, förutom några mindre justeringar av förstaget, fick jag höra av båtens ägare och skeppare, Fred Åkerman. Trappern är inköpt av skepparens föräldrar i England någon gång i slutet av 1970-talet. Metallplattor vid navigationsbordet berättar att "Trappern" deltagit i Gullviverallyt varje år sedan dess. Ett helt nytt försegel skulle öka farten i år. Genom att vara mindre skulle seglet inte bara vara lättare att skota hem, utan också ge högre kryss, och inte minst, fördelaktigare SRS-tal!

Resten av besättningen skulle ansluta i Vaxholm tidigt torsdag morgon och med dessa förutsättningar anlände vi till BSS klubbholme Getfoten. Innan middagen skulle storseglet sättas, men det nya förseglet hade fått ett för långt förstag, som också skulle kortas! Masten säkrades i en knap förut och staget kortades 6 cm

medelst bågfil. Sedan var det nästan omöjligt att få beslaget ur vajerstumpen! Bland annat prövades att lägga beslaget på en varm grill, och i kokande vatten för att kunna lösa upp loctiten. Med god hjälp av Getfotens intendent och hans arbetsbänk, diverse momentökande rör med mera, lyckades vi få loss beslagt ur vajerändan. I beslaget sitter en kona som man inte får tappa, en annan kona låser vajern vid belastning. Den inre vajern vrids åt ena hållet, och den yttre åt det andra, utanpå konan. Allt detta förklarades pedagogiskt av Nils Forsfält från La Morena. Vi lyckades låsa vajern i beslaget och sen var förstag, förstagsprofil och nytt segel och rulle på plats! Färdiga kl 22:30! Inga delar tappade i vattnet. Och köket var fortfarande öppet! Jo, skepparens mor lyckades, när hon skulle kliva iland från sin båt, tappa en krycka, men den bärgades tämligen enkelt med hjälp av en båtshake. Kompletterande besättning mönstrade på i Vaxholm följande morgon och vi åt frukost ombord innan skepparmötet.

I år hölls en tyst minut för de seglare och konstruktörer som bidragit med så mycket, men som så hastigt lämnat oss.

Efter skepparmötet var det tämligen omgående dags att ge sig ut för att kolla banan, både med tanke på vårt låga handikapp, 1,06, och det faktum att vi inte seglat tillsammans tidigare. Målet för första dagen var som skepparen uttryckte det "att få ihop Teamet". Starten var inget vidare eftersom vi drev mot flaggan, var tvungna att ta ned spinnakern, ta ut genuan och göra ett slag. Suck. Nåja. Första dagen innebar lätta vindar kring 4 m/s och inledande spinnakersegling så det blev nervkittlande. Som nybörjare uppskattar jag verkligen lättvindssegling. Man ser vad som ger effekt. Alla är stilla i båten. De stora kryssbogarna på öppna fjärdar gör det svårt att se sina egna misstag, men de är också fostrande på ett annat sätt. Nära Oxdjupet inträffade en lite obehaglig sak, ett sjöflygplan lyfte, tvärs igenom fältet! Vi kom till målet vid Gränholmen som båt nr 90. Tipspromenaden gav möjlighet till revansch.

Nästa dag, fredag, var målet Lökholmen / Sandhamn. Den här dagen var seglingen något mer gynnsam för oss. Öppet vatten och fria vindar gör att "Trappern" kan få utdelning för sitt handikapp. Den korta masten gör tyvärr den rena inomskårsseglingen svår. Även denna morgon var det spinnakerstart. Svårt att få till det där, men vi plockade i princip in det försprång vi lämnade i starten, bland annat till en RJ85 som låg i samma startgrupp. Tyvärr gjorde vi ett, visade det

sig, ofördelaktigt vägval vid öppningen till Kanholmsfjärden. Vinden dog utefter styrbordslandet där vi befann oss och det var för sent att skära upp. På kryssen var vi sedan alltför otrimmade och för långt bak för att kunna göra något. Men nu började vi ändå lära oss också lite mer om våra roller ombord, och det var med glatt humör vi njöt av Sandhamn. Bageriet hade precis öppnat också! Kvällen innebar både tipsrunda, och bastubad, och sedan fotboll. Fotbollen vann vi, vilket gav ytterligare självförtroende inför lördagens segling mot Biskopsö. Det här skulle bli våran dag!

Starten från Lökholmen var godkänd med en kort och brant spinnakergång, nu var vi på gång! Etappen går delvis på öppet hav och ställer en del fysiska krav på oss som gaster. Här gäller det att bytas av vid veven och sen hänga på railen och luta sig så mycket man vågar. Sträckan mellan Sandhamn och Biskopsö är också den vackraste på många sätt, bland annat passerade en havsörn väldigt nära vår båt. Vid inseglingen till Biskopsö fick vi höra från en annan båt att vi seglade lite väl tufft, men ingen protestflagga kom upp. Biskopsön ligger otroligt vackert och viken tar gott och väl emot ett par hundra båtar. Det måste vara förvånande ändå att befinna sig härute i all ensamhet tidigt på säsongen, för att sedan upptäcka att båt efter båt kommer in och fyller viken! Idag blev vi båt 43. Dessutom visade det sig att tipspromenaden på Sandhamn gav oss alla

rätt! Kvällen/natten avslutades hos familjen Vejde i sittbrunnen på deras HR 26 Santa Maria.

Söndagens segling var i princip rena propagandan. De fina vädret höll i sig, vi fick en bra spinnakerstart. De vägval vi gjorde visade sig fungera bra på det hela taget och jag lärde mig mycket om segling den här dagen. Jag fick förtroendet att vara rorsman och vi kom i mål på Ingaröfjärden som båt 23. Färden genom Skurusundet och runt Lidingö var sedan en ren njutning. En gång är ingen gång men med tre gånger har det blivit en vana. Jag kan verkligen rekommendera Gullviverallyt. Det är en bra start på säsongen, verkligen ett kanontrevligt arrangemang av familjen Tidner som arrangerat detta i 38 år! Upplägget gör att den tuffare seglingen kommer efter ett par dagar. Umgänget är enkelt och passar bra för familjer och gamla rävar, tjej- eller killgäng.

Förmedlat av Niclas Carlsson
Gäst och rorgångare på Wind Trapper



Niklas Amberg & Fred Åkerman

Gäddviket är sent...

...ursäkta röran! Liksom förra året kommer höstnumret ut lite senare än ursprungligen planerat. Att sätta ihop ett nummer av denna illustra journal är en tidskrävande process som omfattar insamling av material (som först måste skrivas, förstås), layout, granskning, tryckning, och slutligen distribution av Postverket. Allt som allt tar det ca 1 månad från det att Gäddviket är klart för tryck till dess att det dimper ner i medlemmarnas brevlådor. Därav följer att höstnumret föds under den helgade semestertiden. Vi hoppas att ni har överseende med detta, och kanske

funderar på att skicka in annonser osv. till ett tidigare nummer för att ha viss tidsmarginal.

Utgivningsplanen är för närvarande styrd av kallesterna till års- och medlemsmöten, och haltar på så vis att tre av fyra nummer utkommer om våren. Ett förslag för bättre funktion på olika fronter är att:

- skicka kallelser separat
- utge två Gäddviket om våren, och två om hösten; alternativt övergå till tre nummer, jämnt fördelade över året

Tänk på saken!

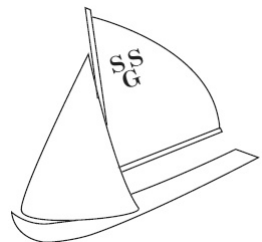
/Henry

Vem kan segla förutan vind...

...eller båt..? Ja, vad ska man hitta på när yachten står på land. Här kommer en idé som jag hoppas att du och fler gäddvikare nappar på – SKIDRESA TILL ALPERNA!

Skidort, datum för resan och allt praktiskt föreslår jag att vi träffas och planerar tillsammans. Välkommen till restaurang BROKEN (välkänt namn för såväl kappseglare som skidåkare) fredag den 8 november vid 18-tiden. Broken ligger på Kungsgatan 18. Några gäddvikare sa redan på Gäddisregattan i augusti att de ville hänga med - kul. Är du intresserad, men inte kan komma den 8 november, så maila eller ring och berätta att du är intresserad. Annars ses vi på Broken.

/Tomas "Frappe" Fredin s/y Caramelle
Mail: fredinhans@hotmail.com
Mobil: 070 092 10 51



Dagbok från seglarlägret!

Måndag 1 juli

Nu börjar lägret, taxibåten lägger till vid Lilla Skratten och barnen strömmar ut på bryggan och upp på land där de blir välkomnade. Efter det intas ön och piratflaggorna hissas så att alla vet att här är det seglarläger. När ön är intagen så lekte vi fallskärmsleken för att lära oss alla namn. I år börjar Guldgruppen att skriva dagboken:

Hej!

Taxibåten kom fram kl. 9:30. Det var kul att komma fram. Vi intog ön genom att hissa upp piratflaggorna. Sen lekte vi fallskärmslekarna. Efter att vi hade fikar och packat upp våra väskor gick alla till sina grupper. Där satt vi på Ljugarbänken tills det blev lunch. Vi åt hamburgare och det var gott! Sen seglade vi flipper, Sara och Frida seglade det för första gången. Det var kallt och vi kapsejsade två gånger och rodret åkte av. Efter det var det mellis och det blev fruktsallad med vaniljsås. Efter mellis var det Skratten Runt, det var synd att vi inte fick segla flipper snyft!!! Sen var det middag, samarbetsövningar och lägereld. Det blev Saras kycklingryta till middag och maten var jättegod!!!!

Harald Sara Frida

Ledare: Andreas o Malin

I år seglar Platinagruppen, de äldsta, iväg i en RJ85 och en IF. Första dagen planerar de rutt och mat och packar in i båtarna. Efter lunch vinkar vi av dom när de far ut på äventyr.

Dagen avslutades vid lägerelden.

Tisdag 2 juli

Idag skriver Silver Ny-gruppen i dagboken.

Max:

Det roligaste på dagen var kiosk och bastu fast det var iskallt, verkligen iskallt. Det kändes som nålar. Men sen fick vi fillidutter och det är alltid gott.

Alex:

Maten var jättegod och vi gjorde en massa roliga saker och sen precis som Max så badade vi och det var iskallt. Men det var skönt när vi gick in i bastun. Och sen fick vi kiosk.

Ella:

Det var jättegod mat. Vi bastade och hade Kiosk. Det var den bästa av de dagar som gått. Silver ny åkte mest Triss. Skratten runt var roligast.

Jacob:

På tisdag var det en kul dag, med bastu, bada och godis. Jag älskar maten på seglarlägret. Jag kommer inte på något mer nu.

Ledare: Aida & Oskar

När kappsegling är klar och alla båtarna lagt till görs båtarna i ordning och kappseglingsledarna går igenom kappseglingen.

Onsdag 3 juli

Silver Fortsättning har skrivit i dagboken idag.

Blev väckta kl. 8. Åt en rejäl frukost. Sedan segling fram till lunch. Under passet övade vi acceleration, start och tilläggning.

Maten var såklart jättegod. Efter det åkte vi till badberget, åt glass och solade. Sedan åkte vi tillbaks till Skratten för att segla Skrattnen Runt som var kul, men jobbigt efter två varv. Jag vann (David). Jag kom sist (August). Middagen var god med överkokt pasta (middagen blev försenad p.g.a. kappseglingen red. anm.). Sen blev det vattenlekar. Dock lekte vi inte så mycket i vattnet. Satt bredvid och byggde vassbåtar. Efter det hade vi en mysig lägereld med pinnbröd. Fick perfekt pinnbröd (August). Jag brände mitt (David)

Vid pennan August – David

Efter lunchen packades båtarna med badkläder, handdukar och mellis och hela lägret drog ut på eskader mot Badberget där det blev bad från berget. Glassbåten dök upp fullastad med glassbåtar som blev uppätta i solen. Vägen tillbaka till Lilla Skratten gick genom vassen i kanalen mellan öarna. Väl framme vid Lilla Skratten samlades båtarna till start inför Skrattnen Runt.

Dagen fortsatte med vattenlek, ringåkning och kneeboard och därefter avslutades dagen med lägereld med prisutdelning för Skrattnen Runt och guldkottar som vanligt. Idag blev det pinnbröd. GOTT!!!

Torsdag 4 juli

Dagens författare i dagboken är Brons Fortsättning.

Idag så brände sig Axel och Lukas. Lukas brände sig på te-vatten och Axel på en kopp. (Arvid förstår inte det) (Axel) Det var en väldigt bra dag för att gå och segla så vi riggade Optimisterna och och det var första dagen som vi inte behövde solkräm. (Arvid) Det var en bra dag förutom att jag hittade 2 fåstingar varav en fanns i örat! Vi hittade även glittriga stenar (Lukas). Idag var det kolvstroganof-torsdag (Markus).

Vi körde Skrattnen Runt och första varvet kom jag på fjärde plats och andra varvet kom jag på andra plats. Vi fick inga

filidutter. Axel: här och nu är jag i direkt behov av socker NUUUUU!

Ledare: Oskar/OP Jonas elever: Arvid, Axel, Lukas och Markus.

Skratten Runt kördes i lätt vind, med två race och tre klasser; Askeladd, Triss och Flipper. När alla båtar gått i mål och tagits om hand så gick kappseglingsledningen igenom vad som hänt på banan, bl.a. förklarades vad som hänt i en styrbord – babords situation och vad man ska göra i en sån situation.

Fredag 5 juli

T-dagens dagbok har Brons Ny (B1 & B2) skrivit.

I dag är det T-dag. På T-dagen börjar alla måltider på T förutom frukost. Tortellini, Tårta och Tacos. Vi har gjort samarbetsövningar då vi knöt knopar tillsammans utan att släppa repet. Vi lekte också ninja. Vi har seglat Optimist och Askeladd. Snart ska vi segla Skratten Runt. Sen ska vi packa. Snart är lägret slut och det är bajs!

Zoe, Wilda, Oscar, Erik, Zeb, Lisa, Anton, Ellen, Jennifer, Emil.

Ledare: Simon, Hanna, Bibbi, Ludde, Philippa, David.

De som ska ta sina märken, brons, silver och guld seglar upp för sina ledare. Alla klarar uppkörningen och dagen flyter på som vanligt med Skratten Runt.

Platinagänget kommer tillbaka efter fem dagars segling i skärgården.

Lördag 6 juli

I dag är det avslutning med regatta, Skratten Runt, när alla föräldrar kommit till ön. Alla barn är i sina båtar och förbereder sig inför starten av kappseglingen. Vinden är frisk NV och solen strålar från en blå himmel. När starten har gått så avtar vinden något men genom sundet mellan stora och lilla Skratten går det med en väldig fart. Målgången blev rafflande, och när alla gått i mål seglar alla in till bryggan och gör iordning på båtarna innan det stora kramkalaset med föräldrar börjar. Undrar om det är barnen eller föräldrarna som längtat mest? Nu visas föräldrarna runt på ön, det blir korv och fika och efter det blir det diplom-, märkes- och utmärkelse-utdelning på ången. Optimisten i år gick till Sara Tegström. Lägret avslutas med att sjörövarflaggen halas och ön lämnas tillbaka till övriga medlemmar och gruppfoto.

2013 års läger är slut och vi kan åter konstatera att det är bästa lägret någonsin!

Ledarna

PS Se gärna bilderna som finns på SSGs hemsida!

Gäddis gratulerar!

Följande höst-jubilarer har vi hittat i våra listor:

Lennart Forsfält	85 år	25:e december
Siv Johansson	75 år	23:e november
Anita Sandlund	70 år	12 september
Tommy Johansson	70 år	24:e november
Björn Bruno	65 år	20 september
Simon Källgård	40 år	28:e september

Grattis till er alla !

Och här är all juniorer som fyller upp till tio eller 15 under hösten:

Mikaela Tegström	15 år	23:e september
Felicia Rosenberg	15 år	19:e oktober
Jennifer Lindelöf	10 år	7:e december
Anton Lindström	9 år	2:a oktober
Lisa Forslund	9 år	4:e december



Jättegrattis till er också !

Vi gratrar naturligtvis alla er andra som jubilerar också men tyvärr har vi inte ert födelsedatum så då blir det svårt att uppmärksamma. Vet du med dej att vi inte har uppgifterna får du gärna skicka dem i ett mejl till Gustaf: gus@javist.com eller i ett vanligt brev, se adressen på ”styrelsesidan”.

Rapport från Gäddisregattan

Årets regatta genomfördes lördagen och söndagen den 17-18 augusti. Vi har ju blivit vana vid att den alltid skall bli succé och så blev det nu i år också. Fast när det bara var en vecka kvar trodde vi inte det, då hade vi bara fått in 13 anmälningar. Och även om man beaktar att kappsegling-intresset går upp och ner med åren och för närvarande ligger väldigt lågt var det ju katastrofalt lite och då skulle regattan gå med förlust. Men att ställa in finns ju inte på kartan. Då skulle vi förmodligen inte kunna räkna med att arrangera någon regatta igen inom överskådlig framtid. På fredagen dock, dagen före, efteranmälde sig den 23:e besättningen och vi fick in den 75:e middagsgästen och det får väl anses som godkänt antal. Faktum är att med facit i hand tycker vi det är ett ganska lagom antal båtar och middagar att hantera (ok, kanske några båtar till). Det låga antalet anmälda i början gjorde att vi först övervägde att inte sätta upp tältet på ängen utan ha regattamiddagen i klubbhuset och kanske inte kalla så många funktionärer som tidigare. Nu blev det ju inte så och antalet funktionärer var precis lagom, alla fick jobb som klarades galant samtidigt som ingen behövde slita.

På land ledde regattageneralerna Gun och Henrik sina styrkor bestående av Kalle, Frappe och Christian som fixade tält, el,mm., Lasse W som ansvarade för regattaexpeditionen och Stene som var vår allt-i-allo. Maria basade som vanligt tillsammans med Gabbe över bar och grill. Även Lasse S och Erik dök upp och hjälpte till. På sjön var det fem i startfartyget, Janne som kollade linjen, Inga-Lill och Lena K som skrev protokoll och Pia som skötte klockan med bravur. Mats som är femarmad fick ensam sköta flaggor, startpistol och tuta. Han fick det något körigt när det var tjuvstart och han skulle skjuta startskott, ta ner klassflaggan för starten, sätta upp flagga X för tjuvstart och klassflagga för den nya starten samt skjuta nytt skott för tjuvstarten- Allt samtidigt! Vid läflaggen på linjen fanns Ove och Niclas som även de kollade starterna och Richard och Viktor K. lade kryssmärket. Alla på sjön hjälpte sedan till på land så mycket som behövdes.

Vädret var fint, även om det regnade något på lördagen. Vind från SSV, 5-6 m/s, vilket gjorde att banan måste läggas tvärs Trälhavet och kryssmärket därigenom kom väldigt nära land för att vi skulle få tillräckligt långa ben.

Lördagens bansegling upplevdes av många som svårseglad, det var inga större vindskiften men pendlande vind, särskilt uppe vid kryssmärket. Det var inga protester, alla hade tydligen hörsammat uppmaningen att ta det lugnt på banan så att vi skulle kunna ha roligt i land i stället för att vänta på segdragna protestförhandlingar. Några tjuvstarter var det dock. Två i M22, där dock en vände åter till linjen, och två i M30.

I land blev det sedan after-sail med korvgrillning och dryck och senare på kvällen smällde regattafesten i gång nere på ängen med middag, tal, sång och glam. Söndagen kom med soligt och varmt väder, SSV vind ca 7 m/s. Distansen seglades därför motsols för att få ett långt kryssben i Furusunds-leden. Det blev sedan prisutdelning i land där också Patrik S delade ut priser i SK30-klassen, förstapris: Arvid och Alice Laurins minnespris Pani cup till bästa träbåt och Indrapokalen till bästa träbåt bygd efter 1920 års regel som gick till honom själv. Efter avtackning där Gäddis åter fick beröm för väl genomförd regatta började båtarna dra sig hemåt. Det återstod sedan bara för alla kvarvarande funktionärer att återställa bryggor, städa, samla sopor mm innan även de kunde segla hemåt. Alla var överens om att Gäddisregattan åter hade blivit en lyckad tillställning. Vi

diskuterade nu också hur vi skulle kunna bli ännu bättre nästa år, då är det nämligen 20 års jubileum för regattan. Då måste vi se till att det blir extra festligt.

Regattakommittén.

Gun, Henrik, Janne, Mats

PS Resultaten finns på SSGs hemsida



Maria och Mona på regattan

Gäddisekadern, hit och dit till Trosa?

För första gången i mitt tioåriga Gäddisliv hade jag lyckats få barnledigt under eskaderveckan så nu skulle jag med! Inte med egen båt utan med Lenas Sally, ovanligt för mej i en plastbåt. Efter ilastning av mat och andra förnödenheter kom vi iväg på lördagseftermiddagen och seglade ända ut till Lilla Skratten, fyra och en halv sjömil, alltid en början. Därute träffade vi Stene med Mirana som också skulle eskadra (heter det så?, jämför uttrycket googla!).

Dagen då eskadern skulle samlas vid Härsö randades och vi lovade Stene att släpa Mirana genom Baggenstäket så han slapp segla runt på östra sidan av Värmdö och så blev det. Efter Baggenstäket seglade vi hela vägen till Härsö där resten av eskadern samlades, Göran med Charlotta, Nils och Yvonne med Winga, Janne och Lena med Vindöga. Percy och Cecilia med Tre Troll var också där men valde att segla någon annanstans på måndagen.

Skepparmöte på måndag morgon och destinationen beslutades till Grisselholmen norr om Kanholmsfjärden. Mycket förberedelser innan vi kom iväg så vi blev sist från Härsö. Härlig

undanvind hela dagen, sisådär 18-20 sjömil under fyra-fem timmar kändes riktigt bra. Vid ankomst till Grisselholmen bjöd Eskaderchefen Yvonne på Skumpa och tilltugg, riktig bra det också. I fjärran siktar vi Lasse med Mathila som närmar sig och ansluter till eskadern, nu är vi sex båtar. Väderprognosen hotar med vindvridningar som gör att vi inte bör ligga kvar så vi väljer att omgruppera till Lammholmen en dryg sjömil norr om. Väl förtöjda på Lammholmens ostsida tas grillarna och rödvinet fram och stämningen stiger vartefter mörkret lägrar sig.

Tisdagen randas och efter utdragen frukost och morgonbad valde vi Ängskäret som dagens destination, bara fem sjömil österut men en massa öar i



vägen så seglad distans var nästan det dubbla med lite kryss i smala sund, kul att prova båtens krysssegenskaper med stora genuan, det var nära öarna ibland :-). Vid framkomst till Ängskär visade det sig att vinden inte riktigt hade vänt som utlovat så vi la oss tillfälligt på en udde vid Inre Sillö. Några timmar senare lättade vi och flyttade över till Ängskär där vi fick ligga helt för oss själva.

Onsdagen var avsatt för sillunch och vi förberedde den på flera sätt, övade på snapsvisor, valde solvarm klippa och bra klippskrevor för kylning av drycker, kokade potatis m.m. Sillunchen varade i många timmar och avslutades med kubbspel. Under festligheterna passade Lasse med Mathilda på att smita iväg från eskadern för andra familjeplikter.

Väderprognosen för torsdagen sa att den nordvästliga vinden skulle stå sig till kl 14 och därefter vrida till nordost så vi valde att segla mot Paradiset vid Finnahamn för att kunna gå på krogen till kvällen. Vi kryssade iväg åt nordväst i lite splittrad skur utom Janne och Lena som valde att ge sig av hemåt. På slaget två slog vinden om till nordost och vi fick en lagom halv vind sista biten in mot Paradiset. Vi var först i eskadern och efter några telefonsamtal hit och dit på vägen in fick vi reda på att Gun och Stina redan var på plats i viken. Vi spejade efter Guns Lillika och Gun och Stina spejade efter min Ninni så det blev lite förvirrat innan vi

förstått att de seglade på Stina och Sofias Serenad och de förstod att vi seglade Sally :-). Vi fann ändå varandra och efter tilläggning bakom en klippa kunde vi samlas för gemensam färd mot affär och krog. Väl där dyker naturligtvis Lasse med Mathilda upp, nu i sällskap med frun, Gun, så eskadern utökades igen. Kvällen blev sen med Irish Coffe på krogen och sedan samkväm i båtarna trots den nu ökande nordliga vinden.

Fredag blev en ofrivillig liggeday då nordan stod sig i mellan 11 och 15 meter per sekund, och inte vard det någon värme heller. Guns dotter Towe med blivande maken Kim dök upp med Lillika så nu var vi ganska många. Vi ägnade dagen åt att ströva runt på ön och bland annat besöka Idholmens gård där de sålde eko-odlade grönsaker, bland annat världens dyraste gurka, 60 kr kilot! På fredagen satte hamnlopporna in ordentligt igen och vi beslöt att avsluta eskadern, Winga och Charlotta seglade söderut, Lillika, Mirana, Serenad och vi seglade mot Lilla Skratten och vart Mathilda tog vägen vet jag inte.

Väl tillbaka på Skratten återsåg vi Tre Troll och några andra Gäddiskamrater och därmed var årets eskader avslutad med omkring 60 sjömil segling och mycket socialt umgänge.

Text och bild av Tor

Rapport från Boo fyr - Lilla Skratten 2013

Boo fyr gick i år 1 juni, en vecka senare än föregående år. Detta pga att man också flyttade fram ” Öppna Skratten” helgen en vecka till helgen 25-26 maj. Detta gjordes i sin tur för att det varit svårt få ut folk till Skratten då man inte varit klar med båtarna bl a.

Det fungerade bra, 17 båtar ställde upp och samlades på Härsö som alltid nu de sista åren. Richard och jag var i Peter S motorbåt som han vänligen lånat ut till oss som start och målbåt. Vår egen lilla gäddismotorbåt är ju inte så kul att sitta i speciellt inte om det blåser och är motvind. Som vanligt var det jaktstart, dvs start efter det SRS-tal båten har och den rådande vindstyrkan. Tyvärr så förutspådde vi vinden fel, räknade med 5-7 m/s. I början stämde det väl fram till Nämndöfjärden för de främsta båtarna men vinden dog sedan ut allt mer. Det blåste till sist så lite att vi blev nödgade att korta banan om vi överhuvudtaget skulle hinna få några festligheter på Skratten. Så vi lade därför nu målet vid Kalvön strax norr om Aborrkroken där det var obligatoriskt för alla att passera. Vi var då också tvungna att räkna om tiderna. Endast 11 båtar gick i mål, resten, 6 båtar, bröt pga den lätta vinden och några

dessutom för att de lyckats gå på grund. Nu började det också komma nödrop på våra telefoner i målbåten. En som gått på grund ville bli lossdragen och sedan bogserad eftersom man nu också kört slut på soppan när man försökt komma loss medan andra utan motor bara ville bli bogserade i den rådande stiltjen. Men målbåten kunde ju inte lämna målet då det fortfarande var båtar ute på banan och en dessutom hade brutit utan att meddela oss detta, vilket seglingsföreskrifterna var mycket tydliga med att man skulle göra. Dessutom var avtalet med Peter att han behövde ha båten snarast efter målgång. Då kom Maria, vår fantastiska klubbmästarinna, som räddaren i nöden och ställde upp som en annan Skärgårdens Florence Nightingale. Hon for omkring som en skottspole med sin folkbåt och bogserade än den ene och än den andre så till sist var hjorden ihopsamlad och på plats och allt kunde fortsätta som planerat. På Skratten blev det sedan after-sail genom klubbmästeriets försorg och senare prisutdelning och som vanligt också med nyttopriser till alla och sedan fortsatta festligheter. Så vi tycker årets Boo fyr blev trots allt mycket lyckat.

Jan Jäberg (PS Resultat på Gaddviken.se)

Hej tjejer – nu ska vi ge oss ut på hal is!

Torsdag den 31 oktober är det dags för en tjejaktivitet, därför har vi bokat Curling hos Danderyds Curling med start kl 19.00. Vi håller på i 2 timmar och för det får vi en instruktör, lån av skor, borste, stenar samt hjälm till ett pris av 200:-/person . Vi bör bli minst 8 st. Efteråt drar vi oss tillbaka och avnjuter medhavd mat och dryck i hyrd lokal (500:-). Verkar det dyrt? Vi tänkte att eftersom vi håller med egen skaffning så blir kvällen ändå överkomlig.

Vi måste få ett bindande o s a senast den 14:e oktober.

Väl mött - Gun & Yvonne - 0704 – 41 91 94 / 073 – 825 48 48



Vi håller till vid Danderyds gymnasium (se länk under www.dasotech.se). Åk E18 norrut från Stockholm mot Norrtälje. Buss 601 H från Danderyds sjukhus. Eller bussar 611, 613, 604H till Danderydsberg (8-10 min promenad under motorvägen).



Traditionsenlig Adventstur till Skratten

Lördagen den 30 November

Packa din egen korg för en förlängd jullunch! Taxibåt från Vaxholm vid 13-tiden (ca 100:-/person). Retur vid 18.30. Exakta tidpunkter meddelas vid anmälan. Väl mött!

PS! Ta med en julklapp värde ~ 20:-



OSA! Jag måste ha din bindande anmälan senast 24 November på tfn 073 – 825 48 48 alt. Mail yvonne.fergell@teknord.se

SEGELSÄLLSKAPET GÄDDVIKEN : AVGIFTER 2014.
GÄLLER FR.O.M. HÖSTEN 2013

MEDLEMSAVGIFTER

Medlemsavgift	370:-
Medlemsavgift, junior (under 21 år)	110:-

YACHTAVGIFTER

Yachtavgift	420:-
Hamnavgift, per kvm (yachtens LÖA*största bredd) inkl bryggplats	135:-
Inregistreringsavgift för yacht	730:-
Sommarplats	2100:-
(Återgår till vinterplatsliggaren vid sommarplatsuthyrning)	250:-

ÖVRIGA AVGIFTER

Extra sliptagning för i sällskapet inregistrerad yacht	60:-
Sliptagning och sjösättning av icke medlems yacht	600:-
Hyra av mastkran för icke medlems yacht, per tillfälle	130:-
(Gäller ej medlem i klubb tillhörande NFBK då SSG-medlem ej nyttjar mastkranen)	
Hamnavgift för gästande yacht - tre dagar fritt - därefter per dygn	35:-
Anmälningavgift för yacht vid intern kappsegling	140:-
Skåphyra, inne	200:-
Skåphyra, ute modell mindre	140:-
Skåphyra, ute modell större	200:-
Böter för yachtägare som uteblivit från allmänt arbete	1000:-
Förseningsavgift (vid betalning efter förfallodag av klubben utställd räkning)	125:-

PRISLISTA ÖVRIGA ARTIKLAR

Standert (Obligatoriskt för inregistrerad yacht)	200:-
Nyckeldeposition	400:-
Mössmärke	145:-
Klubbnål	30:-

Dessa artiklar försäljes av kassören eller ombud.
Kontaktuppgifter finns i Gäddviket.

SM för IF 2013

- generationsskifte på gång?

Idén föddes vecka 27, SSGs lägervecka, då jag (Oskar), Simon och Andreas var ansvariga för kappseglingarna på lägret. Vi pratade om att det var ett tag sedan vi sist kappseglade och om varför vi inte gjorde det längre. Som tur var hade Andreas blivit ansvarig för att ta hand om en IF just i år – nämligen Stenes IF nr. 1! Det var heller inte svårt att hitta vår tredje besättningsman Oskar.

Veckan efter lägret var det bestämt att vi tre skulle segla SM. Vi började med att kolla igenom hela båten och därefter startade träningen. SM i år var nere i Nynäshamn och började med ett "tune-up race" på onsdagen. Vi bestämde oss för att segla ner redan på måndagen för att kunna träna lite extra dagarna innan. Lars Gradén följde med ut på tisdagskvällen och hjälpte oss lite med trim på Ifen. Vi fick även låna Lars gamla genua som hjälpte oss väldigt mycket.

Det var åtta planerade seglingar på tre dagar. I början av veckan blåste det väldigt bra, men när kappseglingarna började hade tyvärr vinden försvunnit. Det låg mellan 0-4 m/s under veckan. Första seglingarna gick det lite knackigt men efter första dagen började det gå bättre

och det gick bara bättre och bättre allt eftersom veckan gick. Det var i starterna vi gjorde bäst från oss; ibland var vi till och med först över startlinjen. Vi hade en start där vi rundade startfartyget och dippade ner under startlinjen – vår bästa start under hela SM! Det hela slutade på lördagens prisutdelning med att vi utnämndes till "Årets Rookie".

Vi vill tacka Stene för att vi fick låna hans båt under SM och Lars Gradéns besättning för all hjälp de har gett oss med allt från riggspänning till lån av segel.

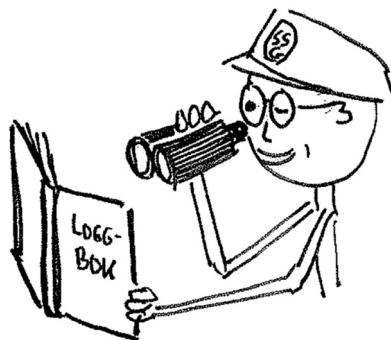
Simon Svensson
Andreas Ekström
Oskar Johansson
IF nr. 1

Johnnes loggbok

Episod: "Vasadojan"

Plats: "Sumpen" mellan vassstranden och inre vraket i SSG-hamnen

När: Sval, regnig maj-lördag-förmiddag strax inför utseglingen till sommarbojen



Eftersom vi har svajboj på somrarna, släpar jag alltid på min gamla jolle "Peolinha". Till vardags kallar jag den "Paddan". Platt, släpar dåligt, bromsar en del. Då min båt har 0.96 i LYS bryr jag mig inte så mycket, men ibland dyker ju fartdjävulen upp ändå... Vid den här tiden var "Håkan Kring" medlem i Gäddis med en fin "Arietta". Håkan och Lisa ägde en superliten och lätt men något skamfilad liten jolle. Dom fick barn – jollen blev för trång – och Johnne passade på att köpa den för några hundralappar. Med plast, färg o några mässingsskenor blev den "fit for fight".

Premiärdags: bjöd ner min nyblivna hustru Maria, vilken jag nyligen lurat hit från Rio de Janeiro. Marias tidigare möte med det "organiserade båtlivet" var några baler på "Rio Yacht Club" med pooler och kypare, långklänning o smoking, så gäddislivet kändes nog lite exotiskt men

spännande. På den tiden hade vi en liten primitiv jollespång snett nedanför trappen. Johnne klev försiktigt ombord i jollen långsides spången: "Hoppsan – den kändes rank", men gamla takter satt tydligen i – hade paddlat kanot några somrar innan jag besegrade världshaven med segelbåt. Maria, som ej paddlat kanot, klev graciöst ombord – och vi gjorde genast en vad som på kanotspråket kallas "eskimåsväng"!

Vi stod där till midjan i dyn. Maria, som egentligen är en s.k. "snäll flicka" men har ett visst temperament, tjöt. Tårarna sprutade, hon bankade på sin skeppare med knytnävarna. Undertecknad hade två tankar:

1. Hoppas ingen ser oss
2. Minnesbilder fladdrade förbi från en tidig grym film "Fruktans lön", där en truck tillsammans med Yves Montand sakta dras ned i oljigt träsk och uppslukas

Vi överlevde, kom loss och kravlade oss iland. Klädbyte i klubbhuset. Ingen hade sett oss! Kvar i dyn blev skepparens ena "Vasa-doja", den andra flöt upp.

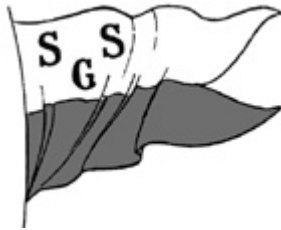
Förtydligande: Marias syster hade besökt oss, varit på Vasamuséet, och konstaterat att Johnnes bekväma "Gå-iland-på-bryggan-på-väg-till-snickarboden-dojoer" var i samma skick som Vasa-besättningens 400-åriga skor.

Johnne

PS Mycket liten o lätt jolle fortfarande till salu...



Föreningsbrev **B**



AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm