

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket



Foto: Anneli Karlsson/Sjöhistoriska

En för alla, alla för en. En sjösättning att minnas.

I detta nummer:

- * Ordföranden tar i för kung och fosterland
- * Bävrar och koltrastar
- * HamnNytt - mast på!
- * Uppsnappat - citatpyssel

3

2014



Foto: Johnne

En flygande räddningsaktion

- Gäddistjejerna, koltrastens bästa vänner

Då Johnne rev sin täckning i vår påträffades ett fint fågelbo uppe i taket ovanpå tampar som hängde på förvaring/vädring.

En koltrastmamma med fyra ljusblå, prickiga ägg hade forskansat sig där.

Gäddistjejerna Stina och Gun ryckte ut och in och försökte omplantera fågelboet i en grenklyka framför Garotas stäv. Samma sak hände för övrigt här om året.

Dessutom har Johnne flera gånger fått tomma traskiga lysrörsarmaturer på fågelskit...



Boo Fyr - eller konsten att inte vilja ge upp

Viola var lite sent iväg från bryggan även detta år. När vi kom fram till Härsö efter att mörkret lagt sig över vikarna satt ett gäng Gäddvikare och bjöd varandra verbalt motstånd på bryggan.

Violas besättning bestod av Andrea, Ted och jag.

Vi hade en vinst från förra året att försvara och vi var taggade till tänderna. Vi kröp till kojs utan att ansluta till bryggans diskussioner, mest kanske för att skrämma bort en förkylning som spökat i några dagar.

På skepparmötet morgonen efter förklarades regler och startprocedur av Janne. Banan avvek inte från tidigare år och vindarna skulle bli lätta.

Så vi kastade loss tamparna och gled ut mot startområdet. Efter en del förvirring kom vi iväg och fick spinnakern att fylla, till en början i alla fall. Men lite senare på förmiddagen blekte det ur och vi fick försöka fånga varje liten pust för att lägga Nämndöfjärden bakom oss.

I Birdie 24:ans frånvaro startade IF:en först och en bit upp mot Kanan började det dyka upp hotfulla konkurrenter bakom oss.



Stavsnäs passerades i sakta mak och vi hoppades att fältet bakom hade parkerat i ett stiltjebälte. När vi rundade in i Vindö strömmar såg vi inga båtar bakom oss och vi tyckte att det verkade hoppfullt för oss. Vinden var skör och vi satt i lä alla tre för att inte stanna. När vi kommit halvvägs upp mot Abborrkroken anades de första seglen bakom oss. Det gick inte att urskilja vilka som jagade, men vi såg att avståndet minskade.

Vinden tunnade ur ytterligare. När vi

kommit en bit ner mot Lindalssundet blev vi varse om att det var Lasse S med sitt gröna skrov som tog in meter på meter. Det fanns inte så mycket att sätta emot med IF:ens korta skrov. Efter en timmes jakt dog vinden ut helt och Viola stannade nästan helt. Vi förstod att det skulle bli sen målgång och vi tänkte att det var synd att banan inte kortats likt förra årets segling. En efter en dök båtarna upp bakifrån, dock ej för segel utan med motorn igång och på väg mot grillning och bastu. Till slut räknade vi in att i stort sett alla passerat oss för motor och att

racet upplöstes till ingenting. Janne dök upp i motorbåten och erbjöd sig att lägga en mållinje lite längre fram. Vi nappade inte på den iden utan bröt vi också.

Näväl, det är svårt att råda över vindarna. Vi hade kul ombord, och höll koncentrationen på topp i stort sett hela dagen. Om vi skulle ha lyckats hålla Lasse med flera bakom oss i resultatlistan får vi aldrig veta. En sak är dock helt säkert, man ångrar aldrig en dag på sjön.

*Vid pennan
Lasse Gradén*

Med facit i hand...

Boo fyr-Lilla Skratten seglingen blev i år tyvärr inte riktigt den fest som den brukar vara. Det får vi till stor del tillskriva vädret. Och kanske till en del även seglingsledningen...

Vädergudarna som under hela föregående veckan hållit med perfekta seglingsförhållande valde på lördagen att nu göra det extra svårseglat på den 27 nm långa banan från Härsö till L. Skratten. 15 båtar hade anmält sig men 3 valde avstå. Enligt prognosen på yr.no skulle vindarna bli svaga, vnv ca 2-4 m/s.

Eftersom vi tillämpar jaktstart så startar jakterna efter denna vindstyrka

och sina SRS-tal så att de långsammaste båtarna går iväg först och de snabbaste sist.

I svaga vindar gick starten med Lasse Gradén i If:en först iväg.

På Nämdöfjärden var sedan vindarna mycket skiftande, en del som startade tidigt kunde gå för spinnaker medan andra fick kryss i sämre vind och fältet spred nu ut sig allt mer och avståndet mellan ledande och sista båtar blev större.

Det började sedan komma allt mer vind i Vindö ström vid 16-tiden så när ledande Lasse G gick genom Abborrkroken jagad av Lasse S och



... är det lätt att vara efterklok

Peppe en bit längre bort blåste det ganska bra.

Men snart tyckte vädergudarna att det räckte och ville spela oss ett spratt. De drog ur vindproppen för gott och höll nu i stället med fullständigt bleke. Snart började meddelanden droppa in att båtarna bröt och till sist hade alla gjort det. Så snopet slutade alltså Boo fyr 2014. Mest besvikna var förstås Lasse G som seglat stabilt och koncentrerat hela vägen och Lasse S som jagande kom allt närmare och Peppe P inte så långt efter.

Den efterkloke som har facit i sin hand och alltid vet hur allting skulle ha hanterats hävdar nog att banan skulle

ha kortats redan ganska tidigt, kanske redan vid Stavnäs men senast vid Kalvön. Seglingsledningen kan gärna hålla med om detta, och till nästa år bör man nog starkt överväga detta i liknande väderlägen.

De flesta valde sedan att bege sig till L Skratten där det blev mycket snack i båtarna och vid vin(?)bålen och senare på kvällen gemensam grill. Det blev sedan som vanligt prisutdelning i klubbhuset, nu utan 1-3 pris, men med nyttpriser till alla och därefter fortsatt långsnack fram på småtimmarna.

*Vid pennan
Janne*

Gäddis gratulerar!

Örjan Tollbom, 70 år den 24 juni
Jacob Godin-Forsberg, 35 år den 16 juli
Jan Dahlqvist 65 år den 10 augusti
Inge Dahlberg, 80 år den 22 augusti
Stefan Karlsson, 55 år den 10 september
Gilbert Regazzoni, 85 år den 19 september

x

Grattis till er alla !

Och gissa vad: Vi gratrar naturligtvis alla er andra som jubilerar också men som slugt har undkommit uppmärksamhet. Fyll gärna på med födelsedagar genom kontakt med sekreteraren, se adressen på "styrelsesidan".

Två ensamma damer i var sin båt mot Utklippan

Hej alla Gäddvikare,
Inger och Margareta tänker segla söderut i sommar med start runt
Nationaldagen.

Vi ser fram emot lagom dagsetapper på cirka 15-20 NM.
Ibland tar vi vilodagar, eller gör bara någon liten ö-hopping.

Kontakta någon av oss via mejl om du och din båt vill följa med på hela
eller delar av vår seglats.

margareta.hedsved@gmail.com
inger.cc@gmail.com

Redaktionen sommartips

För en tid sedan fick vi en propå om att försöka sammanställa olika evenemang, regattor och träffar där Gäddvikare kan tänkas vara med. Detta för att öka gemenskapen och få ut lite fler medlemmar på olika evenemang. Vi har nu gjort ett första försök och det är nu upp till er att komplettera listan till nästa nummer av Gäddviket. Skriv ett par rader till gaddviket@gaddviken.se om "ditt" evenemang!



Juni

- 14-15 Vikingaregattan (<http://www.vss.nu>)
- 20-22 Midsommar på Skratten! Några Gäddvikare firar ett alternativ på Ornö varv med GYS, SYS och SSKF)

Juli

- 3-5 SM för Mälarbåtar på Rasta (<http://www.stockholmssegelsallskap.se>)
- 14-18 Gäddiseskadern (mot Trosa i evighet)

Augusti

- 6-9 Sandhamnsregattan med Skärgårdskryssarepokalen (www.ksss.se)
- 16-17 Gäddisregattan på Lilla Skratten
- 30 Internationellt Öppet KM för bl.a. IF-båt i Uppsala (www.uss.se)

September

- 6 Skärgårdskryssarens Dag (www.sskf.se)
- 6-7 Segelbåtens Dag (www.gys.se)
- 13-14 Höstrasta (<http://www.stockholmssegelsallskap.se>)
- 20-21 Vikingarnas Inbjudningssegling (www.vss.nu)
- 27 Årets upplaga av Paketseglingen!



Ordföranden kavlar gärna upp - och seglar sen

Allmänt arbete – för oss som är med i Gäddis väcker uttrycket blandade känslor. En blandning av oändlig trötthet och entusiasm. Inte minst ser man det genom hur omsjunget det är i klubbens sångrepertoar. Här förstår man också att det alltid funnits en viss hatkärlek kring arbetsdagar.

De första åren i klubben ter sig nog arbetsdagarna mest som ett arbetsläger men efter några år börjar det sakta krypa in i medvetandet att detta krälände i slänten och armarna-uppåt-sträck-i-ösregn arbete också varit ganska kul. Man lär av varandra och sätter en ära i att komma på illmariga sätt att flytta på de mest häpnadsväckande vikter – med ”mera fläsk i tampen” men också en nedärvd idébank av gamla trick.

Efter några år inser man att den omtalade gäddis-andan är inte bara ett uttryck utan att den finns som en sorts glädje att kavla upp ärmarna ha lite ”kul” ihop. Ju tyngre, större och skitigare desto roligare. När man varit med i klubben länge tror jag många



Foto: Anneli Karlsson/Sjöhistoriska

börjar känna ett ansvar för att hålla saker och ting i ordning och hålla klubben vid liv. Samtidigt är klubben inte ett självändamål utan entusiastiska medlemmars vilja till nya projekt måste balanseras mot andra medlemmars ambition att över huvud taget få en timme över till båten.

Det finns en hel del saker som måste fungera för att vi ska kunna ha våra båtar tillsammans och vi behöver se till att vi har en konstruktiv diskussion i klubben om vilken ambition vi orkar med. Klubben ska ju finnas för att vi ska segla och inte tvärt om.

Jacob, från en gränd i Manila

Hamnhörnan går i radikala pacifisters fotspår

Gäddis har nu existerat i mer än hundra år. Mycket av sällskapets verksamhet är dokumenterat på olika sätt. Vi hade under många år årsböcker, idag har vi Gäddviket. Medlemmarnas egna fotosamlingar är också en källa till information, det gäller dock att det finns en text som berättar vad fotografierna föreställer. Min pappa, som blev medlem i Gäddis 1923, berättade om en konstnär som hette "Kittner" och kallades Charlie. I pappas fotoalbum skildras en segling, troligen 1933, till Reval (Talinn), Helsingfors och Hangö med Charlies gaffelriggade "Sälen". Besättningen bestod, förutom av Charlie, av Nubben och Greven (pappa). Det var sällsynt att någon kallades annat än det namn man begåvades med i sällskapet. Charlie hette egentligen Charles Quittenere. I årsboken 1934 tackar man honom för "ett mycket värdefullt arbete genom den konstnärliga utsmyckningen av styrelserummet". Verkstan var tidigare SSG klubbhus och nuvarande förrådet var styrelserum. Därefter återfinns inte Charlie i någon dokumentation. För en



Foto: Anneli Karlsson/Sjöhistoriska

tid sedan sorterade jag tavlor från mitt föräldrahem. Bland dessa finns en tavla över SSG hamn med segelkanoterna vid bryggan, belägen nedanför nuvarande klubbhuset som egentligen skulle ersätta den gamla segeltorken. På baksidan så beskriver pappa mer detaljerat vad tavlan föreställer. Där hittade jag också den sista pusselbiten om Charles Quittenere. Där står: Min beställning av "Charlie" 1931 av kanotgänget med lilla klubbkåken och segeltorken. Galjonsbilden är från en gammal valfångare till vänster om bryggan. Spelet är från "Gustav". Han var med i världskriget 1914 - 1918 som officer i Österrikiska Ungerska armén. Kom till Sverige 1921. Gick igenom K-akademien. Var radikal och pacifist. Sköt sig 1936 när Hitler kom till makten.

*Vid pennan
Lasse S*

Snick-i-snack!

Under sjösättning ska det vara tyst, det vet vi alla. Ändå snappades följande upp under årets bejublade tillställning.

Pyssel: Vem sa vad? Dra ett streck från citat till namn. Vinnaren belönas med en puss från redaktören.

"Ömsom vin, ömsom vatten."

Dennis Redwall

"Vadå, ska vi elda med sunt förnuft?"

Lasse Salomonsson

"- Hur lång ska en säkerhetslina vara?"
- "Tillräckligt lång."

Patrik Stenberg

"Det här var en riktig drömpåsättning."

Nisse Fagrell

"Det är ingen jävla kryssarklubb det här inte. Här länsar vi."

Lasse Salomonsson

"Det ordnar sig. Här kommer båtshaken."
(Henry är på ingång.)

Anonym filosoferar



Foto: Johnne

Gnag på den du, Gäddvikare.

Ett riktigt strandhugg

Under åren har båtägarna på Gäddis hamnplan indelats i två grupper:

1. Diverse hamnfogdar, vilka vill rensa stranden i görligaste mån och tukta vissa träd.
2. "Trädkramarna" (här anförda av Johnne) vilka lyckats rädda några björkar.

Två veckor före årets sjösättning tog "Bosse Bäver" ställning i kampen med björken utanför klubbhuset.

Kanske är det på sin plats med en varning för båtägare med trämast.

Varnade gjorde
Johnne

**Du har väl koll
på din
nattvakt?**

Adress- och telefonlista till styrelsen

Jacob Hagberg, ordförande
070 - 731 74 06
ordforanden@gaddviken.se

Pia Barkstedt, suppleant
072-250 5657
suppleant@gaddviken.se

Bosse Willén, vice ordförande
070-40 20 519
v.ordforanden@gaddviken.se

Katarina Svensson, juniorsektionen
070-873 77 32
juniorverksamheten@gaddviken.se

Lars Wallman, kassör
08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80
kassoren@gaddviken.se

Lena Karlsson, Holmfogde
070-588 02 78
holmfogden@gaddviken.se

Lars Gradén, sekreterare
076-778 9624
sekreteraren@gaddviken.se

Ulrika By, redaktör Gäddviket
070-627 8283
gaddviket@gaddviken.se

Lars Salomonsson, hamnfogde
070 - 886 56 02
hamnfogden@gaddviken.se

Jan Jäberg, kappseglingsledare
08 - 50 22 84 58, 070 - 23 55 643
kappsegling@gaddviken.se

Henrik Edberg, klubbmästare
073-623 7916
klubbmastaren@gaddviken.se



Han har flyt...

Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?
Ring 08-541 717 50.
Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Telefon till klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

Box 151 89, 104 65 Stockholm

Mailadress:

e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40-2

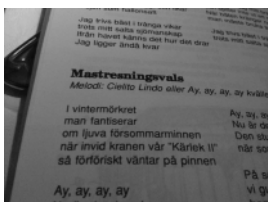
Hemsida:

www.gaddviken.se

I vimlet på en lyckad årsfest



"Skål!", sa sekreterar-Lasse och Giulio, Katarina, Gunnar och Erik var inte sena att hänga på.



Hög tid att börja öva lite på just den här sången...



Tor och Katarina var nästan lika glada som Ulrika och Patriks dotter Anna. Tusen tack till vårt fantastiska klubbmästeri för en fantastisk fest!

Hamnnytt - i år med extrafint kalas!

Årets "masta-på-först-liga" vanns av Svalling med RJ 85:an "Yol", kanske berodde det på att han har bojplats närmast mastkran.

Tvåa blev den tidigarer titelinnehavaren Lasse Salomonsson med sin, men målfoto avgjorde...

Trea blev Ulrika By med IF:en "Nerthus" (och frågan är om hon inte var snabbast i själva hanteringen, tack för bistånd, Sofia och Erik, hälsar skeppare By.)

På "den gamla goda tiden", då vi sjösatte på tisdag- eller fredagskvällar segrade ofta "Loffe" Lindholm med sin folkbåt.

Han var troligtvis vid kranen efter soluppgången nästa dag.

Oslagbart SSG-rekord innehar annars trevliga familjen Magnusson.

De hade köpt Örjans 5,5:a "Ione" och sjösatte en kall, regning tisdagkväll mellan klockan 18 och 20.30.

De mastade på direkt medan vi andra festade i klubbhuset och hann in under Danvikstullsbron (som stängde broöppningen 23.00) och stävade sedan mot sin hemmaklubb i Årsta SS.

Noterade Johnne



Grattis Tersen, 90 år! Jacob bjöd på bubbel.