

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket

3

2013

Nyhet!

*Tor Hedvall, känd Gäddvikare, blir
biträdande redaktör! Ju fler kockar
desto saftigare soppa.*

*Notera också vår nya adress för
manusinskick!*

Ordföranden

Efter en ovanligt kall vår...

...envisades isen med att dröja sig kvar i Gäddviken fram till onsdagen i sjösättningsveckan. När jag fick höra att den hade spruckit upp andades jag ut och tog söndagen ledigt från jobbet i Växjö, för att kunna vara med på sjösättningen. Stina, som jag delar båten och arbetsdagarna med skulle ta lördagen och jag söndagen. Lördagen var solig och fin och jag hoppades att det försenade arbetet med bojiläggnigen gick som det skulle, så att vi skulle hinna få i alla båtarna under söndagen. Döm om min förvåning när Stina ringer mig vid halvsjutiden på kvällen och Gäddisvisans alla tre verser i sjösättningslättad allsångstappning ljuder i telefonen. ”Nu är alla båtar sjösatta och allting gick bra”, säger Stina stolt och glatt.

Jag blir glad, imponerad och väldigt snopen. Skulle inte jag få vara med och sköta stopparna i år? Och jag missade att få se min Serenad fara ut i vattnet. Jag var inte förberedd på det. Resten av kvällen kände jag mig inte helt tillfreds men inte heller sådär sjösättningsorolig, över att hon skulle sjunka, som jag brukar vara.

När jag kom ner på hamnplanen på söndagen var stämningen sådär dagen

efter avslagen och jag började lite stukad maskera listerna och slipa och vitmåla däck och rufftak. Det var en solig dagen efter och jag ådrog mig en tjugis skrattmåssolbränna.

Annandagen efter var jag nere igen och skulle väl dra bort maskeringstejpen och kolla hur mycket som hade läckt in. Då hade det, som jag och de flesta andra träbåtsägare befarar, hänt grannbåten. Pumpen som funkade så bra när den kollades av dagen innan hade inte funkant när det gällde. Förtamparna stupade spända rakt ner från bryggan och där i det gröna djupet låg hon, en av de snyggaste Mälars 22:orna, väl synlig och sände ut olyckliga vrakvibbar. Det kändes inte bra alls. Ägaren befann sig på annan ort men Robin, Niklas, Jacob, Gabbe, Henrik, Svante, Erik, Janne och de som fanns till hands höll ett kort rådslag, rodde ut bojkaret och hämtade spännband.

Gabbe gjorde en heroisk insats med det trilskade spännbandsspännnet, i plaskvåta dojor och tröjarmar i det nollgradiga vattnet. Vi kunde med viss möda trä och spännbanden runt aktern och veva upp båten så att sittbrunnssarg och förlucka hamnade ovanför vattenytan. Så skickade

vi ner ett par pumpar i sittbrunnen och båten reste sig sakta upp ur djupet och med en ofrivillig bonus, väl igensväld.

Japp, så funkar det i Gäddviken! Nu ligger hela skärgården öppen för nya seglatser och äventyr. Hoppas att det blir en fantastisk seglingsommar!

Eder något snopna ordförande:

Sofia B.



Sjösättning för länge sedan - Sofia spanar på något som flyter.
Foto: Lasse Wallman

Adress- och telefonlista till styrelsen

Sofia Broomé, ordförande

070 - 209 95 37

Norra Dryckesgränd 4, 2 tr

111 30 Stockholm

sofia.broome@gmail.com

Jan Jäberg, kappseglingsledare

08 - 50 22 84 58, 070 - 23 55 643

Fyrspannvägen 49

131 48 Nacka

janne.jaberg@gmail.com

Jacob Hagberg, vice ordförande

070 - 731 74 06

Tranebergs Strand 9

167 40 Bromma

jacob.hagberg@balticsea2020.org

Maria Nordin, klubbmästare

073 - 679 00 97

Skärmarbrinksvägen 8

121 35 Johanneshov

marion_nord@hotmail.com

Lars Wallman, kassör

08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80

Blackensvägen 92

125 34 Älvsjö

lars.wallman@karolinska.se

Henry Holmstrand, suppleant

08 - 648 7599, 073 - 696 1037

Voxnegränd 7

128 43 Bagarmossen

henry.holmstrand@gmail.com

Gustaf Holgersson, sekreterare

070 - 916 00 17

Karins Allé 6

181 44 Lidingö

gus@javist.com

Katarina Svensson, juniorsektionen

070 - 873 77 32

Rankhusvägen 4

196 31 Kungsängen

annakatarinasvensson@gmail.com

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 - 886 56 02

Svartskogsvägen 68

136 59 Haninge

larssalomonsson@telia.com

Lena Karlsson, Holmfogde

070-588 02 78

Husarvägen 12

194 79 Upplands Väsby

taketkarlsson@hotmail.com

Telefon till klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

Box 151 89, 104 65 Stockholm

Mailadress:

e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40-2

Hemsida:

www.gaddviken.se

Hamnfogden

Några ord från vår hamnfogde, varuti det framkommer att islossning alltjämt sker enligt Gäddispraktikan

Våren behagade komma sent i år. På medlemsmötet, en vecka innan sjösättningen avgavs vissa mörtljud över att sjösättningen inte var senarelagd i god tid innan. Undertecknad är dock endast hamnfogde och verkar inte inom kristallkulebranchen. Onsdagen den 17 april, tre dagar innan sjösättningen, blåste det rejält inifrån viken och isen gav sig iväg i stora flak utåt Saltsjön. Sjösättning kunde genomföras som planerat. Den kombinerade bojutläggningen och sjösättningen gick över förväntan, vi blev klara på lördagen utan stress och med lagom marginal för en sjösättningsmiddag i klubbhuset.

På städkvällarna fick vi mycket gjort. Hamnplansöverdirektören Gun konstaterade nöjt att ordningen på hamnplan var ovanligt god. Vi kommer att fortsätta försöket med förvaring av täckställningar vid mastskjulet.

Det stora arbetet var att bygga om de begagnade flytbryggorna, som vi fått, till en anordning för bottentvätt. Det är ett omfattande arbete som inte hann bli klart under städkvällarna. Det innebär tyvärr en del allmänt arbete framöver, dock för

ett begränsat antal medlemmar. Som tidigare beskrivits så är botten-tvättanordningen en följd av de nya miljöbestämmelserna.

Miljöarbetet har blivit alltmer intensivt, i alla fall administrativt. Sedan maj förra året har SSG lämnat sex skriftliga redovisningar till Nacka kommun och genomfört miljöförbättrande åtgärder enligt kommunens beslut. Nacka kommun har gjort ett tillsynsbesök och lämnat fyra skriftliga anvisningar till oss och kommer nu att göra ytterligare ett tillsynsbesök i juni. Kommunen har godkänt SSG inriktning för rengöring av båtbottnar vilket gör att vi får lite arbetsro något år framöver för att uppnå miljömålen.

Om nu inte Svinderviken växer igen helt i år så kanske man kommer ut och segla också...

Lasse S.

GÄDDIS BIBLIOTEK

Vi har gjort i ordning ett litet bibliotek nere i klubbhuset där du kan låna hem böcker.

Nu finns också nyligen bortgångne Åke Mattssons böcker. Alla utom "Västsvart med passaden", som vi inte lyckats få tag i.

Äger du ett ex och kan tänka dig sälja eller kanske tom skänka det till klubben?

Hör i så fall av dig till styrelsen.



Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö
Båtgarnas egen försäkring

Sekreteraren

Vet du vem SSG:s nye sekreterare är?

Han heter Gustaf Holgersson och seglar folkbåten Citona med segelnummer F 742. Citona ligger i SXX och KSSS hamnförening på Hundudden.

Under åren som gått sedan hans seglingsintresse tog fart under 1990-talet har det blivit alltmer seglingsintresse, huvudsakligen för veteranbåtar. Då huvudsakligen segeljakter. Intresset har också medfört att Gustaf blivit en aktiv medlem i diverse marina föreningar som kamratföreningen Gaff Yacht Society, där han dessutom varit sekreterare i fyra år. Numera är han inte särskilt aktiv i GYS utan ägnar sina krafter åt GYS Stiftelse och det stipendium de delar ut till en förtjänt segeljakt. Gustaf var också med och arrangerade den stora Jubileumsregattan i Nynäshamn 2012 i åminnelse av Stockholmsolympiaden och dess seglingar i Nynäshamn.

Båtintresset ledde även till redigering och utgivning av boken "Mina och andras drömbåtar" 2012 med 100 av Erik Salanders artiklar om båtkonstruktion. Ytterligare en bok om en banbrytande svensk båtkonstruktör från sena 1800-tal är på gång. Med Gustaf som redaktör.

Men det är inte bara båtar som surrar i hans huvud. Bokkonst, antika böcker och boksamling är ett annat stort intresse. Han suttit i Kungl. Bibliotekets vänförening Biblis under många år, men är nu endast en aktiv medlem.

Gustaf H.



Vi önskar Gustaf hjärtligt välkommen till styrelsen!

Kappsegling

Efterlysning - funktionärer - en repris!

För att kunna hantera Gäddisregattan på ett bra sätt bör vi vara minst 20 funktionärer och helst fler. Då kan det bli samma succé som förra året, där alla har trevligt och ingen behöver jobba ihjäl sig. Detta är därför ett upprop till alla er gäddvikare som kan tänka er ställa upp som funktionärer på Gäddisregattan 2013, 17-18 augusti.

Kontakta någon i regattakommittén (eller Janne Jäberg direkt) för mer information.

Kom och ställ upp för klubben, det finns uppgifter till alla. Välkomna!

Regattakommittén

Gun

Henrik

Janne

Mats

Maria

Lena

...och du?

Kontaktuppgifter:

Gun Nilsson (tävlingsledare) Dagtid 070-441 91 94

Henrik Edberg (bitr. tävlingsledn.) Dagtid 073-623 79 16

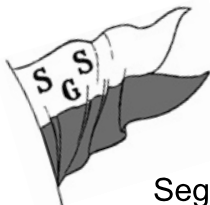
Jan Jäberg (seglingsledare) Dagtid 070-235 56 43

(efter kl. 18: 08-502 284 58)



Uppvärmning för Skratten runt, 2013

Foto: My Lindbom



Segel Sällskapet Gäddviken inbjuder till Boo Fyr – Lilla Skratten, lördag 1 juni 2013

En familjekappsegling för SRS Kölbåt

För kompletta anvisningar (inkl. regler och villkor för att delta), se hemsidan eller kontakta kappseglingsledaren.

ANMÄLAN

- Anmälan senast onsdag 29:e maj via formulär på hemsidan, telefon till Janne Jäberg 08-502 284 58, 070-235 56 43, eller på anmälningslista i klubbhuset.

- Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb.

- Anmälningsavgiften debiteras på årsräkningen enligt gällande avgift beslutad på årsmötet. För ej medlemmar i SSG är anmälningsavgiften 150:-, insättes på Plusgiro 5 25 40-2 i samband med anmälan.

REGISTRERING

- Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 1 juni.

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

TIDSPROGRAM

- Fredag 31 maj: Samling vid Härsö
(~N 59° 13.0', E 18° 25.1')

- Lördag 1 juni:

09:00 Skepparmöte

09:55 Första varningssignal

18:00 Frivilligt avbrytande av

seglingen, tider tas tills alla är i mål.

Prisutdelning under kvällen.

KAPPSSEGLINGSOMRÅDE

- Start utanför Härsö, Nordmärke vid östra udden, Ingaröfjärden, Nämdöfjärden, Vindöström/ Kanholmsfjärden, Sandö-, Grinda- samt Saxarfjärdarna.

BANAN

- Distansbana ca 27 M med jaktstart enligt SRS. Mål utanför L:a Skratten (~N 59° 26.35', E 18° 24.95')

PRISER

- Pris delas ut till segraren, samt till andra- och tredjepristagaren. Nyttopriser till samtliga.

ÖVRIGT

Efter genomförd segling utbryter After Sail i klubbmästarets regi.

Frågor beträffande kappseglingen besvaras av Janne Jäberg 08-502 284 58, 070-235 56 43.

Bygglov för bro över Svindersviken

Flera medlemmar i både Gäddis och Svindersviks Båtklubb berättar om en tid när Svindersviken var en oas för stillhet. Sedan kom motorvägen till Gustavsberg och ändrade på detta. Inom några år kommer invallningen av viken vara komplett – bron över Svindersvikens mynning ska byggas:

“Bron kommer att byggas i stål eller en kombination av stål och betong. Med en spännvidd på 140 meter kommer den att gå i en svag kurva över Svindersviken. Den fria seglingshöjden under bron blir minst 19 meter. Det innebär att de flesta fritidsbåtar ska kunna angöra i Svindersviken, men att större fartyg med höga master inte kommer in i viken. Bron och dess anslutningar är anpassade för att göra minsta möjliga avtryck i den omkringliggande naturen. Bropelare försvinner exempelvis ner i berget med minimala betongstöd.” (Nacka Kommuns hemsida)

Bron sägs behövas för att göra Kvarnholmen mer attraktivt för boende. En positiv sida av detta kan vara att viken mer och mer betraktas som ett

rekreationsområde, och därmed skyddas från vidare ingrepp.

Kan vi då nischa Gäddis att passa in i en sådan miljö? Kommunen har skärpt sin spaning på hur Svindersvikens båtklubbar sköter sina miljöåtaganden. Om vi spelar våra kort rätt kan bilden av SSG komma att skifta från ett potentiellt miljöhot, till en tillgång både för båtlivet och för det spirande Kvarnholmianska samhället.

Henry H.





Välkommen till Lilla Skratten i Midsommar

Aktiviteter för både gammal och ung!

Program midsommarafton

- Kl. 11 Samla löv och blommor
- Kl. 2 majas midsommarstången
- Kl. 3 – 3:05 (minst) dans kring stången
- Kl. 3:07 lekar
- Stene fixar stekt strömming på hårt bröd
- Ta med egen dricka
- ~ 7 Vi äter osv ... (tag med eget)

Preliminärt program midsommardag

- Runt kl. 14: En lång härlig sill lunch
Medtag det du vill äta och dricka, t.ex nubbe
- Karlssons kanna lite senare vid femtiden,
gärna klädd i något kul

Varmt välkomna!
Styrelsen



Eskaderseglingen "Hit-och-dit" 2013

Som traditionen bjuder drar vi väl mot Trosa som vanligt...

Samling på Härsö under söndagen den 14 juli för avfärd dagen därpå. Var vi hamnar under resans gång är - i skrivande stund - en aning osäkert.

Glöm inte att packa sill med tillbehör. Eskadern brukar innehålla en sillunch.

Väl mött!

/Yvonne F.

Medlemsartikel

Är det något mysiko med elektricitet?

Näe, men elektricitet är en ström av elektroner, och de är ju små och hyfsat svåra att se. En äldre fysiklärare inledde en föreläsning med att fråga om någon sett en elektron? När alla svarade nej, sa läraren "Inte jag heller, så nu går vi över till något mer påtagligt". Därmed var lektionen i ellära över.

Det är ofta bra för förståelsen att jämföra elström med mer greppbara flöden, exempelvis vatten. Ett båt batteri är ungefär som en vattenhink där vattnet hålls ner i hinken från en pump, på motsvarande sätt pumpas elektroner in i batteriet från en generator eller batteriladdare.

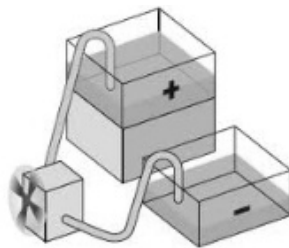
Spänning

Trycket i hinkens botten stiger med höjden på vattenytan. Av någon anledning används inte beteckningen tryck inom elektroniken, istället kallar man det "spänning". Den italienske fysikern Alessandro Volta införde en enhet för elektrisk spänning och döpte den efter sig själv. Spänningen, som betecknas U (ty. Unterschied = differens), mäts således i Volt (V). En spänning under 50 V anses tämligen ofarlig. Använder man en dubbelt så hög hink

dubblas trycket. Två batterier efter varandra (seriekoppling) ger dubbla spänningen.

Ström

Om det finns ett hål i botten av hinken där man anslutit en slang, så flödar vattnet ut, men det tar en stund. Om de två polerna på ett batteri ansluts med en kabel och någon lämplig elektronisk pryttel kommer det att flöda elektroner i prytteln, det går en ström. Den franske fysikern André-Marie Ampère kunde ju



inte vara sämre än Volta, utan döpte enheten för ström efter sig själv. Strömmen, som betecknas I (ty. Intensität = intensitet), mäts i Ampere (A). Om det finns två hål i hinken rinner vattnet ut dubbelt så fort. Två batterier bredvid varandra (parallellkoppling) kan ge dubbla strömmen.

Resistans

Det finns en relation mellan vattnets tryck och flöde, ju högre tryck desto fortare flödar vattnet ut. Denna relation bestäms av storleken på hålet i slangen, motståndet. Georg Ohm insåg att det på samma sätt finns en relation mellan elektronernas tryck och flöde, dvs spänning och ström. Elektriskt motstånd kallas resistans, betecknas R (Resistans) och mäts i Ohm (Ω). Relationen lyder:

Strömmen är lika med spänningen dividerat med resistansen ($I = U/R$), vilket kallas Ohms lag.

Strömmen beror alltså både på batteriets spänning och den elektriska pryttelns resistans.

Effekt

Effekten av vattenstrålen är beroende av både dess tryck och flöde. Effekten betecknas P (eng. Power = kraft) och



beskrivs av $P = \text{tryck} \cdot \text{flöde}$. Utöver att utveckla ångmaskinen kom den skotske uppfinnaren James Watt på att kalla den elektriska effektenheten för Watt (W). Enligt James Prescott Joules effektlag kan effekten uttryckas som $P = U \cdot I$, och med hjälp av Ohms lag blir den $P = U^2/R$.

Förluster

Är slangen från hinken smal så bildas ett motstånd så att vattentrycket ut ur slangen sjunker. Elektriskt sett motsvarar det kablar som är för smala eller kontakter som är dåliga. Spänningen över prytteln (lasten) minskar då med förlusten i ledningen och effekten P i lasten sjunker. Värmepistolerna känns lite trötta på hamnplanen ibland.

Kapacitet

Den totala mängden vatten i hinken bestämmer hur länge vattnet kan flöda ut. Kapaciteten på ett batteri mäts i ström-tid med måtenheten amperetimmar (Ah, h=hour). Exempel: Man vill veta hur länge man kan driva en lampa på 30 W (ungefär som parkeringsljuset på en bil) med ett batteri på 12 V och med en kapacitet på 75 Ah. Den ström som går igenom lampan blir $I = 30W / 12V = 2,5$ A. Batteriets kapacitet räcker då till $75 Ah / 2,5 A = 30$ h. Alltså kan lampan i teorin drivas med batteriet i 30 timmar, innan det är helt urladdat.

Åldrande

Med tiden rostar det hål i hinken (plåt) så

att vattnet sipprar ut, dessutom kleggar slangen igen så att motståndet stiger.

Läcka: Vätskan i batteriet kristalliserar lite vid varje laddning. Kristallerna (blysvlfat) bildar avlagringar på botten av batteriet som ger läckströmmar. Ett gammalt batteri läcker därför ström så att kapaciteten i batteriet minskar. Effekten som finns tillgänglig för lasten, exempelvis en startmotor, sjunker därför med åren.



Ökat motstånd: Plattorna i batteriet får med tiden en beläggning (sulfatering). Kristallerna sitter i vägen för strömmen i batteriet så att dess inre resistans blir högre och det blir svårt att ta ut stora strömmar utan att spänningen sjunker (Ohms lag).

Kan man mäta åldrandet? Om det inte flödar något vatten i slangen uppstår inget motstånd, ökar flödet så ökar motståndet. Ett batteris försämring kan bara mätas vid stor belastning (stort flöde), exempelvis genom att man mäter spänningen medan

startmotorn arbetar. Det finns även speciella mätare som själva belastar batteriet så att de kan mäta skillnaden i spänning mellan belastat och obelastat batteri.



Kan man parallellkoppla två batterier? Ja, om de är lika bra, annars kommer det dåliga batteriet att dra ur det bättre.

Bosse W.

Men vänta nu, är inte elektricitet detsamma som rök? Det höll empiriskt för äldre engelska bilar: röken drev apparaterna, och när ledningarna gick sönder så läckte röken ut - apparaterna stannade... /Redax

Segel Sällskapet Gäddviken inbjuder till

Gäddisregattan 2013

Lilla Skratten, Västra Saxarfjärden

Lördag/söndag 17-18 augusti



1. REGLER

1.1 Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.

1.2 Reglerna för SRS-systemet 2013 gäller. För klass gäller minst tre anmälda sista anmälningsdag.

1.8 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.

1.10 En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. ANMÄLAN

3.1 Anmälan, samt anmälningsavgift, skall vara SSG tillhanda senast måndag 12:e augusti. Anmälan via formulär på hemsidan el. per tfn 070-235 56 43 kl 18:00-20:00, alt 08-50 22 84 58.

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om tävlingens namn, båtklass, nationsbeteckning, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb. Anmälningsformulär finns på www.gaddviken.se

3.3 Anmälningsavgiften är 350:- och sätts in på PG 5 25 40-2. Rabatt vid anmälan före 6/8 är 50:-.

4. REGISTRERING

4.1 Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 17 augusti.

4.2 Om mätbrev krävs ska detta visas upp innan en båt kappseglar.

5. SEGLINGSFÖRESKRIFTER

5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. TIDSPROGRAM

6.1 Fredag 16 augusti:
18:00-24:00 PreSail, puben öppen

19:00-21:30 Tävlingsexpeditionen öppen

Lördag 17 augusti:

08:00 Purrningsskott och tävlingsexpeditionen öppnar
09:30 Skepparmöte, Exp. stänger
11:00 Första varningssignal för bankappseglingarna
Ca 16:00 After Sail
19:00 Regattamiddag
21:00-01:00 Pub och dans

Söndag 18 augusti:

08:00 Purrningsskott, tävlingsexpeditionen öppnar
09:00 Skepparmöte, Exp. stänger
10:15 Start distanskappsegling
Snarast After Sail, prisutdelning och avslutning

6.2 Fyra kappseglingar är planerade.

7. GENOMFÖRANDE

7.1 Tre kappseglingar på lördagen och en distanskappsegling på söndagen.

8. KAPPSEGLINGSOMRÅDE

8.1 Bankappseglingen är belägen på Trälhavet. Distanskappseglingen har start och mål utanför L:a Skratten.

9. BANAN

9.1 Lördag: Kryss/läns-bana med offsetboj. Söndag: Distansbana ca 10 M.

11. POÄNGBERÄKNING

11.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

12. PRISER

12.1 Pris delas ut till varje klassegrare samt till totalegraren enligt SRS. I övrigt ett pris för var femte startande båt i respektive klass. (Max 3:e pris)

För ytterligare upplysningar kontakta:

Gun Nilsson (tävlingsledare) Dagtid 070-441 91 94
Henrik Edberg (bitr. tävlingsledare) Dagtid 073-623 79 16
Jan Jäberg (seglingsledare) Dagtid 070-235 56 43
(efter kl. 18: 08-502 284 58)

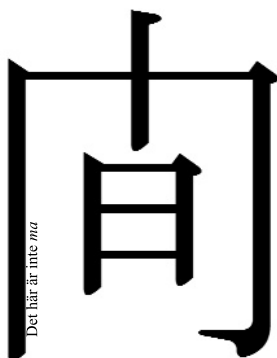
Gastbank för kappsegling

Gäddis har glädjande nog fått en kappseglingsinfusion i form av ett antal IF-seglare som nu har vår hamn som en bas för kappsegling. Detta, tillsammans med en livskraftig juniorsektion, gör att vi funderar på att starta en gastbank där aspirerande gästar kan anmäla sitt intresse att delta i kappsegling.

Om du är intresserad, kontakta gärna Janne Jäberg, kappseglingsledare (se kontaktlista, styrelsen).

L:a Skratten avlyst 1-7 Juli

Årets seglarläger äger rum vecka 27 och ön kommer att krylla av juniorer och lägerledare. Vi ber därför ödmjukast alla medlemmar att undvika angörning av L:a Skratten under denna period.



Gäddis gratulerar!

I förra numret hade vi bara funnit en jubilar men vi har grävt fram flera som inte blivit grattade tidigare:

Axel Ers	10 år den 5:e januari
Anna Waktel	15 år den 2 april
Lisa Forslund	9 år den 12 april
Alva Gustavsson Callemo	15 år den 1 maj

Gäddviket gratulerar i efterskott! Kommande jubilarer (som vi känner till) är:

Lova Byström	7 år den 1 juni
Arvid Jonson	10 år den 2 juni
Caroline Norström	20 år den 7 juni
Axel Hedvall	15 år den 9 juni
Åke Cyrus	70 år den 12 juni
Jan Fransson	70 år den 13 juli
Stina Åström	70 år den 4 augusti
Henry Johansson	90 år den 22 augusti
Katarina Svensson	50 år den 28 augusti
Hampus Fredlund	20 år den 30 augusti



Grattis till er alla i förskott !

Vi grattar naturligtvis alla er andra som jubilarer också men tyvärr har vi inte ert födelsedatum så då blir det svårt att uppmärksamma. Vet du med dej att vi inte har uppgifterna får du gärna skicka dem i ett mejl till Gustaf: gus@javist.com eller i ett vanligt brev, se adressen på ”styrelsesidan”.

(Själv firar jag tio år som medlem i Gäddis och gratulerar mej själv! :) /Tor i Redax)

Gäddis minns

Tapto för Lalle – Dina toner över fjärdarna vi minns

”Lalle” Fürst har alltså seglat vidare. Glad populär kamrat och SSG-medlem sedan 1952; musiker (trumpetare) i bla. Radioorkestern, Sveriges Radios Symfoniorkester, hos Carl-Anton i Vitabergen mm. Så här anlöpte han Gäddis, tidigt 50-tal, med egna ord:

Tillsammans med Torleif Lennerholm, oboist i Radioorkestern, och som hade en båt modell ”Tumlare”, gick jag runt på varv och båtklubbar och letade efter en lämplig ”låda” till mig. Så kom det sig efter en tid, att vi var ute på Djurgården och hittade en ”Slända” som var till salu. Fråga Johnne (Svensson) om han tyckte det var en bra båt, för han köpte den av mig senare. Torleif berättade att det finns en båtklubb som heter Gäddviken och ordförande där heter Esse Schulman, som jag ju kände. Jag ringde Esse omgående och fick till svar: ”Ja, du är hjärtligt välkommen, ta med dig trumpeteten!” (Esse var också trumpetare). När jag senare seglade ”Sländan” mellan Djurgår’n och Kvarnholmen blåste det en kraftig vind från Vaxholm och jag hade platt läns hela vägen in till bryggan i Gäddis. Dååå... såg

jag spanten som stack upp ur vattnet och alla blånäsor som stod på bryggan med ”Mubben” i spetsen, tittade på intresserat. Storfallet hade kommit i beknip. Nu gällde det att sikta rätt mellan spanten och vänta på smällen i bryggan. Men då – en halv meter från bryggan – tog det stopp. Jag hade kört fast i dyleeran så att det blev tvärstopp! En så elegant angöring av brygga hade de aldrig sett förut.



Efter Sländan hade Lalle tyvärr inte sina båtar upplagda i vår hamn, men besökte ofta L:a Skratten. Från 1968 ägde Lalle en Stortriss, samt från 1986 en Sagavind No. 30 ”Kajsa”. Gäddischarmören Åke Sahlberg

begravdes till tonerna av Lalles trumpet med ”O Mein Papa” beställd av allas vår Miss Gäddviken, Nutten. Lalle glädde oss på SSG:s seniormöten 2001 & 2002 med bla. historier om ”Bullan” m.fl. legendarer.

Sammanställt av Gunsan & Johnne S. som lydde gäddischarmören Marry Björkkvists råd 1955 för att komma in i SSG: ”Tjacka Lalles Slända!”

Vi reser ostvärt

Fyra friska Gäddvikare embarkerade Vikings Mariella en kulan februarilördag i syfte att besöka vårt östra grannlands internationella båtmässa i Helsingfors. Vi hade sällskap med ett antal andra båtintresserade personer från Stockholmstrakten så resan över Östersjön gick fort och glatt i trevligt sällskap med god mat och dryck.

Väl framme i Helsingfors på söndagsmorgonen den 17:e februari tog vi en taxi till mässhallarna där vi direkt gick in i Classic-avdelningen. En hel del gamla motorbåtar fanns där men också en Drake och en R6 under renovering. Föreningen bakom denna renovering hade fått statligt bidrag för att genomföra upprustningen, något som de svenska myndigheterna borde ta efter!



Finsk R6 under renovering.
Foto Hans Samuelsson.

Efter många timmar i Classic-hallen letade vi oss till tillbehören, en stor hall med mycket båt-blingbling, en fröjd för ögat men inte för plånboken... Därefter räckte pengarna bara till en spårvagnsresa tillbaka till hamnen men en öl slank ner på en av barbåtarna på vägen ut till Mariella.



Gäddvikarna som var där: Tor, Gustaf, Lars och Lena.
Foto Pierre Dunbar.

Buffé på resan hem och sedan en god champangefrukost på morgonen när Mariella passerade Lilla Skratten. De fyra friska Gäddvikarna var Lena Karlsson, Gustaf Holgersson, Lars Nordlund och undertecknad (*Tor Hedvall /Redax*).

Tor H.

Gäddviket har ju ingen kultursida (*Jo, vi fick just en - Gäddviket är ett tänjbart medium/Redax*) men inför stundande säsong kan det kanske vara lämpligt med en dikt av författaren, dramatikern, poeten och bildkonstnären Sonja Åkesson (1926-1977), ur diktsamlingen *Hästens öga*, utgiven 1977.

Storseglare

Nu kastar jag loss !
Nu ger jag mig iväg !
Nu ger jag fadderullan i er
ni alla stå-på-stranden-viftare
Nu seglar jag iväg över Drömmarnas hav !

Nu...

Hulp !

Jag kapsejsar visst.

Jag går överbord !

O, skynda till undsättning !

Hjälp ! - ni alla stå-på-stranden-viftare !

Hjälp !

Hjälp !

Thomas S.

Och så lite tragedi av antikt snitt...



Vi känner din smärta

Foto: Johnne Svensson, i samband med årets sjösättning

Vi fortsätter här med en erinran om Orfeus som förlorade sin Eurydike, nära nog räddad från dödsriket, i det han uppfylld av osäkerhet vände sig om för att se om hon verkligen fanns kvar. Ibland är det bättre att inte titta... (*Även kulturen är ett tänjbart medium, tycker Redax*)

För 96 år sedan - några nedslag i 1917 års protokoll av vår eminente Arkivarie

Protokoll vid styrelsemöte 2.2.1917

§ 1 Diskuterades prisutdelningsfrågan för 1916 års seglingar. Styrelsens beslöt att för årsmötet framlägga förslag att ej utdela några pris för ovan nämnda seglingar, enär vidriga vind o. väderleksförhållanden helt förryckt dessa seglingars karaktär av kappseglingar.

Protokoll vid årsmöte 23.2.1917

§ 11 Oscar Scott gjorde en förfrågan till de närvarande, huruvida sällskapet skulle bestämma vilken åtgärd som borde vidtagas, i den händelse någon båtägare som sistlidna höst lagt upp sin båt på sällskapets båtplats men ej före sjösättningen erlagt den bestämda platsavgiften. Sedan frågan upptagits till behandling och ordet lämnats fritt, utspann sig en livlig debatt om olika medel i ovannämnda fråga. Diskussionen kom mest att röra sig om fastlåsning eller sjösättning av båtar för vilka ej platsavgift erlagts till en bestämd dag, förslagsvis 1:a april. Beslutet blev att sällskapets styrelse äger rätt att bestämma huru skall förfaras med båt, vars ägare ej på anmaning betalt platsavgift till bestämd tid.

Protokoll vid möte 5.10.1917

§ 12 Hr R. Stenberg framställde en förfrågan, huruvida hans motorbåt "Nogi" vore att hänföra till båt som användes till inkomstbringande verksamhet och om den av sällskapet förut under aftonen beslutade slipavgiften på 20 kronor kommo att tillämpas på hans båt. Ordföranden ansåg att han själv kunde avgöra den frågan. Stenberg höll därefter ett längre anförande, vari han ej förnekade att han haft inkomst på sin båt, dock ansåg han att hans ålder i sällskapet borde utgöra en orsak till att han endast skulle betala vanlig avgift. Även väddjade han till sällskapet att det borde taga hänsyn till hans avlidne faders medlemskap, samt att båten många gånger varit till hjälp inom sällskapet. Nystrand hade härefter ordet och yttrade som sin åsikt att "Nogi" absolut borde betala förhöjd avgift. Flera medlemmar yttrade sig och framgick ur diskussionen att Stenberg ej stått vare sig sällskapet eller dess medlemmar till tjänst utan ersättning. Stenberg som nu fått en något så när klar uppfattning om hur hans båt betraktades, yttrade att hans båt skulle få ligga i sjön under vintern. Då detta ej

hade någon inverkan på sällskapet, bad han att få anstånd med avgiftens erläggande när han ej hade pengar att betala med. Mot detta uttalade Scott sin protest. Stenberg bad att hans båt skulle få ligga i isen inom sällskapets område under vintern. Hamnfogden fick i uppdrag tillse att detta förbud ej överträdde. Stenberg som nu insåg att han ej längre kunde hoppas på något medlidande hos sällskapet, gjorde en framställan att om han läte upptaga sin båt hos sällskapet för en avgift av 20 kronor sällskapet också borde ansvara för båten. Denna framställan möttes från Scott med ett harmset: "vet hut!". Detta blev det sista yttrandet om Stenbergs anhållan och fick utgöra svaret på densamma.

Protokoll vid styrelsemöte 25.10.1917

§ 4 Angående årsfesten meddelade ordföranden att tanken på skioptikon nu tagit fast form i det att han fått låna apparat och redan börjat ordna med bilder från sällskapets barndom. Lokalfrågan diskuterades och fick sekreteraren i uppdrag att efterhöra lokal å Restaurant Reisen.

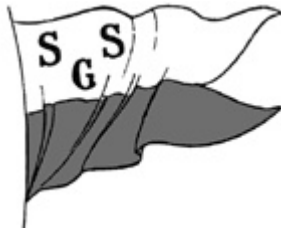
Som synes kunde det stundtals vara ganska hårda bud på sällskapets möten. Konflikten ovan hade sitt ursprung i diskussionen om att båtar (motorbåtar

och mindre lastfartyg) som huvudsakligen användes för inkomstbringande verksamhet skulle uteslutas eller få förhöjd avgift.

Thomas S.

Föreningsbrev

B



AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm