

# Segel Sällskapet Gäddviken

# Gäddviket



Foto: Jacob Hagberg

Slutet gott, allting gott. Janne Jäberger ler i kapp med solen.

I detta nummer:

- \* Hamnkaptenen har ordet
- \* En profil med stil
- \* Medlemsmatrikel

# 3

2015

Manusstopp nästa nummer 20/8 mejla bidrag till [gaddviken@gaddviken.se](mailto:gaddviken@gaddviken.se)



En ordförande med finish på grejerna.

## *Ordföranden om sin blanka botten...*

Äntligen var det dags för Bo fyr! Det som inte är klart på båten nu får vänta till ett helt annat år. Det har varit en slitsam vår för både hamnen och holmen med en bastu som varit på väg i sjön, bryggor som seglat iväg till stora Skratten och båtar som vält.

Det har dock kommit bra saker ur allt eländet också och efter heroiska insatser från alla håll är nu bastun snart säkrad för evinnerliga tider och bryggorna på holmen sitter stadigare än någonsin.

Efter en ovanligt bra sillsexa som pågick till gryningen är det dags att

njutningsfullt slita vidare på bastulavar och bryggor och se till att det var värt allt slit.

Jag kan även meddela att det straffar sig att ha en skrytsamt blank botten. I min iver att hitta en giftfri bottenfärg som är hård och blank blaskade jag i år på mina nya idéer på hela botten – varför bara prova på en fläck. Det blir i alla fall ett skarpt test av hajsinnsteorin... Så hissa vimpeln och påbörja jakten på den fantastiska örnen som tittar ner från min bokhylla!

*Vid pennan  
Jacob*

# Hamnhörnan

Bojiläggningen genomfördes i ett härligt väder. Bosses innovation med att spänna lina mellan ytterbojarna resulterade i en rekordsnabb bojiläggning.

Tyvärr inträffade ett tillbud, tack och lov utan personskador, några dagar efter bojiläggningen. Janne Jäbergs Shipman 28 rasade då sidostöttorna började glida på den hala bottenfärgen. Båten har fått allvarliga skador.

Vi var sex pensionärer och en junior under 60 som under Oves ledning jobbade i två dagar med att resa båten innan sjösättningen. På lördagens krävdes mycket arbete att få upp Shipman för hand på pallning. En plastbåt läckte så den måste upp på slipvagnen igen. Efter att ha uteslutit möjligheten att den skulle svälla och bli tät kunde konstateras att det var några slangar till bordgenomföringar som hade lossats.

På söndagens morgon sågs M22:orna i Döda Viken ligga i marvatten. En båt hade sjunkit. Det visade sig att nattens regn hade orsakat kortslutning i den

oskyddade kopplingsdosa som försedde de stolta yachternas läns-pumpar med ström.

Sammantaget har 2015 års sjösättning slagit något slags rekord i incidenter och pågick för första gången på länge i två dagar.

Den fortsatta hanteringen av Jannes båt blev intressant ur ett ansvarsperspektiv. Lärdomen är att se till att få skriftligt på vem som har ansvaret för båten efter skadeanmälan. Det blev försäkringsbolaget som tog det fulla ansvaret.

Så kom då städkvällarna. En hel del arbeten gjordes: Mastkransbryggan byggdes ut inåt land. Sisådär 140 meter virke fraktades till hamnplan över viken. Några av motorbodens stöttor ersattes av nya. Avloppsledningen från klubbhuset rensades.

Den nya motorbåten bottenmålades, presenningar lades på botten under tvättbryggorna och prototyp till uteskåp monterades. Sedan utbröt en mycket lyckad sillsexa. Tack

Henrik & Co!

Vid pennan  
Lasse S

# *Johnne - en verklig profil*



*I detta gäddvik fortsätter vi med en ny profil. Även denna gång blir det någon från det gamla gardet, nämligen allas vårän Johnne Svensson.*

*Johnne är inte äldst i klubben, fyller bara 80 år 1 juli, men han innehar idag ett ganska svårslaget rekord. Han har varit medlem med båt i i SSG hamn i 60 år! De ni ungdomar!*

Johnne tar emot hemma hos sig i hans och Marias mysiga 2:a på Södermalm. Den är full av prylar från golv till tak, minnen från ett liv med resor och tavlor och modeller på båtar som han har haft.

Band annat finns där en blå FN-hjälm och en tavla att han fått fredpriset för FN-insats. Man förstår att här bor en som haft ett både långt och aktivt liv. Fast när man ser Johnne vill man

nog gärna dra av minst 20 år från det som står i prästbetyget.

### **Berätta lite kort om dej själv Johnne.**

- Det kanske inte blir så lätt göra det kort när man snart levtt i 80 år. I alla fall så tillhör jag urstockholmarna. Morsan var ju söderböna och jag har aldrig bott någon annanstans än på Södermalm, så man är väl en äkta söderkis.

Jag är gift sedan 30 år med Maria, också medlem, som jag träffade i Rio de Janeiro på en av mina 19(!) resor dit. Har jobbat 40 år på Sveriges Radio som inspecient, jobbade med ljudeffekter, har samlat massor av ljud från olika verksamheter. Har till och med en inspelning från en sjösättning i Gäddis med gapiga hamnfogdar. Men nu njuter jag pensionärlivets otium sen många år.

- Så har jag varit FN-soldat, var på Sveriges första FN-uppdrag i Egypten 1956 under Suezkrisen. Vi hamnade mitt i eldlinjen mellan engelsmännen och egyptierna, då var vi nog alla lite byxis. Fick under några år heta "Gaza-Johnne" i Gäddis.

- Ja, jag har alltså varit medlem med båt i Gäddis hamn i 60 år. Det kan ju vara något att fira. Har haft

flera båtar, den vi har nu är en Bianca 27, Garota.

### **Hur kom du med i Gäddis och varför?**

- Jag halkade in i Gäddis, om inte på ett bananskal, så nästintill. Vi var tre glada tonåringar som tidigt 50-tal pumpade omkring i en läckande 22:a, S45 "Pinero", mellan skärgårdens dansställen jagandes damer. "Pinero", ett sk spjut (11.30 x 1,48 !), hade under kriget fått blykölen utbytt mot betongskrot vilket bitvis vittrade sönder och ramlade av.

- Jag uppvaktade dottern till en fru B. som i sin tur uppvaktades av en av SSG:s legendariska seglarchamörer Harry Björkqvist. Av Harry som tog mig under sina vingars skugga fick jag rådet:

"Johnne, sök till Gäddis." Så jag sökte, men fick nobben. För risig båt tyckte man. Klart man blev lite putt, men jag har ju i efterhand förstått gäddisopotentaterna. Båten sjönk under oss vid nästa sjösättning i Ulvsunda och kom aldrig upp igen.

"Johnne, tjacka Lalles slända", sa Harry. Johnne köpte Lalle Fürst slända ( 6.00 x 1.60) upplagd i Gäddis. Blev så SSG-medlem med sommar/vinterplats 1955.

### **Vad har du för seglingserfarenhet?**

- Ja, det har ju blivit en del segling under mina 80 år. Är nu inne på min

5:e segelbåt. Men om vi tar det från början. Första gången jag satt i en segelbåt var när jag som liten knatte var på koloni på Barnens ö i Roslagen. De hade en gammal segelbåt där. I 15-årsåldern köpte jag en paddelkanot men tröttnade efter 2 år. Blev lite avundsjuk på alla seglarchamörer i sina fina båtar och som slapp paddla. Övertalade därför 2 kompisar som inget visste om segling att sala ihop till nämnda 22:an "Pinero" som vi seglade omkring i innan den alltså sedemera sjönk i Ulvsundasjön. Men det var i alla fall en bra "lärbåt".

- Med sländan "Lillan", som jag övertog 1954 från Lalle Fürst, seglade jag mycket till Huvudskär och Nassa och så vidare.

- 1958 köpte jag bohuskryssaren "Pandora" (7.90 x 2.00), 2 ton, vacker, kanothäckad i mahogny. Köpte den för intjänad sold från FN.

- 1967 blev det P-28:an "Peola". Första versionen av Harry Hallbergs succébåt med partsrigg. Vitmålad mahogny, något slankare än senare modeller. Mycket vacker båt. Namnet fick hon efter dottern Petra och sonen Ola.

-1968 hade jag hjälpt en annan gäddvikare, Uffe N, att smuggla in en Bianca 27 från Danmark (momsfritt!) Under brall på Kattegatt såg jag vad den gick för

och tänkte att en sådan vill jag ha. En trygg husbåt för Maria och mig. Så 1989 köpte jag Biancan "Garota". Garota betyder "tjej" på portugisiska.

### **Så vad är ditt bästa seglarminne?**

- Då tänker jag på när jag tidig var seglat från Gäddis ut till Saltis och jag lagt till vid sommarbojen och där pustar ut efter vårrustningen och då tar mig ett stort järn och så sjunger jag Taubes "Vals på Ängön" som slutar med "...sommarn är häär". Det är underbart.

### **Och värsta minnet?**

- Ja, trots 62 somrar med egen båt, segling i Port Saids hamn under Suezkrisen, ett otal äventyrliga gästningar med Stickan Blomqvist (framliden, om inte chamör, så duktig kappseglare i klubben) i hans M30 och andra båtar, så tänker jag först och främst på första seglingen med 22:an Pinero.

Scenariot: Tre skolgossar, vilka just tagit realexamen, har sålt frimärkssamlingar o dyl för att köpa en gammal 22:a i Ulvsunda (sedemera kallat skeppskyrkogården). Inte helt fräsch alltså. Första seglingen. Kunskaper därefter. Destination: boj i Skurusundet. Ingen motor. Skeppare Johnne.  
Dag 1: Från vassrugge i Ulvsunda

till att knyta fast i träd i Årstaviken går utmärkt.

Dag 2: Förhalning genom Skanstullsslussen går bra, men en frisk nordan möter när vi snyggt kryssar upp mot Danvikstullsbron. Pang! Storfallet går! Vi ligger paralyserade och skvalpar vid kajkanten under bron. Föröver nalkas en mötande jättestäv. En stor tanker får broöppning! Panik! Vi kommer att krossas mot kajkanten när han passerar. Men på den tiden hade Stockholms hamn några så kallade hamnroddare. Bastant farbror med vegamössa i öppen grön snipa ser vår belägenhet, kastar över en tamp och bogserar oss ut precis framför stäven på tankern mot räddningen. Släpper oss utanför kanalen i den friska nordan. Vi paddlar som galningar i en timme mot vinden in till hamnen i Valdemars udde. Ringde våra respektive damer och gick med dem på Grönan.

Nästa morgon ringer vi vår "guru" segelmakare Jacobsson för råd. "Vad göra?" "Hissa storen i dirken!" "Dirk??" "Tampen som bommen hänger i!" "Kan man det!?" Vi hissade på i dirken och seglade snyggt till sommarbojen i Skurusundet. Vi lärde oss.

### **Vad tycker du bäst om?**

- En god frisk slör gillar jag. Ja att



*Johnne i Port Said, 1956.*

vara ute och segla överhuvudtaget i skärgården och naturen älskar jag.

- Sedan gillar jag skarpt gång och cykelvägen ner till Gäddis. Den ger mig säkert tio år till att kunna ta mig ner till båten.

### **Och vad tycker du sämst om?**

- Jag har en ganska positiv syn på livet så jag går sällan och tänker på vad jag ogillar. Men ska jag ta något i seglarvärlden så kan jag väl säga att det kan vara tröttsamt att ligga och gnetkryssa i "Stavsnäshålet" (mellan Stavnäs och Runmarö). Men, nä, man får ju ändå segla, det är ju positivt.

### **Vad är bäst med Gäddis?**



- Allt är bäst med Gäddis. Den är en stor del av mitt liv. Det är ju därför jag hållit fast vid den i 60 år. Det är en lagom stor klubb så att man lär känna de flesta. Och så har vi bara segelbåtar.

- 2005 fick jag äran att bli hedersmedlem också. Har varit suppleant i styrelsen och SSG:s

representant i NFBK i många år.  
**Har du några planer för framtiden?**

- Jag är faktiskt lite sugen på att göra en tur med Maria på ett kryssningsfartyg någonstans. Det verkar mysigt. Men närmast nu så fyller jag ju jämmt 1 juli. Blir väl lite festligheter i samband med det.

---

## Handlingar till arkivet!

Har du handlingar liggande från din tid i styrelsen, som funktionär eller annat, så skall dom ingå i Gäddis arkiv !

Kontakta arkivarien Thomas Skalm

så kan vi komma överens om hur dom

skall levereras. Maila till:

skalm@tele2.se

Hälsar arkivarien



# Ännu en händelserik sjösättning...



... i Gäddisanda! Inga problem är för stora.  
En för alla. Alla för en.





***Koll på senaste nytt? Spana in [www.gaddviken.se](http://www.gaddviken.se)! Eller följ oss på Facebook.***

---

**”Det är viktigt att  
allrisk och maskin-  
skada ingår i  
båtförsäkringen”**

Sofie, en av våra  
247 000 delägare.



# Adress- och telefonlista till styrelsen

Jacob Hagberg, ordförande  
070 – 731 74 06  
ordforanden@gaddviken.se

Pia Barkstedt, suppleant  
072-250 5657  
suppleant@gaddviken.se

Bosse Willén, vice ordförande  
070-40 20 519  
v.ordforanden@gaddviken.se

Katarina Svensson, juniorsektionen  
070-873 77 32  
juniorverksamheten@gaddviken.se

Lars Wallman, kassör  
08 – 99 89 21, 070 – 484 00 80  
kassoren@gaddviken.se

Lena Karlsson, Holmfogde  
070-588 02 78  
holmfogden@gaddviken.se

Lars Gradén, sekreterare  
076-778 9624  
sekreteraren@gaddviken.se

Ulrika By, redaktör Gäddviket  
070-627 8283  
gaddviket@gaddviken.se

Lars Salomonsson, hamnfogde  
070 – 886 56 02  
hamnfogden@gaddviken.se

Jan Jäberg, kappseglingsledare  
08 – 50 22 84 58, 070 – 23 55 643  
kappsegling@gaddviken.se

Henrik Edberg, klubbmästare  
073-623 7916  
klubbmastaren@gaddviken.se

Telefon till klubbhuset:  
Postadress:  
Mailadress:  
Postgiro:  
Hemsida:

08 - 644 01 38  
Box 151 89, 104 65 Stockholm  
e-post@gaddviken.se  
5 25 40-2  
[www.gaddviken.se](http://www.gaddviken.se)

**”Självklart ska  
överskottet gå  
tillbaka till kunder  
och båtlivet.”**

Mats, medlem i Halsta båtklubb.  
En av våra 247 000 delägare.



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

# Föreningsbrev **B**

