

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket

2

2013



*Fästingen, skärgårdens farligaste djur!
Ungefär 200 personer drabbas årligen
av TBE.*

Nu börjar det!

Ja, för en handfull gäddvikare är det ju en året-runt-syssla men för de flesta av oss börjar det bli dax nu, eller rättare sagt för min del är det så att nu börjar jag tänka att det är dax och om ett par veckor är det hög tid, sen börjar det bli för sent för att göra det där som jag i höstas tänkte att jag måste. Men så kommer det till en gräns, när det börjar bli omöjligt att dra på det längre, inte ur säsäkerhetssynpunkt men för att behålla någon slags båtgarheder.

Och så äntligen står jag där under presenningen och inventerar. Jag brukar skriva en göralista och en inköpslista, som jag har i handväskan, som en påminnelse om att livet måste rymma mer än jobbet, att livsspindeln måste ha många ben och när jag alltså till slut börjar båtfixa, med täta cykelturer upp till Sickla och Erlandssons, så är det som en slags islossning - det börjar röra på sig. Det börjar ljusna. Det börjar finnas möjligheter igen. Det börjar nu.

Sofia B.



Viken vid Granö, nära Ångsö, med sommarmorgonens mjuka tystnad.
Foto: My Lindbom

GOMSEGLET

behöver en logga!

Var med i tävlingen om bästa logga till vår eminenta gäddispub Gomseplet.

Juryn består av Yvonne Fergell, som kläckte det vinnande pubnamnet och klubbmästare Maria Nordin med stab, dvs köks-, källar- o brygdmästarna samt conciglieren.

Skicka ditt förslag till Gun på:
gun1nilsson@tele2.se
som vidarebefordrar till juryn.

Välkomna till tävlingen där äran är högsta vinsten - och självklart något läskande från Gomseplet!

/Gun

Tack alla som bidragit till Gäddviket!

Det drar ihop sig till ettårsjubileum för nuvarande redaktören, och jag kan med glädje konstatera att en stadig ström av material flyter in.

Fortsätt på det här fina viset! Skicka in vadhelst som kan vara till glädje eller intresse för klubbkamraterna - stort som smått!

Henry H.

Medlemsmöte!

Du kallas härmed till medlemsmöte i Segel Sällskapet Gäddviken:

Tid: Torsdagen den 12 april kl 19.00

Plats: Klubbhuset

Punkter för dagordningen är:

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
3. Val av mötesordförande och sekreterare
4. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet och att räkna avgivna röster
5. Fastställande av dagordning
6. Bordlagda samt bearbetade frågor från årsmötet
7. Medlemsärenden
8. Kassarapport
9. Hamnen
 - Miljöåtgärder
 - Funktionärers medverkan vid arbetsdagar?
10. Kappsegling
11. Ungdomsverksamheten
12. Klubbholmen
13. Övriga verksamheter
14. Rapporter och skrivelser
15. Övriga frågor
16. Avslutning

Förresten:

Vet du att årsberättelsen och protokoll från årsmötet finns på hemsidan? För den som saknar internet finns dessa att beställa hos sekreteraren. På hemsidan finns även de senaste årgångarna av Gäddviket.

Adress- och telefonlista till styrelsen

Sofia Broomé, ordförande

070 - 209 95 37

Norra Dryckesgränd 4, 2 tr

111 30 Stockholm

sofia.broome@gmail.com

Jan Jäberg, kappseglingsledare

08 - 50 22 84 58, 070 - 23 55 643

Fyrspannvägen 49

131 48 Nacka

janne.jaberg@gmail.com

Jacob Hagberg, vice ordförande

070 - 731 74 06

Tranebergs Strand 9

167 40 Bromma

jacob.hagberg@balticsea2020.org

Maria Nordin, klubbmästare

073 - 679 00 97

Skärmarbrinksvägen 8

121 35 Johanneshov

marion_nord@hotmail.com

Lars Wallman, kassör

08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80

Blackensvägen 92

125 34 Älvsjö

lars.wallman@karolinska.se

Henry Holmstrand, suppleant

08 - 648 7599, 073 - 696 1037

Voxnegränd 7

128 43 Bagarmossen

henry.holmstrand@gmail.com

Gustaf Holgersson, sekreterare

070 - 916 00 17

Karins Allé 6

181 44 Lidingö

gus@javist.com

Katarina Svensson, ledare

juniorsektionen

070 - 873 77 32

Rankhusvägen 4

196 31 Kungsängen

annakatarinasvensson@gmail.com

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 - 886 56 02

Svartskogsvägen 68

136 59 Haninge

larssalomonsson@telia.com

Telefon till klubbhuset:

08 - 644 01 38

Postadress:

Box 151 89, 104 65 Stockholm

Mailadress:

e-post@gaddviken.se

Postgiro:

5 25 40-2

Hemsida:

www.gaddviken.se

Nu fortsätter det!

Jag vill börja med att be om ursäkt för att det inte har blivit något allmänt arbete i vinter. Det är ju allmänt bekant att medlemmarna, likt rashästar, ivrigt står och stampar i väntan på att få ge sig i kast med stubbar, grenar, bryggor och annat i hamnen men – nej, i vinter fanns det inga jobb. Misströsta inte, det är bara en tidsfråga innan vi skall flytta och bygga ytterskåp.

Det som nu står för dörren är översyn av elarmatur och en luftvärmepump till klubbhuset. Denna åtgärd innebär inte mycket arbete men gör, som vanligt, ett hål i hamnplånboken. Det finns även en lista på olika verktyg som behöver anskaffas och vi borde kunna beta av delar av den listan i år. Under städkvällarna kommer vi att justera skåpdörrar i verkstan samt bygga ut bottenvätten genom att göra en plattform som fälls ut från pontonbryggan och som då kommer att ligga vid vattenytan. På så sätt blir det lättare att komma åt under båten.

Bottenvätten har fått en större betydelse än vad jag kunde ana för några år sedan. Då var tanken att man lätt skulle kunna borsta av båtens botten utan sliptagning.

Nu är läget ett annat - Havs- och vattenmyndigheten i Göteborg kom 2012 ut med riktlinjer för vilka krav kommunerna bör ställa på anläggningar som tar hand om båtar. Det är krav som kostar!

- Anläggningar som tar hand om båtar med giftfärger skall ha gjuten spolplatta med rening i två steg, en investering på uppåt en halv miljon kronor.
- Om båtarna i anläggningen inte använder giftverkande färger behöver man eventuellt inte bygga någon spolplatta och det är här vår båtövätt kommer in.

Vi har, under två år, haft kontakt med Nacka kommun om vår bottenövätt och kommunen har visat ett positivt intresse. Förutsättningen är att våra båtar har hård, giftfri bottenfärg.

SSG medlemmar måste alltså välja väg – giftfärger och spolplatta eller giftfria färger och vår bottenövätt, eventuellt en vidareutvecklad sådan. Detta är något som SSG hamnliggare måste ta ställning till. Det finns dock varianter som fortsatt

skall diskuteras med Nacka kommun. De som har giftfärger kanske kan tvätta någon annanstans, huvudsaken att det inte sker i vår hamn. Detta skulle kunna vara en lösning för de små båtclubbarna i Svindersvik. Det är inte omöjligt att båthamnen i anslutning till det nya bostadsområdet på Kvarnholmen får en båttvätt liksom en toatömningsanordning.

Slutligen kommer här några datum att lägga på minnet:

- 13/4: sista dag för bojbesiktning
- 14/4: bojutläggning med start 0900
- 20/4: sjösättning med start 1000, frukost från 0930
- 21/4: sjösättning (reserv) med start 1000, ev frukostrester från 0930
- 29/4: städkväll med start 1800
- 3/5: städkväll med sillsexa, start 1800
- 20/6: alla båtar riggade, start valfri

Till sist en liten vädjan – håll rent under båtarna vid vårrustningen så underlättas städningen av hamnplanen!

Lasse S.



Snart börjar träbåtssäsongen - fram med läns pumparna!!!
Foto: Johnne Svensson

Kappsegling

Efterlysning - funktionärer till gäddisregattan!

För att kunna hantera regattan på ett bra sätt bör vi vara minst 20 funktionärer och helst fler. Då kan det bli samma succé som förra året, där alla har trevligt och ingen behöver jobba ihjäl sig. Detta är därför ett upprop till alla er gäddvikare som kan tänka er ställa upp som funktionärer på Gäddisregattan 2013, 17-18 augusti.

Vi träffas, gamla som nya funktionärer, och går igenom upplägget inför årets regatta.

Tid: Onsdagen den 15 maj kl.19.00

Plats: Klubbhuset

Kom och ställ upp för klubben, det finns uppgifter till alla. Välkomna!

Regattakommittén

Gun

Henrik

Janne

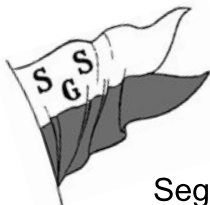
Mats

Maria

Lena



Uppvärmning för Skratten runt, 2013
Foto: My Lindbom



Segel Sällskapet Gäddviken inbjuder till Boo Fyr – Lilla Skratten, lördag 1 juni 2013

En familjekappsegling för SRS Kölbåt

För kompletta anvisningar (inkl. regler och villkor för att delta), se hemsidan eller kontakta kappseglingsledaren.

ANMÄLAN

- Anmälan senast onsdag 29:e maj via formulär på hemsidan, telefon till Janne Jäberg 08-502 284 58, 070-235 56 43, eller på anmälningslista i klubbhuset.

- Anmälan ska innehålla uppgifter om båttyp, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb.

- Anmälningsavgiften debiteras på årsräkningen enligt gällande avgift beslutad på årsmötet. För ej medlemmar i SSG är anmälningsavgiften 150:-, insättes på Plusgiro 5 25 40-2 i samband med anmälan.

REGISTRERING

- Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 1 juni.

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

- Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

TIDSPROGRAM

- Fredag 31 maj: Samling vid Härsö
(~N 59° 13.0', E 18° 25.1')

- Lördag 1 juni:

09:00 Skepparmöte

09:55 Första varningssignal

18:00 Frivilligt avbrytande av

seglingen, tider tas tills alla är i mål.

Prisutdelning under kvällen.

KAPPSSEGLINGSOMRÅDE

- Start utanför Härsö, Nordmärke vid östra udden, Ingaröfjärden, Nämdöfjärden, Vindöström/ Kanholmsfjärden, Sandö-, Grinda- samt Saxarfjärdarna.

BANAN

- Distansbana ca 27 M med jaktstart enligt SRS. Mål utanför L:a Skratten (~N 59° 26.35', E 18° 24.95')

PRISER

- Pris delas ut till segraren, samt till andra- och tredjepristagaren. Nyttopriser till samtliga.

ÖVRIGT

Efter genomförd segling utbryter After Sail i klubbmästarets regi.

Frågor beträffande kappseglingen besvaras av Janne Jäberg 08-502 284 58, 070-235 56 43.

Trippelsucce i Nynäshamn!!!

Vilket arrangemang, vilka fantastiska seglingar och vilken bra hamnplats för trettiorna. Dessutom blev vädret fantastiskt med lagom värme och rättvisa vindar. Dagarna innan blåste det apa och dagen efter avslutade seglingar surfade S86 Ellen III i 12 knop för revad stor på väg norrut. Det var flumridekänsla och det var många gånger som jag tänkte att nu dyker hon. Men fören kom upp över ytan lika snällt varje gång den varit under. Så här i efter hand känns det dumt att ha seglat den dagen men då jag satt där ensam i båten var det rent lyckorus i kroppen. Jag vågade inte gippa innan jag kom i lä av Utö.

Succé nr 1: middag på Torö och hemlig middag på Gammalgården

Ett ganska stort gäng som deltagit i OS seglingarna var ute och gled på fjärdarna och ju närmare jag kom Nynäs desto fler långsmala jakter syntes på fjärdarna. Vid Torö samlades ett antal trettior; Pani, Deidre, Ellen III, Hol Di Ran och Bremen med flera. Övriga gäster kom med bil från Nynäshamn. Man kan utan att tveka kalla detta evenemang för succé och tradition då det var tredje gången 30-klubben samlades hemma hos Mobergs innan en Europa Cup. Det var folkligt,

festligt och fullsatt. På festen började det spridas ett rykte om att det skulle vara fest inne i Nynäshamn. Ryktet skulle spridas till alla trettiaseglare och det blev liksom lite magisk stämning. Vad handlade det om? Jag som ordförande hade inte någon som helst aning om detta.

Vi blev ombedda att ta oss till Gammalgården på torsdag kväll och där var det verkligen fullsatt av alla deltagande båtars besättningar. Det bjöds friskt på dryck och trerätters middag. Under kvällen blev det snappsångsduell mellan européerna och svenskarna. Svårt att avgöra vem som vann men det var underhållande och trevligt. Hursom helst var alla trettiaseglare vinnare efter denna överdådiga middag och vi tackar ödmjukast den som såg till att middagen serverades.



Foto: Johan Granath

Succé nr 2: S86 Ellen III spikar Tune Up race

På fredagen var det tune up. Underbara vindar låg över fjärden och det blev ett tajt race som Ellen III spikade med god marginal. Som vanligt minns jag inget av seglingen då jag mestadels under kryssen befinner mig på däck med fötterna utan för relingen, eller med huvudet ner i förpiken för att packa om spinnakern.



Foto: Johan Granath

När jag tillfrågade mina besättningsmedlemmar om de ville vara med och segla så hade jag som ambition att bli Bästa Svenska Träbåt. En ambition som visade sig vara möjlig att uppnå. På väg in till hamn var stämningen mycket uppsluppen ombord och samtidigt lite pirrig. Skulle vi kunna segla lika bra resten av dagarna?

Det kom 19 båtar till start och de tre första var S86 Ellen III, GER 150 Mariposa, och GER 153 Hunkes II.

Succé nr 3: 8 fantastiska seglingar på perfekta vatten, Hunkes II vinner Europa Cup och S86 Ellen III vinner RM för andra året i rad

Som sagt hade vi målsättningen att bli Bästa Svenska Träbåt men framförallt att ha roligt ombord och i land samt att inte segla ner oss i källaren. En segling är aldrig över innan man seglar över linjen. Det visade sig stämna vid minst två av seglingarna där vi gjorde bort oss rejält. Ett inrullat spinnakerfall i genuan vid start och en riktigt dålig spinnakernedtagning; den första fadäsen resulterade i att vi var absolut sist när vi väl fick ut genuan.

Segling 1 startade och vi gjorde en okej start men fick inte riktigt upp fart och seglade lite spänt. Resultatet i segling nummer 1 visade sig vara slutresultatet för topp-trebåtarna Hunkes II, Mariposa och Märchenprinz. Den andra seglingen minns jag inte så mycket utav för egen del. Men det inträffade en otäck incident på första kryssen. SWE 81 Gerd VI hade mitt på banan slagit över till babord och var på väg ut på vänsterkanten när den seglade rakt över SWE 225 Gryning. De gjorde ett par snygga piruetter men tack och lov blev det inga personskador. Gerd VI fick lite skrapmärken på fören och Gryning fick en spricka i rufftaket och en genua spetsad. Under segling tre gjorde Ellen II dagens bästa segling och Hunkes II spikade dagens tredje segling.

Dag två var det lite vind till en början och banan lades längre ut. Ett kanondrag från arrangören, vinden kom och banan blev lite längre med fina seglingar. Av dessa seglingar minns jag inget alls då all min tid efter första kryssen gick åt till att reda ut spinnakern till nästa sättning. Men vår målsättning att bli bästa träbåt såg ut att bli svår att nå. SWE 81 Gerd VI går ut och spikar två av dagens seglingar. De seglade förbaskat bra dag två och det är imponerande att se vilken fart Thomas har fått på båten.

Den tredje dagen bjuder på strålände väder och lätta vindar. Nynäshamns segelsällskap väljer att lägga banan på den inre fjärden norr om Nynäshamn. Det är bra och tillräckligt stora vatten. SWE 225 Gryning går ut och tar sin andra spik för veckan i första seglingen. I den sista seglingen tar Hunkes II sin fjärde spik tätt följd av Ellen III som gör veckans bästa segling. Hunkes II vinner Europa Cup 2012 på ett mycket övertygande sätt. Tyskarna dominerade som förr men Svenskarna ligger inte långt efter.

Ombord på Ellen III var det eufori då vi hade nått vårt mål att bli bästa träbåt. Men vi hade tappat räkningen och var osäkra på om vi även var bästa Svenska båt totalt. När det stod klart att vi tog hem klassmästerskapet var det stort jubel. Det är fantastiskt att det går att få sådan fart i Ellen III:s skrov som ju ändå är 89 år gammalt och inte ens klart under

vattenlinjen. Jag vill tacka mina besättning Kurt Huppenkothen, Viktor Karlin och Stefan Gylleby för ett enastående samarbete på land och i båten. Med konservativ segling kommer man långt. Jag vill även tacka Heniz från Österrike som lånade ut två spinnakrar som var riktigt fina. När han hörde hur bra det hade gått skänkte han den största till Ellen III.

Patrik S.

Slutresultat Europa Cup topp 6 vilket även är topp 3 i KLM:

1. GER 153 Hunkes II
2. GER 150 Mariposa
3. GER 138 Märchenprinz
4. SWE 86 Ellen III
5. SWE 225 Gryning
6. SWE 222 Natt och Dag



Foto: Johan Granath

Köpes

- Har du barnflytväst(ar) att sälja???

Kontakta i så fall morbror Svante eller mormor Gun på hamnplanen - eller maila till gun1nilsson@tele2.se

Trimkväll med pub!

Torsdag 23 maj
19.00

Gäddvikare! Ta chansen och kom och vässa era kunskaper inför sommarens seglingar.

Segelmakare Roffe Gromer, från Hansa Marin, kommer då och berättar och svarar på frågor om segel och trimning och om hur du blir snabbast på fjärden eller kappseglingsbanan. Och det är Pub-afton till som vanligt facila priser.

Välkomna!

*Kappseglingskommittén och
Klubbmästeriet.*



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 **Svenska Sjö**
Lin egen försäkring

Kolla våra låga premier på www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50.
Kan det vara enklare?

Goda minnen från seglarlägret

Vinter 2013. Snö, kallt och tjock is på sjön. Men dagarna börjar bli längre och det är hög tid att börja planera för seglingssäsongen 2013. Innan dess tänker jag tillbaka på sommaren som varit. Det kanske inte var den allra finaste, varmaste och soligaste sommaren. Men vecka 27, seglarlägerveckan, kunde det inta ha varit bättre väder. Skulle ha varit lite jämnare vind i så fall. Första dagen blåste det för mycket för att skicka ut de allra minsta. Någon dag blåste det för lite för att kunna segla. Då fick det bli teori. Men annars var det "det bästa lägret någonsin". Det brukar det ju alltid vara.

2012 var mitt första år som ansvarig för lägret. Det var lite pirrigt. Hur skulle det gå? Skulle jag klara av det som mina föregångare lyckats med så bra? Skulle jag glömma något jätteviktigt? Med facit i hand så gick det riktigt bra. Förutom den lilla missen att inte lägga presenning på sopsäckarna, som skydd mot fåglar innan sopbåten kom. Vi är ju så bortskämda med att Stene har koll på allt sån där. Men han hade lämnat ön tidigare än vanligt eftersom han skulle direkt ut på Gäddiseskadern, som var en vecka tidigare än vanligt. Sopbåten kom och jag fick ett samtal om att "det låg sopor över hela ön". Kenny och Sussie, som ändå var ute



och för, fick rädda situationen, packa om soporna och lägga en presenning över till dess sopbåten kunde komma igen dagen efter. Att det gick så bra, mitt första år, berodde naturligtvis på alla rutinerade, proffsiga, positiva och energiska ledare. De flesta har varit med i många år, och de som var nya kom snabbt in i gänget. Det kändes som om de också hade varit med i flera år.

Men vad vore lägret utan våra segelintresserade barn och ungdomar? De nya barnen, "Bron's ny", som snabbt lär sig rigga, styra, skota, lova, falla och lägga till snyggt vid bryggan. "Bron's fortsättning" som utvecklar det de lärt sig första året, får fler segeltimmar på vattnet och seglar upp för bronsmärket i slutet av veckan. "Silver" som seglar Triss, lär sig kryssa, läsa sjökort, rädda "Helge" och annan viktigt säkerhetskunskap. "Guld" som också seglar triss men även får börja segla lite racigare jolle som Flipper, övar starter och kappsegling en hel del. Motorkunskap är också något som är viktigt att kunna, även om man har segelbåt. Äldst på lägret är våra "Platina"-ungdomar. De som brukar segla ut på äventyr i flera dagar ena året och segla mini12:or sista året. Där får de verkligen använda sig av sina kunskaper i starter och bankappsegling som de tränat på under alla lägerveckor. Dock, den mest populära återkommande aktiviteten under veckan är nog kappseglingen Skatten Runt. I alla fall om man får tro

det barnen säger vid lägerelden. Mer vad barnen berättar kan ni läsa om i utdraget från loggboken nedan.

Utdrag ur loggboken:

Dag 1 Platina

Hej lägret! Det är bara tre tjejer i år i Platina. Jag, Sofia och Philippa. Det är Malin som skriver. Vi har Mathias och Andreas som ledare. Dom är phett gangster. Det tog ett tag för oss att komma ut imorse. Vi hade mycket att göra med att rigga mini-12:orna. Men efter mellis, chokladpudding och banan, så kom vi äntligen ut och seglade. Philippa och Sofia seglade först och Malin åkte motorbåt. Philippa seglade jättefint men alla ville segla Flipper idag för det blåste jättemycket. Sen hade vi teambuilding. Ingen av oss vann, Team Bäst vann, men Malin hade jättekul i hennes grupp och det var jättebra teamwork överallt.



Dag2 Guld

Idag seglade vi Flipper, det var jättekul, men det blåste väldigt lite. Det var kul när Oscar och Frederick räddade Helge (fendervarianten) baklänges och inte slutade att backa förrän dom kom till hamnen. Det blev köttbullar, potatis och brunsås till lunch det var fett gott. Vi seglade Skratten runt, alla i Guld seglade Flipper utom Harald som skeppade en Triss. Felicia och Oscar hade lite TUR och vann i Flipperklassen (och över alla andra kanske). På tisdagar är det kiosk/godis kväll och bastu.

/Elsa, Mikaela, Harald, Felicia, Oscar, Frederick och Axel

Dag 3 Silver

Idag var det bättre vind och lättare att segla. Jonas och Martin terroriserade Helge (igen) och vi fick plocka upp honom i Trissjollar. Vi tvättade Helge



med tvål och vatten. Nu är han ren. Vi har ätit mos och druckit saft. Sjöräddningen kom och visade sina båtar. De hette Björn, Rikard, Henrik och något annat. Sen blev det Skratten Runt. Tor åkte i en Optimist och kom näst sist (innan undertecknad). David förstörde öronen och August brände sönder knät. Nu ska vi åka vattenskidor. Hej då!

/August, Frida, David och Joel

Dag4 Brons fortsättning

-Det var inte mycket vind, i alla fall vad jag vet ,för jag var borta halva dan. Men det var kul att segla Skratten Runt.

-Idag hade jag kul fast sen fick jag ont i halsen, fast förut när jag inte hade ont i halsen.

-Jag kan äntligen rigga en Optimist och ta delarna och sånt

-Jag tycker att det var kul att segla Optimist

/Max, Alexander, Ella och Jacob!

Dag5 Brons Ny

Dennis kom och väckte oss hela veckan. Efter det så gick vi upp och åt frukost. Vi hoppade över seglingen i morse för att det blåste för mycket. Istället lärde vi oss knopar och pysslade i Optimistboken sen åt vi lunch. Sen seglade vi ett tag . Nu ska vi äta mellis. Jag skriver inte mer.

/Helsningar "Bronsgruppen ny" Arvid, Axel, Markus, Lukas



Betalningen, som ledare på lägret, är att höra, och se, hur mycket alla barn och ungdomar lär sig, hur de trivs och hur de redan vid lägrets slut säger att de längtar efter nästa sommars läger. Jag ser sannerligen fram emot lägret sommaren 2013 (1-6 juli, vecka 27).

Är du mellan 9 och 16 år och vill vara med? Anmäl dig! Mer info finns på hemsidan www.gaddviken.se. Och - är du äldre och vill vara med som ledare? Hör av dig till mig:
annakatarinasvensson@gmail.com

Katarina S.



Även Bernard Moitessier - som frivilligt avstod från att vinna den första soloseglingen jorden runt - tyckte att Optimistjollen var det absolut bästa sättet att lära sig segla!

Inbjudan till seglarläger 2013

Segelsällskapet Gäddviken inbjuder till seglarläger på Lilla Skratten:

- Måndag 1 juli till lördag 6 juli

för dig som är född mellan 1997–2004 och kan simma minst 200 meter. Målet är att lära sig segla, få klubbkänsla och uppleva skärgårdsliv.

Vi seglar Optimistjolle, Trissjolle och 2,4 mR (mini 12). Vi sover i militärtält och äter hemlagat. Frukost, lunch och middag serveras i klubbhuset. Vi får även bada bastu, ha teamövningslekar och mycket annat skoj. Alla dagar avslutas runt lägerelden. På lördagen avslutas lägret med kappsegling Skratten runt, diplom- & märkesutdelning och familjeträff då anhöriga är välkomna ut för vara med på avslutningen.

Lägeravgiften är 3,000:- och barnen är försäkrade genom SSG under lägret. Anmälan sker på blankett som finns på vår hemsida www.gaddviken.se. Skicka anmälan elektroniskt till:

annakatarinasvensson@gmail.com

Eller med snigelpost till:

*SSG, c/o Katarina Svensson
Rankhusvägen 4
196 31 Kungsängen*

SENAST 30 april (begränsat antal deltagare).

Vi kontakter alla som inte fått plats på lägret senast den 10 maj, och du som kommer med på lägret får ett bekräftelsebrev och utrustningslista per post.

På hemsidan kan du också läsa vår Läroplan för juniorverksamheten och där finns även medlemsansökan för dig som ska gå på lägret men ej är medlem.

Har du frågor om lägret är du välkommen att kontakta Katarina Svensson (telefon 070-873 77 32).

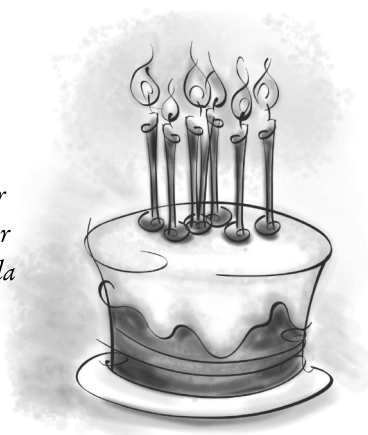
Jubilarer

Gäddis gratulerar!

Under vårmånaderna mars, april och halva maj har vi bara funnit en enda jubilar:

Grattis Marcus Jonson-Kjellman som fyller 10 år den 29 april!

Till alla er som fyllt eller som kommer att fylla jämnt men där vi inte har tillgång till födelsedatum så grattar vi naturligtvis i efter-/förskott. Och som vanligt grattar vi alla juniorer som har födelsedag upp till 10 år och alla som fyller 15 eller 20 år.



Gäddis saknar

En gäddiskamrat har lämnat oss - det är Karl-Erik "Lalle" Furst som den 12 februari stilla insomnat. I kommande nummer uppmärksammar vi hans tid i SSG.

Tjejgruppen

Glimtar från senaste tjejträffen!

Här smörjer vi gäddistjejer kråset och återställer vätskebalansen efter en grymt spännande bowlingmatch. Vi tackar vår huvudsponsor Henrik Edberg!



Adventsutflykten till Lilla Skratten - debriefing

Den första december hölls den årliga adventsutflykten till Lilla Skratten, ett dussin personer hade denna gång hörsammat kallelsen. Då väderprognosen hotade med tio meter nordlig vind och 13 minusgrader ställde några av oss in den planerade seglingen dit ut med Lasse Nordlunds *Maria Kristina* och åkte med i Taxibåten istället. Vid 13-tiden la taxibåten ut och ganska snart därefter pulsade vi iland på Skrattens brygga, det låg väl en dryg decimeter orörd snö över hela holmen. Brasan tändes i öppna spisen i klubbhuset och snart provades olika sorters glögg ur de medhavda termosarna.

Lite Ö-rådsjobb blev också gjort, vi mätte för det nya förrådet och gick runt och inspekterade byggnader och annat medan



Marianne, Gun, Tor och Stene visar bara glada miner trots tio minusgrader.

Foto: Lena Karlsson



Hela gänget samlat för fotografering (utom fotografen förstås).
Foto: Gun Nilsson

värmen steg i klubbhuset. Då mörkret föll samlades vi till jullunch där var och en åt av både egna och andras medhavda mat, en och annan snapsvisa sjöngs och stämningen steg under eftermiddagen. Julklappsutdelningen hölls traditionsenligt och alla fick en liten klapp med sig hem.

Taxibåten dök plötsligt upp i mörkret och vi hastade ner till bryggan i skenet av de tända marschallerna. Dagen avslutades med lite eftersnack på puben på Östra Station.

En härlig start på julemånaden!

Tor Hedvall

Medlemsartikel

I väntan på Mr. Martin

Vid något tillfälle undslapp det båtgrannen Janne att han seglat hem båtar från Västindien. Vilket uppslag! Inte alla lyckas genomföra den drömmen, men här får vi följa färden på liten köl mellan två kontinenter!

S/Y Capella gungar sakta fram dikt bidevind för styrbords halsar i en lätt dyning i den svaga nordostpassaden. Det är soldisigt och fortfarande ganska varmt på den här breddgraden mitt på Atlanten. Kjell styr, Sören lagar middagen nere i ruffen, själv sitter jag i sittbrunnen och läser. Det är 12 dygn och ca 1000 sjömil sedan vi lämnade Martinique och vi har ungefär lika långt kvar till Azorerna som ligger i lovart med den kurs vi kan hålla nu. Capella är en 48 fots stålketech, konstruktör Bruce Roberts, som jag hjälper nyblivne ägaren Sören att segla hem till Sverige tillsammans med hans kompis Kjell. Det har bara varit problem sedan vi sjösatte i Le Marin. Först var det motorn som havererade och som vi fick vänta mer än en vecka på att få lagad.

Sedan alla andra saker som måste åtgärdas. Vi var tvungna köpa ny livflotte, den gamla var genomrutten, och ny styrkompass, den gamla hade spriten runnit ut ur (någon törstig druckit upp, enligt Kjell). Skot och fall var för muggiga och måste bytas. Alla ledningar till instrumenten hade korroderat och var alldeles gröna varför de också måste bytas. Det var hål i ståldäcket här och var och det har vi nu i brist på svetsutrustning till och med lagat provosoriskt med silvertejp. Vi har inte lyckats helt, det läcker fortfarande in någonstans i pentryt så att vi alltid måste ha lock på kastrullerna vid matlagning och sjöstänk. Skrovet i övrigt verkade dock bra liksom rigg och segel. Men nu har vi till råga på allt dåligt med vind också. Två högtryck har parkerat sig över Atlanten vilket har gett svaga vindar nästan hela vägen och det är ovanligt för maj månad här. Så vi ligger nu långt efter tidschemat. Man skall ju egentligen inte stressa med tidschewan när man långseglar, men nu är det som det är, jag har fått långsemester men måste vara tillbaka på jobbet igen efter midsommar och Kjell har samma problem, han skall börja ett nytt jobb då.

Plötsligt rycks jag ur min läsning av att seglen börjar leva. Capella har kört upp i vind. Jag tittar upp på Kjell som gapande stirrar tillbaka.

”Det är något fel med rodret” säger han.

”Det går inte styra!”

Jag rusar upp och fram till ratten. Snurrar på den. Det går mycket lätt, inget motstånd alls från rodret. Det här kan inte vara sant! Har vi nu fått roderhaveri också? Tittar ner över relingen men det går inte att se något. Vad skall vi göra nu? Hur skall vi nu komma hem? Tankarna far genom huvudet. Man kan möjligen segla dikt bidevind utan roder genom trimning av seglen, men med dålig vind och lite sjö, nej knappast. Och sedan? Kan vi tillverka ett nödroder? Kanske med bordet och spinnbommen? Hur surrar man ihop det?

Vi bärgar alla segel och Capella ligger sedan och rullar i dyningen. Vi har i alla fall tur i oturen att det är lätt väder, hade vi haft hårt väder hade vi legat riktigt risigt till. Det finns ett cyklop ombord och Kjell beslutar sig för att dyka ned och inspektera. Det är inte helt ofarligt, han måste passa sig i dyningen så han inte slår huvudet i skrovet. Han försvinner ner men kommer snart upp och ombord igen. Nej, rodret är kvar och sitter fast men följer inte med ratt rörelsen. Han förklarar: rodrets nedre del är fäst i kölen, på ovansidan sitter en fläns som är bultad till en likadan fläns på hjärtstocken. Hjärtstocken går genom sin

fläns och är svetsad till denna. Det är svetsen som inte klarat påfrestningarna och därför släppt. Som det är nu kommer vi troligen inte förlora rodret, men det är ändå osäkert. Men Kjell har också sett att det sitter en ögla på akterkanten av rodret, troligen tänkt att användas om man behöver lyfta av det någon gång. Vi har nu möjlighet tillverka en nödstyrning genom att dra linor till öglan. Det finns ett vindroder ombord men som det visade sig vara för litet så monterade vi det aldrig. Vindrodret påverkar styrningen via linor till en trumma på ratten och den kan vi nu använda oss av och dra linorna till. Vi får fram diverse linor och block, Kjell dyker i och fäster linorna i öglan. Så drar vi dessa på utsidan av skrovet till ratten via ett blocksystem och till vår lättnad har vi snart åter en fungerande styrning. Visserligen är det trögrattat på grund av friktionen mot skrovet, linorna måste spännas ganska hårt, men det går lite bättre när vi fettar in linorna och skrovet med propelleraxelfett. Nu måste vi ta oss till Azorerna för reparation så fort som möjligt!

Fast på Azorerna

Elva dygn senare linkar vi in i hamnen i Horta på Faial. Vi har ingen special över Azorerna men inseglingen är lätt. Styrningen har fungerat med infettade linor, men så har vi också haft tur med vädret, endast lätta vindar. Det är dock vanligt här i det Azoriska högtrycket. Vi har gått en hel del för maskin när vinden

varit för svag, men vi måste tänka på att ha bränsle kvar för att komma in i hamn eller kanske för att komma bort från en kust i stiltje. Vi lägger nu till vid tullbryggan som är ny sedan jag var här förra gången för flera år sedan. Det är också mångdubbelt fler fritidsbåtar och långseglare nu. Jag uppskattar det till ett trettiootal, mest franska verkar det som. Jag tar med skeppspappren och passen till tullen för att klarera in. Där är flera andra i samma ärende. Efter att vi klarat av pappersexercisen försöker jag förklara vår situation för tjänstemannen och frågar om han vet var vi kan få hjälp. Men kommunikationen går trögt. Min portugisiska är obefintlig och hans engelska nästan lika dålig. Han verkar också ganska ointresserad, rycker mest på axlarna och skakar på huvudet. Jag går tillbaka till båten och vi diskuterar hur vi ska göra. Då blir vi anropade av en kille på kajen. Var det vi som ville ha hjälp med reparation? Javisst. Ok, då kan vi få komma upp imorgon klockan 12 så kommer Mr. Martin att hjälpa oss. Super! Det verkar ordna sig!

Vi går nu upp i stan till världskända Peters café, eller Café Sport som det egentligen heter, där alla långseglare samlas, dricker öl och ljuger och har allmänt trevligt. Inredningen är mysig, väggarna fulla med olika flaggor och prylar som seglarna skänkt och stämningen är hög. Klockan halv tolv dagen därpå ligger vi vid den anvisade

kajen och väntar på att mobilkranen skall komma och lyfta oss. Klockan blir tolv men ingen kran. Två timmar senare kommer den och nu går det smidigt. Capella lyfts och körs en bra bit upp på land, kilas ordentligt med stöttor modell telefonstolpar, fem stycken på varje sida. Behövs säkert med masten uppe om det blir mycket vind, tänker jag. Ingen Mr. Martin emellertid, men han kommer imorgon klockan tolv får vi veta. Ok, det är bara att vänta så det blir en ny runda på Peters.

Dan därpå klockan tolv har någon Mr Martin inte dykt upp och inte två timmar senare heller. Vi går nu i samlad tropp till verkstan som ligger en bra bit från varvet. Nej, Mr Martin var inte där. Han var upptagen på annat håll, men han kommer och svetsar imorgon klockan tolv. Nej, det är bara han som svetsar. Jaha, vi passar nu istället på att komplettera lite proviant och annat och sedan blir det Peters på kvällen igen.

Klockan blir tolv dagen därpå, den blir ett, men ingen Mr Martin. Finns han egentligen? Vi är nu något irriterade för att uttrycka det milt och det blir en ny tur till verkstan. Nej ingen vet var Mr. Martin håller hus. Kjell som är svetskunnig kräver nu att få låna aggregatet och göra det själv. Efter lång övertalning inklusive en del hårda ord får han till sist ta med sig svetsen. Väl vid båten upptäcker han att han fått fel delar

med sig. Tillbaka till verkstan som nu har stängt. Det är nu som jag får en sådan där dejavu-upplevelse. Detta har jag varit med om förut. På varvet på Martinique när man lyfte ur motorn. Mekanikern där var snabb med att föreslå det, men när motorn väl stod i verkstan hade han inte bråttom. Nu låg vi ju där vi låg och kunde inte komma någonstans...

Morgonen därpå som är en torsdag går Kjell till verkstan igen och nu kommer han tillbaka med rätt grejor. Snart har han svetsat fast rodret och han lovar att det kommer att hålla. Tillbaka med svetsen till verkstan. Vi vill nu komma i sjön så fort som möjligt. Vi får då reda på att idag är det för sent, imorgon fredag är det något religiöst firande och stängt liksom på lördag och söndag. På måndag skall Mr. Martin besöka grannön Pico. Möjligen kan vi sjösättas på tisdag om han är tillräckligt nykter då. Dystra går vi tillbaka till båten. Då dyker plötsligt Mr Martin upp. Visar sig vara en trevlig prick också. Han inspekterar svetsen och ger Kjell beröm. Om vi är klara kan vi bli sjösatta nu omgående, men det är bråttom, tidvattnet är på väg ut och vi riskerar fastna vid kajen. Vi blir satta i sjön och fastnar direkt, men lyckas komma loss som på ett hår genom att vi får hjälp att dra i förtöjningarna och ger full gas på maskin.

Vi klarerar ut och går sedan en sista gång till Peters. Där kommer vi i samspråk

med en seglare och jag berättar vår historia. Han skakar medlidsamt på huvudet. Han är övertygad om att allt skulle gått smidigare om tullaren fått en handtryckning vid inklareringen, en liten sedel i passet t ex. Kontakterna är täta här på ön. Ja så kan det ha varit. Man lär så länge man lever.

Hemåt

Snart är vi på väg ut ur hamnen. Vädret är fortfarande fint, soligt och ganska varmt och efter hand som vi kommer närmare England får vi nu ökande västlig vind. Vi kommer till kanalen som möter upp med sedvanlig dimma och mycken fartygstrafik. I Nordsjön skörrar vi storen i en gipp, men det är en annan historia. Det är i alla fall under första revet, så vi kan segla vidare, nu med ett rev intaget. På väg in i Elbe får vi så en västlig rökare och med ingående tidvatten går det undan till Brunnsbittel så att vi nästan missar infarten till Kielkanalen. Efter kanalen är vi inne i Östersjön och det känns lite som vi redan är hemma. Vi går in i Ystad där Lena kommer ombord och fortsätter sedan för segel och maskin upp till Ankarudden där vi förtöjer tidigt på midsommaraftons morgon. Lena och jag går nu iland medan Sören och Kjell fortsätter hem till Västerås. På måndag morgon är jag tillbaka på jobbet igen.

Janne J.

Med SSG över Atlanten

Åke Mattson satte prägel på sin tids segling och spred SSG:s namn både över haven och genom sina böcker. Många har inspirerats att följa i hans spår - exempelvis Olle Landsell i "I huvudet på en ensamseglare", och Lars Wallgren som i sin skildring av en färd till Island i öppen jolle skriver "*Under befälhavare som James Cook, Joshua Slocum, Francis Chichester, Eric Tabarly och Åke Mattson seglade jag ombord på drömmens skepp...*". Här berättar nu Johnne om hur det hela började, och sedermera slutade:

Om jag nu minns rätt, började det i Skurusundet tidigt 50-tal. Vi, några grabbar, seglade vår gamla 22:a. Sommarhamn var en spång strax norr om "Linds Varv", nedanför segelmakare Sven Jacobssons kåk i Björknäs. Han blev vår "guru", och lappade allt som oftast våra gamla sköra bomullssegel. Efter några år, 1961, skulle undertecknad tillsammans

med Ulla Blomqvist "göra" Gäddis 60-års-årsbok, och behövde annonsörer att bekosta den. Sånär "tvingade" min segelmakare "Jakob" att annonsera - mot medlemskap givetvis. Hade då lärt känna en granne och vän till Jakob, en lite galen ensamseglare, vilken började höras o synas i pressen, bl.a. från "Skaw Race", Åke Mattson.

Om det var pga. Gäddis succéarrangemang av Saltsjöregattan 1964, eller att jag inför nästa årsbok 1966 (där jag också var del-redaktör) behövde en artikel - mot medlemskap som vanligt - må vara osagt. Blev vän med den superentusiastiske seglaren/författaren Åke M., vilket ledde till "Sjuk snedseglares loggbok och lovsång". Åtta tätskrivna sidor där Åke i slutraderna prisar Gäddis och Skratten. Men han fick "bromsa" den gode författaren, annars hade det väl blivit en hel bok redan här.

Alltså: Åke Mattson var SSG-medlem sedan 1965, blev hedersmedlem härom året, och lämnade oss 2012. Hade tyvärr aldrig sina båtar upplagda i vår hamn, men besökte ofta L:a Skratten. I 1968 års Single-handed Trans-Atlantic Race med Havsfidran Goodwin II (6.00 x 2.20 m) o

SSG-vimpeln I topp, besegrade han Atlanten men blev tyvärr ”diskad” på upploppet då han tog emot en vattendunk från ett flygplan. En annan Havsfidra, Fione med flygaren Bertil Enbom, tog sig också i mål, men mer diskret än vännen Mattson, vilken alltid insåg vitsen med PR.

Goodwin II seglades hem igen, norra ”hårda” vägen tillsammans med en gast, vilken endast ”pallade” till Grönland. Därefter krånglade sig Åke hem solo. Goodwin II förevisades senare svart o orangemålad, men sliten, på båtmässan. En senare ägare drog ånyo ut på de stora haven. Goodwin II bärgades tom, utan skeppare, i Biscaya...

Åkes förmåga att entusiasmera gjorde väl att han i det närmaste blev ”fabriksförare” (jmf. bilsporten), först för Fisksätra varv med Havsfidran, därefter i Oxelösund med Allegro, och sedermera olika Maxi-båtar i Östersjön och Skandinavien. Det blev nio härliga seglarböcker.

I Gäddis årsbok 1971 bjöd Åke på utdrag ”Sydatlanten i storm”, där han bl.a. beskriver förhistorien hur han plurrade från en Magnific Midget utanför Brasiliens kust. I boken läser man sedermera hur Åke låg i ”spat” åtta dygn och t.o.m. försökte dränka sig själv innan

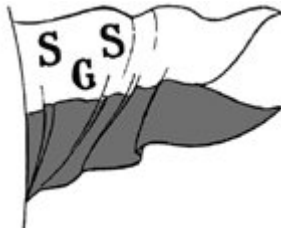
han blev upplockad av en fiskebåt... åtta dygn – är inte riktigt övertygad, känner ju Åke – men allt en författare skriver är sant, eller hur...?.

Johanne S.

P.S. SSG över Atlanten II. Långt senare seglade SSG-bröderna Björne och Tommy Hallman sin Lady Helmsman SSG över Atlanten – försökte sälja den i New York – seglade hem igen – tappade masten utanför Landsort! Men det är en annan historia...

*P.P.S. Ryktet förtäljer att Goodwin II, efter flera Atlantöverfarter och flera böcker, nu ligger i trakterna av Mariestad. Där ska även en Allegro med samma namn ligga.
/Redax*

Föreningsbrev **B**



AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm