

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket



Snart kommer våren till Gäddviken.

I detta nummer:

- * Ordföranden i väntans tider
- * Årsfesten - så kul var det
- * Extra matig hamnhörna
- * Möt en riktig Gäddisprofil

2

2015



En ordförande med stil.

Ordföranden går i väntans tider

I kölvattnet av ännu en lyckad årsfest går vi i väntans tider. Väntan på våren och väntan på den fantastiska morgonen när båten är avtäckt och glänsande glider ut i viken. Det är snart nu – koltrasten sjunger redan i Gäddis!

Vinterns köldälskande båtrenoverare börjar nu få nytt sällskap och terpentindoftan börjar bli påtaglig på hamnplan. Ett solvarmt gäddhäng väntar tomt på att gästerna ska dyka upp. Vi ses snart!

*Vid pennan
Jacob*

*Koll på senaste nytt?
Spana in www.gaddviken.se!*

Extralång "Hamnhörna"

- missa inte viktig info!

Än så länge en mild vinter med lite snö, så när som på några dagar i januari. Det ser i stort sett bra ut på hamnplan.

Det är dock en sak som kan vara lite bekymmersam om det kommer mycket snö och det är presenningar som går hela vägen ner till marken. Om båda täckställningarna har detta så blidas en stor hög med snö en bit upp på sidan och riskerar att slita sönder pressarna. Om bara en täckställning har detta så får grannen ovälkommet besök av snön från två täckställningar.

Medlem är skyldig att utöva tillsyn i sådan omfattning att skador på egen eller annans yacht och att olägenhet för andra medlemmar förebyggs enligt hamnförordningen.

Hamnens ekonomi är god och i år kommer vi att se över och komplettera sällskapets verktygsförråd. Vi kommer även att bygga nya uteskåp, troligtvis på de tidigare mastskjulens plats vid klubbhus och verkstad.

Enligt SSG stadgar skall det finnas av styrelsen fastställda föreskrifter



Snart dags igen!

om hur arbetet skall vara organiserat samt beskrivningar av de arbetsuppgifter som skall gälla för var och en som deltar i arbetet. Dessa föreskrifter och rutiner samt miljöpolicy finns, sedan ett år tillbaka, dels på SSG hemsida, dels i en röd pärm - SSG Hamnpärm - i klubbhuset.

Där står även vad som skall vara klart innan bojiläggning och sjösättning. Den röda pärmens försvann dock i samband med renoveringen av klubbhuset och har ej avhört sedan dess. En ny röd pärm kommer att inom kort åter finnas i klubbhuset.

Här är nu planeringen för vårens aktiviteter i SSG hamn:

Allmänt arbete utan särskild kallelse. De aktiviteter som alla skall delta i finns redan i Gäddiskalendern men återges här med starttider:

Söndag den 19 april med start kl 0900: Bojiläggning mm.

Lördag den 25 april med start kl 1000: Sjösättning, frukost från 09.20

Söndag den 26 april med start kl 1000: Sjösättning, reservdag

Måndag den 4 maj med start kl 1800: Städkväll

Fredag den 8 maj med start kl 1800: Städkväll med sillsexa

Inför bojiläggning

Bojustrustning – boj, kätting och bojsten skall besiktigas och godkännas **senast lördagen den 18 april**. Båtägaren anmäler på plats utrustningen för besiktning som får utföras av hamnfogde, vice hamnfogdar och slipförman dvs Lasse S, Wille, Robin, Bosse och Patrik.

På lördag den 18 april planeras sjösättning av bojkar och den nya motorbåten, detta för att vi skall komma igång snabbare på söndagen. I år är det trångt vi vändskivan så det blir en del arbete med detta och båtägare på plats

skall hjälpa till.

Bojiläggning Kl 09.00 kommer hamnarbetarna att delas in i 3 lag utanför klubbhuset efter närvarokontroll.

Ett lag lägger ut pontonbryggornas bojar.

Ett lag lägger ut mastkransbryggans bojar

Ett lag flyttar tvättbryggorna till utsidan mastkransbryggan

När respektive lag är klara/väntar på sin tur är det tillåtet att arbete med egen båt. Bosse leder arbetet med utläggning av bojar och styr vilket lag som skall jobba och när. Inriktningen är att få en så jämn arbetsfördelning som möjligt vilket kan innebära viss omfördelning av arbetsuppgifter under dagen.

Sjösättning

Kl 10.00 sker upprop och säkerhetsgenomgång utanför klubbhuset varefter sjösättningen startar. Frukost serveras från 09.20. Det skall vara rengjort under båtarna inför sjösättningen. Det är inte meningen att de som sedan städar hamnplan skall göra detta städjobb. Båten skall vara försedd med märkning för slipvagn, två säkerhetslinor på däck samt helst en flagga.

Vid vändskivan kommer en lina att kopplas till båten som, när den är flott

i vattnet, kommer att dras bort mot mastkransbryggan eller, på begäran, mot pontonbryggan. Det är alltså inte läge att börja starta inombordsmotorer innan båten är fri från slipvagnen.

En av vice slipförmän kommer att rangera båtar på tvättbryggornas plats som är i behov av läns pump och fördela el.

Sjösättningen avslutas med torrsättning av bojkar, iordningsställande av slipvagnar, montering av bryggornas säkerhetstegar och -flaggor samt inrullning av de fina presenningarna på mastskjulet.

Som information för Er som är nya i SSG så är det tradition att lördagen avslutas med middag i klubbhuset, varje deltagare har egen mat och dryck.

Nattvakt och eldning

Vaktlista kommer att finnas uppsatt i klubbhuset där man har möjlighet att skriva upp sig på tid som passar. Är man för sen med detta så tas listan ned och man tilldelas ett vaktpass. Första vaktveckan är vecka 18, runt första maj. Då brukar det vara tillåtet att elda och då skall nattvakterna elda upp virket som ligger vid stranden på hamnplan.

Ny vaktchef är **Björn Andersson**.

Städkvällar

På städkvällarna är bland annat följande arbeten planerade:

1. Torrsättning och underhåll av motorbåt
2. Flytta tillbaka tvättbryggor och montera återstående skydd
3. Städa klubbhus och flytta väggprydnader inför inomhusmålning
4. Bära ut master och städa verkstad. Personliga verktyg mm skall bort från verkstadsgolvet
5. Städa hamnplan
6. Eventuelll montering av prototyp till uteskåp

Arbetsfördelning sker i samband med upprop kl 1800 första städkvällen.

*Vid pennan
Lasse SSSG*



Inte bara jobb, fika också!

Gäddisprofilen: *Percy Andersson, 85*



SSG är en liten båtklubb. En av fördelarna med det är ju att man känner sin båtgranne bättre än i en marina.

För att vi ska få lära känna vandra ännu mer tar vi nu upp en inslag vi haft tidigare i Gäddviket, nämligen Gäddisprofilen.

Först ut är en av våra äldre medlemmar - Percy Andersson.

Percy känner många som etablerad konstnär men vad kanske inte alla känner till är att han också är uppfinnaren av den smarta och populära båtvärmaren PAN 2000.

Berätta vem du är!

- Percy Andersson är namnet. Jag är en 85 år gammal/ungdomlig konstnär/skulptör i trä. Har i huvudsak gjort lekskulpturer för barn i offentlig miljö. Bor på Lidingö och är gift med Cecilia. Är

medlem i Gäddis sedan början av 1990-talet.

- Jag har haft olika båtar sedan 50-talet. För närvarande är jag båtlös, sålde nyligen min folkbåt S1173, Tre Troll. Känns tungt så det kanske blir en ny båt...

Hur kom du med i Gäddis och varför?

- Jag fick kontakt med klubben när jag hjälpte min kompis Ruben Nilsson att byta däck på hans folkbåt Larida. Han var medlem i Gäddis och hade båten på varvet. Jag hade då min båt i Käppala Båtsällskap på Lidingö men Gäddis verkade vara en social och trevlig klubb så jag sökte medlemskap även där.

Vad har du för tidigare seglingserfarenhet?

- Jag tyckte tidigt om sjölivet och började som barn bygga flottor. Sedan blev det en eka som jag sydde segel till av en vit mjölsäck och ett lakan. Jag bodde då i Storängen i Nacka och mitt första hav var Långsjön. Sedan har det blivit större vatten.

- Min första riktiga segelbåt var kostern Troll af Stockholm. En vacker båt som jag köpte för min första lön på AGA där jag då arbetade som ingenjör. Priset var 1 800 kr. Den del av ett vuxet spant bakom garneringen som säljaren

visade var perfekt.

- Sedan när jag köpt båten visade sig att alla de andra spanten var mer eller mindre helruttna. Då tänkte jag bränna upp båten eller sänka den på djupt vatten. Men jag valde att försöka jobba med båten.

Tillbringade höst, vinter och vår med renoveringen och fick sedan tio fina år av segling med den.

- Sedan följde en ny tioårsperiod med havskryssaren Troll II. Med den blev det seglingar till bland annat Polen, England och Paris. I Paris låg båten förtöjd ett år vid kajen vid Place de la Concord. Under tiden studerade jag vid konstakademin i Paris och kunde ha båten som bostad.

- Min nästa båt blev folkbåten TreTroll som jag seglat med sedan 1961 och haft mycket glädje av. Jag tycker folkbåten är världens bästa båt. Alla båtar är kompromisser av ägarens olika behov. Folkbåten är den bästa kompromissen, ”den är total” som en annan folkbåtsägare sagt. Med ålderns rätt eller kanske för jag blivit latare har jag nu 2014 sålt träfolkan Tre Troll. Men det känns konstigt för en gammal seglare att vara utan båt så jag har faktiskt börjat titta mig om efter en ny båt. Det kanske blir en IF, kusin till folkan. Får väl böja mig för polyester.

Vilket är ditt bästa seglarminne?

- Jag har så många fina seglarminnen att ösa ur så det är svårt att ta fram något speciellt. Egentligen är mina bästa seglarminnen när Cecilia och jag kommit ner till kajen och båten, stuvat provianten bakom kojens slingerskott, skjutit ut båten från bryggan, hissat seglen och seglat ut.

Har du något värsta seglarminne?

- Ett minne har jag från en av de seglingar som Cecilia och jag gjorde runt Sverige med folkbåten. Vi var på väg mot Göteborg och hade passerat Barsebäck. Det var kryss, gropig sjö och stampigt. Plötsligt smällde det till och hela båten skakade. Min första tanke var att vi gått på grund, trots att jag ju visste att vi var på djupt vatten. - Jag rusade upp och tittade ner i ruffen för att se om vi tagit in vatten. Men där var torrt, och när jag tittade upp såg jag att vi inte längre hade någon mast uppe. Den och resten av rigg och segel låg i vattnet. Masten som står på däck hade vikt sig vid mastfoten men hängde fast i båten genom riggen. - Vi lyckades få upp alltihop på däck och gick för snurran tillbaka med vind och sjö till Barsebäcks hamn. Det visade sig att styrbords

vantfäste i masten gått av pga utmattning i godset. Men vi hade tur i oturen. I hamnen fanns en mastkran som vi fick låna och en liten verkstad i närheten fixade infästningen, så dan därpå var vi på väg igen.

- Men det värsta minnet jag har är nog ändå när jag hösten 2014 lämnade över Tre Troll till nye ägaren. Med ålderns rätt tyckte jag att ansvaret för att sköta båten rätt kändes för stort.

Vad tycker du bäst om?

- Ja, det är det som jag redan berättat om, att få kasta loss och segla ut med båten. Något bättre finns inte.

Vad tycker du då sämst om?

- På sjön tycker jag sämst om vattenskotrar.

Vad är bäst med Gäddis?

- Det är att det är en levande båtklubb med social gemenskap. Inte bara en båtparkeringsplats. Jag tror det är sällsynt bland båtklubbar nu för tiden. Det är något som vi ska vara rädda om och bevara tänker jag.

Har du några planer för framtiden?

- I min ålder har man inte så långtgående planer. Närmast är att försöka fortsätta segla på något sätt. Kanske ska jag börja se mig om efter en välutrustad IF.

- Kom gärna med förslag om ni vet någon!

*Vid pennan
Janne Jäberg*

Efterlysning!

Vill du hjälpa det här glada gänget att ta revanch?

Det är ännu några månader kvar till Gäddisregattan 15-16 augusti, men det gäller att vi är ute i tid för planering och så att ni kan boka in denna stora händelse.

Detta är därför ett upprop till alla gäddvikare som kan tänka sig ställa upp som funktionärer på regattan.

Vi träffas i klubbhuset, gamla som nya funktionärer, **tisdagen den 19 maj 19.00** och går igenom upplägget inför årets regatta. Kom och ställ upp för klubben, det finns uppgifter till alla. Välkomna.

*Regattakommittén
Henrik, Gabbe, Lena,
Janne och Mats*



Glada vinnare av Gäddisregattan 2014, Kjell Strand, Lars Gradén och Martin Gradén i IF-båten Viola.

Rapport från årsmötet:

Skratten allt dyrare

Till de av läsarna som inte besökte årsmötet kommer här lite info om vad som beslutades där men också vad som inte beslutades.

Redan på senhösten 2013 hörde Fortifikationsverket av sig angående arrende-kostnaden för vår klubbholme, föga förvånande önskade de höja summan.

Det som var förvånande var storleken på höjningen: cirka 200 %

Trots övertalningsförsök att reducera höjningen har

Fortifikationsverket hållit fast vid nivån på det föreslagna nya arrendet, däremot har vi fått en förlängd uppsägningstid vilket ju är tillfredställande.

Emellertid måste en sån kraftig höjning av arrendekostnaden avspeglas i klubbens avgifter, styrelsen föreslog därför, och årsmötet accepterade, att yachtavgiften ska justeras upp med 120:-.

Yachtavgiften blir därmed 550:-/båt från och med hösten 2015.

Mer glädjande är kanske att Hamnfogden tycker att hamnavgiftens storlek kan minskas något, detta mot bakgrund av att vi lagt en period av relativt storahamninvesteringar bakom oss. Framöver tycker vi oss inte se behov av att behålla hamnavgiften på nuvarande nivå. Föreslagen sänkning, som accepterades av årsmötet, är - 10 %, vilket gör att hamnavgiften blir 124:-/kvm från och med hösten 2015.

Ett förslag som inte föll i lika god jord som det ovanstående var styrelsens idé att av främst ekonomiska skäl säga upp telefonen i klubbhuset. Förslaget bollades tillbaka till oss, och vid nästa medlemsmöte kommer frågan att tas upp igen.

Därför vill styrelsen uppmana medlemmarna att fundera på frågan och komma till nästa möte så att vi kan komma till ett beslut.

*Er kassör
Lasse Wallman*

Dags för Seglarläger!



- anmäl dig senast 30 april, kul, kul, kul!

Tiden för lägret är måndag 29 juni till lördag 4 juli

Du ska vara född mellan 1999 – 2006 och kunna simma minst 200 meter.

Vi seglar Optimistjolle, Trissjolle, Flipper och 2,4 mR (mini 12).

Vi sover i tält och äter hemlagat.

Frukost, lunch och middag serveras i klubbhuset.

Vi får även bada bastu, ha teamövningslekar och mycket annat skoj.

Alla dagar avslutas runt lägerelden.

Målet är att lära sig segla, få klubbkänsla och uppleva skärgårdsliv.

På lördagen avslutas lägret med kappsegling **Skratten runt**, diplom- & märkesutdelning och familjeträff då anhöriga är

välkomna ut för vara med på avslutningen.

Lägeravgiften är 3 000 kronor.

Mer information och blankett för anmälan finns på hemsida www.gaddviken.se

Skicka till:

annakatarinasvensson@gmail.com

eller SSG, c/o Katarina Svensson, Rankhusvägen 4, 196 31

Kungsängen **SENAST 30 april**, (begränsat antal deltagare).

På vår hemsida finns även medlemsansökan för dig som ska gå på lägret men ej är medlem, och tidigare års lägerdagbok där man kan läsa om vad som hänt på lägret.

Har du frågor om lägret är du välkommen att kontakta **Katarina Svensson** på telefon **070-873 77 32**.

Sicket galej å ståhej!



Ännu en årsfest till historien

Segelsällskapet Gäddvikens 104:e möjlighet till årsfest togs härom veckan i Kulturfyrens lokaler på Skeppsholmen, lördagen den 7/3. Samtliga närvarande medlemmar bidrog till ett hejdundrande partaj. Minnet hos alla deltagande är förstås inte det minsta suddigt, men för de som inte hade möjlighet att delta denna afton följer nedan en kortare resumé, denna kan också betraktas som ett urval av vad man

kan ha möjlighet att vara en stor del av på kommande årsfester:

Finfranskt ekologiskt äppelbubbel eller välgjord sydafrikansk classique, till gäddrom och skitsnack vid ankomst.

Klädsel: Högtidsdräkt, gäddis-standard.

Lokal: äldre än båten.
Utsmyckning: Sånghäften och standerat på borden, grönvita



Fullt ös på alla flanker och fronter!

servetter. Löjrom till paj på västerbottnisk ost, gräslök och syra från gräddfil

Stämning: Glädje från gäster, från bandet och klubbmästeriet; till och med från ansvarig i lokalen, som fyller salen med en känsla av att midsommar äntligen är i mars! Gäddisvisan! Potatis i pyramid med fläskfile i apelsin och rvs, citronaioli och här kommer det efterfrågade receptet på spetskålen!

Spetskålens hemlighet:

Svårigheten med att få spetskålen (lika så grönkålen) fantastisk är mängden olja, inte för mycket och inte för lite. Oljan måste täcka kålen helt men inte drypa och inget tjockt lager i botten av pannan. En bra olja är naturligtvis viktigt, sen är det bara salt och peppar, 225 grader i ugnen runt 5 minuter. Ingen matlagning går av sig självt mer än möjligen den i micron. Var

med, känn efter, titta och smaka.
Och lycka till! (hälsar Henrik)

Till det ett romatiskt, mycket,
mycket italienskt rödvin som kunde
sin citrus.

Innan prisutdelning bjöds morot till
alla, i form av kaka med tre avecer
och kaffe, en var.

Välförtjänta, efterlängtrade och andra
priser delas ut till jubel, tilltagna
tacktal och ärliga bortförklaringar.
Seglarlägersungarna som spöade
äldre ungar i snabbare båtar på ett
varv runt sin grön-vita ö, blev
välförtjänta fyra "Årets seglare" i
SSG och applåderades i sin
frånvaro.

Gäddis avslöjar spetskålens hemlighet

I sundet mellan Skratten gick de
förbi på gott sjöskap och rätt
vägval, höll undan och vann i sin
Trissjolle tillbaka Trälhavets mest
eftertraktade fender. (Två ledande
modernare TBK-jollar rundar först
vid "Kennys grynnan" utanför
paviljongen mot S:tS, de gippar
efter märket, mot Abborrhberget och
försöker länsa platt med fart så
långt det går - tills de tvärstannar
framme vid berget. Första Triss tar
kurs mot bunkern eller udden på S:t

Skratten och tvingar sig tålmodigt
ut mot draget och bättre kanten för
att sedan segla förbi med sådan fart
att det kanske det var svallvågorna
som bragde medseglarna på grund!
Ett klokare vägval och tro till sin
segling gav vinsten. Fendern hänger
i klubbhuset på L:a Skratten.)

Borden dukades hjälpsamt av och
"The Big Rockets" ännu scen
men sina glittrande instrumen och
lysande inställning. När dansen tog
vid, undrades det stillsamt var alla
utslitna skor har tagit vägen, om det
nu verkligen dansades bättre förr.
Fler historier om lyfta tak borde
också framföras i sådana fall.
Stämsång och pianospel från
medlemmar utan gage vidgade
bandets omfång och Jonny B. Good
tycktes ständigt närvarande.
Skavsår ficks.

Skeppsholmens och hela stadens
mest förstående bar serverade efter
förmåga och behov, som sig bör
både alkoholfritt och till efter
stängning.
Ståbasen snurrade och hade Movitz
varit där hade han tappat peruken i
sjön för länge sen! Extranummer!
Påtår, äppelbubbel, Gutår! Ingen
anmäld försvunnen även detta år.

*Vid pennan
Gabriel Dahlbäck*

Johnnes loggbok



En "Boo Fyr" från den tiden då det begav sig - då M22-gossarna var ett tufft gäng. Till och med söndagsseglarna Bosse W och jag, Johnne, hade fått häcken ur vagnen och anmält oss med Bosses "laurinare".

Fredagskväll: Hård sydlig vind, drypande, kalla regnbyar. "Clytie" länsar ut från ett öde Gäddis, där de flesta fortfrande verkar ligga inne?? Alla M22:or!!!

Skurusundet. Hårt rätt emot. Blött. Har redan mörknat. (Vi är inte riktigt förberedda med lanternor, vem trodde att det skulle behövas enmaj/juni-kväll, men vi har en skaplig ficklöampa ombord.)

Motor. Upphinner strax en tufft, hårt kryssande seglare i mörkret. (tyck fortfarnade finnas "riktiga seglare" i vår skärgård! Vid anrop om de behöver hjälp/bogsering, får vi svaret: "Nej tack, det går jättebra", från Stina Å, Gäddis, på väg till start i Boo Fyr, solo med sovande barn

ombord på 22:an "Tulla", utan motor.

Utanför Tollarö händer det saker. Det börjar skramla och rassla under sittbrunnsturken. Vi hittar någopn slags markeringsplåtboj att hänga i. Tur vi stoppade! Proprelleraxeln har börjat lossna från motor/backstag och är på väg ut (och skulle snart låsa rodret)
Skeppsråd: Vi kan naturligtvis segla vidare och även "klämma" Boo Fyr, men Bosse hade planerat går direkt till sin sommarhamn och därför var det bättre att ge upp och vända tillbaka till trygga Gäddis. "Tulla" med Strina kommer fint seglande förbi i mörkret: "Behöver ni hjälp, grabbar?"
- Vi vänder.

Snören att hålla kvar proprlleraxeln ombord, men vi törs

ej köra motorn. Hissar på och länsar Skurusundet tillbaka i snabbt avtagande sydlig vind. Fortfarande regn, mörkt och kallt.

Ute på Halvkakan, nu mycket svag kryss. Ovnaligt livlig trafik; Waxholmsbåtar, räkfrossare med mera och våra ficklampsbatterier hade snart gjort sitt. Något skamsna gled vi slutligen i nästan bleke in i Svindersvik: räddade!

Strax före gryningen, en märklig science-fiction-upplevelse: upplysta av en stor strålkastare i Gäddis mastkran; nästan som en myrstack - hela M 22 gänget kryllade på bryggan. Det mastades på, pumpades, snickrades, stuvades, trimmades cirka 04.00 på lördagsmorgonen. Bosse och Johnne fick traska hem till Söder.



Stina kom i god tid till start (i Broomés vik!) Alla M22:or kom i tid till start!

Det lär ha blivit en alldeles utmärkt Boo-Fyr-segling emd många deltagare...

Vid pennan
Johnne

**"Det är viktigt att
allrisk och maskin-
skada ingår i
båtförsäkringen"**


Sofie, seglare och motorbåtsägare.
En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt från april är att både allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, ingår utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla. Dessutom har vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet.

Besök www.svenskasjjo.se och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga akteägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



Veteranerna Johnne och Lasse möts på båtmässan.
Som av en händelse vaktar de "Veteranbåtens
monter"...

Gäddis gratulerar!

Tyra Hellström-Sahlström som fyllde 15 den 8 januari

Henrik Edberg som fyllde 40 den 16 januari

Mats Andersson som fyllde 55 den 18 januari

Ludvig Evers som fyllde 20 den 20 januari

Gabriel Dahlbäck som fyllde 30 den 28 januari

David Jäderlund-Tigler som fyllde 30 den 24 februari

Svante Söderlind som fyllde 30 den 24 februari

Tomas Skalm som fyllde 65 den 28 februari

Henrik Fallgren som fyllde 20 den 23 mars

Villy Glas som fyllde 75 år den 16 mars

Gun Nilsson som fyller 70 år den 2 april

Anna von Schewen som fyller 50 den 19 april

David Åqvist som fyller 15 den 29 maj



Kallelse till medlemsmöte vår 2015

Du kallas härmed till medlemsmöte i Segel Sällskapet Gäddviken

Torsdagen den 9 april kl 19.00 i klubbhuset

Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
3. Val av mötesordförande och sekreterare
4. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet och att räkna avgivna röster
5. Fastställande av dagordning
6. Bordlagda frågor från årsmötet (Ingen fråga bordlades)
7. Medlemsärendena. Medlemmar inb. Medlemmar utc. Båtar ind. Båtar ut
8. Motionera. Omröstning av pågående stadgeändringar.
9. Kassarapport
10. Hamnen
11. Kappsegling
12. Ungdomsverksamheten I
3. Klubbholmen
14. Klubbmästeriet
15. Rapporter och skrivelser
16. Övriga frågor
17. Avslutning

Stadgeändring - en påminnelse!

För närvarande står i stadgarna att eventuella motioner eller andra punkter som medlemmar vill ta upp på årsmötet skall sändas till styrelsen senast 4 veckor innan årsmötet (§9 mom.3). På grund av den korta tidsfristen kan det dock idag vara svårt att hinna få med detta i kallelsen till årsmötet som går ut med Gäddviket och gör att extra utskick måste göras. För att råda bot på detta föreslår styrelsen att tiden för förslag till extra punkter för årsmötet i §9 mom. 3 ökas från 4 till 8 veckor.

Adress- och telefonlista till styrelsen

Jacob Hagberg, ordförande
070 – 731 74 06
ordforanden@gaddviken.se

Pia Barkstedt, suppleant
072-250 5657
suppleant@gaddviken.se

Bosse Willén, vice ordförande
070-40 20 519
v.ordforanden@gaddviken.se

Katarina Svensson, juniorsektionen
070-873 77 32
juniorverksamheten@gaddviken.se

Lars Wallman, kassör
08 – 99 89 21, 070 – 484 00 80
kassoren@gaddviken.se

Lena Karlsson, Holmfogde
070-588 02 78
holmfogden@gaddviken.se

Lars Gradén, sekreterare
076-778 9624
sekreteraren@gaddviken.se

Ulrika By, redaktör Gäddviket
070-627 8283
gaddviket@gaddviken.se

Lars Salomonsson, hamnfogde
070 – 886 56 02
hamnfogden@gaddviken.se

Jan Jäberg, kappseglingsledare
08 – 50 22 84 58, 070 – 23 55 643
kappsegling@gaddviken.se

Henrik Edberg, klubbmästare
073-623 7916
klubbmastaren@gaddviken.se

Telefon till klubbhuset:
Postadress:
Mailadress:
Postgiro:
Hemsida:

08 - 644 01 38
Box 151 89, 104 65 Stockholm
e-post@gaddviken.se
5 25 40-2
www.gaddviken.se



Han har flyt...

Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?
Ring 08-541 717 50.
Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Föreningsbrev **B**

