

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket



Upptagning med förhinder hindrar inte SSG.

I detta nummer:

- * Ordföranden längtar efter fest
- * Årsmötet
- * Ett kulinariskt SM
- * SSG seglar med paket

1

2015



En ordförande med stil.

Ordföranden vill ha sällskap på festen

Så var då äntligen vintersäsongen igång och häromdagen kunde man dessutom avsluta några timmar tillsammans med vinkelslipar och träplugg med pub i klubbhuset – trevligt med lite mänskligt sällskap också.

Som alltid så görs det större och mindre stordåd i klubben hela tiden av vilka det senaste nu flyter glänsande och ståndsmässigt i hamnen.

Katarina har varit lång upp i Norrland för att hämta hem dyrgripen med ivrigt stöd av Janne som nu vårdar den som vore det hans egen yacht.

För alla er som inte kan bärga er till nästa nummer av viket så rekommenderar jag att gå in på vår fullmatade och högaktuella hemsida med de allra senaste nyheterna.

Väl mött till årsfesten!

Vid pennan
Jacob

Koll på senaste nytt?
Spana in www.gaddviken.se!

Hamnhörnan

SSG påverkas av den pågående exploateringen av Kvarnholmen. Företaget som breddar Kvarnholmsvägen har lagt rabarber på delar av SSG och FBK parkering. Det har tidvis gnisslat i relationerna med företaget och kommunen men det verkar som om det nu råder vapenvila. Kommunen har kommit på att det är rasrisk i backen ned till SSG och FBK så nu har man stängt av alla nedfarter vilket inte var meningen från början. Vår trappa skall tydligen öppnas för trafik igen. Innan dess så är det bara att försöka ta sig ner så gott det går. Det är en ständig kamp att hålla hamnplan fri från diverse bråte. Det är även ett ständigt arbete att sköta slänten och backen ned till hamnplan. I år fyllde vi på eldningshögen med grenar från träd i backen som gränsar till slänten. Janne ställde som vanligt upp och transporterade skräp till närmaste återvinningsstation. Jollebryggan är nu ihopmonterad och det ligger till och med några jollar där... Det kanske är så att vi förr eller senare måste komma på ett sätt att hejda urgröningen av slänten. Vi diskuterar nu att sätta betongelement i slänten. Det blir i så

fall ett klassiskt SSG-jobb med mycket grävande och bärande. Det har ju varit lite tunnsått med sådant på senare år och vi får ju inte lägga av oss. En lugn och säker torrsättning fick en dramatisk avslutning då Victors nyinköpta Albin Alpha, som torrsättningen sista båt, gled av slipvagnen. Drygt fyra timmar senare stod hon dock på plats på hamnplan. Det är nu andra gången på tre år som Victor drabbas, förhoppningsvis för sista gången. SSG har köpt en ny motorbåt som skall torrsättas på höststädningen. Den gamla har gett vår båtårdsman Peter mycket arbete de senaste åren och det är en from förhoppning att nyförvärvet inte skall ge orsak till några större problem framöver. Det är en trevlig och lagom båt för SSG olika verksamheter. Den planerade skåpbyggnationen genomförs 2015. Man skulle ju kunna säga att inga andra större arbeten eller investeringar är aktuella men det skall man inte säga för då händer det genast oväntade saker så detta har jag aldrig sagt. Klappa om yachten i vinter.

Vid pennan
Lasse S



Ett kulinariskt SM

Mälar-SM 2014 Sista dagen på Utö-SM 2012 fick vi på M22 Chans oväntat besök av en systerbåt som tittade fram genom gengan, kapade båda lävanten, knäckte delar av ruffen och stannade med stäven ovanför ruffskottet. Det rättsliga efterspelet drog ut på tiden och det kändes som om det var färdigseglat. Under våren 2014 utsattes Gunnar för kraftfullt kamratförtryck från bröderna

Forslund att ställa upp i årets SM med den ihåliga förevändningen att man måste få ihop tillräckligt många båtar för ett SM. Detta genomskådades snabbt. Gunnar och jag enades om att förbarma oss över bröderna för vi förstod ju vad dessa hade genomlidit föregående år. Ett SM-guld kan ju aldrig kompensera den sociala misär och kulinariska ökenvandring som frånvaron av besättningen på Chans

måste innebära.

Gunnars bror Johan ställde sin båt Maruna och sig själv till förfogande för årets SM. Förberedelserna kunde börja. Likt en deckarförfattare som arbetar fram en intrig gick nu Gunnar in i sig själv för att komponera menyerna till SM-veckan. För ordningens skull, dock i förbigående, bör nämnas att vi även träningsseglade. Det blev tre seglingar, mestadels under skruvande på båten.

Sista seglingen gick, utan skruvande, i svag vind till Svindersvikens mynning. Där vände vi. Man vill inte komma övertränad till SM.

Nu till väsentligheterna. Den stora utmaningen detta SM var frånvaron av ett kök. Chateau SSG, en stuga på Rasta, inrymmande fyra rum för tre besättningar, vi på Maruna, bröderna Forslund på Camilla och Stefan Hultgren med besättning på Solett. Det fjärde rummet var reserverat för mat och ett kylskåp som transporterades dit av Micke Forslund. Förutom kylskåpet så transporterades en Weber 57:a ut tillsammans med vederbörlig köksutrustning.

På tisdagen, första dagen på Rasta, iordningställdes utomhusköket genom stöld av ett närliggande partytält för köksregionerna samt några långbord för besättningarna och gäster. SM kunde börja.

Besättningarna anförtroddes tillagningsarbete som inte krävde någon större intelligens och snart var det målgång till den första middagen. Över till gastronomiske bisittaren Gunnar: "Till det träkolsosblandade duggregnat åtnjuts inledningsvis en behagligt beskad och mjukt fruktig Ale från Södra maltfabriken. Därefter vidtages en träkolshalstrad äppelciderförkokt karré från en synnerligen glad gris, med angenäm sötma från ett uns av sirap och mjukt sting av begränsad mängd tabasco. Uppburen av en Italiensk potatissallad med framträdande roller av rädisa och kapris och färsklöök, samt samfäktandes med en gul-rostad-paprika-aioli. Behagligt nedsköljt av en mjuk Chianti Classico vars lite lättare mogna stil gör en glad gris en stor portion rättvisa." Ribban var lagd - högt.

Inför den andra middagen så genomfördes på onsdagen träningssegling som avslutades tillräckligt snabbt för att inte störa de nödvändiga förberedelserna för middagen. Förväntningarna var stora och man var redo för nya kulinariska utmaningar. Gastronomiske bisittaren Gunnars poetiska beskrivning får det att vattnas i munnen:

"Till den, under iordningsställandet, lägrande kryddiga grilldoften minglas det med Marunas egen lagom beskade Ale. Scenen äntras därpå av varsamt Webergrillade Marockanskklingande



kanel och kummindoftande majscklinglår. Gomseglbrottandes med en mandeltoucherande apelsin couscous med bistånd från husets egentillverkade honungs och aprikossötade karamelliserade rödlök. Fulländad av behagligt upplevd solbadande Nordafrikavänlig sydfransyska med kryddvänliga tanniner."

Saliga miner hos besättningarna fick kringstrykande kappseglare att se lite misstänksamma ut. Doping? Torsdagen bjöd på friska vindar. Under tredje seglingen så fick Maruna äntligen ett litet haveri på genuan så att

vi kunde återgå till torra firman för att starta förberedelserna för middagen. De övriga två besättningarna anslöt snabbt. Man anade ju vad som skulle komma. Gastronomiske bisittaren Gunnars presentation nedan bör läsas långsamt, en servett för att hejda salivflödet rekommenderas: "Förtrupperna utgörs av en stram lager från Krombacher . Från flanken understöds huvudrollen spelades av en Weber 57 BBQ:ad Currymarinerad Entrecote med apelsinbaserad glace, smord med dubbel uppsättning aromsmör av Marunas egenvariant av "cafe de paris" och "chili", med

bisittning av en Grekiskinspirerad Fransk potatissallad med fetaost och dijonsenaptouchad vinegrette, som fick luftfäktas med en kraftfull snäll Portugis från bergen ovanför Duoro". Vimmelkantiga av lycka tillät sig ändå besättningarna att undra: Hur skall Gunnar toppa detta!? Gästerna hade nu ökat i antal. Ryktet gick. Fredagen kom, dock inte vinden. Läget var alltså helt under kontroll, ingenting kunde nu störa de kritiska förberedelserna för den stora finalen: Fredagsmiddagen. Då! Till de övriga besättningarnas fasa så går Maruna ut för en kort segling sent på eftermiddagen. Maruna möttes vid tilläggnigen av oroligt vankande besättningsmedlemmar från Chateau SSG. Skulle detta störa uppladdningen? Taggade och på tånaglarna hjälptes besättningarna åt med förberedelserna till middagen som därefter presenterades av sin skapare. Gastronomiske bisittaren Gunnars avslutande epos speglar den air av förväntan som låg över Chateau SSG inför den kulinariska urladdning som hägrade: "En mycket modern fruktigt besk IPA från Slottskällan används för att skoljla ner seglingsdammet. Till scenens huvudaktör har valts en skönt Weberosdoftande helgrillad biff sufferad av förväntan och ljuvliga kommentarer, därtill ackompanjerad av ett entourage av grillade färskpotatisar,

Besättningarna var eniga. Gunnar spikade sista middagen.

färsklökar, paprikor, och sparris, behagligt flankerad av en len rödvinsbaserad basilikasky innehållande kittlande sötma från glaserad schalottenlök, konkluderad av en äkta fransos från Bordeaux." Besättningarna var eniga. Gunnar spikade sista middagen. Hård och målmedveten träning lönar sig! Gäster och besökare strömmade till och Chateau SSG var denna kväll kappseglingarnas sociala epicentrum. På lördagen envisades man fortfarande med att kappsegla. Det hela avslutades med prisutdelning och regattamiddag där man fick i sig någon sorts föda, mest för att motionera matintaget. Det kunde dock inte störa totalintrycket från Mälar-SM där bilden framtonar av en synnerligen glad gris, ivrigt luftfäktandes med en kraftfull snäll Portugis.

Vid tangenterna:
Lasse Salomonsson
Bisittare och gastronomisk
expertkommentator:
Gunnar Lindstrand



Full fart framåt, herr ordförande.

Paketseglats med trassel

Årets sista kappsegling, paketseglingen lördagen den 27 september, hade vi som vanligt nere i klubbhamnen efter det att vi var klara med förberedande torrsättning. Traditionsenligt sammanföll den med Gäddisdagen, nu för 4:e året i rad, med korvgrillning och kaffe och kakor. En kort resumé för er som inte hört talas om eller som ännu inte varit med om denna roliga, opretensiösa och familjevänliga kappsegling: Det är en kort distanssegling 2 varv runt Fjäderholmarna med s k Le Mans-start,

dvs man springer(går) ut till båtarna som ligger vända utåt med seglen klara att sätta. (man startade på detta sätt i numera nedlagda 24-timmars biltävlingen i Le Mans; Frankrike, därav namnet)

För att göra seglingen ännu lite familjevänligare har vi också infört ett eget handikappsystem, GRS (Gäddis Respit System), som sänker SRS-talet (Svenskt Respit System) för de som kommer på de tre sista platserna och höjer för de som besätter de tre första. (Respitsystemet bygger ju på att snabba

båtar ska ha höga tal och långsamma låga). På så sätt blir det lite lättare för de som inte kappseglar så mycket att med tiden nå en bra placering och lite större utmaning för kappseglingensrävarna. I tävlingen ingår också en landkamp med olika grenar som räknas lika med seglingen.

I år var det en frågedel, knopslagning och kapprodd i lillbåten. Som ofta när det blåser mycket som det gjorde det i år, friskt västligt, kan det bli rätt spektakulära tävlingar och det blev det nu också både i rodden och seglingarna. I rodden gällde det ro på tid ut till en boj och tillbaka till bryggan och det var svårt i den hårda vinden och med tappade åror.

I ambitionen att göra en superstart försökte sig en besättning på att sätta segel förtöjda vid bryggan och sådant brukar ju bara sluta på ett sätt, särskilt när det blåser. Man fastnade i grannbåten och fick trassla med båtshake i insnärjda bojar innan man kunde komma loss och iväg. Det blev inga skador på grannbåtarna i alla fall. Efter att ha gått i mål insåg tydligen en rorgångare att detta var sista möjligheten att kunna knipa det sk Vrakpriset och körde, för att göra alla andra eventuella kandidater till detta åtråvärda pris chanslösa, båten rakt upp på land på andra sidan viken. Inga skador på båten men den satt ordentligt fast i dyn och efter flera fruktlösa



försök att dra loss med andra båtar och för egen maskin blev man till sist tvungen spela loss den med en tross tvärs över viken till bryggan. Vann gjorde i alla fall Erik Persson i Gun med god marginal både i seglingen och totalt. Efter seglingen ordnade vår klubbmästare till med fest i klubbhuset och det blev prisutdelning av paket. Alla tar med sig ett paket till ett värde motsvarande värdet av en flaska av det billigaste vinet på bolaget (ca 70 kr), därav namnet Paketseglingen. Det blev sedan både tjo och tjim långt in på småtimmarna.

Vid pennan
Janne Jäberg

Segel Sällskapet Gäddviken

Valberedningens förslag till styrelse 2015.

Ordförande Jacob Hagberg kvarstår
med mandat till 2016

Vice ordförande Bosse Willén, fylln val
med mandat till 2015

Omval 2 år Sekreterare Lars Gradén,
fylln.val med mandat till 2015

Omval 2 år Hamnfogde Lars
Salomonsson

Omval 2 år Kassör Lars Wallman,
kvarstår med mandat till 2016

Klubbmästare Henrik Edberg, fylln val
med mandat till 2015

Omval 2 år Kappseglingsledare Jan
Jäberg

Omval 2 år Tillsyn Holmen Lena
Karlsson, kvarstår med mandat till
2016

Led juniorverkshe Katarina Svensson,
kvarstår med mandat till 2016

Suppleant Pia Barkstedt, kvarstår med
mandat till 2016

Valberedningens förslag till
posterna som funktionärer.

Vice hamnfogde William Nordström
kvarstår med mandat till 2016

Vice hamnfogde Robin Böckman kvarstår
med mandat till 2016

Vice hamnfogde Bosse Willén kvarstår
med mandat till 2016

Slipförman Patric Stenberg, omval 1 år

Bitr slipförman Gunnar Lindstrand,
omval 1 år

Bitr slipförman Svante Söderlind,
omval 1 år

Båtvårdsman Peter Seybolt, omval 1 år

Tillsyningsman hamnen Sten Bruno,
omval 1 år

Revisor Villy Glas, omval 1 år

Revisor Mikael Sandberg, omval 1 år

Supp Britt-Marie Sagnil, nyval 1 år

Repr NFBK Yvonne Fergell, omval 1 år

Repr i SSF Jan Jäberg, omval 1 år

Arkivarie Tomas Skalm, kvarstår med
mandat till 2017

Webbredaktör Bosse Willén, nyval 1 år

Vaktchef Björn Andersson, nyval 1 år

Red Gäddviket Ulrika By, nyval 1 år

Valberedningen: Gun Nilsson
sammankallande, John Svensson,
Margareta Hedsved



Adress- och telefonlista till styrelsen

Jacob Hagberg, ordförande
070 – 731 74 06
ordforanden@gaddviken.se

Pia Barkstedt, suppleant
072-250 5657
suppleant@gaddviken.se

Bosse Willén, vice ordförande
070-40 20 519
v.ordforanden@gaddviken.se

Katarina Svensson, juniorsektionen
070-873 77 32
juniorverksamheten@gaddviken.se

Lars Wallman, kassör
08 – 99 89 21, 070 – 484 00 80
kassoren@gaddviken.se

Lena Karlsson, Holmfogde
070-588 02 78
holmfogden@gaddviken.se

Lars Gradén, sekreterare
076-778 9624
sekreteraren@gaddviken.se

Ulrika By, redaktör Gäddviket
070-627 8283
gaddviket@gaddviken.se

Lars Salomonsson, hamnfogde
070 – 886 56 02
hamnfogden@gaddviken.se

Jan Jäberg, kappseglingsledare
08 – 50 22 84 58, 070 – 23 55 643
kappsegling@gaddviken.se

Henrik Edberg, klubbmästare
073-623 7916
klubbmastaren@gaddviken.se

Telefon till klubbhuset:
Postadress:
Mailadress:
Postgiro:
Hemsida:

08 - 644 01 38
Box 151 89, 104 65 Stockholm
e-post@gaddviken.se
5 25 40-2
www.gaddviken.se



Han har flyt...

Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?
Ring 08-541 717 50.
Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Ett år på Lilla Skratten

Årsberättelse 2014

Vi öppnade holmen den 24- 25 maj .16 personer bra väder och vi fick mycket gjort under en trevlig samvaro. Den sista maj gick Bo-fyr av stapeln och midsommar firades som vanligt med lekar o skoj den 23-24 juni. GYS fick som vanligt "låna" holmen för sin årliga kräftskiva som även gäddismedlemmar deltog i.

Den 16-17 augusti kördes regattan och den 20-21 september fixade ca 10 personer ön klar för vintern, med en god buffé och mys tillsammans.

Avdventsfikat den 29 november var som vanligt mysigt. Ett glatt gäng åkte med taxibåten från Vaxholm.

Vi har under året haft följande aktiviteter och arbeten:

Tre nya bojar lades ut under Öppnahelgen sydväst om bryggan med hjälp av dykaren Pirre Sandberg.

Mellan Öppnahelgen och Midsommar byggde Anders Storgårds & co, nya tältbottnar inför seglarlägret.

Södra gaveln på Klubbhuset målades under en extra målarhelg i början av juni. Efter ett helikopterbesök under midsommar togs en större tall ner vid Helikopterberget.

Under seglarlägret och stängahelgen

har gallring av skog och sly gjorts.

Under seglarlägret upptäcktes att bastun återigen var på glid så Berra Zethraeus fick i uppdrag att genomföra en permanent räddning av byggnaden.

Arbetet påbörjades under stängarhelgen med rivning av dåliga delar och gjutning av nya fundament.

Göran Svensson tillverkade och installerade en batterilåda till elverket under stängarhelgen.

Lars Gradén har tätat runt skorstenen på klubbhuset efter stängningshelgen. Under hösten har vi medverkat i inköp av en ny arbetsbåt till klubben tillsammans med Seglarlägret och Kappseglarna.

Det påbörjade förrådsbygget har legat på is under året men ska tas upp snarast.

Ö-rådet har under året bestått av:

Lena Karlsson, holmfogde

Brittmarie Sagnil

Margareta Hedsved

Tor Hedvall

Lars Nordlund

Stene Bruno

Björn Andersson

Ett stort tack till alla som glatt har hjälpt till att hålla vår klubbholme så fin!

Kallelse till årsmöte

Du kallas härmed till årsmöte i Segel Sällskapet Gäddviken

Tid: 12 Februari klockan 19:00

Plats: Klubbhuset på hamnplanen i Gäddviken

Föredragningslista:

1.Mötets öppnande

2.Val av två medlemmar som jämte ordföranden ska justera protokollet samt räkna angivna röster

3. Mötets stadgeenliga utlysande

4. Uppläsning och justering av föregående medlemsmötesprotokoll.

5 Styrelsens årsberättelse

6. Revisorernas berättelse

7. Fastställande av balans och resultaträkning.

8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.

9. Förslag till budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av omkostnadsersättningar åt styrelseledamöter och övriga funktionärer.

10. Förslag till kappseglingsprogram för det kommande verksamhetsåret.

11. Val av styrelse enligt stadgarna.

12. Val av övriga funktionärer

13. Eventuellt bordlagda frågor eller av styrelsen väckt fråga.

14. Rapporter och skrivelser.

15. Utdelning av eventuella förtjänsttecken eller andra hedersbetygelser.

16. Skifte av nyvalda styrelseledamöter.

17. Avslutning Utskrift av årsberättelsen kommer att finnas tillgänglig i klubbhuset.

Välkomna!

Styrelsen SSG

BUDGET

Segel Sällskapet Gäddviken 2015

INTÄKTER

Medlemsavgifter	76 625
Yachtavgift	37 410
Inregistreringsavgift	
Hamnavgift	125 467
Skåphyra	11 660
Sommarplatsavgift	13 000
Kappsegling /anm avg	3 000
Anm.avgift GR	16 000
Middag	34 200
Försäljning GR	11 000
Lägerverksamheten	90 000
Läger, bidrag	5 000
Annonsintäkter	
Försäljning	2 000
Pliktavgift	
Förseningsavgift	
Bankräntor	800
Övrigt	2 000
 SUMMA IN	 428 162

KOSTNADER

Driftkostnad, Hamn	15 000	
Inv hamn	35 000	
Arrende Hamn	11 000	
Arrende parkering	4 700	
El förbrukning, Hamn	25 000	
Vatten, hamn	1 000	
Sophämt. hamn	600	
Försäkring, hamn	12 000	
Försäkring, holme	5 400	
Föreningsavgifter	21 500	
Arrende, holme	17 000	
Driftkostnad, Holme	13 000	
Investering, Holme	30 000	
Klubbmästeriet	39 000	
Kappseglingsskommittén	10 000	
Omkostnadsersättn.	14 240	
Juniorverksamhet	90 000	
Tjejverksamhet	3 000	
Seniorverksamhet	1 500	
Gäddisregattan	57 050	
Gäddviket	20 000	
Hemsidan	1 000	
Klubbmöten	1 500	
Telefon	2 500	
Porto	2 000	
Bank /PG avgifter	2 600	
Förbrukningsmateriel	700	
Uppvaktningar	2 500	
Inköp standertar, nycklar		0
Övrigt	1 500	
SUMMA UT	-440 290	
RESULTAT	-12 128	

Hörde jag en skål min kära vän?

Enligt sedvanlig tradition återvänder vi till förra årets lokal, Kulturfyren. Denna sjönära och trivsamma plats på Skeppsholmen där vi även i år slår klackarna i taket till det vi numera nästan kan kalla vårt husband - The Big Rockets.

Kom, kom, kom!!!!

Med öppna armar och varma hjärtan önskar klubbmästeriet er hjärtligt välkomna till Kulturfyren, Slupskjulsvägen 26a på Skeppsholmen den 7:e mars klockan 18:00.

Vi önskar av er 380 kr för fördrink, middag med vin och kaffe att sättas in på SSGs plusgiro 5 25 40-2 (skriv namn i meddelandefältet).

För påfyllning i glaset håller bar Gomseplet naturligtvis öppet.

Boka in den 7/3 Välkommen!

Anmälan senast 25/2 till henedb@gmail.com eller 0736-237916, Henrik Edberg

Meddela här allergier och eventuell specialkost.

PS. Följ oss gärna på Facebook också.

Johnnes loggbok

Gäddischarmörer jag möt: Olle Heintz
På 50-talet var det ju andra tider i
Sverige. "Du"-reformen är avlägsen,
men inom båtklubbarna (ej KSSS) fick
vi ungdomar i nåder dua äldre
charmörer.

Olle H, före detta SSG-ordförande och
sedemera hedersmedlem, barsk,
pondus, rakryggad, troligen
reservofficer, respektgivande, gift
med glada trevliga Britta.

Olles båtar:

1. 50-tal: 30/S96 "Pii" 11.89 x 2.06
 2. Från 1961: Modern Koster "Anna-
Eva" 8.10 x 2.85, ca 4 ton,
mastheadrigg
 3. Från 1975: Karlskronavigg 7.10 x
7.24, långkölad, sedan Olle tidigt blivit
änkeman
- Minne 1: SSG-bryggan, fin
försommarvecka. Undertecknad hade
tagit lediga förmidagar, träffande Olle

Dag fem;
triumferande:
"Jag fick den jäveln"



Olle H, beväpnad.

H varje morgon. Han stökade med
inredningen i sin fina, moderna Koster.
Dag två frågade jag artigt nyfiket vad
"den store" höll på med. "En ekorrjavel
sover i land, men tillbringar dagarna
ombord hos mig, kårar mina förråd".
(På den tiden fanns ju ännu inte
plastförpackningarna, socker och bröd
var lättillgängligt för ekorrändar.)
"Fanskapet har till och med seglat med
mig två helger till Skratten, den jäveln
är i förpiken".
Dag tre hjälpte jag Olle att tömma
båten, till och emd på kojdynorna. Vi
gick sedan "skallgång" från aktern till
fören, men som en blixtneder



En Koster att lita på.

kojbottnarna, mellan våra fötter, håfullt elegant, hoppade korren iland...

Dag fyra träffade jag Olle sittande på en stol på bryggnocken med ett gevär tvärs knäna.

Dag fem; triumferande: "Fick den jäveln!"

Minne 2: Andrahanduppgift, men en sann historia: "Ann-Eva" på väg hemåt efter långsegling i Södra Östersjön.

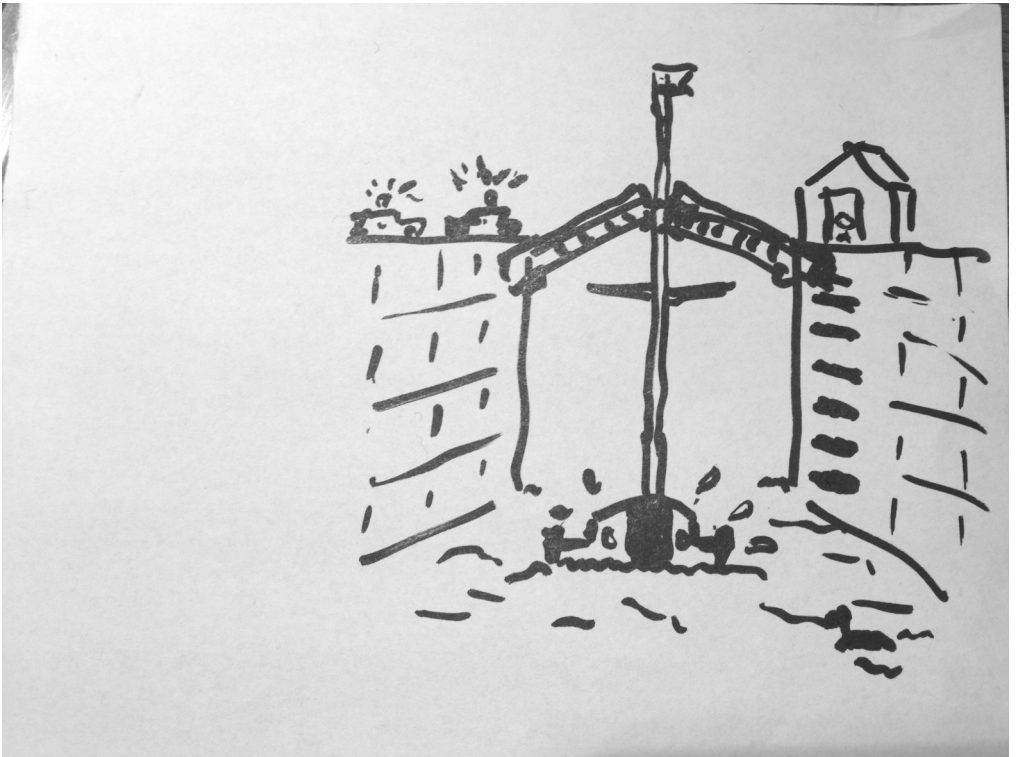
Olle och Britta samt besättning gäddvikarna och bröderna Gunnar

och Uno Bergqvist ombord.

Britta hoppar av tidigare och av tidsskäl beslutar herrarna att ta Södertälje kanal. De puttar snällt upp mot stan, får broöppning (på den tiden klaffbro med två klaffar). de glider in under den öppnade bron.

De möts av tutande från ankommande sirener på Stockholmsidan. Biljakt. Svartenbrant, Clark Olofsson (eller liknande) kommer farande med ett koppel polisbilar efter sig.

Rånarbilen hinner över innan bron



"Sammanbiten och hotfull klättrar Olle upp mot brovakten."

öppnar sig, "Anna-Eva" är lugnt på plats. Polisbilarnas sirener och megafoner på Stockholmssidan stressar brovakten i sin bur, han sänker brohalvorna för snabbt, de biter av av Kosterns fina mast, den går av på mitten.
Bron går inte upp igen, rånarna klarar

sig. Sammanbiten och hotfull klättrar Olle upp mot brovakten. Vakten läser in sig och den stora polisstyrkan får jobb att isätllet rädda den livrädda brovakten.

Olle Heinz gick i land tidigt 80-tal.

Vid pennan
Johnne

Föreningsbrev **B**

