

nr 1 2010

GÄDDVIKET

**Statsraad Lehmkuhl • Seglarläger • Budget
• 100-årsjubileum • Kallelse • Årsfest**



<http://www.gaddviken.se>

Sista manusdag för Gäddviken nr 2 2010 är 22 februari 2010
skickas till linnea@bessalis.net

Ordförande har ordet.

Nu tändas åter ljusen i vår.....
..... lilla hamn. Efter flera år av mer eller mindre mörker så är ljuset på väg tillbaka.

Vi går också mot ljusare tider och båtsäsongen är bara lite drygt 4 månader bort – svårt att tro när snö ligger decimeterdjup och isen börjat lägga sig. Styrelsen har som vanligt i dessa tider haft bryderiet (ständigt denna osthyvel) på vad pengarna ska läggas på. Många är önskemålen men kassan är begränsad. Våra förslag kommer att presenteras vid årsmötet i februari.

Vi har ju ett stundande 100-årsjubileum 2011 och en sådan födelsedag bör ju kunna firas ordentligt. Jubileumskommittén har påbörjat sitt arbete under ledning av Gun Nilsson. Alla bidrag från medlemmarna är välkomna.

Adventsturen samlade i år ett tjugotal Gäddvikare som inmundigade medhavd jullunch och mången visa – under ledning av Erik Persson – ljud i klubbhuset. Peter Ålund kom seglande och anslöt till festen.



Som sagts tidigare så är vi en liten klubb men med många aktiviteter. Under året som gått har vi bl a avverkat; Års-/midsommarfest, års-/medlemsmöten, Juniorläger, Eskader, Boo-Fyr och Gäddisregattan samt Paketkappseglingen (en tidigare segling som återuppstod i september). Våra M22 seglare har med heder försvarat gäddis färger på banan. En ny SSG:are höll ett uppskattat föredrag på vår PUB-kväll i november.

Vår arkivarie Thomas Skalm har levererat text och bilder från SSG till ”Segling i Stockholm” en bok som tillkommit från en idé från Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott. Där har vi tillsammans med 10 andra anrika klubbar bidragit till att dokumentera seglingsidrotten.

Vi har haft bra möten tillsammans med våra grannklubbar och fått hjälp med plats för container och ”ny” gäddisbåt då den förra stals under sommaren. Ett par nygamla orosmoln som seglat upp under hösten är ett förslag till föreningskatt samt mottagningsstationer för toalettavfall . Bägge dessa frågor har varit uppe på tapeten tidigare men har av olika anledningar skjutits på framtiden. Vi får se hur det går denna gång. Tack till alla er som under året bidragit till att vi är DEN klubben och önskar alla ett Gott Nytt Gäddisår.

Yvonne Fergell

Adress- och telefonlista till styrelsen.

Yvonne Fergell, ordförande

08 - 88 33 59, 073 – 825 48 48
Brådstupsvägen 21, 129 39 Hägersten
yvonne.fergell@teknord.se

Göran Lindholm, vice ordförande

08 - 767 26 42, 070 - 981 65 70
Aspnäsvägen 5, 181 43 Lidingö
goran.lindholm@stoldskyddsforeningen.se

Lars Wallman, kassör

08 - 99 89 21, 070 - 484 00 80
Blackensvägen 92, 125 34 Älvsjö
lars.wallman@karolinska.se

Louise Fernstedt, sekreterare

08 - 452 79 34, 070 - 521 47 17
Ängsklockevägen 41, 181 57 Lidingö
louise.fernstedt@skl.se

Lars Salomonsson, hamnfogde

070 – 886 56 02,
Svartskogsvägen 68, 136 59 Haninge,
larssalomonsson@telia.com

Margareta Hedsved, holmfogde

08 - 750 58 85, 070 - 620 04 34
Klubbacken 18, 129 39 Hägersten
margareta.hedsved@comhem.se

Mats Byström,

kappseglingsledare

08 - 15 53 36, 070 - 515 53 36
Sveavägen 104, 113 50 Stockholm
bystrom.mats@gmail.com

Maria Nordin, klubbmästare

073 - 679 00 97
Skärmarbrinksvägen 8, 121 35
Johanneshov
marion_nord@hotmail.com

Telefon till Klubbhuset:

Postadress:

Mailadress:

Postgiro:

Hemsidan:

08 - 644 01 38

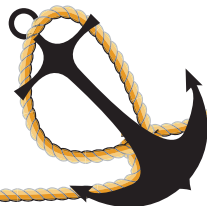
Box 151 89, 104 65

Stockholm

e-post@gaddviken.se

5 25 40 – 2

www.gaddviken.se



Kallelse.

Härmed kallas samtliga gäddvikare till årsmöte.

Tid. Fredagen den 19 februari kl 19

Plats: Klubbhuset

Föredragningslista

- § 1 Sammanträdets öppnande
- § 2 Val av två medlemmar att jämte ordföranden justera protokollet och att räkna avgivna röster
- § 3 Fråga om sammanträdets stadgeenliga utlysning
- § 4 Uppläsning och justering av föregående medlemsmötesprotokoll
- § 5 Styrelsens årsberättelse
- § 6 Revisorernas berättelse
- § 7 Fastställande av balans- & resultaträkning
- § 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- § 9 Förslag till budget för det kommande verksamhetsåret samt fastställande av omkostnadsersättningar åt styrelseledamöter och övriga funktionärer.
- § 10 Förslag till kappseglingsprogram 2010
- § 11 Val av styrelse enligt stadgarna
- § 12 Val av övriga funktionärer
- § 13 Eventuella bordlagda frågor eller av styrelsen väckta frågor
 - Införande av inträdesavgift
 - Höjning av pliktavgift
 - Höjning av sommarplatsavgift
 - Extra uttaxering
- § 14 Rapporter och skrivelser
- § 15 Utdelning av eventuella förtjänsttecken eller andra hedersbetygelser.
- § 16 Skifte av nyvalda styrelseledamöter
- § 17 Avslutning

Efter årsmötet avsätts tid för övriga frågor.

Väl mött!!

Klubbmästaren ordnar lättare förtäring.

Bilaga till Kallelse till årsmöte.

Införande av Inträdesavgift:

Styrelsen föreslår ett införande av en Inträdesavgift å 2 500: - vilken skall tas ut av varje ny seniormedlem. Maka/make, sambo eller juniorer påverkas inte av denna avgift. Ej heller kommer avgift att tas ut av f d junior som vid 21 års ålder blir senior.

Om mötet antar styrelsens förslag innebär detta ett tillägg i stadgarna § 6 Avgifter.

Mom 7. Inträdesavgift skall utgå vid medlems första avgiftsdebitering från Sällskapet.

Höjning av pliktavgift:

Styrelsen föreslår att böter vid uteblivande från allmänt arbete fortsättningsvis benämns pliktavgift och att avgiften höjs till 1 000: - per tillfälle.

Höjning av sommarplatsavgift:

Styrelsen föreslår höjning av sommarplatsavgift till 2 000: -.

Extra uttaxering:

Styrelsen föreslår en extra uttaxering av 500: -/medlem som innehar vinterplats i Gäddviken. Denna uttaxering avser färdigställande av el-/bryggprojekt inför jubileumsåret 2011.

TJEJINFORMATION

Tjejträff i Gäddis: inför 100 årsjubileumet
Torsdag den 25 mars fr kl 18:30 (Våffeldagen).

Vi fixar – du sponsrar. Medtag egen dryck
Anmälan senast den 21 mars till
Yvonne på tfn: 073 – 825 48 48.

Väl mött!
Yvonne Fergell & Gun Nilsson



Budget 2009.

Balansrapport 2009 (Preliminär)

TILLGÅNGAR	Utg balans
Medlemsfordringar	19 380
Kassa	-1
Postgiro	535
Föreningskonto	227 070
Sparkonto	23 826
Fondkonto	61 585
Summa tillgångar	332 395

SKULDER	
Nyckelskuld	-44 634
OBS-konto	-235
Summa skulder	-44 869
Tillgångar - skulder	287 526

Utfall 2009

Budget 2010

Intäkter

Avgifter	78 555	78 180
Hamnavgift, skåp	108 623	107 387
S-platsuth	7 020	
Försäljning	3 776	2 000
Räntor	1 981	1 000
Extra uttax		
Övrigt	12 696	2 500
Juniorverksamhet	89 879	77 500
Kappseglingar	3 000	3 125
Gäddisregatta	53 760	53 000
Seniorverksamhet		
Sponsorpaket	1 000	2 000
Summa in:	360 290	326 692

	Utfall 2008	Budget 2009
Kostnader		
DRIFTKOSTNAD, Hamn	18 030	7 000
Investeringar	9 060	28 000
El	24 495	24 000
Vatten	173	1 000
Sophämt, hamn	888	1 200
Försäkringar hamn	10 000	10 000
Försäkringar holme	4 870	5 000
Föreningsavgifter	12 268	14 738
Arrende, hamn	10 736	11 000
Arrende, parkering	9 000	5 000
Arrende, holme	5 954	6 200
Klubbmästeriet	13 976	16 200
Kappseglingar	8 950	10 200
GäddisRegatta	44 094	53 000
Omkostnadsers	11 120	11 120
Gäddviket	11 942	13 000
Hemsidan	674	1 000
Övr. klubbkostn	17 386	14 700
Juniorverk.	84 043	65 000
Mtrl investering Holme	2 000	6 600
Driftkostnad, Holme	2 858	5 350
Summa ut:	302 517	309 308
RESULTAT	57 773	17 384

*) röda siffror avser hamnens intäkter och kostnader

Hamnhörnan.

Vinterns arbeten har startat. Lennart Kastell bygger den sista länken på pontonbryggan. Sjösättning och paddling, eventuellt av stjärngossar modell äldre, till hemmahamn före jul.

Under vintern kommer återstoden av den fasta bryggan att rivas och virket tas tillvara för att bättra på utrymmet runt mastskjulet. Stolparna till den fasta bryggan kommer att kapas en bit ovan vattenytan.

Mastskjulet får nu nya pressar som inte är av kvalite gladpack' och som förhoppningsvis håller ett tag.

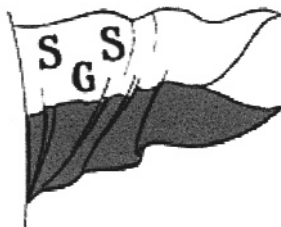
Slänten rensas på omärkt virke som läggs upp i en särskild hög som lovligt byte. Erik har kommit upp i marschfart i elprojektet. Stamledningen har utökats med en avstickare till motorboden som i sin tur skall försörja pontonbryggorna. Tre belysningsstolpar med centraler sätts upp i vinter. Även mastkransbryggan får nu en provisorisk belysning.

Efter det att i stort sett hela klubben har fått umgås under allmänt arbete under vintern så ser man ljuset i mörkret när april infinner sig. I samband med bojilägningen kommer en inventering av motorer och andra moderna hjälpmedel i motorboden att ske. Märk grejorna! Prylar som kvarlämnats från båtar som lämnat klubben skall bort från motorboden.

Många tips inkommer om vad som skall göras i hamnen vilket visar på ett engagemang och hittills har uppställningen på arbetsdagarna varit god.

Vår roddbåt blev ju stulen och återfanns i ett skick som mer påminner om en trimaran. Vi behöver en ny roddbåt – billigt. Alla tips tas tacksamt emot.

Lasse
Eder ny tillträdde hamnfogde



Jubilarer.



Lars Wallman	50 år	29 januari
Thomas Skalm	60 år	8 februari
Hans Bäck	60 år	19 februari
Sture von Schewen	80 år	27 februari
Villy Glas	70 år	16 mars
Jan Hamrin	60 år	26 mars

Till alla dem som har fyllt eller kommer att fylla jämnt men där vi inte har fått mer data än årtal så grattar vi naturligtvis i efter-/förskött!

Jacob Åqvist	8 år	11 februari
Anton Fröhling	20 år	12 februari
Hanna Johansson	12 år	13 februari
Mathias Johansson	19 år	27 februari
Simon Svensson	12 år	9 mars
Oscar Dahlberg	13 år	14 mars
Karl McCombie	15 år	17 mars
Elsa Fallgren	12 år	17 mars
Adam Törnqvist	11 år	21 mars
Frida von Schewen	20 år	24 mars
Henrik Fallgren	15 år	23 mars
Andreas Ekström	20 år	26 mars
Viktor Byström	8 år	27 mars



ARKERINGSTILLSTÅND 2010

Kontakta vår kassör Lars Wallman för
att få/köpa för dig aktuellt tillstånd.
/Styrelsen

Statsraad Lehmkuhl.



SJÖRESAN

(Bergen – Kirkenall- Bergen):

10/8 -16/8 -09. Rapsodisk loggbok.

Må-å-ndagmorgon o våra huvuden känns så tunga...

20 resfebriga ”gäddisar” sammanstrålar på ”Kraschlanda”(sjömansuttryck!) En kvartett hade för säkerhets skull gett sig av kvällen innan!

10 20 avg plan t Bergen.

11 30 landar SAS enl tabell! Hittar flygbuss in till ”Sentrum” och vi släpps av på Fiskartorget. Men först till sovplatsen på KFUM - en sovsal med 16 vånings-sängar blir vår nästa tillflyktsort innan vi mönstrar ombord på Lehmkuhl! (Alltså 32 snarkande, flåsande turister!)

20 ”gapande guppies” i ett akvarium släntrar se´n ut för att tillfredsställa tomma bukhålor.

Vi kommer c:a 50 m t kajen och se´n tilltar ett rakande av havets dyra läckerheter

(vanligt bordsvatten var dyrare!)

En liten ”simtur” till nästa bar och nu börjar vi ana de norska priserna. Våra 1000 inväxlade kronor kommer inte att räckta långt!

”Mitt mest positiva minne är när jag styr fartyget mellan 04.00 och 05.00 med fulla segel och hållregn. Då var jag kung över hela skeppet. Det är något att berätta för barnbarnen.”

Fortfarande ”simkunniga” flaxar några vidare till Skur 7 (Statsraad Lehmkuhls officiella kajplats).

Information fås att 80 trainees skall mönstra ombord följande dag!-bl a vi från SSG.

Stadsbesiktning på eget bevåg fortsätter. Hittar in i gränderna bakom Bryggenhusen. Intar en Irish Coffee för 95 nok!!



Gemensam aftonvard intas på det berömda Egons.

Fortsatt trallande i gränderna för inte kan man väl sova när norska natten faller på!

23 00 släcks sovlogementet. Tur att man försett sig med pannlampa!

Tisdagmorgon:

7 30 intages köpt frukost med 50 andra yrvakna turister.

9 00 avfärd mot Lehmkuhl vid Skur 7- allt i hållande regn. (Förbannat, regnkläderna längst ned i den mjuka, otympliga packningen!)

11 00 avgång- för motor ut genom hela fjorden. ”Upprop” och uppdelning i vakter –norsk ”serjant” är aktiv. Vi får ”vita vakten” dvs 4-8.

12 00 lunch. Skåp utdelas.

Utbildning av vad som ingår i vakten bl a kommandoord som ”kom så smått, kom upp, röj töj(=kveila) osv. Test av

riggklättrare, dvs försök att lyfta sig i armarna. Damer missar ofta provet! Några få segel satta.

17 30 middag-italiensk kock. För det mesta välsmakande.

”Sen minns jag även förvirring som rädde beträffande tidsomställningen på väg mot Kirkwall. Vi fick muntliga instruktioner om att ställa tillbaka klockorna 40 minuter och ingen förstod någonting enär det dessutom förklarades på en blandning av bergensiska och världanska...”

19 30 öppnar ”slappe-kiste” med godis och sprit i stor mängd, trots spritförbud.

20 00 avlösning. Inkvartering: försök att komma till rätta i hängkoj. Viss teknik att svinga sig upp. 25 personer ligger i samma f d lastutrymme, avdelat på mitten av skåp, och därbakom dväljs ännu en ”vakt” på 25 personer.

Onsdagmorgon:

3 30 väckning- becksvalt.

3 45 uppställning/mönstring-"hoyt"är ordet i detta sammanhang. Speciella utdelade 1 timmesvakter avlöser varandra: utkik, brandvakt, boyvakt, rorsvakt, "dassvakt", repvakt (hissar segel, skotar hem). Intages extra fika i byssan.

"...Sedan fattade jag aldrig när vi skulle kompensera våra kronometrar för ytterligare 20 minuter. För min del hade jag ingen instruktionsbok med mig till min klockväderstation på vänster arm och den klockan var inställd på spanske vintertid, men minuterna gick rätt. Men den gick alltså något rättare när vi väl var i hamn. Kurre, vår ärrade och garvade gamla sjökaptan, hänvisade till att han inte ställde om klockor förrän man var framme; man körde med fartygstid. Det viktiga är ju att hålla vakttiderna och glasen vid liv."

8 00 avlösning och frukost. Vila (privata aktiviteter), ex läsning.

11 30 lunch. Vi går för motor.

16 00 olika klättrövningar. Inte mycket trafik. Oljeriggar dyker upp. Lektion om olika gradbeteckningar.

17 30 middag

19 30 souvenirbutik öppnas. Försöker "brassa tid"= förvirrat!

20 00 avlösning.- Intar brits och hoppas inte på mindre kuling.

Torsdagmorgon:

3 30 väckning för sent

8 00 avlösning

10 00 "kajstuds"

11 30 lunch

13 00 bussrundtur a 25£. Tas till Skapa Brae-neolitisk bebyggelse (ca 2500 f Kr), fortsätter till Orkneys Stonehenge-syftet fortfarande höljt i dunkel.- Utgrävningar pågår.

17 30 tillbaka till laxmåltid

Inga fler vakter. Aftonen fri.

Pubbrunda.

Fredagmorgon.

Fri för egna upplevelser. Kyrkobesök-floristerna firar 50 år. Bl a Abba har fått en egen uppsättning! Flanerande i stan och små inköp/ en del tar sig till ett destillery- och hem!!

11 30 lunch

15 00 avgång. Ingen vind.

16 00 stävar ost för att hämta höjd. Genomgång av styrman(meteorologi).

17 30 middag

20 00 avlösning.





Lördagmorgon:

3 30 väckning-vakter-
INGEN VIND!

8 00 frukost

11 30 lunch



16 00 segelsättning- oj, vad det dånar.
Vacker solnedgång. Besök av snabb båt
från oljerigg. Shanties sjunges på deck
med skeppar´n som ledare.

20 00 avlösning.

Natt orolig/”drag i lapparna”.

Söndagmorgon:

3 45 uppställning. Alla 20 segel ned!

8 00 frukost. Förberedelse till ”början till
slutet”. Hängkojer in/helst genomska-
kade.

...o regnet det bara öser ned...

11 30 sista lunchen. Toaletterna/duschar-
na får en sista genomgång.
Diplom utdelas.

Bagage slussas in i tullutrymme. Ett sista
trillande på sta´n, hoppande
över regnpölarne.

17 45 flygbussen ut till flygplatsen.

20 25 SAS hem till Stockholm.- Kanske
på gjensyn.

Text: Anita Sandlund

Citat: Stig Jacobsson

Ungdomsverksamheten.



Efter upptagning av båtar samt täckning av dom så är det dags för den årliga Träffen på Bosön i november, för alla Ungdomsledare i hela Sverige. En fullspäckad helg med samling och introduktion på fredagskvällen, föreläsningar och workshops under lördagen sen grupparbeten och seminarium på söndagen.



I år var det rekord med över 200 deltagare och det jag fastnade mest för var en introduktion på ett seminarium som hölls av Stellan Berlin. Han är 5 falldig världsmästare i 2.4 och jobbar för North Sails utbildningar tillsammans med Anna Drougge.

Den handlade om Trim och Taktik, en heldags kurs för såväl nybörjare som för etablerade kappseglare där man går igenom det mesta vad gäller dagens segling, jätteintressant, jag lärde mig mycket bara på en timme!! Jag håller i skrivande stund på och undersöker om det går att ordna ett sådant för Gäddvikare, se annons på annan plats i "viket".

Det är nyttigt och kul där på Bosön, man träffar andra och får en massa nya idéer samt att man delar med sig av vad och hur vi gör i Gäddis. Det är då man kommer på hur det var i somras t.ex. veckan innan lägret när Marcus pappa ringer helt bedrövad för att Marcus hade brutit armen på midsommarafton så han kunde nog inte vara med på lägret.

Jättetråkigt men så är det ibland och istället får jag glädjen att ringa föräldern till en annan kille som stod på tur och hälsa honom välkommen ut till Lilla Skratten.



Dom blev jättegglada eftersom vi var tvungna att säga nej till honom tidigare och hans andra kompisar hade kommit in på nåt annat läger. Det tog dessvärre inte lång stund förrän nästa mamma och sen ytterligare en mamma ringer och bönar och ber att även deras barn ska få plats på lägret, ”det är så synd att dom ska få gå hemma skrota hela sommaren”. Suck, ja det är ju synd men vad ska jag göra. Tog ett möte med dom andra ledarna och bestämde lite snabbt att även dom var välkomna.



Med facit i hand och efter första utvärderingen kom vi fram till att vi var för många, det funkar men blir inte riktigt

bra för barnen, trångt i tälten men framför allt trångt vid maten och när vi har teori inne i klubbhuset vid dåligt väder som det var vissa stunder i år. Vi har nu bestämt att max 30 st på ön, vi kan ha fler deltagare men då såna som ingår i den gruppen som seglar iväg under veckan, i år hade vi ingen sådan grupp.



Sen ringer Marcus pappa och frågar om han inte kan få hänga med ut på måndagsmorgonen för att se hur det är där ute och hur hans kompisar har det. Inga problem, lämna honom vid taxibå-

ten med dom andra barnen så ordnar vi det.



Vad hände, jo full rulle hela dagen på Marcus, som inte har några som helst problem att segla jolle och vara med i övriga verksamheten utom att han hade lite svårt att bada med gipset, men det var ett mindre problem.

När Marcus pappa kommer ut på måndagskvällen för att hämta Marcus vill han ju inte åka hem så efter ett kort möte med Marcus ledare bestämmer vi att han får stanna om han får för sina föräldrar och sin läkare som han skulle träffa på tisdag morgon.

Tisdag eftermiddag ringer Marcus pappa och berättar att dom är på väg ut till Lilla Skratten med Marcus. Snacka om ett glatt leende när han kliver iland, sen säger han hej då till föräldrarna och resten av veckan löper utan problem

för Marcus.

Vädret var ju i år mest strålande med en och annan regnskur så vi var tvungna att ordna med solskydd uppe på altanen bl.a. för att hålla värmen borta från köket inne i klubbhuset. Vi la ned lite extra krut på det och hängde upp segel samt en presenning som tak över hela altanen så vi fick ett extra uterum att sitta i när det regnade, samt solskydd på dagen när vi lunchade.



Det var då vi upptäckte att vi skulle behöva fräscha upp våra utemöbler, dom är ju rent av farliga, lappade och lagade och för få.

Önskan vore väl att ha 4 st typ sådana fasta bord och bänkar som frukostbordet nere i hamnen, lätt att sätta ihop till långbord om man vill, så vi får lite "Gäddisstandard" på altanen. Försökte "äska" lite pengar på första budget mötet i sty-

relsen, tyvärr utan större framgång, finns inga pengar till sånt så vi får väl försöka hitta en annan lösning (sponsor).

Annars var ju lägret ”Best ever” framkom det på första utvärderingsmötet. Jag ska här och nu framföra ett JÄT-TETACK till alla ledare som ställer upp på sin semester och jobbar ideellt och strävar dessutom åt samma håll. TACK ,

TACK, TACK !

Nej nu måste jag sluta, jag skall ringa Anna Drougge angående segelseminariet och försöka sy ihop det.

God fortsättning.

Julle

11.mod

Caplisa

Seglarseminarium i Trim o Taktik

Jag har fått en timmes introduktion i denna kurs när jag var på träff för alla ungdomsledare på Bosön nu i november och jag tycker att det var väldigt intressant och jag tror att det här är en perfekt kurs för ALLA i Gäddis, både nya och gamla kaptener och gästar.

Heldags seminarium med Stellan Berlin 5 faldig världsmästare i 2.4 från North Sails utbildning. Han har även doktorerat i strömningar i luft och vatten.

Trim:

Du kommer att lära dig det grundläggande om kryss trim samt mer avancerad teknik som balans, anfallsvinkel, segeldjup och tvist både för storsegel och försegel för att optimera fart och höjdtagning i alla förhållanden. Genom animerad grafik, foton och rörliga bilder får du se hur mästarna gör.

Dessutom tar kursen upp det senaste om trim och kontroll för undanvinds segling både för konventionella och asymmetriska spinnakrar. Under

seminariet visas även beprövade metoder för båthantering som ger dig kontroll.

Du får se sättningar/gippar/ nedtagningar i olika vindförhållanden med olika typer av undanvindssegel och får verktygen att göra seglingen effektivare, snabbare och roligare.

Vind & Strategi:

Seminariet lär dig förutspå vind, vindskiften och strömmar och hur du lägger upp din strategi utifrån väderprognosen. Vi simulerar vindskiften för att visa dig konsekvenserna av vindskiften på kryss och insikt och konsekvenser av vindskiften på undanvinden. Kursen förbereder dig även för kappseglingar där du inte har möjlighet att förutspå väderförändringar.

Du får lära att lägga en strategi och göra en plan inför start och att följa strategin runt banan. Du lär dig också att utvärdera under racets gång för att sedan revidera eller överge strategin utifrån ändrade förhållanden.

Regler & Taktik:

Vi använder taktik för att genomföra vår strategi. För varje banben tittar vi på vilka taktiska verktyg och vapen som vi kan använda för att fullfölja vår strategi. Men visst, du kan inte spela spelet om du inte känner till reglerna. North U Taktik seminariet lär dig reglerna och dess principer.

Du kommer se och förstå regelverket och hur konflikter löses i dina olika positioner över banan. Reglerna styr och kontrollerar taktiken, seminariet lär dig använda reglerna runt banan och hur du kan positionera dig för att dra bästa nyttan.

Jag tyckte som sagt att detta var väldigt intressant och givande och kostnaden för

seminariet idag är ca 1000:-/pers men jag jobbar på att få ett takpris som vi delar på.

Försöker också få in fika och lunch i avgiften, beror på hur många vi blir och var vi kommer att vara. Det finns även fin litteratur att köpa. Som ni förstår behöver vi vara ett stort gäng. Siktat på att genomföra detta i februari, mars beroende hur snabba vi är med bokning.

Är du intresserad kontakta Julle Karlsson på jullekarlsson@yahoo.se eller 070 665 44 14.

Hör gärna av er för frågor.



Trött på att göra försäkringsbolagen onödigt rika?

Sluta upp med det! Vi har anpassat premierna ännu mer till din fördel. Olycksfallsförsäkring för alla ombord är en av nyheterna och du kan få upp till 20 % rabatt på villa-, hem- och bilförsäkring.

Kolla själv.
Gå in på vår hemsida eller ring.
Nu på en gång!

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Kappseglingskommittén

Under året som gått har vi genomfört tre kappseglingar:

Boo fyr-L:a Skratten
Gäddisregattan
Paketseglingen

Alla har varit mycket trevliga med fint väder och bra vindar, jaja det finns undantag, under Boo fyr så blåste det inte särskilt mycket. Men om seglingarna har ni kunnat läsa om tidigare.

Vi har funktionärsbrist i klubben av ett allvarligt slag. För att kunna genomföra Gäddisregattan på ett bra och säkert sätt behövs det ca 25 eller fler funktionärer. I år var vi tretton, fem på vattnet och övriga i land. Det kommer inte att lyckas genomföra en regatta till med så få funktionärer. Jag har i alla fall ingen lust att genomföra en till på samma sätt. Men om vi blir minst 20 st. innan årsmötet så kan vi köra det igen, om inte så kommer jag att föreslå mötet att vi lägger ned regattan.

För att klubben ska kunna arrangera öppna kappseglingar i framtiden måste flera utbilda sig till tävlingsledare, seglingsledare och kappseglingsfunktionärer. Svenska Seglarförbundet är de som samordnar kurser för detta.

Dessa kurser går vanligtvis under vintern/våren men i dagsläget (manusstopp 28/11, de brukar komma lite senare) finns det inga sådana utbildningar (se

www.svenskseglings.se och ledarutbildning/aktuella kurser). Det tar ett par år att bli tävlingsledare resp. seglingsledare så det är dags för länge sen.

Men för att veta vad vi behöver hjälp med för att klara regattan nästa år (2010) i varje fall kommer här ett axplock av det som är arbetsbetungande:

Beskrivning av vissa arbetsuppgifter under regattan:

Lägga ut bryggor:

4 personer och 2 motorbåtar (minst en i varje fall).

Placera bryggorna i rätt position, förankra dessa med kätting som ”fiskas” upp med pilotlinor fäst i boj.

Tid ca 4-6 tim.

Klart helgen innan.

Eldragning:

Ljusslinga samt övrig elkabel dragen från elverket till puben, ången, bryggan. Anslutning av centraler och kablar. Kontroll av elverket. Starta kyl/frys.

2 -3 personer. Tid ca 4 tim.

Klart fredag kl. 1700.

Puben/grillen:

Framtagning bardisk och grill. 3-4 personer. Tid 30 min.

Partytält montering. 2 pers. Tid 30 min.

Framtagning försäljningsvaror: öl, vin, hamburgare/korv, grillkol mm. 2 pers. Tid 30 min.

Rigging av ljudanläggning.

Klart fredag kl 1800.
Under försäljning minst 2 upptill 4, 5 pers. för att avlasta pubpersonalen.
Tid hela kvällen.

Pressening/bord:

Hänga upp pressen över ängen. 4-6 pers.
Ta fram och placera ut bord och bänkar samt duka. 4 pers.
Klart Lördag kl 1400.

After Sail:

Flyttning av grillen. Ta fram ”öljollen” med innehåll. 2 pers. tid 30 min.
Hämtning is mm. i Waxholm. 1 pers.

Middagen:

Hämta maten i Waxholm. Servera.
Ordna med kaffe, kaffebryggarna måste stå på bord.
Avdukning på ett lätt sätt, låt middagsgästerna duka av själva, matrester till kompost?

Kappseglingen:

Helst fyra båtar på banan: Startfartyg, Lovartsbåt, Linjebåt, Läbåt.

Ombord på startfartyget: Seglingsledare, flaggskötare, signalist (skott och tuta), protokollförare 2-3 st., tidtagare.

Ombord på märkesbåtarna (snabbgående motorbåtar): Lägga/flytta märken: En båtförare och en lindragare tillika protokollförare över rundningar/start/mål per båt.

Toaletter:

Ordna tvättmöjligheter, toapapper, mull, ev. tömning, mysbelysning.

Avveckling under söndagen.
Allt ska tillbaka, det sista som görs är att lägga tillbaka bryggorna.
Klart kl 1700.

Kappseglingsledare
Mats Byström
070-515 53 36
bystrom.mats@gmail.com





Det började med ett gäng gossar....

Segel Sällskapet Gäddviken har sitt ursprung i den klubb av konfirmander, kallad Pastorns Gossar, som 1899 bildades av den kände prästen Ernst Klefbeck i Katarina församling. I klubben ägnade hans f.d. konfirmander sig åt sport och idrott av olika slag, ofta ute vid Källtorpssjön i Nacka. 1908 blev man medlem i Riksidrottsförbundet och 1912 byttes namnet till Sim- och Idrottsklubben Hellas. Några seglare och kanotister inom P.G. hade 1911 ansökt om att få bilda en seglingssektion inom klubben och tog kontakt med Danviks Hospital i Nacka för att få hyra en strandremsa på Nackasidan i den inre delen av Svin-dersviken för att där ordna brygg- och uppläggningsplatser.

Men enligt en berättelse som jag hittade en avskrift av i arkivet kanske sällskapets ursprung kan föras tillbaka några år. ”Pingstdagens förmiddag år 1906 stack en liten kutterriggad, ruffad blekingseka ut från den numera försvunna Tegelviken. Dess färd, som gynnades av en frisk nordan, ställdes till Gäddviken och

där blev också dess hamn för framtiden. Ombord voro den gången tre pojkar om respektive 14, 16 och 18 år. De voro bröder och deras namn var Alenius. Bland deras umgängesvännar fanns det en del som snart blevo båtägare och även dessa togo hamn i Gäddviken. Båtmaterialiet var icke alltid så storslaget. En vettarsnipa eller finnbåt med hemsydd ”lappar” av lakanslärf, och så kanoter förstås. Senare tillkommo ”verkliga” båtar och t.o.m. en modern ”30-låda”. En viss organisation uppstod och ”Båtklubben Ruter” var dess namn. En vit vimpel med röd ruta fördes av båtarna åtminstone en sommar.”

Det verkliga bildandet skedde dock enligt 1912 års verksamhetsberättelse vid ett möte på Kafé Kulan på Nytorget den 6 april 1911, då man konstituerade sig som klubb med namnet Seglar-Gänget. Medlemsavgiften fastställdes till 1 krona. Avsikten var att söka tillstånd för ett båthusbygge men Danviks Hospital var ovilligt inställt till förslaget. Vid mötet på Kafé Kulan antecknades endast åtta medlemmar men redan första året valdes ytterligare 13 personer in. De båtar man hade var av skiftande slag. Enligt verksamhetsberättelsen för 1912 var ”2 båtar av modärnare konstruktion, 10 kölbåtar av olika typer, 1 motorbåt, 1 roddbåt”.

Kappseglingsintresset präglade redan från starten klubbens verksamhet och första året anordnades tre kappseglingar. Den allra första gick med start i Nyckelviken runt Fjäderholmarna. I den inbundna volymen med Seglingsprotokoll i sällskapets arkiv kan man läsa:

”Sällskapetets första kappsegling avhölls å triangelbana den 20:de Aug. 1911. Banan, cirka 5 dist.min., var förlagd å Lilla Värtan, med start och mål vid St. Nyckelviken. Den sträckte sig rundt Fjäderholmarne, utanför där befintliga prickar och seglades två gånger. Godt väder med kraftig nordlig bris och besvärande sjö. Banan seglades medsols. Start kl. 9 fm. Alla anmälda båtar startade.” Därefter följer en uppställning med de sju startande båtarnas namn, ägare, besättning, tiderna för 1:a och 2:a varv och hela banan samt placering.

Den andra seglingen var en stormig historia med start i Vaxholm och i hård nordvind hem till Gäddviken. Av tre startande gick en i mål. I mitten av september arrangerades en distanskappsegling med regatta som avslutning på säsongen. En nattlig distans ingick också, med mål i sundet mellan Kungarna. På söndagen gick banan över Solö fjärd, Oxdjupet, Trälhavet, Vaxholm med mål vid Hästholmen. Vinden var skral eller obefintlig och tävlingen avbröts fram på förmiddagen. Seglar-Gängets första årsberättelse ger en målande bild av avslutningen:

”Nu om aftonen skulle ”S.G.” ta farväl av sommaren. Det skulle börja med s.k. ragata med bogsering. En båtlast med kvinnfolk hämtades någonstans och placerades ut i båtarna. Kl. 6 började kulörta lyktor hissas och ge färgprakt i skymningen. Musiken samlar sig i ”Flugan” och hela långa raden länkas samman till bogsering. Främst ligger en motorbåt och stånkar. Allt klart ! Framåt i maskin och hela ”S.G:s” eskader drages

sakta in i Svindelsviken. Musiken spelar, lyktorna gunga, ljus och eldar, skratt och sång. - Det är ”S.G:s” regatta. När alla äro vid bryggan sättas hurrorna på. Bord dukas på planen, lyktor i träden, ”bälga-spel” och ”knarplåda”. Kaffe med dopp och stora buteljer bredvid bordet. Surr och dans, glädjen högt i trädtopparna. ”S.G.” tar avsked av sommaren 1911.”

År 1912 fortsatte kappseglandet med tre kappseglingar och tre eskaderseglingar. Klubben fick också ett enkelt klubbhus då en medlem lånade ut ett gammalt lusthus. Från 1913 seglade man under egen standert, densamma som dagens. Att världshändelserna kunde påverka livet i Gäddviken återspeglas i berättelsen för 1914: ”Den traditionella triangelkappseglingen skulle avhållas den 2:dra Augusti men uppsköts till den 9:de. Så slog en människa ihjäl en annan i den tämligen obekanta staden Sarajevo, sedan blev det krakel i hela Europa och viken låg tyst och öde. Seglingar och skivor torkade in. Den 4 oktober blev det dock samling igen kring en sillfrukost varefter man började ställa upp sina båtar på land för att vila till nästa säsong.”

År 1915 bestämdes att namnet skulle vara Segel Sällskapet Gäddviken och medlemsantalet hade då ökat till 41. Båtarna var 25 till antalet, varav fyra mer moderna. Hamnen förbättrades genom schaktning och breddning av planen för uppläggning och en ny slip med vagn anlades. Men markägaren måste så småningom ha tröttnat på sällskapetets självsväldiga verksamhet och hösten 1916 förbjöds användande av hamnen och all

uppläggning av båtar. Konkurrenten om utrymmet hårdnade då det intilliggande varvet fyllde viken med gamla skutor och pråmar. Efter ansökan och förhandlingar med direktionen för Danviks hem kunde sällskapet i december 1916 skriva

kontrakt och för en årshyra om 150 kr disponera 4000 kvm mark och vattenområde på vikens östra sida.

Så började det, men fortsättning följer...
Arkivarien



Segelsällskapet Gäddviken inbjuder alla
Gäddvikare med vänner till

Årsfest 2010

Lördag den 13 mars 18:00



Lokal: Skeppsholmsgården (www.skeppsholmsgarden.se)
Buss 65 från centralen, hållplats Moderna muséet
Alternativt promenad från Kungsträdgården

Det bjuds på:
Välkomstdrink och tilltugg
Buffé
Efterrätt & Ostbricka
Vin/öl till maten ingår

Efter middagen öppnar bar i egen regi
Dans till levande musik

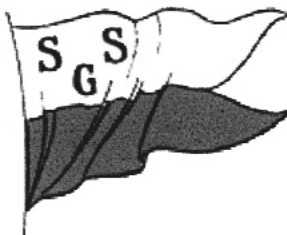
Pris 350kr

Betala gärna till SSG's postgiro: 5 25 40-2
Anmälan till Maria Nordin tel: 0736790097 alt marion_nord@hotmail.com
Sista anmälningsdag 28/2 -2010

Välkomna!
Klubbmästaren

Föreningsbrev **B**

PORTO
BETALT



januari 2010

AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm