

Segel Sällskapet Gäddviken

Gäddviket



I detta nummer:

- Stor slipspecial
- Tiden går - men hur går det till?
- Yacht- och medlemsregister! Riv ur och spar!
- Dags för eskader
- Johnne utlovar järn

3

2018

Manusstopp nästa nummer 27 september. Mejla bidrag till gaddviket@gaddviken.se

Ordföranden tar ton i kajutan

Ordförandeord ja. Det är ofta roligt att diskutera ord, inte bara ta dem för givna.

Några exempel från båtlivet: Var är det man sover i båten, i **förpiken eller skansen?**

Under fördäck befann sig i äldre tider skansen, som var manskapets utrymme med kojor samt förpiken, som var ett stuvutrymme. Det finns även en akterpik, som oftast är lite obekvämt att sova i.

Vad är det för snören man drar i från spinnakerns båda skothorn, **gaj eller skot?**

Gajen går till en bom och är spinnakerns lovartskot.

Varför heter det **kölsvin?**

Kölsvinet var i gamla träfartyg en invändig längsgående förstärkning av fartygets bottenkonstruktion, en längsgående balk eller plank som var fäst ovanpå bottenstockarna. Att den kallas kölsvin på grund av sin svankrygg är ju lätt att förstå.

Att få **landkänning** är inte detsamma som att gå på

grund, utan att få land i sikte.

Skamfila kallar seglare det när något slits genom ovarsamhet, därav prefixet skam!

En del har säkert redan ett eller alla ord klara för sig, för andra kan en del vara lustiga nyheter.

Slutligen något att sjunga när man samlats i **kajutan** för att släcka törsten (kajuta, ett akterut i fartyget för befäl och passagerare afsedt hus eller rum, numera oftast beläget på däck, men förr merendels under detsamma.):

Måsen

Melodi: När månen vandrar på fästet blå (omarbetning av Sinclairvisan)

Det satt en mås på en klyvarbom,
och tom i magen var kräket.
Och torr och skrumpen var skepparns gom,
där skorven låg mitt i bleket.
Jag vill ha sill hördes måsen

rope och jag sa skepparn jag
vill ha OP.
Om blott jag får, om blott jag
får.
Helan går!

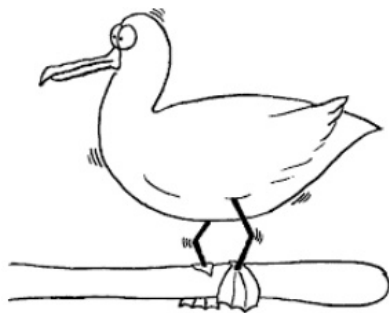
Nu lyfter måsen från
klyvarbom,
och vinden rasslar i tågen.
Och OP svalkat har skepparns
gom,
jag önskar blott att jag såg en.
Så glad och lycklig, den arme
saten,
han hissar storseglet den
krabaten.
Till havs han far och halvan
tar,
och halvan tar!

Nu ser jag skutan på fjärden
gå,
och seglet fylls utav vinden.
Och skepparn tagit sig supar
två,
och blivit lätt röd om kinden.
Det är nog glädjen som gett
den färgen,
han känner lyckan långt in i
märgen.
Nu är det vår! Han tersen får,
han tersen får!

Ny kryssar skutan i öppen sjö,
och vattnet skummar om
bogen.

I byssan arbetar skepparns
mö,
jag tror hon såg att han tog en.
För där i luckan hon står med
glasen
Blir det en fjärde, det var som
fasen!
Han glaset når och kvarten
får,
och kvarten får!

Den mås som satt på en
klyvarbom, den är nu död
och begravnen. Och skepparn
som drack en flaska
rom, han har nu drunknat i
haven. Så kan det gå om
man fått för mycket, om
man för brännvin har fattat
tycke. Vi som har kvar, vi
resten tar,
vi resten tar!



Hamnhörnan - *slipspecial*



Ju mer vi är tillsammans, desto slipare vi bli...

Dagen efter sjösättningen spårade en båt ur när den skulle upp på slipen. Under städkvällarna konstaterades att sliprälsen hade slagit sig och att det fattades ett stort antal syllar.

Vice hamnfogde Victor samlade ihop farbröderna

Nisse, Lasse S och Ove för att se vad som kunde göras. Man kom överens om att SSG försöker fixa detta själva. Nisse tog fram en lösning för nya syllar. Tvättbryggorna provtrycktes av samtliga närvarande hamnarbetare på städkvällen innan sillsexan

och befanns kvala in som lyftplattform.

Lasse konstruerade en lyftanordning i trä. Ove intog sin helt naturliga roll som arbetsledare.

Arbetsdag 1

Allt byggs alltså i trä, det blir nära ett ton virke som ska till Gäddis. Tack å lov är Anders K med, som har dragkrok på sin bil. Efter mycket strul, fick vi till slut virket till hamnplanen/tvättbryggan.

Arbetsdag 2

Lasse kom ned till Gäddis en solig och lite kvalmig eftermiddag för att förbereda för kvällens arbete med att tillverka sliplyften. Han hade börjat att sammanfoga ramarna när Ove dyker upp "för att kolla läget".

Efter ungefär två sekunder övergick Ove till att, som vanligt, bli arbetsledare och vi hann sätta ihop båda ramarna innan Robin dyker upp en timme innan arbetet skall börja.

Efter en kort information till Robin om konstruktionen så börjar arbetet att accelerera och när resten av gänget kommer vid sextiden så är vi redan inne på



detaljkonstruktioner.

De nyanlända får flytta tvättbryggorna med oss jobbande på dessa. Efter kontakt med Nisse så börjar syllarna ta form.

När klockan är åtta på kvällen är sliplyften klar och testad med domkrafter, ett antal syllar är tillsågade och klara.

Onsdag 23 maj 18:00 var det dags igen.

Nu skulle det bli ett provlyft av rälsen och, om allt gick väl, montering av den första syllen. Tvättbryggorna fixerades på var sida om rälsen och lyftanordningens två ramar drogs mot land och stöttades

där upp av pallblock, detta för att skona tvättbryggorna.

Lyftband lades runt rälsen ca fem meter från strandkanten och kopplades till kätting som fästes i lyftbommen.

Domkrafterna höjde lyftbommen till maxläge, tvättbryggorna sjönk djupare i vattnet – och rälsen höjdes fem centimeter.

Efter ett omtag på kättingen med den fasta lyftbommen så lyftes så sliprälsen till tjugo

***Visst, det är problem med
slipen, men det är vid
tillfällena
som dessa som
gäddvikarna visar
klassen...***

centimeter, tillräckligt för att få under syllen.

Syllen försågs i ena ändan med brickor som skulle fästas i rälsen och i andra ändan med förborrade hål på rätt avstånd.

Syllen drogs ned mot rälsen med rep och drogs sedan på plats och fästes till rälsen på Vaxholmssidan.

En slipvagn med sidfixerade



Aldrig på för djupt vatten.

hjul sjösattes sakta och stoppades ovanför syllen. På så vis tvingades rälsen till korrekt bredd och brickorna på Stockholmssidan kunde sättas fast. Första syllen var på plats!

Allting fungerade och efter tre timmar var vi klara med det lyckade provlyftet och första syllen. Visst, det är problem med slipen, men det är vid tillfällena som dessa som gäddvikarna visar klassen ... Tack Victor för Ditt engagemang i detta något plötsliga jobb!

/Lasse

Följ den spännande fortsättningen på www.gaddviken.se

Välkommen till Lilla Skratten

i Midsommar

Aktiviteter för gammal och ung!

Preliminärt program för midsommarafton

11.00 Samla löv och blommor
12.00 Maja stången
15.00 Dans och lekar kring
stången

*Under tiden finns det stekt
strömming på hårt bröd att
avnjuta vid midsommarängen.
Ta med egen dryck!*

19.00 Gemensam middag i
klubbhuset (tag med eget)

Preliminärt program för midsommardagen

13.00 Quiz och kluringar
14.00 Silllunch (medtag det du
vill äta och dricka)

Väl mött!



PS!

**På Skratten
skiner alltid
solen.**

**Och vattnet är
18,7!**

Hur mycket är klockan?

Bosse om vikten av punktliga kafferaster.

Einstein har påpekat att tiden är relativ. När det här skrivs är det november, årets längsta månad, relativt sett. Tar bara november slut är det snart sjösättning!

Himlakropparnas höjd över horisonten användes länge för att bestämma ett fartygs position i nord-sydlig riktning, dess latitud. Det så kallade Longitudproblemet handlade om att på öppet hav bestämma ett fartygs position i öst-västlig riktning.

Då seglatser över oceanerna blev vanliga ledde avsaknaden av en metod för att bestämma longituden till många katastrofala skeppsbrott.

Brittiska parlamentet utlyste därför år 1714 ett pris för den som kunde lösa

longitudproblemet. Priset var på 20.000 pund till den som tog fram en metod med vilken man under en sex månader lång sjöresa kunde bestämma longituden på 1° när.

Longituden kan bestämmas



genom att jämföra lokal tid med tiden vid en känd meridian. Den lokala tiden kan man mäta genom att observera när solen står som högst. För att veta tiden på den kända meridianen behövs en rättvisande klocka.

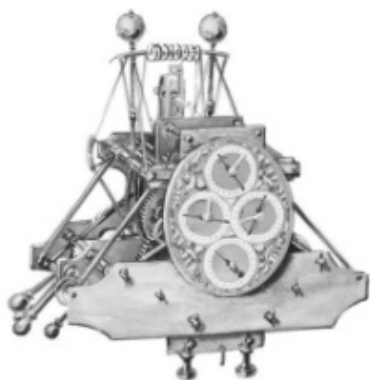
Ett tidsfel på 120 sekunder ger ett longitudfel på 1° . Två minuter låter kanske inte så krävande men uren i början av 1700-talet var mer relativa än så.

En användbar klocka måste

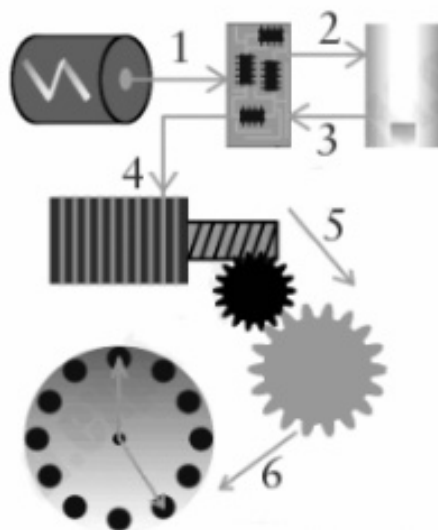
visa tillräckligt rätt trots sjögång, ändringar i luftfuktighet och temperatur, varierande tyngdkraft och andra störningar. Ett solur tål miljön till havs bra men är ändå helt olämpligt eftersom det visar lokal tid, och inte ens det speciellt bra eftersom underlaget rör sig tämligen oberäkneligt.

Kronometer

John Harrison, 1693-1776, var en engelsk snickare och självlärd urmakare som utvecklade och byggde världens första fungerande marina kronometer, alltså ett ur som var tillräckligt exakt



för att kunna användas för att fastställa ett fartygs position. Harrison tillverkade en rad allt mer förfinade kronometrar och den fjärde versionen



godkändes 1761 för en testresa till Västindien.

Med ett tidsfel på fem sekunder för den resan var resultatet så häpnadsväckande bra att man inte trodde på det. Priset utbetalades till Harrison först 1772.

Kvartsur

I dag finns det ännu bättre klockor. Ett vanligt kvartsur mäter tiden med hjälp av vibrationer i en kristall av kvarts (dvs. kiseldioxid). En liten dator inuti klockan ser till att kristallen vibrerar i resonans och räknar pulserna, efter 32.768 pulser har det gått en sekund.

Atomur

Ett atomur är en klocka som mäter tiden genom att använda en resonansfrekvens hos någon atom, normalt Cesium 133. Atomens resonansfrekvens är konstant och kan avläsas mycket noggrant, vilket gör att atomur mäter tiden säkrare än något annat ur som hittills byggts. Ett atomur har typiskt en felmarginal på en sekund på 100.000 år.

GPS

Systemet för Global Positioning System, GPS, var färdigbyggt 1995 då 24 satelliter tagits i bruk. Varje satellit skickar kontinuerligt ut exakt tid, samt sin identitet och position. Satelliterna kretsar 19.300 kilometer över jordytan och fullbordar ett varv kring jorden på 12 timmar. De är uppdelade i sex banor med fyra satelliter i varje på så sätt att minst fyra alltid är synliga, var man än befinner sig på jorden. Eftersom 4 satelliter alltid finns tillgängliga ger detta en möjlighet för alla att med en GPS-mottagare bestämma sin position var som helst på jorden (longitud, latitud och



altitud) dag som natt, oavsett väder.

Tidsmätning

GPS-systemet bygger på att tidgivningen är mycket noggrann och att alla satelliter skickar ut sina koder samtidigt. Detta uppnås genom att varje satellit har en atomklocka ombord som synkroniseras från en huvudklocka på marken varje varv, dvs var 12:e timme.

Atomklockan håller en exakthet på tre miljarddelar av en sekund, på den tiden färdas ljuset en meter.

I GPS-mottagaren används ett kvartsur som tidmätare. Sådana är tillräckligt noggranna endast under någon eller några sekunder. Därför synkroniseras mottagarens kvartsklocka med satelliternas



Vid fikat står väl ändå tiden still?

atomklockor ungefär en gång per sekund. Den första GPS som monterades i ett fartyg var lika stor som två höga kylskåp. I dag har man skalat ner elektroniken så att en GPS ryms i en armbandsklocka, vilket är lite imponerande! En vanlig GPS kan varken mäta ett fartygs kurs eller fart men genom att plotta flera positioner kan den beräkna den kurs och fart över grund

som fartyget håller. Därmed erbjuder en GPS en utmärkt möjlighet att under lugna förhållanden deviera kompassen, kontrollera loggen och ställa klockan, de instrument som behövs för trygg navigering och punktliga kafferaster.

*Vid pennan
Bosse Wilén*



Att parkera i skärgården. Tillsammans.

Eskaderliv med extra allt

Klockan tio minuter efter tio, söndagen den 16 juli lämnade Axel och jag hemmahamnen med Ninni för att leda Årets Gäddiseskder med extrainbjudna gäster. Lördagen hade vi ägnat åt planering och inköp så vi skulle kunna klara en vecka i skärgården utan att förråden skulle ta helt slut. En bit ut på Värtan satte vi

seglen då allt var undanstuvat. Askrikefjärden avverkades liksom Halvkakssundet utan några problem och när vi kom in i Skurusundet fick stötta med motorn hela vägen ut genom Baggenstäket. Fin segling över Baggensfjärden och genom Erstaviken ner till Härsö där vi anlöpte strax före kl 15. Göran med Charlotta ringde redan när vi var på ingående

och dirigerade oss nästan längst in i viken där det var lugnast.

Redan på fredagen hade delar av eskadern samlats, Maggan med Sofia, Inger med Vindhäxan och Christian från Viggan med Le Mona välkomnade oss.

Under kvällen anlände också Vindöga med Janne och Björne ombord.

Vi kokade en god fiskgryta på kvällen och efter det besteg vi skärgårdens högsta berg, Domkyrkan på Härsö och njöt av den strålande utsikten innan vi återvände till jakterna för lite kvällssnack.

Måndag morgon hade vi eskderråd för att bestämma dagens etappmål. Då väderrapporten utlovade Sydvästliga vindar mellan sex och tio meter valde vi Skärvassaviken på Nämndö som första natthamn.

Klockan elva slog båten i bryggan av den hårda vinden så vi la ut i all hast och rullade ut focken strax därefter.

Två timmars segling med bara focken var dagens prestation och då var vi faktiskt uppe i 7,2 knop som mest.



Vid inloppet till Skärvassa mötte vi SK150 Beatrice Aurore med revad stor och fock på väg ut över Nämndöfjärden och under kvällen ansluter tre SSKF-jakter till eskadern, Hasse med SK30 Deidre, Lasse med Lyst och Janne på SK30 Pani.

Vi åt en pastasallad med tonfisk, vitlök och majonäs som kvällsmat som sköljdes ner med lite vin.

Även denna kväll samlades vi i sittbrunnarna och ljög ihop historier för varandra.

Tisdagens segling beslutades till Vildgrytan på Vindsö och nu var vindarna lite måttligare



"De erbjöd oss att låna bastun, vilket vi gjorde..."

så stor och fock åkte upp strax efter halv elva på förmiddagen och kursen sattes åt NNO.

Vi på Ninni seglade via Runmarös ostsida och ut på Gråskärsfjärden där min fars stoft ströddes för 13 år sedan så jag gör alltid en runda runt den platsen varje år och skålar med honom och det gjordes nu också.

Därefter gled vi in mot Vindsö där vi anlöpte vid halvett-tiden. Solen sken och

det var en härlig eftermiddag. Vindöga bytte delar av besättningen i Stavsnäs och Le Mona gjorde en avstickare till Sandhamn för proviantering. Jag och Axel besökte mitt gamla landställe på ön och träffade nuvarande ägarna som erbjöd oss att låna bastun vilket vi gjorde åtta man starkt under kvällen då även Conny anslutit till eskadern med SK30 Signe.



"Potäter och ägg kokades, snapsar och öl kyldes..."

På onsdagen blev det då dags för eskaderns höjdpunkt, sillunchen, men vi måste ju segla en liten bit också så efter en del parlamentärer valdes Tjyvkåvan på östra Harö-Storö.

Även denna dag blev seglingen omkring två timmar trots en liten kryss i de smala sunden mellan Rams Moraön och Brändö.

Potäter och ägg kokades,

snapsar och öl kylades så att vi framemot eftermiddagen kunde avnjuta årets sillunch uppe på berget med en god utsikt över vår hamn, faktiskt inga andra båtar än en stackars motorbåt som inte vågade lägga till nära oss.

Le Mona avseglade hemåt efter lunchen men ersattes snart av Siv och Torkel med barnbarn som galant lade till med sin Mamba Galant.



Hasses kompis Gurkan anslöt under dagen så besättningen fördubblades på Deidre. Kvällen blev lugn då de flesta njöt av stillheten i skärgården och vilade efter den sena lunchen.

På torsdagen började eskadern splittras men tre tappra skärgårdskryssare fortsatte till Finnhamn för kvällsbesök på krogen. Vi valde den djupa viken mellan Stora och Lilla Jolpan som natthamn. Efter krogrundan avslutades kvällen i Ninnis Sittbrunn.

Fredagen beslutade vi att segla till Lilla Skratten och avsluta

eskadern med en bastu. Väl där valde Lyst att fortsätta hemåt men Charlotta gjorde comeback och anslöt för en sista natt med gänget!

Sammanfattningsvis kan vi konstatera att vi hade väldigt trevligt och som mest var vi tio båtar med i eskadern, de flesta ensamseglare.

Ninnis tripplogg stod på 157 Nm när vi började på Härsör och 207 när vi avslutade på Lilla Skratten så mer än 50 sjömil blev det inte på fem dagar men mysigt var det!

*Vid pennan
Tor Hedvall*

Inbjudan

Årets

Eskader

Gäddvikare,

Sommaren har redan kommit och årets Gäddiseskader är planerad till vecka 29 som vanligt med samling på Härsö under söndagen 15 juli.

Skepparmöte på måndag morgon då vi beslutar om första dagens etappmål.

Ingen anmälan eller kostnad, bara kom dit men glöm inte sill och potäter!

Har du Facebook och är intresserad kan du gå med i gruppen Gäddiseskadern.

Välkommen!

Tor Hedvall

tf Eskaderledare.

Ohoy kappseglare!

Du vet väl att alla Gäddvikare kan få bidrag till anmälningsavgiften när du kappseglar?

Kappseglingen ska vara sanktionerad av Svenska seglarförbundet, båten vara anmäld och segla för SSG.

Du kan få bidrag för en kappsegling per säsong. Ansök innan 31/12, skicka ansökan till

kappsegling@gaddviken.se eller skriv till Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm

Inbjudan Gäddisregattan

Segel Sällskapet Gäddviken inbjuder till

Gäddisregattan 2018

Lilla Skratten, Västra Saxarfjärden Lördag/söndag 18-19
augusti

En öppen kappsegling för IF, M-22, M-30, Nordisk Folkbåt,
Smaragd, SK 30, SRS

1.REGLER

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i

Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR

Appendix S,

Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande

seglingsföreskrifter som

kommer att finnas på den

officiella anslagstavlan

placerad vid bryggan på Lilla Skratten.

1.2 Reglerna för SRS-systemet 2018 gäller. För klass gäller minst tre anmälda sista anmälningdag.

1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln

gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck.

Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommitte´n finner lämpligt.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten

accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

2.3.2 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast 2018-08-13.

2.3.3 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). Detta ska anmälas senast 2018-08-13

3. ANMÄLAN

3.1 Anmälan, samt anmälningsavgift, skall vara SSG tillhanda senast måndag 13:e augusti. Anmälan via länk på hemsidan:

www.gaddviken.se 3.2

Anmälan ska innehålla uppgifter om tävlingens namn, båtklass, nationsbeteckning, segelnummer, ansvarig skeppare, skepparens adress, telefonnummer och e-postadress samt klubb.

3.3 Anmälningsavgiften är 400:- och sätts in på PG 5 25 40-2.

4. REGISTRERING

4.1 Registrering skall göras på ° tävlingsexpeditionen före 09:00 lördag 18 augusti.

Seglingsföreskrifter delas ut vid registreringen.

4.2 Om mätbrev krävs ska detta visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 Enbåt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommitte´n instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommitte´n. Begäran om det ska göras till kappseglingskommitte´n vid första möjliga tillfälle.

4.5 En tävlande i en besa´ttning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommitte´n.

6. GENOMFÖRANDE

6.1 Tre bankkappseglingar på ° lördagen och en distanskappsegling på ° söndagen.

7. KAPPSEGLINGSOMRÅDE

7.1 Bankkappseglingen

5. TIDSPROGRAM

Fredag 17 augusti:

18:00-24:00 PreSail, puben öppen

19:00-21:30 Tävlingsexpeditionen öppen

Lördag 18 augusti:

08:00 Purrningsskott och tävlingsexpeditionen öppnar

09:30 Skepparmöte, Exp. stänger

11:00 Första varningssignal för bankappseglingarna

Ca 16:00 After Sail

19:00 Regattamiddag

21:00-01:00 Pub och dans

Söndag 19 augusti:

08:00 Purrningsskott, tävlingsexpeditionen öppnar

09:00 Skepparmöte, Exp. stänger

10:15 Start distanskappsegling

genomförs på Trälhavet.

Distanskappseglingen har start och mål utanför L:a Skratten.

8. BANA

8.1 Lördag: Kryss/läns-bana med offsetboj.

Söndag: Distansbana ca 10 M.

10. POÄNGBERÄKNING

10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelserna att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. PRISER

11.1 Pris delas ut till varje klassegrare samt till totalsegraren enligt SRS. I övrigt ett pris för var femte startande båt i respektive

klass. (Max 3:e pris)

12. STÖDPERSONER

Södpersoner ska följa Svenska Seglarörbundets säkerhetskodex.

Övrigt: På lördagkvällen regattamiddag marinerad fäskfilé med potatisgräng, sallad, vin och dessert, 395 kr/kuvert

För ytterligare upplysningar kontakta:

Jan Jäberg 0764-13 62 20 alt
08-50 22 84 58 (efter kl 18),
kappsegling@gaddviken.se
eller **Mats Byström**
070-515 53 36

Så använder vi dina personuppgifter

Segel Sällskapet Gäddviken är enligt Dataskyddsförordningen ansvarig för hanteringen av de personuppgifter som du lämnat i dina ansökningar och av dig gjorda anmälningar om ändringar. Genom att bli medlem samtycker du till att dina uppgifter används till att administrera ditt medlemskap. Dina uppgifter kan lagras på Google Forms, vilket innebär överföring av personuppgifter till tredje land (USA räknas som tredje land).

De kan publiceras bilder och personuppgifter på anslagstavlor, i Gäddviket, på hemsidan och på sociala medier.

Vi kan även komma att dela dina personuppgifter med en tredje part, om vi är skyldiga att göra så enligt lag.

Du har rätt att få ett utdrag ur medlemsregistret och att få dina uppgifter rättade eller raderade. Dina uppgifter sparas så länge du är medlem och högst ett år efter att ditt

medlemskap upphört.

Om du har skyddade personuppgifter eller av andra särskilda skäl inte har möjlighet att uppge fullständiga personuppgifter, kontakta Sällskapets sekreterare. Vårdnadshavare ska ge sitt samtycke i samband med registrering av personuppgifter som rör barn under 16 år.

Sällskapet kan komma att behandla följande personuppgifter om dig: namn, födelsedatum, bostadsadress, mejladress, telefonnummer, typ av medlemskap och yachtuppgifter. Behandlingen kommer endast att ske utifrån föreningens syfte med medlemsregistret: Utskick av fakturor. Medlemsmatrikel samt yachtregister.

Medlemsutskick såsom kallelser till möten, aktiviteter. Diverse listor över båtplatser, vakthållning etc. Utskick av Gäddviket. Läs mer på www.datainspektionen.se.

Johnnes loggbok



”THAT WHAT FRIENDS
ARE FOR...”

Johnne råkade oförskyllt
befinna sig på SÖS under årets
”förberedande” samt
sjösättningsdagen.

Anledning : ”slang – och
pump-problem”...

Men!

GAROTA bottenmålades, min
någott komplicerade
vintertäckning demonterades,
alla sex genomförnings-kranar
hittades och stängdes, och hon
flöt som vanligt högt och stolt
på sjösättningsdagen.

Fälldes en liten lyckotår, då till
och med foto sms-ades !

TACK GÄDDIS !

Tänkte bjuda alla inblandade
på ett extra ”järn” under sill-
sexan, men även den missade
jag.

Under sommarens seglingar
ämna jag medföra en speciell
”sjösättnings-whisky”, och då
vi träffas, ses, passeras – på

havet, någon ö – vinka, heja,
tuta – och vi tar ett ”järn”
tillsammans.

Johnne

En f.d. Styrelsepotentat
påpekade :

Johnne, låt inte detta bli en
vana, har hört talas om att du
även missade sjösättningen
1957

(61 år sen)...

OK... Var då upptagen med att
hålla ordning på araber i
Sinaiöknen iförd blå FN-
hjälm.

Sländan ”Lillan” (350 kg)
fick stå kvar på land till juni,
men klarade sig bra.

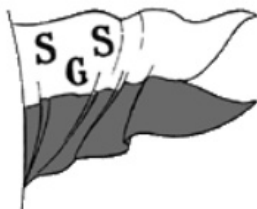
Och jag seglade hela

sommaren med henne och...

Men det är en annan historia...

Hej då!

Gäddisfolk i farten



 Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor



*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

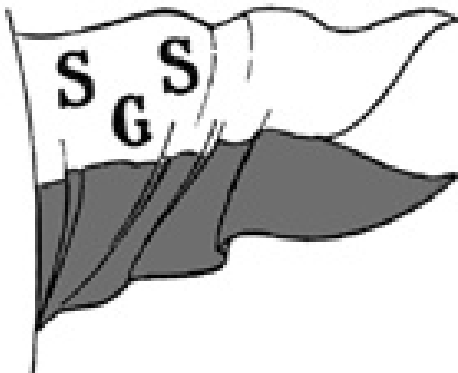
Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. Nu får vi tillsammans pengar tillbaka för tredje året i rad! Du får vara med och dela på 4,2 miljoner kronor genom direkt bonus på 2018 års förnyelsepremie.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

B PP Sverige, Port Payé



AVS: Segel Sällskapet Gäddviken, Box 151 89, 104 65 Stockholm